



1136 Budapest, Hegedűs Gy. u. 23.
telefon: +36 1 789 5808
e-mail: info@kerekpárosklub.hu
www.kerekpárosklub.hu

Kerékpárosbarát Józsefváros Fejlesztési javaslat

A VIII. kerület elhelyezkedésénél és méreténél fogva kiváló lehetőséget nyújt a helyi közlekedési igények kerékpárral történő kiszolgálására. Budapesten a gépjárművel megtett utazásoknak kb. fele 5 km alatti, különösen igaz lehet ez a VIII. kerületre.

A Kerékpáros Budapest Konceptió illetve a Bp. Közlekedési Rendszerfejlesztési Terve 2013-ig elérendő célként tűzte ki, hogy a városi forgalomban a kerékpározás részaránya 10%-ot érje el. Ennek eléréséhez kommunikációs, infrastrukturális, intézményi fejlesztések és szolgáltatások bővítése szükségesek.

Vannak olyan gépkocsival megtett utazások, amelyek reálisan kiválthatók kerékpárral. A kerékpár 3-5 km-en belül a leghatékonyabb közlekedési mód, a közösségi közlekedéssel kombinálva ez még inkább igaz lehet. Annak érdekében, hogy a torlódó gépjárműforgalom mérséklődjön, a kerékpáros forgalom előnyben részesítését támogatjuk. Olcsó, kis helyigényű praktikus megoldásokat javasolunk, amelyek a különböző közlekedési módok együttműködésére építenek.

Az alábbi javaslat csomag egyes elemeit a Fővárosi Közlekedési Ügyosztály is elindította, illetve elindítja. Előnyösnek tartanánk, ha a kerület a saját kezdeményezéséből indulna el Józsefváros kerékpáros barát átalakítása. A Magyar Kerékpárosklub készséggel áll rendelkezésre a részletes tervezés során a szükséges összehangoló munkában, és forgalomtechnikai egyeztetésre.

Az általunk javasolt beavatkozások az alábbiak:

Minden esetben ismertetjük a lehetséges megoldás paramétereit és a kerületre vonatkozó helyszínjavaslatot, *de a javaslatunk nem helyettesíti az alapos műszaki vizsgálatot.*

1. Kerékpártámaszok
2. Egyirányú utcák megnyitása kétirányú kerékpáros forgalom számára
3. Előretolt kerékpáros felállóhelyek
4. Akadálymentes kapcsolatok
5. Hálózat-fejlesztési vizsgálat és javaslat

Nem a kerékpárutak hossza, hanem a kerékpárosbarát terület nagysága mutatja meg, hogy egy település mennyit tesz a fenntartható közlekedésért.

1. Kerékpártámaszok

A kerékpár legfontosabb előnye a háztól- házig való eljutás, ezt segíti elő, ha minden utcél közvetlen közelében kerékpár parkoló rendelkezésre áll. A terület átjárhatósága és kerékpáros vonzereje a leginkább a kerékpár tárolási kapacitás növelésével érhető el. Terület szervezetünk egy térképi javaslatot készít kerékpárparkolók elhelyezésére.

Egy-egy helyszínen minimum 5-5 db támasz elhelyezését javasoljuk. Az elhelyezésnél fontos szempont, hogy lehetőleg ne csökkenjen sem gyalogos felület sem a zöldterületet nagysága.

Az önkormányzat részéről döntés szükséges arról, hogy egy gépkocsi parkoló helyet 10 db kerékpár elhelyezésére alakítsanak át. (Például évente növekvő számban, kezdetben legalább 50 helyszín javasolható.)

Elsősorban közintézmények előtt javasoljuk önkormányzati beruházásból elhelyezni a kerékpártámaszokat. További fejlesztést a szolgáltató intézményekkel együttműködésben javasolunk.

Ezért javasoljuk az önkormányzat számára, hogy a kerékpártámaszok elhelyezését a különféle szolgáltatók számára (vendéglők, boltok stb) támogassa és tegye könnyen elérhetővé.

Például hirdesse meg, hogy a területhasználat ez esetben ingyenes, és egy egyszerű formanyomtatvánnyal igényelhető.

Vagy/és hirdessen egyszerű pályázatot, melyben az önkormányzat által telepített kerékpár parkolókkal azonos kialakítást bármely üzlet kérhet magának, a tervezési és kivitelezési díj megfizetésével (így a tervezés egységesen lebonyolítható még idén)

→ Részletes javaslat mellékelve

Az általunk javasolt helyszínekről egy térképet és egy táblázatot készítettünk, melyet mellékelve elküldünk, illetve on-line hozzáférhető. A táblázat a fontossági, ütemezési sorrend szerint három csoportot tartalmaz. Összesen 70 helyszín jelöltünk meg.

1. ütem	26 db
2. ütem	22 db
3. ütem	22 db

- GoogleTérkép: <http://maps.google.hu/maps/ms?ie=UTF8&hl=hu&oe=UTF8&msa=0&msid=113681754733616980677.0004823bf5d09bec5dc6&t=k&ll=47.485555,19.085435&spn=0.002592,0.004823&z=18>
- Google táblázat: <http://spreadsheets.google.com/pub?key=tLq76Q9yk3oqKOG4PoTR4fw&output=html>

(A Baross utca esetében átfedésben lehet Fővárosi Önkormányzat által tervezett helyszínekkel, a Nagykörút esetében nincsen átfedés.)

Műszaki ajánlás kerékpár tároláshoz:

A megfelelő támasz nem csak a kereket fogja meg, hanem az egész vázat neki lehet támasztani. Műszaki ajánlások és javasolt típusok itt találhatóak:

<http://kereparosklub.hu/kerepartarolashoz-muszaki-ajanlas>

http://kereparosklub.hu/files/MK_kerepartarolok_ajanlas_08nov.pdf

2. Egyirányú utcák megnyitása kétirányú kerékpáros forgalom számára

Egyirányú utcában kerékpárral abban az esetben lehet a jelölt iránnyal szemben közlekedni /KRESZ 17. § (3) szerint/, ha ezt az utca mindkét oldalán az „Egyirányú forgalmú út” jelzőtáblák alatt elhelyezett kiegészítő táblán jelzik. A kerékpáros az úttesten kijelölt kerékpársávon, ennek hiányában az úttest jobb szélén haladhat.

A KRESZ már régóta lehetővé teszi egyirányú utcákban burkolati jellel kijelölt és táblával jelzett ellenirányú kerékpársávok kialakítását. 2010. január 1-től viszont kerékpársáv felfestése nélkül, csupán tábla elhelyezésével is lehetséges a behajtási tilalom feloldása kerékpárosok részére.

Tervezési szempontjaink:

- Az egyirányú utcák megnyitása egy zónára egységesen javasolható.
- Minden beruházás esetén felülvizsgálandók a környező egyirányú utcák.
- A csomópontoknál az elsőbbségi viszonyokat tisztázni kell
- Kommunikációs kampány is szükséges hozzá.
- Elsősorban a Nagykörúttal párhuzamos alternatív nyomvonalakat javasoljuk megvizsgálni.

Térképi javaslatok: A mellékelt térképen a piros és kék vonal mutatja, hogyan lehet szabályosan keresztül haladni a belső Józsefvárosban.

Elsődlegesen vizsgálandó utcák:

- Ezért javasoljuk a zölddel jelölt Röck Sz. u.-Somogyi B. u. megnyitását a kétirányú kerékpáros forgalom számára. (Ez az útvonal a körút alternatívája, ezért nagyon fontos. Itt különösebb beavatkozás nélkül, a parkolás meghagyásával lehetséges lenne a kétirányú megnyitás.)
- Bródy S. u., Ötpacsirta u. Reviczky u. , (a belső kerületrészt átjárhatósága miatt fontos, viszonylag szélesek kis forgalommal)
- Horánszky u., Szentkirályi utca (kis forgalmú keskeny utcák)

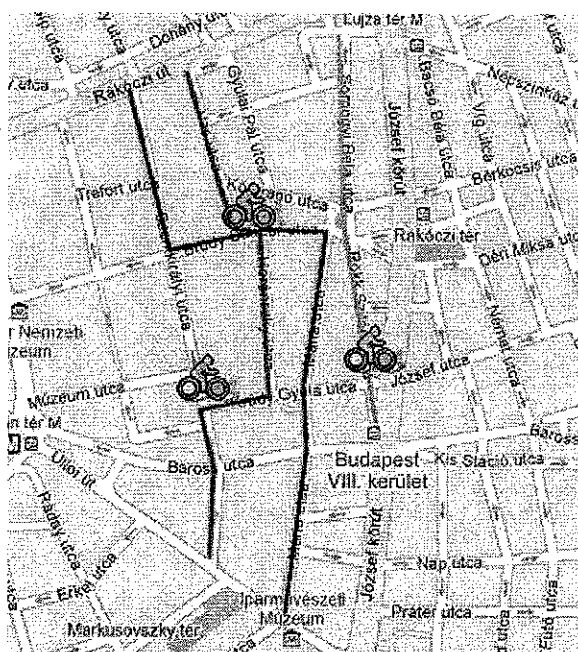
Műszaki ajánlások:

Egyirányú utcák megnyitása kétirányú kerékpáros forgalom számára: <http://kerekpárosklub.hu/egyiranyu-utcak-megnyitasa-ketiranyu-kerekpáros-forgalom-szamara>

Vonatkozó műszaki előírás: ÚT 2-1.203 Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése című ügyi műszaki előírás 2010 áprilisban lépett életbe.

→ **Javaslat az önkormányzat számára:**

Készüljön lehetőleg az egész kerületre vonatkozó hálózati vizsgálat az egyirányú utcák kétirányú kerékpáros forgalom számára való megnyitására. A szükséges jelzőtáblák, burkolati jelek pontos



tervezése és alkalmazása mellett, a helyi médiában is figyelmet kell fordítani a kapcsolódó tájékoztatásra.

3. Előretolt kerékpáros felállóhelyek a József körúti jelzőlámpás csomópontoknál

Az előretolt kerékpáros felállóhely nagy mértékben segíteni a kis utcából a körútra való balra kikanyarodást, és biztonságosabb lenne a körút keresztezése kerékpárpárral.

Javasolt csomópontok:

- Bérkocsis u. torkolata
- Kölcsey u. torkolata
- Krúdy Gy. u. torkolata
- Baross utca

Javasoljuk, hogy a kerület a József körúti csomópontokra készíttessen tervet! – *egyeztetve a közlekedési ügyszálllyal, elkerülve a kétszeri megtervezést.*

4. Akadálymentes kapcsolatok

Minden útfelújításnál, átépítésnél, fejlesztésnél kiemelt szempont legyen a kerékpáros közlekedés feltételének javítása. Például:

- megfelelő közlekedési sáv szélesség szűkebb utcákban is.
- zökkenőmentes burkolatok (lehetőleg aszfalt, vagy zökkenő mentesen záródó térkő burkolat; A kis kockakő, nagy kockakő a kerékpáros forgalom számára nem kedvező)
- zsákutcás kialakítás esetén kerékpár számára átnyitás
- gyalogos és kerékpáros zónák, vegyes forgalmú zónák tervezése
- kerékpáros kapcsolatoknál szegélymentes kialakítás, megfelelő szélességű és dőlésű rámpák.
- Főutak mentén kerékpársávok
- Mellékutakon sebesség csillapítás

5. Hálózat-fejlesztési vizsgálat és javaslat

A kerület kerékpározhatóságát érintő problématerkép itt található. Ezt a területi szervezetünk tagjai készítették 2007-2008 során.

<http://maps.google.com/maps/ms?ie=UTF8&hl=en&msa=0&om=1&msid=106640693754734467958.00044075cec3bb3d6ba13&ll=47.490761,19.088058&spn=0.026504,0.056391&source=embed>

Kerékpáros Budapest Konceptió 2008

kivonata

Készítette a Budapest Főváros Főpolgármesteri Hivatal megbízásából a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Út és Vasútépítési Tanszéke a Magyar Kerékpárosklub közreműködésével, a budapesti kerékpározás általános fejlesztési irányának meghatározására. Ezt az anyagot 2008 novemberében a fővárosi közgyűlés elfogadta, és fő elemei a BPKRFT 2. prioritásába belekerültek.

JÖVŐKÉP

Budapesten a kerékpár meghatározó közlekedési mód, nagyban hozzájárul a jó hangulatú, élhető, mobil, és gazdaságilag virágzó város kialakulásához. A kerékpározás általánosan elfogadott, biztonságos, és támogatott közlekedési fajta. A közösségi közlekedéssel, gyaloglással és egyéb fenntartható közlekedési eszközökkel megvalósuló természetes együttműködés eredménye a gépjármű-használat jelentős mértékű kiváltása, levegőt, teret, és lehetőséget teremtve a fenntartható és szerethető város kultúrájának kiformalódására.

CÉL

1. A kerékpáros közlekedés részarányának 15%-ra növelése 2015-re (A növekedés főként az egyéni gépjárműhasználat kiváltásával történjen)

A kerékpárral közlekedők érdekeinek érvényre juttatása. (döntéshozói és intézményi szinten; gyors, akadálymentes és biztonságos eljutás minden hová; előnyben részesítés)

(*a BPKRFT 10%-ot fogadott el)

Ahhoz, hogy a kerékpározás pozitív hatásai meghatározók legyenek az egész társadalomra, radikális ugrásnak kell bekövetkeznie a kerékpárhasználat arányában. A kerékpározás részaránya már jelenleg is gyors ütemben növekszik, a javasolt intézkedések teljes körű és hatékony végrehajtásával a kitűzött célok elérhetőek.

ESZKÖZÖK

Szemléletváltás: A kerékpározás a közlekedés egyenrangú része legyen mindenki szemében. Tudatosítani szükséges, hogy a rövidtávú utazások esetén a kerékpár a legelőnyösebb közlekedési mód.

Kerékpárosbarát úthálózat kialakítása: a kerékpározás mindenkinek hozzáférhető, minden úticél elérhető megfelelő környezetben, biztonságosan és kényelmesen.

Vonzó kerékpárosbarát környezet megvalósítása: az alapinfrastruktúrát kiegészítő szolgáltatások és létesítmények, valamint a kerékpáros és közösségi közlekedés (illetve más módok) kombinációja által.

Intézményi, jogi és finanszírozási háttér megteremtése: a hatékony és fenntartható kerékpáros közlekedés megteremtésének és üzemeltetésének elengedhetetlen feltétel

Hátszámvetél a kapott térkép alapján. A pontos helyszínek a térképen is megtalálhatók.

Helyszínek a térképen.
<http://maps.google.hu/maps/ms?le=UTF-8&hl=hu&msa=0&ll=47.493337,19.073325&son=0.001243,0.002411&k&z=19&msid=113681754733616980677.0004823bf5d09bec5dc6>

	Baross utca	63-67	Ciprus utca	főbejárat elé	parkoló helyére	Polgármesteri Hivatal	1
1	Baross utca	63-67		főbejárat elé	Járda, berendezési sáv		1
2	Baross utca	59		kerékpárút átvezetése után	Járda, berendezési sáv	Okmányiroda	1
3	Hungária körút	16.	Ciprus utca	Magyar-Rádió főbejáratahoz Járda			3
4	Polack Mihály tér			Főv. Szabó Ervin Könyvtár előtt			1
5	Revczky utca	1.		Okmányi Hivatal előtt	Jelenlegi tároló átépítése		2
6	Revczky utca	6.		Sármelweis Egyetemi tómb oldalán	Jelenlegi tároló átépítése		2
7	Baross utca	23-27.	Szentkirályi utca		zebra után, járdafüre		1
8	Trefort utca	6-8.	Szentkirályi utca		első parkolóhely		1
9	Szentkirályi utca	20.	Bródy Sándor utca		utolsó parkolóhely		2
10	Rákóczi út	19.	Szentkirályi utca		Járda, berendezési sáv		1
11	Vás utca	2/a	Rákóczi út		Járda, első parkolóhely		1
12	Bródy Sándor utca	19.			parkoló sáv		1
13	Gyulai Pál utca	16.	Kőfaragó utca		első parkolóhely		1
14	Bródy Sándor utca	23/a	Horánszky utca		első parkolóhely		1
15	Gutenberg tér		Békkocsis utca Somogy utca Kőfaragó utca	Kőfaragó u. 14. sz házál szemben a ter oldalán	utolsó parkolóhely		1
16	József körút	33.	Békési utca		Járda, a Békési utca és a Villamosmegálló zebraja között		1
17	József körút	47.	Kludy utca		első parkolóhely		1
18	Mána utca	41.			trolibuszmegálló és kapubejáró előtti utolsó parkolóhely		2
19	József körút	52-54-56.	Baross utca		Járda, berendezési sáv		1
20	József körút		Govvin köz	Govvin köz torkolata	Járda, berendezési sáv		2
21	Kiss József utca	1-3.	Rákóczi út		első parkolóhely		2
22	Csokonai utca	16.	Népszínház utca		úttesten vagy a szélesedő járdán		2
23	Bezerédi utca	14.	Kiss József utca		első parkolóhely vagy az előtt az úttesten		3
24	Govvin köz			Govvin közű bejárata	(gyalogos és kerékpáros övezet) Kijelölési javaslat		1
25	Kiss József utca	18.	Népszínház utca		utolsó parkolóhely		2

Figyeljünk arra, hogy az első/utolsó parkolóhelyekhez kijelölt tárolók mellett a gyalogos átkelés útvonalat ne zavarjuk! Különbösen figyeljünk a festélyesített átkelési pontokra!

26	Népszínház utca	28.	Közútszáság tér	Övágbot-előt, a lámpánál	széles járda	1
27	Auföldi utca	2.	Népszínház utca		utolsó parkolóhely	2
28	Közútszáság tér	17.	Kun utca		első parkolóhely	3
29	Bezszenyi utca	1.	Rakóczi út		utolsó parkolóhely	2
30	Baross tér			postahivatnál, 30 és 20E autóbuszok végállomásánál	végállomás járdájának a végén	3
31	Karácsony Sándor utca	22.			parkolósáv	3
32	Flumet út	13-17	Gázláng utca		járda	3
33	Flumet út	19/a	Doligház utca		járda, a zebra után	3
34	Erdélyi utca	19.	Népszínház utca		első parkolóhely	1
35	Teleki L. tér	6.	Szerdahelyi utca, Karácsony Sándor utca		utolsó parkolóhely	2
36	Déri Miksa utca	3.	Víg utca		első parkolóhely	1
37	Német utca	14.	József utca		utolsó parkolóhely	1
38	Déri Miksa utca	19.	Auróra utca		utolsó parkolóhely	2
39	Nagyfuvaros utca	9.	Déri Miksa utca		utolsó parkolóhely	3
40	József utca	61.	Mátyás tér		zebra előtt az úton	3
41	Mátyás tér			Mátyás tér 11-gyel szemben	park. oldal parkolósáv	3
42	Tavaszmező utca	7.			parkolósáv	2
43	Tavaszmező utca	13.	Szóz utca		parkolósáv	1
44	Horváth Mihály tér	8-9.			gyalogos és kerékpáros övezet kijelölése (javasolt)	1
45	Futó utca	20.	Nap utca	az átkötő sétányon	járda	3
46	Práter utca	11-17.			parkolósáv	2
47	Üllői út	58.	Futó utca		járda, berendezési sáv	2
48	Tömő utca	1.	Nagytemplom utca		első parkolóhely	3
49	Üllői út	66.	Leonardo Da Vinci utca		járda, berendezési sáv	2
50	Szigony utca		Üllői út	metróállomás előtt	járda	2
51	Práter utca		Szigony utca (lakótelep)	53. sz. alatti foghíjfelekkel szemközti oldali, nagykorút felé eső sarok	első parkolóhely	2
52	Szigony utca	4.	Szigony utca (lakótelep)	körzeti rendezés előtt	parkolósáv	2
53	Baross utca	98.	Köszörű utca		járda, berendezési sáv	1
54	Práter utca		Szigony utca (lakótelep)	59. sz. házzal szemben, újságos mellett	növénykazetta mellett a járdán	2
55	Tömő utca	32.	Szigony utca		első parkolóhely	3
56	Baross utca			112. sz. házzal szemközti oldalon	első parkolóhely	2
57	Kálvária tér	21.			parkolósáv	2
58	Csobánc utca			telekhatárok változtak, a helyszín a térképen jelölve	járda	3

59	Diószeghy Sámuel utca	11.	Kőrös utca			első parkolóhely	3	
60	Tömő utca	35.	Fűvészkert utca	kapubejáró elé		utolsó parkolóhely	3	
61	Illés utca		Korányi Sándor utca	fűvészkerti oldal		utolsó parkolóhely, a zebra előtt	3	
62	Ludovika tér			Természettudományi Múzeum főbejáratánál		úttest	3	
63	Üllői út	80.		Bárka Színház bejáratánál		parkolóban	3	
64	Orczy út	51.	Sárkány utca	zebra és a S. utca között, a földes részen		járda, berendezési sáv	3	
65	Orczy út	71.	Rozgonyi utca			első parkolóhely	3	
66	Vajda Péter utca	25-31.				parkolósáv vagy járda, berendezési sáv	3	
67	Vásár utca	4.	Víg utca			első parkolóhely	1	
68	József körút	8.	Népszínház utca			járda, berendezési sáv	1	
69	Blaha Lujza tér			Corvin arhajázó Corvintető		parkolóhely vagy széles járda	1	
70	Szentkirályi utca	28-30.		Pázmány P. egyetemi előtt		parkolóhelyen	1	

Google térkép
beta

A képernyőn látható összes részletet látni szeretné, használja a térkép mellett található "Nyomtatás" linket.

- RSS
- Nyomtatás
- E-mail
- Link

