



1136 Budapest, Hegedűs Gy. u. 23.
telefon: +36 1 789 5808
e-mail: info@kerekparosklub.hu
www.kerekparosklub.hu

Kerékpárosbarát Józsefváros Fejlesztési javaslat

A VIII. kerület elhelyezkedésénél és méreténél fogva kiváló lehetőséget nyújt a helyi közlekedési igények kerékpárral történő kiszolgálására. Budapesten a gépjárművel megtett utazásoknak kb. fele 5 km alatti, különösen igaz lehet ez a VIII. kerületre.

A Kerékpáros Budapest Konceptió illetve a Bp. Közlekedési Rendszerfejlesztési Terve 2013-ig elérendő célként tűzte ki, hogy a városi forgalomban a kerékpározás részaránya 10%-ot érje el. Ennek eléréséhez kommunikációs, infrastrukturális, intézményi fejlesztések és szolgáltatások bővítése szükségesek.

Vannak olyan gépkocsival megtett utazások, amelyek reálisan kiválthatók kerékpárral. A kerékpár 3-5 km-en belül a leghatékonyabb közlekedési mód, a közösségi közlekedéssel kombinálva ez még inkább igaz lehet. Annak érdekében, hogy a torlódó gépjárműforgalom mérséklődjön, a kerékpáros forgalom előnyben részesítését támogatjuk. Olcsó, kis helyigényű praktikus megoldásokat javasolunk, amelyek a különböző közlekedési módok együttműködésére építenek.

Az alábbi javaslat csomag egyes elemeit a Fővárosi Közlekedési Ügyosztály is elindította, illetve elindítja. Előnyösnek tartanánk, ha a kerület a saját kezdeményezéséből indulna el Józsefváros kerékpáros barát átalakítása. A Magyar Kerékpárosklub készséggel áll rendelkezésre a részletes tervezés során a szükséges összehangoló munkában, és forgalomtechnikai egyeztetésre.

Az általunk javasolt beavatkozások az alábbiak:

Minden esetben ismertetjük a lehetséges megoldás paramétereit és a kerületre vonatkozó helyszínjavaslatot, de a javaslatunk nem helyettesíti az alapos műszaki vizsgálatot.

1. Kerékpártámaszok
2. Egyirányú utcák megnyitása kétirányú kerékpáros forgalom számára
3. Előretolt kerékpáros felállóhelyek
4. Akadálymentes kapcsolatok
5. Hálózat-fejlesztési vizsgálat és javaslat

Nem a kerékpárutak hossza, hanem a kerékpárosbarát terület nagysága mutatja meg, hogy egy település mennyit tesz a fenntartható közlekedésért.



1. Kerékpártámaszok

A kerékpár legfontosabb előnye a háztól- házig való eljutás, ezt segíti elő, ha minden utcét közvetlen közelében kerékpár parkoló rendelkezésre áll. A terület átjárhatósága és kerékpáros vonzereje a leginkább a kerékpár tárolási kapacitás növelésével érhető el. Terület szervezetünk egy térképi javaslatot készít kerékpárparkolók elhelyezésére.

Egy-egy helyszínen minimum 5-5 db támasz elhelyezését javasoljuk. Az elhelyezésnél fontos szempont, hogy lehetőleg ne csökkenjen sem gyalogos felület sem a zöldterület nagysága.

Az önkormányzat részéről döntés szükséges arról, hogy egy gépkocsi parkoló helyet 10 db kerékpár elhelyezésére alakítsanak át. (Például évente növekvő számban, kezdetben legalább 50 helyszín javasolható.)

Elsősorban közintézmények előtt javasoljuk önkormányzati beruházásból elhelyezni a kerékpártámaszokat. További fejlesztést a szolgáltató intézményekkel együttműködésben javasolunk.

Ezért javasoljuk az önkormányzat számára, hogy a kerékpártámaszok elhelyezését a különféle szolgáltatók számára (vendéglők, boltok stb) támogassa és tegye könnyen elérhetővé.

Például hirdesse meg, hogy a területhasználát ez esetben ingyenes, és egy egyszerű formanyomtatvánnyal igényelhető.

Vagy/és hirdessen egyszerű pályázatot, melyben az önkormányzat által telepített kerékpár parkolókkal azonos kialakítást bármely üzlet kérhet magának, a tervezési és kivitelezési díj megfizetésével (így a tervezés egységesen lebonyolítható még idén)

→ Részletes javaslat mellékelve

Az általunk javasolt helyszínekről egy térképet és egy táblázatot készítettünk, melyet mellékelve elküldünk, illetve on-line hozzáférhető. A táblázat a fontossági, ütemezési sorrend szerint három csoportot tartalmaz. Összesen 70 helyszín jelöltünk meg.

1. ütem	26 db
2. ütem	22 db
3. ütem	22 db

- GoogleTérkép: <http://maps.google.hu/maps/ms?ie=UTF8&hl=hu&oe=UTF8&msa=0&msid=113681754733616980677.0004823bf5d09bec5dc6&t=k&l=47.485555,19.085435&spn=0.002592,0.004823&z=18>
- Google táblázat: <http://spreadsheets.google.com/pub?key=tLq76Q9yk3oqKOG4PoTR4fw&output=html>

(A Baross utca esetében átfedésben lehet Fővárosi Önkormányzat által tervezett helyszínekkel, a Nagykörút esetében nincs átfedés.)

Műszaki ajánlás kerékpár tároláshoz:

A megfelelő támasz nem csak a kereket fogja meg, hanem az egész vázat neki lehet támasztani. Műszaki ajánlások és javasolt típusok itt találhatóak:

<http://kerekparosklub.hu/kerekpartarolashoz-muszaki-ajanlas>

http://kerekparosklub.hu/files/MK_kerekpartarolok_ajanlas_08nov.pdf

2. Egyirányú utcák megnyitása kétirányú kerékpáros forgalom számára

Egyirányú utcában kerékpárral abban az esetben lehet a jelölt iránnyal szemben közlekedni /KRESZ 17. § (3) szerint/, ha ezt az utca mindkét oldalán az „Egyirányú forgalmú út” jelzőtáblák alatt elhelyezett kiegészítő táblán jelzik. A kerékpáros az úttesten kijelölt kerékpársávon, ennek hiányában az úttest jobb szélén haladhat.

A KRESZ már régóta lehetővé teszi egyirányú utcákban burkolati jellel kijelölt és táblával jelzett ellenirányú kerékpársávok kialakítását. 2010. január 1-től viszont kerékpársáv felfestése nélkül, csupán tábla elhelyezésével is lehetséges a behajtási tilalom feloldása kerékpárosok részére.

Tervezési szempontjaink:

- Az egyirányú utcák megnyitása egy zónára egységesen javasolható.
- Minden beruházás esetén felülvizsgálandók a környező egyirányú utcák.
- A csomópontoknál az elsőbbségi viszonyokat tisztázni kell
- Kommunikációs kampány is szükséges hozzá.
- Elsősorban a Nagykörúttal párhuzamos alternatív nyomvonalakat javasoljuk megvizsgálni.

Térképi javaslatok: A mellékelt térképen a piros és kék vonal mutatja, hogyan lehet szabályosan keresztül haladni a belső Józsefvárosban.

Elsődlegesen vizsgálandó utcák:

- Ezért javasoljuk a zölddel jelölt Rökk Sz. u.-Somogyi B. u. megnyitását a kétirányú kerékpáros forgalom számára. (Ez az útvonal a körút alternatívája, ezért nagyon fontos. Itt különösebb beavatkozás nélkül, a parkolás meghagyásával lehetséges lenne a kétirányú megnyitás.)
- Bródy S. u., Ötpacsirta u. Reviczky u. , (a belső kerület rész átjárhatósága miatt fontos, viszonylag szélesek kis forgalommal)
- Horánszky u., Szentkirályi utca (kis forgalmú keskeny utcák)

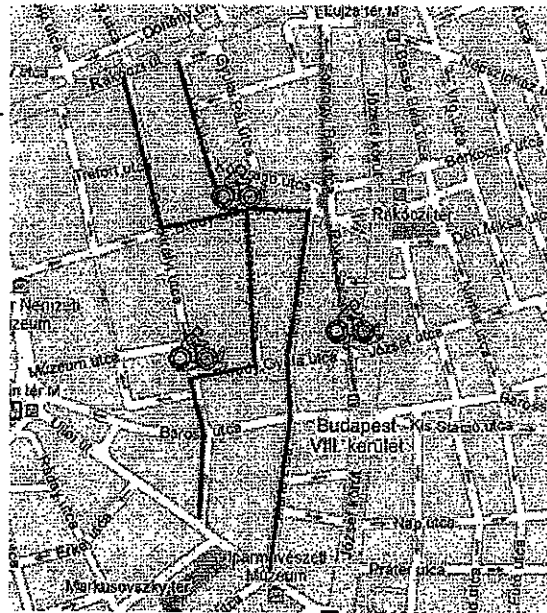
Műszaki ajánlások:

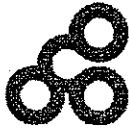
Egyirányú utcák megnyitása kétirányú kerékpáros forgalom számára: <http://kerekpárosklub.hu/egyiranyu-utcak-megnyitasa-ketiranyu-kerekpáros-forgalom-számára>

Vonatkozó műszaki előírás: **ÚT 2-1.203** Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése című útügyi műszaki előírás 2010 áprilisban lépett életbe.

→ **Javaslat az önkormányzat számára:**

Készüljön lehetőleg az egész kerületre vonatkozó hálózati vizsgálat az egyirányú utcák kétirányú kerékpáros forgalom számára való megnyitására. A szükséges jelzőtáblák, burkolati jelek pontos





tervezése és alkalmazása mellett, a helyi médiában is figyelmet kell fordítani a kapcsolódó tájékoztatásra.

3. Előretolt kerékpáros felállóhelyek a József körüti jelzőlámpás csomópontoknál

Az előretolt kerékpáros felállóhely nagy mértékben segíteni a kis utcából a körútra való balra kikerülést, és biztonságosabb lenne a körút keresztezése kerékpárpárral.

Javasolt csomópontok:

- Bérkocsis u. torkolata
- Kölcsey u. torkolata
- Krúdy Gy. u. torkolata
- Baross utca

Javasoljuk, hogy a kerület a József körüti csomópontokra készíttessen tervet! – *egyeztetve a közlekedési ügyosztállyal, elkerülve a kétszeri megtervezést.*

4. Akadálymentes kapcsolatok

Minden útfelújításnál, átépítésnél, fejlesztésnél kiemelt szempont legyen a kerékpáros közlekedés feltételének javítása. Például:

- o megfelelő közlekedési sáv szélesség szűkebb utcákban is.
- o zökkenőmentes burkolatok (lehetőleg aszfalt, vagy zökkenő mentesen záródó térkő burkolat; A kis kockakő, nagy kockakő a kerékpáros forgalom számára nem kedvező)
- o zsákutcás kialakítás esetén kerékpár számára átnyitás
- o gyalogos és kerékpáros zónák, vegyes forgalmú zónák tervezése
- o kerékpáros kapcsolatoknál szegélymentes kialakítás, megfelelő szélességű és dőlésű rámpák.
- o Főutak mentén kerékpársávok
- o Mellékutakon sebesség csillapítás

5. Hálózat-fejlesztési vizsgálat és javaslat

A kerület kerékpározhatóságát érintő problématerkép itt található. Ezt a területi szervezetünk tagjai készítették 2007-2008 során.

<http://maps.google.com/maps/ms?ie=UTF8&hl=en&msa=0&om=1&msid=106640693754734467958.00044075cec3bb3d6ba13&ll=47.490761,19.088058&spn=0.026504,0.056391&source=embed>

Kerékpáros Budapest Konceptió 2008

kivonata

Készítette a Budapest Főváros Főpolgármesteri Hivatal megbízásából a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Út és Vasútépítési Tanszéke a Magyar Kerékpárosklub közreműködésével, a budapesti kerékpározás általános fejlesztési irányának meghatározására. Ezt az anyagot 2008 novemberében a fővárosi közgyűlés elfogadta, és fő elemei a BPKRFT 2. prioritásába belekerültek.

JÖVŐKÉP

Budapesten a kerékpár meghatározó közlekedési mód, nagyban hozzájárul a jó hangulatú, élhető, mobil, és gazdaságilag virágzó város kialakulásához. A kerékpározás általánosan elfogadott, biztonságos, és támogatott közlekedési fajta. A közösségi közlekedéssel, gyaloglással és egyéb fenntartható közlekedési eszközökkel megvalósuló természetes együttműködés eredménye a gépjármű-használat jelentős mértékű kiváltása, levegőt, teret, és lehetőséget teremtve a fenntartható és szerethető város kultúrájának kiforrásására.

CÉL

1. A kerékpáros közlekedés részarányának 15%-ra növelése 2015-re (A növekedés főként az egyéni gépjárműhasználat kiváltásával történjen)

A kerékpárral közlekedők érdekeinek érvényre juttatása. (döntéshozói és intézményi szinten; gyors, akadálymentes és biztonságos eljutás minden hová; előnyben részesítés)

(*a BPKRFT 10%-ot fogadott el)

Ahhoz, hogy a kerékpározás pozitív hatásai meghatározók legyenek az egész társadalomra, radikális ugrásnak kell bekövetkeznie a kerékpárhasználat arányában. A kerékpározás részaránya már jelenleg is gyors ütemben növekszik, a javasolt intézkedések teljes körű és hatékony végrehajtásával a kitűzött célok elérhetőek.

ESZKÖZÖK

Szemléletváltás: A kerékpározás a közlekedés egyenrangú része legyen mindenki szemében. Tudatosítani szükséges, hogy a rövidtávú utazások esetén a kerékpár a legelőnyösebb közlekedési mód.

Kerékpárosbarát úthálózat kialakítása: a kerékpározás mindenkinek hozzáférhető, minden úticél elérhető megfelelő környezetben, biztonságosan és kényelmesen.

Vonzó kerékpárosbarát környezet megvalósítása az alpinfrastruktúrát kiegészítő szolgáltatások és létesítmények, valamint a kerékpáros és közösségi közlekedés (illetve más módok) kombinációja által.

Intézményi, jogi és finanszírozási háttér megteremtése: a hatékony és fenntartható kerékpáros közlekedés megteremtésének és üzemeltetésének elengedhetetlen feltételei

Google beta térkép

A képernyőn látható összes részletet látni szeretné, használja a térkép mellett található "Nyomtatás" linket.

[RSS](#) [Nyomtatás](#) [E-mail](#) [Link](#)

