



6

BUDAPEST FŐVÁROS VIII. KERÜLET JÓZSEFVÁROSI ÖNKORMÁNYZAT

PIKÓ ANDRÁS
POLGÁRMESTER

Tisztelt Minczer Frigyes József!

Köszönettel megkaptam a 2021. október 21-ei közmeghallgatásra érkezett kérdéseit, amellyel összefüggésben az alábbiakról tájékoztatom:

Mennyi közterületi parkolóhely szűnt meg a 2020. január 1-től mostanáig Józsefváros területén? Ebből mennyi szűnt meg

- kerékpársávok,
- BUBI állomások,
- vendéglátós (kocsma) teraszok

vége?

*Kerékpársáv létesítése miatt 78 db parkolóhely szűnt meg a József körúton.
A vendéglátó-teraszok tekintetében összesen 34 db parkolóhely szűnt meg.
A Blaha Lujza tér átépítése miatt 79 db parkolóhely szűnt meg.*

Mennyi közterületi parkolóhelyet szándékszik ezen felül megszüntetni a Józsefvárosi Önkormányzat 2022-ben és 2023-ban? Ebből mennyit

- rollertárolók
- kerékpártárolók
- vendéglátós (kocsma)teraszok
- BUBI állomások
- „utcanyitások” vége?

Rollertárolók miatt nem tervezünk megszüntetni parkolóhelyet, kerékpártárolók miatt kb. 55 db-ot, BUBI állomások miatt 4-5 db-ot tervezünk megszüntetni a jövőben.



BUDAPEST FŐVÁROS VIII. KERÜLET JÓZSEFVÁROSI ÖNKORMÁNYZAT

PIKÓ ANDRÁS
POLGÁRMESTER

A vendéglátó teraszok számára jelenleg kiadott közterület-használati engedélyek közül 4 db kiadott engedély időszaka nyúlik túl 2021.12.31. napján, ez összesen 7 db parkolót érint. A következő évekre vonatkozó igényekről jelenleg nem rendelkezünk információval. Új „utcanytitási” terv jelenleg nincsen előkészítés alatt, de a lakossági konzultációt követően reméljük a jövő évben legalább a Bacsó Béla utcai programok visszatérnek.

A Józsefvárosi Önkormányzat költségvetéséből mennyi lett fordítva 2020-ban és 2021-ben

- a biciklizésre: az Önkormányzat hat alkalommal szervezett kerékpáros túrákat a kerületben augusztus eleje és szeptember vége között a Magyar Kerékpárosklubbal együttműködve, mely program alkalmanként 86.360 Ft-ba, összesen 6 alkalommal bruttó 518.160 forintba került.
- a „tedd le az autót” kampányra és pályázatra: bruttó 459.000 Ft összegben történt kifizetés 6 pályázó részére
- „Józsefváros legszebb kerékpárja” projektre: összesen 4890 Ft-ot költött az önkormányzat a győztes pályázónak átadott vándorkupára.
- a „parkolási reform” koncepciójának létrehozására
- a „parkolási reform” online kérdőíveztetésére
- parkolóhelyek megszüntetését követően azok vendéglátós (kocsma)terszara alkalmassá tételére
- kerékpársávok létrehozására
- kerékpártárolók és BUBI állomások létrehozására: összesen 14.960.630 Ft + Áfa keretből fognak megvalósulni, melynek kifizetése a következő évi költségvetés terhére történik.
- „Józsefváros mindannyiunké” kampányra: Ilyen elnevezésű kampánya nem volt az önkormányzatnak. A Józsefvárosi Önkormányzat épületére 2020-ban kikerült egy molinó (Józsefváros mindenkié felirattal), melynek elkészítése költsége 28.448 Ft volt.
- a kerékpár- és rollerhasználat népszerűsítésére.

A kérdésben felsorol egyéb, de a válaszban nem részletezett kérdésekre külön beszerzést nem folytattunk le, azok lebonyolítását az önkormányzat belső erőforrásból oldotta meg.

A Közterület-felügyelet miért nem intézkedik a Corvin Sétány és Nagytemplom utca sarkán lévő kaszinónál mindennapi tilosban parkolás végett?

Az önkormányzat és a Józsefvárosi Közterület-felügyelet előtt is ismert a kaszinóval kapcsolatosan leírt állapot, emiatt a Közterület-felügyelet a területet kiemelten ellenőrzi, éppen az október 21-i testületi ülés dönt a Corvin sétány és a Nagy Templom utca közterületi





BUDAPEST FŐVÁROS VIII. KERÜLET JÓZSEFVÁROSI ÖNKORMÁNYZAT

PIKÓ ANDRÁS
POLGÁRMESTER

részére a térfigyelő kamerarendszer bővítéséről. Az ellenőrzések során az idei évben eddig 119 esetben intézkedtek szabálytalan várakozás kapcsán, melynek során 116 esetben kerékbilincset is alkalmaztak. A kiemelt ellenőrzést továbbra is kérem a fogom a Közterület-felügyeletről.

Miért van az, hogy a Közterület-felügyelet nem ellenőrzi és szankcionálja az Apáthy utcában a Balassa és a Szigony utca közötti tilosban parkolásokat?

A közterület-felügyelők az Apáthy István utcát is rendszeresen ellenőrzik. 2021-ben eddig 70 esetben intézkedtek szabálytalan várakozás miatt, melynek során 54 esetben kerékbilincset is alkalmaztak.

A gyorsabb és rugalmasabb reagálás érdekében arra kérem, hogy amennyiben ismét tapasztalja a szabálytalan várakozást a fenti esetekben, úgy hívja a Józsefvárosi Közterület-felügyelet a nap 24 órájában, ingyenesen hívható 06-80/204-618-as zöld számát, mely bejelentés azonnali intézkedést von maga után.

Miért nem hajlandó fellépni az önkormányzat a rollerüzemeltető cégek ellen a rollerkáosz felszámolása érdekében?

Mindamellettt hogy az önkormányzat elkötelezett a mikromobilitási eszközök használata mellett, észleljük az használatukkal járó kellemetlenségeket és problémákat.

Az önkormányzat éppen ezért megkezdte az úgynevezett mikroMobilitási Pontok (mMP) létrehozását, melynek célja, hogy a különböző szolgáltatók, vagy magántulajdonban lévő mikmobilitási eszközöket koncentráltan, egy helyen összegyűjtve tárolják. A mMP pontok megvalósítása után, a különböző szolgáltatókkal együttműködve szabályozni fogjuk azok használatát, beleértve a parkolásukat is.

A beharangozott út-utca felújítások finanszírozásának mik a forrásaik? A 13ezer józsefvárosi autóstól 2022-ben beszédni kívánt „parkolási díj” sarcból mekkora összeget remél az önkormányzat, és ebből mennyit akar az önkormányzat parkolóhelyek megszüntetésére fordítani? Tervezi-e az önkormányzat a közterületi parkolóhelyek létrehozását? Vagy csak közterületi parkolóhelyek megszüntetését tervezi? Miért ellenzi az önkormányzat olyan közterületi parkolóhelyek kijelölését, melyet csak kerületi lakosok/autótulajdonosok vehetnek igénybe?

Az önkormányzat nem ellenzi a lakossági parkolóhelyek kialakítását, azonban a megfelelő helyszínek kiválasztása, a jogszabályi környezet megteremtése, egy igazságos és mind az autó tulajdonosok, mind az autó nélküli lakosok számára megfelelően kielégítő koncepció kialakítása széleskörű előkészítési munkát igényel, az ehhez szükséges előkészületeket



BUDAPEST FŐVÁROS VIII. KERÜLET JÓZSEFVÁROSI ÖNKORMÁNYZAT

PIKÓ ANDRÁS
POLGÁRMESTER

megkezdjük.

Miért van az, hogy Józsefváros szociális juttatásairól szóló rendelete kizárólag az autótulajdont teljes kizáró oknak/tényezőnek mondja ki?

Józsefvárosban a szociális rászorultság alapján nyújtható támogatásokat a pénzbeli és természetbeni, valamint a személyes gondoskodást nyújtó szociális és gyermekjóléti ellátások helyi szabályairól szóló 10/2015. (III.1.) számú önkormányzati rendelet szabályozza. A rendelet 2020. október 1. napja előtt hatályos rendelkezései még tartalmazzák a vagyon, ezen belül az értékhatár feletti gépjármű fogalmát mint kizáró okot, azonban a 2020. október 1. napjától hatályos rendelet módosításnak köszönhetően már nem kizáró ok, ha valaki gépjárművel rendelkezik.

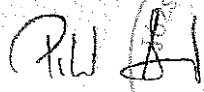
Milyen gyakorisággal ellenőrzi az önkormányzat a Szigony-Tömő-Balassa-Apáthy tömbben zajló építkezés következtében a környező közterületek szennyezését, és milyen gyakran intézkedik ezek takarítása érdekében? Mikor akarják felszámolni-felszámoltatni a Szigony utca Tömő és Üllői út közötti tartós porszennyezettségének állapotát?

Észrevételét köszönjük. A kerületben zajló fejlesztések és építkezések sajnos kényelmetlenséget okozhatnak az itt élők számára. A porszennyezés okozta kellemetlenséget tudomásul vettük, jogszabályi hatáskörünk azonban nincs arra, hogy az építkezésen zajló munkákat befolyásoljuk.

Amennyiben Ön lakosként szeretne bejelentést tenni e zavaró tényező (por, zaj, szennyezés) miatt, kérjük, tegyen bejelentést a Hatósági Ügyosztályunkon, melyhez az alábbi linken talál segítséget: <https://jozsefvaros.hu/hir/75154/kihez-lehet-fordulni-a-szomszed-telken-zajlo-epitkezessel-kapcsolatos-problemak-eseten>.

Budapest, 2021. október 21.

Tisztelettel:


Pikó András
polgármester

