



Előterjesztés

Budapest Józsefvárosi Önkormányzat
Képviselő-testülete számára

4/3

Előterjesztő: dr. Kocsis Máté polgármester

A képviselő-testületi ülés időpontja: 2012. július 5.

..... sz. napirend

Tárgy: Javaslat a Mátyás téri behajtás informatikai bővítésére

A napirendet nyílt/zárt ülésen kell tárgyalni, a határozat és a rendelet elfogadásához egyszerű/minősített szavazattöbbség szükséges.

ELŐKÉSZÍTŐ SZERVEZETI EGYSÉG : JÓZSEFVÁROSI KÖZTERÜLET-FELÜGYELET

KÉSZÍTETTE: BIÁL CSABA IGAZGATÓ

PÉNZÜGYI FEDEZETET IGÉNYEL/NEM IGÉNYEL, IGAZOLÁS:

JOGI KONTROLL:

BETERJESZTÉSRE ALKALMAS:

RIMÁN EDINA

JEGYZŐ

Városgazdálkodási és Pénzügyi Bizottság véleményezi x

Humánszolgáltatási Bizottság véleményezi -

Határozati javaslat a bizottság számára:

A Városgazdálkodási és Pénzügyi Bizottság/ Humánszolgáltatási Bizottság javasolja a Képviselő-testületnek az előterjesztés megtárgyalását.

Tisztelt Képviselő-testület!

Előzmény

A Képviselő-testület 2009. december 2-án, a 482/2009. (XII. 2.) számú határozatában döntött a józsefvárosi közterületi parkoltatás önálló megvalósításáról. A testületi határozatnak megfelelően, a parkolási rendszer üzemeltetését a Józsefvárosi Közterület-felügyelet végzi.

A parkolás-üzemeltetés egyik legfontosabb elve a kerületben az egységes rendszer kiépítése és működtetése, mely a közterületi díjfizető helyeknek, a közterületen kívüli fizető parkolóhelyeknek, a Mátyás térre történő behajtási-rendszer üzemeltetésnek, valamint a mélygarázs egységes rendszerben történő működtetése.

Javaslat Mátyás térre történő behajtási rendszer fejlesztésére

A Közterület-felügyelet a Józsefváros közigazgatási területén a járművel történő várakozás kiegészítő, helyi szabályozásáról szóló 26/2010. (VI. 18.) önkormányzati rendelet alapján végzi a Mátyás téri süllyedő oszlopos behajtási-rendszer üzemeltetését. Az azóta eltelt időszak tapasztalatai azt mutatják, hogy a térre történő süllyedő oszlopos behajtás technikai rendszere megfelelően működik, ugyanakkor

ÉRKEZETT

2012 JÚN 26. 16²²

az üzemeltetési struktúrát számos kritika is érte az ott élők, illetve a térre behajtani szándékozók részéről. A Felügyelet szakmai álláspontja szerint a jelenlegi üzemeltetési mód sem megfelelően illeszkedik a 2010. január 01. óta működő parkolás-gazdálkodási rendszerbe. A Felügyelet megvizsgálta annak a lehetőségét, hogy egy mindenki számára elérhető szolgáltatáson keresztül, milyen üzemeltetés-technikai háttérrel tudná a Mátyás téri behajtást szabályozni úgy, hogy az alap elképzelés - mely szerint a területet a lehető legkisebb mértékben terhelje meg a gépjármű forgalom - ne sérüljön.

A legfontosabb feladat a jármű beléptető rendszerben a kezelői hibalehetőségek minimalizálása, a behajtási jogosultságok kezelésének automatizálása, a behajtási díjak beszedésének biztosítása mellett az, hogy a behajtási jogosultságok kiadása teljes mértékben átlátható legyen. A javaslat egy költséghatékony, könnyen elszámoltatható, flexibilis megoldási tervet tartalmaz, amellyel elérhető az, hogy a jogosultakon kívül, kizárólag csak azok a gépjárművek hajthassanak be a sétáló övezetbe, amelyeknek feladata ellátásához ez feltétlenül szükséges, és így rentábilis legyen részükre a behajtási megváltási díj megfizetése.

A meglévő műszaki tartalom kiegészítéseként a Bauer Sándor utcai behajtási ponton, és a Nagyfuvaros utcai kihajtási ponton egy-egy rendszámleolvasó kamera, és a hozzá csatlakoztatott rendszám felismerő rendszer telepítése javasolt. A rendszám felismerő rendszerben lehet rögzíteni azokat a rendszámokat, amelyek állandó, vagy ideiglenes jelleggel behajthatnak a sétáló övezet területére, illetőleg a rendszám felismerőt kiegészítő MOBIL fizetési rendszer biztosítja azt, hogy a területre kizárólag a behajtási megváltási díj megfizetése után lehessen gépjárművel behajtani.

A MOBIL díjfizetés nem ismeretlen Józsefvárosban, hiszen a közterületi parkolóhelyeket igénybe vevő gépjárművezetők nagyobb része már így veszi meg parkolójegyét. A MOBIL fizetéssel megváltott behajtási hozzájárulás birtokában a jogosult rendszámú gépkocsit a Térfigyelő szolgáltatónál telepített rendszer beengedi, és az előzőekben hivatkozott önkormányzati rendeletben meghatározott időtartamon belül a Nagyfuvaros utca felé kiengedi. Túltartózkodása esetén csak a meghatározott díj megfizetése után hagyhatja el a területet (minden megkezdett óra újabb díjfizetést von maga után automatikusan), illetőleg egyéb közterület-felügyeleti intézkedés is elképzelhető.

Összegezve:

A Mátyás téri behajtás informatikai bővítése költségigénye – előzetes piac kutatás alapján - az alábbiak:

- a) rendszám felismerés: 2.222.500,- Ft
- b) süllyedő oszlopokhoz kamerák (4 db): 254.000,- Ft
- c) központi szerver 1.651.000,- Ft
- d) mobilparkolás rendszerfejlesztés 635.000,- Ft
- e) telepítés, installálás 317.500,- Ft

Összesen: bruttó: 5.080.000,- Ft.

Tekintettel arra, hogy a rendszer üzemeltetője a Józsefvárosi Közterület-felügyelet, ezért javaslom, hogy ezen beszerzési eljárást is a Közterület-felügyelet folytassa le. A beszerzés fedezetéül javaslom az önkormányzat 11107-02 címen belül a parkolás megváltás felhalmozási céltartalék előirányzatát, zárolás alóli feloldással együtt megjelölni.

Javaslat önkormányzati rendelet módosítására

A Józsefváros közigazgatási területén a járművel történő várakozás kiegészítő, helyi szabályozásáról szóló 26/2010. (VI.18.) önkormányzati rendelet 3/A. § (2) bekezdése határozza meg a sétáló övezetbe történő behajtás díjtételeit az alábbiak szerint:

1. díjtétel: 1.000,- Ft/behajtás a 3,5 tonna megengedett legnagyobb össztömeget meg nem haladó gépjárművek esetében,
2. díjtétel: 1.500,- Ft/behajtás a 7,5 tonna megengedett legnagyobb össztömeget meg nem haladó gépjárművek esetében,

3. díjtétel: 5.000,- Ft/behajtás a 7,5 tonna megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó, de 11 tonna megengedett legnagyobb össztömeget el nem érő gépjárművek esetében.

A fenti díjtételek módosítását javaslom az alábbiak szerint:

az 1. díjtétel: 3.000,- Ft/behajtás, 2. díjtétel: 4.500,- Ft/behajtás, a 3. díjtétel 8.000,- Ft/behajtás.

A Képviselő-testület döntését a helyi önkormányzatokról szóló 1990. évi LXV. törvény 2. § (2) bekezdésén, a 10. § (1) bekezdés a) és d) pontja alapján hozza meg.

Fentiek alapján kérem az **önkormányzati rendelet módosításának** elfogadását, valamint a **határozati javaslat** elfogadását.

HATÁROZATI JAVASLAT

A Képviselő-testület úgy dönt, hogy

1. a Mátyás téri behajtás informatikai bővítésére (rendszámfelismerés, süllyedő oszlopokhoz kamerák (4 db), központi szerver, mobilparkolás rendszerfejlesztés, telepítés, installálás, stb.) 5.080.000,- Ft-ot biztosít.
2. az 1. pontban meghatározottak fedezetéül a felhalmozási parkolás megváltás céltartalék előirányzatát jelöli meg.
3. az 1. pont alapján az Önkormányzat kiadás 11107-02 cím felhalmozási céltartalékon belül a parkolás megváltás zárolt előirányzatát 5.080,0 e Ft-al feloldja, és csökkenti és ugyanezen összeggel a kiadás 11108-02 cím egyéb felhalmozási kiadáson belül saját költségvetési szervek felügyeleti, ugyanezen összeggel megemeli.
4. a Közterület-felügyelet 30105 cím bevételi támogatások saját költségvetési szervek felhalmozási-felújítási felügyeleti szervek támogatás előirányzatát 5.080,0 e Ft-al megemeli és a kiadás felhalmozás előirányzatát, ugyanezen összeggel megemeli.
5. az 1. pont szerinti beszerzési eljárások lefolytatására felkéri a Józsefvárosi Közterület-felügyelet igazgatóját.
6. felkéri a polgármestert, hogy a határozatban foglaltakat a költségvetésről szóló rendelet következő módosításánál vegye figyelembe.

Felelős: 1., 2., 3, 4.,6. pont esetén polgármester, 5. pont esetén a Józsefvárosi Közterület-felügyelet igazgatója

Határidő: 1., 2., 3., 4., 5. pont esetén 2012. július 05., 6. pont esetén az önkormányzat költségvetésének soron következő módosítása

A döntés végrehajtását végző szervezeti egység: Józsefvárosi Közterület-felügyelet, Pénzügyi Ügyosztály, Gazdálkodási Ügyosztály

Budapest, 2012. június 25.


Dr. Kocsis Máté
polgármester

Törvényességi ellenőrzés:

Rimán Edina

jegyző

nevében és megbízásából:


dr. Mészár Erika
aljegyző

2012. JÚN 26.

Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat Képviselő-testületének

...../2012.(.....) önkormányzati rendelete

Józsefváros közigazgatási területén a járművel történő várakozás kiegészítő, helyi szabályozásáról szóló 26/2010. (VI.18.) önkormányzati rendelet módosításáról

Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat Képviselő-testülete az Alaptörvény 32. cikk (2) bekezdésében meghatározott eredeti jogalkotói hatáskörében, a helyi önkormányzatokról szóló 1990. évi LXV. törvény 16. § (1) bekezdésében, valamint a Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) Budapest Főváros Közgyűlési rendelet 13. § (2) bekezdésben foglalt feladatkörében eljárva a következőket rendeli el.

1. § Józsefváros közigazgatási területén a járművel történő várakozás kiegészítő, helyi szabályozásáról szóló 26/2010. (VI.18.) önkormányzati rendelet 3/A. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) Sétáló övezetbe történő behajtáskor a következő díjtételeket kell alkalmazni:

1. díjtétel: 3.000,- Ft/behajtás a 3,5 tonna megengedett legnagyobb össztömeget meg nem haladó gépjárművek esetében.
2. díjtétel: 4.500,- Ft/behajtás a 7,5 tonna megengedett legnagyobb össztömeget meg nem haladó gépjárművek esetében.
3. díjtétel: 8.000,- Ft/behajtás a 7,5 tonna megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó, de 11 tonna megengedett legnagyobb össztömeget el nem érő gépjárművek esetében.”

2. § Ez a rendelet 2012. augusztus 1-jén lép hatályba.

Budapest, 2012. június

Rimán Edina
jegyző

Dr. Kocsis Máté
polgármester

eredeti	módosítás
<p>3/A. §</p> <p>(2) Sétáló övezetbe történő behajtáskor a következő díjtételeket kell alkalmazni:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. díjtétel: 1.000,- Ft/behajtás a 3,5 tonna megengedett legnagyobb össztömeget meg nem haladó gépjárművek esetében. 2. díjtétel: 1.500,- Ft/behajtás a 7,5 tonna megengedett legnagyobb össztömeget meg nem haladó gépjárművek esetében. 3. díjtétel: 5.000,- Ft/behajtás a 7,5 tonna megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó, de 11 tonna megengedett legnagyobb össztömeget el nem érő gépjárművek esetében. 	<p>3/A. §</p> <p>(2) Sétáló övezetbe történő behajtáskor a következő díjtételeket kell alkalmazni:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. díjtétel: 3.000,- Ft/behajtás a 3,5 tonna megengedett legnagyobb össztömeget meg nem haladó gépjárművek esetében. 2. díjtétel: 4.500,- Ft/behajtás a 7,5 tonna megengedett legnagyobb össztömeget meg nem haladó gépjárművek esetében. 3. díjtétel: 8.000,- Ft/behajtás a 7,5 tonna megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó, de 11 tonna megengedett legnagyobb össztömeget el nem érő gépjárművek esetében.

