

Különös kivitelezési irányelvek

1. Forgalmi rend

1.1. A forgalmi rendet a szükséges legkevesebb közúti jelzéssel kell szabályozni.

1.2. Ha a forgalmi rend jelzőtábla vagy útburkolati jel elhelyezésével is szabályozható, de jelzőtábla elhelyezése jogszabály alapján nem kötelező, a forgalmi rend kialakításának elsődleges eszköze útburkolati jel elhelyezése.

1.3. Műtárgy fejlesztése esetén biztosítani kell

- a) a közlekedés akadálymentességét,
- b) a közösségi közlekedési eszközök megállóhelyének biztonságos megközelíthetőségét, és
- c) a gyalogos és kerékpáros közlekedés igényeinek figyelembevételét.

1.4. Műtárgy felújítása esetén észszerűen törekedni kell a 1.3. pontjában meghatározott szempontok érvényesítésére.

2. Lakóút

2.1. A lakóút forgalmi rendjét úgy kell kialakítani, hogy a közúti közlekedés károsító hatásainak mérséklése és a forgalom biztonságának növelése érdekében a megengedett legnagyobb sebesség, illetve a fizikai kialakítás az átmenő gépjárműforgalom csökkentését és a lakóút által érintett terület lakhatási funkcióját támogassa.

2.2. Lakóúton

- a) a forgalmi rendet elsődlegesen úgy kell kialakítani, hogy a megengedett legnagyobb sebesség legfeljebb 30 km/h legyen,
- b) kizárólag fizikai forgalomcsillapító eszközökkel tervezett út alakítható ki, továbbá
- c) biztosítani kell a lakóutak kereszteződésénél vagy lakóút és magasabb útosztályú út kereszteződésénél a járda, illetve a gyalogút gyalogosok számára a lehető legkisebb horizontális és vertikális kitérővel járó folytonosságát.

3. Gyalogosközlekedés

3.1. A gyalogosközlekedés feltételeit úgy kell kialakítani, hogy az útpálya fizikai kialakítása a gyalogos közlekedők biztonságát szolgálja.

3.2. Közút fejlesztése esetén a belterületi főúton, gyűjtőút beépítéssel határolt oldalán és más, a gyalogosforgalom szempontjából kiemelt közterületen

legalább egyoldali gyalogos közlekedésre alkalmas járdát kell biztosítani. Lakó-pihenő övezetben járda kialakítása nem kötelező, ha az útpálya kialakítása alkalmas a gyalogosok biztonságos közlekedésére, és a gyalogos- és gépjárműforgalom konfliktusmentesen vezethető le.

3.1. A járdán legalább 1,50 m széles szabad gyalogos járdafelületet, járdán és a csomópontok gyalogos útvonalán elhelyezett két forgalomtechnikai eszköz között legalább 1,50 m szabad gyalogos közlekedési szélességet kell biztosítani.

3.2. Az úttest vagy a járdaszegély vonalához képest 30° és 60° közötti szögben kijelölt várakozóhely esetén a 3.3. pontjától eltérve a járdán legalább 2 m széles szabad gyalogos járdafelületet kell biztosítani.

3.3. Lakó-pihenő övezetben kialakított várakozóhelyek esetén a gyalogosforgalom számára biztosított szabad járdafelület szélessége a 3.3. és 3.4. pontjában meghatározott szélességtől eltérhet.

3.4. A gyalogosforgalom gépjárműforgalomra szolgáló útpályán történő átvezetésének módját a helyi adottságok, az utca szerkezete, a domborzati viszonyok és a gyalogosok láthatósága figyelembevételével kell meghatározni.

3.5. A gyalogosforgalom biztonsága érdekében törekedni kell arra, hogy

- a) a kijelölt gyalogos-átkelőhelyen való átkelés egy ütemben a lehető legkevesebb forgalmi sáv keresztezését tegye szükségessé, és
- b) a főúton és a gyűjtőúton való biztonságos áthaladás, valamint a közösségi közlekedési megállóhelyek biztonságos megközelítése biztosított legyen.

3.6. Közút fejlesztésekor

- a) a főúton a gyalogosforgalom áthaladását kijelölt gyalogos-átkelőhelyen kell biztosítani,
- b) a gyűjtőúton a gyalogosforgalom áthaladását kijelölt gyalogos-átkelőhelyen vagy középszigettel segített gyalogos-átvezetéssel kell biztosítani, és
- c) a fényjelző készülékkel történő forgalomirányítással szemben az útpálya forgalmi irányait elválasztó, a gyalogost védő fizikai műszaki kialakítást előnyben kell részesíteni.

3.7. A 3.8. pont c) alpontjától eltérve, olyan úttesten, amelyen az azonos irányú gépjárműforgalom számára két vagy több forgalmi sáv áll rendelkezésre, gyalogos-átkelőhely elsődlegesen gyalogosforgalom irányítására szolgáló fényjelző készülékkel és – ha azt az úttest fizikai kialakítása lehetővé teszi – a gyalogos biztonságát elősegítő, az útpálya forgalmi irányait elválasztó, a gyalogost védő fizikai műszaki kialakítással alakítható ki.

3.8. Ha úttest menetirány szerinti szélén várakozóhely található, a gyalogos-átkelőhely környezetében forgalomtechnikai eszközzel vagy az út fizikai kialakításával kell megelőzni, hogy várakozó járművek a gyalogosforgalom biztonságát veszélyeztessék.

3.9. Ha az úttest menetirány szerinti szélén várakozóhely található, a gyalogosforgalom biztonságát a gyalogos-átkelőhely környezetében – a várakozóhely kialakítását, illetve a gépjárművek várakozását befolyásoló – forgalomtechnikai eszközzel vagy az út megfelelő fizikai kialakításával kell biztosítani.

4. Kerékpárforgalom

4.1. A kerékpárforgalmi főhálózati terv alapján kerékpárforgalmi főhálózat részét képező főút vagy gyűjtőút fejlesztésekor az út nyomvonalán a kerékpárforgalmi főhálózati tervnek megfelelő kerékpárforgalmi létesítményt kell kialakítani.

4.2. Ha kerékpárforgalmi létesítmény kialakítása – a fejlesztéssel érintett útvonal műszaki adottsága miatt – a gépjárműforgalmi funkciónak megőrzése mellett nem lehetséges, az 4.1. pontban meghatározott intézkedés helyett alkalmazandó intézkedések a felsorolás sorrendjében:

- a) a fejlesztéssel érintett, irányonként egy gépjárművel járható sávval rendelkező úton nyitott kerékpársáv kialakítása,
- b) a fejlesztéssel érintett úton a gépjárművekhez képest a kerékpáros forgalomnak előny biztosításával kerékpáros utca kialakítása,
- c) a kerékpárforgalmi létesítmény olyan, közvetlen kapcsolatot biztosító alternatív útvonalon történő kialakítása, amely a fejlesztéssel érintett útvonalhoz hasonló módon biztosítja a terület kerékpárral történő elérhetőségét és átjárhatóságát.

4.3. Ha a 4.2. pontban meghatározott megoldások egyike sem valósítható meg, az útszakaszt forgalomtechnikai eszközzel kell a kerékpáros közlekedés számára biztonságossá tenni.

4.4. Főút vagy gyűjtőút olyan fejlesztése esetén, amely nem érinti az útszakasz teljes hosszát vagy nem jár az út teljes keresztmetszetének átalakításával, az 4.1. pontjában meghatározott intézkedés nem kötelező, de a fejlesztés nem lehetetlenítheti el a kerékpárforgalmi főhálózati tervnek megfelelő kerékpárforgalmi létesítmény jövőbeli kialakíthatóságát.

4.5. Lakó-pihenő övezetben és korlátozott sebességű övezetben a kerékpáros közlekedés ellenirányú engedélyezését olyan módon kell megvalósítani, amely egyértelműen jelzi a közlekedésirányokat minden érintett közlekedő számára.

4.6. A gépjárműforgalom számára egyirányú forgalmi úton biztosítani kell a kerékpáros közlekedés számára a kétirányú közlekedés lehetőségét, amelytől kizárólag forgalombiztonsági vagy műszaki szempontokkal alátámasztott indokolt esetben lehet eltérni.

4.7. Kizárólag kerékpár vagy egyéb, gépjárműnek nem minősülő, kifejezetten személyszállítására szolgáló közlekedési eszköz elhelyezésére igénybe vehető terület közműlétesítményhez tartozó, karbantartási és hozzáférési célokat szolgáló, felnyitható, zárható burkolati elem nem jelölhető ki.

5. Várakozóhelyek

5.1. A lakossági kizárólagos várakozóhelyet sárga szaggatott útburkolati jellel kell jelölni.

5.2. A mozgáskorlátozott várakozóhelyet kék útburkolati jellel kell jelölni, valamint a várakozóhelyhez tartozó szegélyt akadálymentesíteni kell.