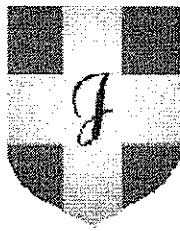


4/2



# Előterjesztés

Budapest Józsefvárosi Önkormányzat  
Képviselő-testülete

2010. május 19-i ülésére

Előterjesztő: *dr. Kocsis Máté*  
polgármester

Ellenjegyzés: *Dr. Xantus Judit*  
jegyző

Tárgy: Javaslát a Kerékpárosbarát Józsefváros program elfogadására

## VÉLEMÉNYEZŐ FÓRUMOK

Bizottságok:	Tárgyalás:
Gazdálkodási, Kerületfejlesztési, Költségvetési és Pénzügyi Ellenőrző Bizottság	X
Városüzemeltetési, Közbiztonsági és Környezetvédelmi Bizottság	X
Művelődési, Emberi Jogi és Kisebbségi Bizottság	
Népjóléti Bizottság	
Palotanegyed Városrészi Önkormányzat	

Döntés: nyílt, a határozat elfogadásához egyszerű szótöbbség szükséges

181/2010(05.19.)

### Közzététel módja:

nem indokolt:

hirdetőtáblán:

honlapon:

A döntés végrehajtását végző szervezeti egység: Vagyongazdálkodási Iroda

### FELJEGYZÉSEK:

ELŐTERJESZTÉST ELŐKÉSZÍTŐ SZERVEZETI EGYSÉG : VAGYONGAZDÁLKODÁSI IRODA  
AZ ELŐTERJESZTÉS A VONATKOZÓ JOGSZABÁLYOKNAK MEGFELEL:

JOGI CSOPORT:

PÉNZÜGYI FEDEZET IGAZOLÁSA:

AZ ANYAG TERJEDELME:

*felel a határon túlra nyújtott el: uk*  
*12 oldal*

ÉRKEZETT

2010 MÁJ 13.

16 30

Meghívó szerinti napirendi pont:

Elfogadott napirendi pont:

**Tárgy: Javaslát a Kerékpárosbarát Józsefváros program elfogadására**

A testületi ülés időpontja: 2010. május 19.

Előterjesztő: dr. Kocsis Máté polgármester

Előterjesztés előkészítője: Vagyongazdálkodási Iroda

A határozat elfogadásához egyszerű szótöbbség szükséges

Az előterjesztés munkatervben nem szereplő

Tisztelt Képviselő-testület!

A Magyar Kerékpárosklub 2010. február 23-án megtartott személyes tájékoztatásának megfelelően elkészítette az Önkormányzat részére a Kerékpárosbarát Józsefváros című fejlesztési javaslatokat tartalmazó tanulmányt. A tanulmány részleteit az előterjesztésben megismételni nem kívánom, ezért mellékletként teljes terjedelmében csatolom.

A tanulmány a következő beavatkozási területekkel foglalkozik:

1. Kerékpártámaszok
2. Egyirányú utcák megnyitása kétirányú kerékpáros forgalom számára
3. Előretolt kerékpáros felállóhelyek
4. Akadálymentes kapcsolatok
5. Hálózat-fejlesztési vizsgálat és javaslat

Az összes feladat kivitelezése több év alatt teljesülhet. A végrehajtást – az önkormányzat anyagi lehetőségeihez mérten – ütemezni szükséges.

Az első ütemben javaslom a tervezési feladatokat elvégezni és a javasolt 70 darab kerékpártárolóból legalább 26 darabot megvalósítani.

A további kerékpártárolók létesítésére, a megvalósítás finanszírozására 2011. során kívánok javaslatot tenni.

A távolabbi jövőre vonatkozó javaslatok többsége nem igényel majd önálló beruházást. A fejlesztési program elfogadása azt a célt szolgálja, hogy a jövőben elvégzendő közterületi beruházások előkészítése, tervezése során a kerékpárosbarát szemlélet érvényesüljön.

Az első ütemben tervezett feladatok és azok becsült költségei az alábbiak.

- a) tervezési feladatok (kb bruttó 3.000.000,- Ft)
  - az egész kerületre vonatkozó tanulmányterv arról, hogy hol lehet kétirányú kerékpár közlekedés;
  - a kiválasztott utcákra, a kétirányúsításra vonatkozó forgalomtechnikai terv utcaközönként pályáztatva;
  - kerékpártárolók forgalomtechnikai terve.
- b) Kivitelezés (kb bruttó 7.000.000,- Ft)
  - a kétirányúsításra javasolt utcák terv szerinti kitáblázása, felfestése;
  - kerékpártárolók (26 db) beszerzése;
  - kerékpártárolók terv szerinti elhelyezése.

Az egyes tervezési, kivitelezési feladatok pontos egységárai majd csak a versenyeztetési eljárások lefolytatását követően lesznek ismertek. Ezért oly módon javaslom majd az egyes szerződéseket megkötni, hogy az egységárok alkalmazásával biztosítható legyen a testület által biztosításra kerülő költségvetési keret megtartása.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy a Kerékpárosbarát Józsefváros programot fogadja el.

**Határozati javaslat:**


**A Képviselő-testület úgy dönt, hogy**

1. a mellékletben található Kerékpárosbarát Józsefváros című fejlesztési javaslatokat tartalmazó tanulmányt elfogadja, annak megvalósítását támogatja.
2. a./ az 1. pontban elfogadott javaslatok 1. ütemének megvalósítására 10.000 e Ft összeget biztosít. A 11107-01 címen belül az általános tartalék előirányzatából 10. 000 e Ft-ot a zárolás alól felold és ugyan ezen összeggel csökkenti. A 11601-02 cím kiadás felhalmozás előirányzatát 10.000 e Ft-tal megemeli.  
b./ felkéri a Polgármestert, hogy a 2010. évi költségvetésről és végrehajtási szabályairól szóló rendelet következő módosításánál a határozatban foglaltakat vegye figyelembe.
3. felkéri a Gazdálkodási, Kerületfejlesztési, Költségvetési és Pénzügyi Ellenőrző Bizottságot hogy a következő feladatok vonatkozásában külön-külön döntsön a közbeszerzési eljárás kiírásáról:
  - a.) tervezési feladatok
    - az egész kerületre vonatkozó tanulmányterv arról, hogy hol lehet kétirányú kerékpár közlekedés;
    - a kiválasztott utcákra, a kétirányúsításra vonatkozó forgalomtechnikai terv utcaközönként pályáztatva;
    - kerékpártárolók forgalomtechnikai terve.
  - b.) kivitelezés
    - a kétirányúsításra javasolt utcák terv szerinti kitáblázása, felfestése;
    - kerékpártárolók beszerzése;
    - kerékpártárolók terv szerinti elhelyezése.

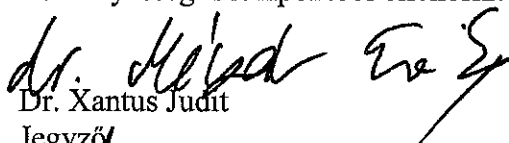
**Határidő: 1.3.azonnal,2. következő költségvetés módosítása**

**Felelős: polgármester**

Budapest, 2010. május 10.

  
Dr. Kocsis Máté  
polgármester

Törvényességi szempontból ellenőrizte:

  
Dr. Xantus Judit  
Jegyző

**Cím:**

Dr. Kocsis Máté Polgármester  
Bp. VIII. kerület Józsefváros Önkormányzata

Tárgy: **Józsefváros kerékpárosbarát fejlesztési javaslata**

Tisztelt Polgármester Úr!

Köszönjük, hogy a Magyar Kerékpárosklub javaslatait kollégáival együtt 2010. február 23-án meghallgatta.

A kerület kerékpáros átjárhatósága érdekében a mellékelt fejlesztési javaslatokat tesszük. További részletes tervezéshez szakági vizsgálat és engedélyezési tervdokumentáció készítése szükséges

Budapest, 2010. április 22.

Tisztelettel

László János  
elnök  
Magyar Kerékpárosklub

Bencze-Kovács Virág  
műszaki tanácsadó  
[kozlekedes@kerekpárosklub.hu](mailto:kozlekedes@kerekpárosklub.hu)  
Tel: 30/8942098

## Kerékpárosbarát Józsefváros Fejlesztési javaslat

A VIII. kerület elhelyezkedésénél és méreténél fogva kiváló lehetőséget nyújt a helyi közlekedési igények kerékpárral történő kiszolgálására. Budapesten a gépjárművel megtett utazásoknak kb. fele 5 km alatti, különösen igaz lehet ez a VIII. kerületre.

A Kerékpáros Budapest Koncepció illetve a Bp. Közlekedési Rendszerfejlesztési Terve 2013-ig elérendő célként tűzte ki, hogy a városi forgalomban a kerékpározás részaránya 10%-ot érje el. Ennek eléréséhez kommunikációs, infrastrukturális, intézményi fejlesztések és szolgáltatások bővítése szükségesek.

Vannak olyan gépkocsival megtett utazások, amelyek reálisan kiválthatók kerékpárral. A kerékpár 3-5 km-en belül a leghatékonyabb közlekedési mód, a közösségi közlekedéssel kombinálva ez még inkább igaz lehet. Annak érdekében, hogy a torlódó gépjárműforgalom mérséklődjön, a kerékpáros forgalom előnyben részesítését támogatjuk. Olcsó, kis helyigényű praktikus megoldásokat javasunk, amelyek a különböző közlekedési módok együttműködésére építenek.

Az alábbi javaslat csomag egyes elemeit a Fővárosi Közlekedési Ügyosztály is elindította, illetve elindítja. Előnyösnek tartanánk, ha a kerület a saját kezdeményezéséből indulna el Józsefváros kerékpáros barát átalakítása. A Magyar Kerékpárosklub készséggel áll rendelkezésre a részletes tervezés során a szükséges összehangoló munkában, és forgalomtechnikai egyeztetésre.

Az általunk javasolt beavatkozások az alábbiak:

Minden esetben ismertetjük a lehetséges megoldás paramétereit és a kerületre vonatkozó helyszínjavaslatot, *de a javaslatunk nem helyettesíti az alapos műszaki vizsgálatot.*

1. Kerékpártámaszok
2. Egyirányú utcák megnyitása kétirányú kerékpáros forgalom számára
3. Előretolt kerékpáros felállóhelyek
4. Akadálymentes kapcsolatok
5. Hálózat-fejlesztési vizsgálat és javaslat

***Nem a kerékpárutak hossza, hanem a kerékpárosbarát terület nagysága mutatja meg, hogy egy település mennyit tesz a fenntartható közlekedésért.***

## 1. Kerékpártámaszok

A kerékpár legfontosabb előnye a háztól- házig való eljutás, ezt segíti elő, ha minden utcél közvetlen közelében kerékpár parkoló rendelkezésre áll. A terület átjárhatósága és kerékpáros vonzereje a leginkább a kerékpár tárolási kapacitás növelésével érhető el. Terület szervezetünk egy térképi javaslatot készít kerékpárparkolók elhelyezésére.

Egy-egy helyszínen minimum 5-5 db támasz elhelyezését javasoljuk. Az elhelyezésnél fontos szempont, hogy lehetőleg ne csökkenjen sem gyalogos felület sem a zöldterület nagysága.

**Az önkormányzat részéről döntés szükséges arról, hogy egy gépkocsi parkoló helyet 10 db kerékpár elhelyezésére alakítsanak át.** (Például évente növekvő számban, kezdetben legalább 50 helyszínt javasolható.)

Elsősorban közintézmények előtt javasoljuk önkormányzati beruházásból elhelyezni a kerékpártámaszokat. További fejlesztést a szolgáltató intézményekkel együttműködésben javasolunk.

**Ezért javasoljuk az önkormányzat számára, hogy a kerékpártámaszok elhelyezését a különféle szolgáltatók számára (vendéglők, boltok stb) támogassa és tegye könnyen elérhetővé.**

Például hirdesse meg, hogy a területhasználat ez esetben ingyenes, és egy egyszerű formanyomtatvánnyal igényelhető.

Vagy/és hirdessen egyszerű pályázatot, melyben az önkormányzat által telepített kerékpár parkolókkal azonos kialakítást bármely üzlet kérhet magának, a tervezési és kivitelezési díj megfizetésével (így a tervezés egységesen lebonyolítható még idén)

### → Részletes javaslat mellékelve

Az általunk javasolt helyszínekről egy térképet és egy táblázatot készítettünk, melyet mellékelve elküldünk, illetve on-line hozzáférhető. A táblázat a fontossági, ütemezési sorrend szerint három csoportot tartalmaz. Összesen 70 helyszínt jelöltünk meg.

1. ütem	26 db
2. ütem	22 db
3. ütem	22 db

- GoogleTérkép: <http://maps.google.hu/maps/ms?ie=UTF8&hl=hu&oe=UTF8&msa=0&msid=113681754733616980677.0004823bf5d09bec5dc6&t=k&ll=47.485555,19.085435&spn=0.002592,0.004823&z=18>
- Google táblázat: <http://spreadsheets.google.com/pub?key=tLq76Q9yk3ogKOG4PoTR4fw&output=html>

(A Baross utca esetében átfedésben lehet Fővárosi Önkormányzat által tervezett helyszínekkel, a Nagykörút esetében nincsen átfedés.)

### Műszaki ajánlás kerékpár tároláshoz:

A megfelelő támasz nem csak a kereket fogja meg, hanem az egész vázat neki lehet támasztani. Műszaki ajánlások és javasolt típusok itt találhatóak:

<http://kerekarosklub.hu/kerekartarolashoz-muszaki-ajanlas>

[http://kerekarosklub.hu/files/MK\\_kerekartarolok\\_ajanlas\\_08nov.pdf](http://kerekarosklub.hu/files/MK_kerekartarolok_ajanlas_08nov.pdf)

## 2. Egyirányú utcák megnyitása kétirányú kerékpáros forgalom számára

Egyirányú utcában kerékpárral abban az esetben lehet a jelölt iránnyal szemben közlekedni /KRESZ 17. § (3) szerint/, ha ezt az utca mindkét oldalán az „Egyirányú forgalmú út” jelzőtáblák alatt elhelyezett kiegészítő táblán jelzik. A kerékpáros az úttesten kijelölt kerékpársávon, ennek hiányában az úttest jobb szélén haladhat.

A KRESZ már régóta lehetővé teszi egyirányú utcákban burkolati jellel kijelölt és táblával jelzett ellenirányú kerékpársávok kialakítását. 2010. január 1-től viszont kerékpársáv felfestése nélkül, csupán tábla elhelyezésével is lehetséges a behajtási tilalom feloldása kerékpárosok részére.

### Tervezési szempontjaink:

- Az egyirányú utcák megnyitása egy zónára egységesen javasolható.
- Minden beruházás esetén felülvizsgálandók a környező egyirányú utcák.
- A csomópontoknál az elsőbbségi viszonyokat tisztázni kell
- Kommunikációs kampány is szükséges hozzá.
- Elsősorban a Nagykörúttal párhuzamos alternatív nyomvonalakat javasoljuk megvizsgálni.

**Térképi javaslatok:** A mellékelt térképen a piros és kék vonal mutatja, hogyan lehet szabályosan keresztül haladni a belső Józsefvárosban.

Elsődlegesen vizsgálandó utcák:

- Ezért javasoljuk a zölddel jelölt Rökk Sz. u.-Somogyi B. u. megnyitását a kétirányú kerékpáros forgalom számára. (Ez az útvonal a körút alternatívája, ezért nagyon fontos. Itt különösebb beavatkozás nélkül, a parkolás meghagyásával lehetséges lenne a kétirányú megnyitás.)
- Bródy S. u., Ötpacsirta u. Reviczky u. , (a belső kerületrész átjárhatósága miatt fontos, viszonylag szélesek kis forgalommal)
- Horánszky u., Szentkirályi utca (kis forgalmú keskeny utcák)

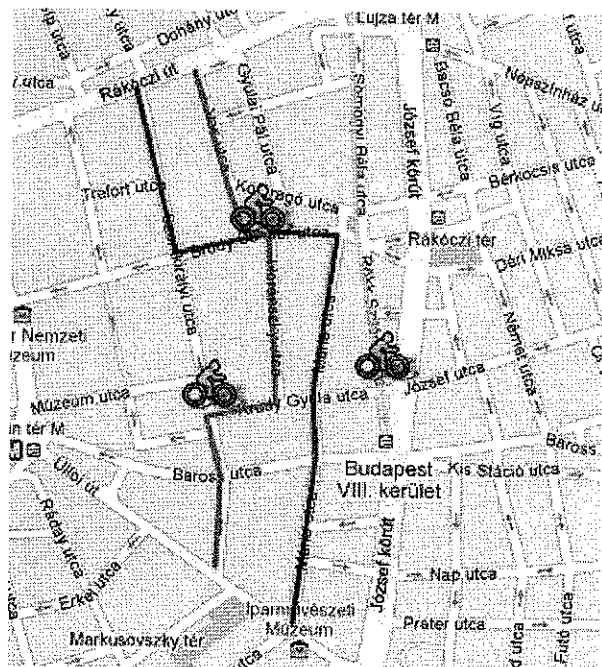
### Műszaki ajánlások:

Egyirányú utcák megnyitása kétirányú kerékpáros forgalom számára: <http://kerekpárosklub.hu/egyiranyu-utcak-megnyitasa-ketiranyu-kerekparos-forgalom-szamara>

Vonatkozó műszaki előírás: **ÚT 2-1.203 Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése** című utügyi műszaki előírás 2010 áprilisban lépett életbe.

→ **Javaslat az önkormányzat számára:**

**Készüljön lehetőleg az egész kerületre vonatkozó hálózati vizsgálat az egyirányú utcák kétirányú kerékpáros forgalom számára való megnyitására. A szükséges jelzőtáblák, burkolati jelek pontos**



tervezése és alkalmazása mellett, a helyi médiában is figyelmet kell fordítani a kapcsolódó tájékoztatásra.

### 3. Előretolt kerékpáros felállóhelyek a József körúti jelzőlámpás csomópontoknál

Az előretolt kerékpáros felállóhely nagy mértékben segíteni a kis utcából a körútra való balra kikanyarodást, és biztonságosabb lenne a körút keresztezése kerékpárpárral.

**Javasolt csomópontok:**

- Bérkocsis u. torkolata
- Kölcsey u. torkolata
- Krúdy Gy. u. torkolata
- Baross utca

Javasoljuk, hogy a kerület a József körúti csomópontokra készíttessen tervet! – *egyeztetve a közlekedési ügyosztállyal, elkerülve a kétszeri megtervezést.*

### 4. Akadálymentes kapcsolatok

*Minden útfelújításnál, átépítésnél, fejlesztésnél kiemelt szempont legyen a kerékpáros közlekedés feltételének javítása. Például:*

- megfelelő közlekedési sáv szélesség szűkebb utcákban is.
- zökkenőmentes burkolatok (lehetőleg aszfalt, vagy zökkenő mentesen záródó térkő burkolat; A kis kockakő, nagy kockakő a kerékpáros forgalom számára nem kedvező)
- zsákutcás kialakítás esetén kerékpár számára átnyitás
- gyalogos és kerékpáros zónák, vegyes forgalmú zónák tervezése
- kerékpáros kapcsolatoknál szegélymentes kialakítás, megfelelő szélességű és dőlésű rámpák.
- Főutak mentén kerékpársávok
- Mellékutakon sebesség csillapítás

### 5. Hálózat-fejlesztési vizsgálat és javaslat

A kerület kerékpározhatóságát érintő problématerkép itt található. Ezt a területi szervezetünk tagjai készítették 2007-2008 során.

[http://maps.google.com/maps/ms?  
ie=UTF8&hl=en&msa=0&om=1&msid=106640693754734467958.00044075cec3  
bb3d6ba13&ll=47.490761.19.088058&spn=0.026504.0.056391&source=embed](http://maps.google.com/maps/ms?ie=UTF8&hl=en&msa=0&om=1&msid=106640693754734467958.00044075cec3bb3d6ba13&ll=47.490761.19.088058&spn=0.026504.0.056391&source=embed)



## Kerékpáros Budapest Konceptió 2008

### kivonata

Készítette a Budapest Főváros Főpolgármesteri Hivatal megbízásából a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Út és Vasútépítési Tanszéke a Magyar Kerékpárosklub közreműködésével, a budapesti kerékpározás általános fejlesztési irányának meghatározására. Ezt az anyagot 2008 novemberében a fővárosi közgyűlés elfogadta, és fő elemei a BPKRFT 2. prioritásába belekerültek.

### JÖVŐKÉP

Budapesten a kerékpár meghatározó közlekedési mód, nagyban hozzájárul a jó hangulatú, élhető, mobil, és gazdaságilag virágzó város kialakulásához. A kerékpározás általánosan elfogadott, biztonságos, és támogatott közlekedési fajta. A közösségi közlekedéssel, gyaloglással és egyéb fenntartható közlekedési eszközökkel megvalósuló természetes együttműködés eredménye a gépjármű-használat jelentős mértékű kiváltása, levegőt, teret, és lehetőséget teremtve a fenntartható és szerethető város kultúrájának kifomálódására.

### CÉL

1. A kerékpáros közlekedés részarányának 15%-ra növelése 2015-re (A növekedés főként az egyéni gépjárműhasználat kiváltásával történjen)

A kerékpárral közlekedők érdekeinek érvényre juttatása. (döntéshozói és intézményi szinten; gyors, akadálymentes és biztonságos eljutás minden hová; előnyben részesítés)

(\*a BPKRFT 10%-ot fogadott el)

Ahhoz, hogy a kerékpározás pozitív hatásai meghatározók legyenek az egész társadalomra, radikális ugrásnak kell bekövetkeznie a kerékpárhasználat arányában. A kerékpározás részaránya már jelenleg is gyors ütemben növekszik, a javasolt intézkedések teljes körű és hatékony végrehajtásával a kitűzött célok elérhetőek.

### ESZKÖZÖK

Szemléletváltás: A kerékpározás a közlekedés egyenrangú része legyen mindenki szemében. Tudatosítani szükséges, hogy a rövidtávú utazások esetén a kerékpár a legelőnyösebb közlekedési mód.

Kerékpárosbarát úthálózat kialakítása: a kerékpározás mindenkinek hozzáférhető, minden úticél elérhető megfelelő környezetben, biztonságosan és kényelmesen.

Vonzó kerékpárosbarát környezet megvalósítása az alapinfrastruktúrát kiegészítő szolgáltatások és létesítmények, valamint a kerékpáros és közösségi közlekedés (illetve más módok) kombinációja által.

Intézményi, jogi és finanszírozási háttér megteremtése: a hatékony és fenntartható kerékpáros közlekedés megteremtésének és üzemeltetésének elengedhetetlen feltétele

Házszámvetel a kapott térkép alapján. A pontos helyszínek a térképen is megtalálhatók.

Helvzínék a térképen:

<http://maps.google.hu/maps/ms?ie=UTF8&hl=hu&mse=0&ll=47.493537,19.073325&spn=0.001243,0.002411&t=k&z=19&msid=113681754733616980677.0004823bf5d09bec5dc6>

Figyeljünk arra, hogy az első utolsó parkolóhelyekhez kiejelölt tárolók mellett a gyalogos átkelés útvonalaíra ne zavarjunk! Különösen figyeljünk a leállószíntet átkelési pontokra!										
1	Baross utca	63-67	Ciprus utca	kerékpárút átvezetése után	parkoló helyén	Fővármesteri Hivatal	1			
2	Baross utca	59.		Magyar Rádió főbejáratához járdára	járda, berendezési sáv	Okmányiroda	1			
3	Hungária körút	16.		Főv. Szabó Ervin Könyvtár előtt Oktatási Hivatal előtt	járda, berendezési sáv		3			
4	Pollack Mihály tér			Magyar Rádió főbejáratához járdára	jelenlegi tároló átépítése		1			
5	Reviczky utca	1.		Főv. Szabó Ervin Könyvtár előtt Oktatási Hivatal előtt	jelenlegi tároló átépítése		2			
6	Reviczky utca	6.					2			
7	Baross utca	23-27.	Szentkirályi utca	Sámmalweis Egyetemi tömb oldalán	zabrá után járdafüre		1			
8	Trefort utca	6-8	Szentkirályi utca		első parkolóhely		1			
9	Szentkirályi utca	20.	Bródy Sándor utca		utolsó parkolóhely		2			
10	Rákóczi út	19.	Szentkirályi utca		járda, berendezési sáv		1			
11	Vas utca	2/a	Rákóczi út		járda, első parkolóhely		1			
12	Bródy Sándor utca	19.			parkolószáv		1			
13	Gyulai Pál utca	16.	Kőfaragó utca		első parkolóhely		1			
14	Bródy Sándor utca	23/a	Horátszky utca		első parkolóhely		1			
15	Gutenberg tér		Bétkocsis utca Somogyi utca Kőfaragó utca	Kőfaragó u. 14. sz. házsal szemben a tér oldalán	utolsó parkolóhely		1			
16	József körút	38.	Bekési utca		járda, a Bekési utca és a Villamosmegálló zabrája között		1			
17	József körút	47.	Krúdy utca		első parkolóhely		1			
18	Mária utca	41.			trolibusz megálló és kapubejáró előtti utolsó parkolóhely		2			
19	József körút	52-54-56	Baross utca		járda, berendezési sáv		1			
20	József körút		Corvin köz	Corvin köz torkolata	járda, berendezési sáv		2			
21	Kiss József utca	1-3.	Rákóczi út		első parkolóhely		2			
22	Csokonai utca	16.	Népszínház utca		úttesten vagy a szélesedő járdán		2			
23	Bezerédi utca	14.	Kiss József utca		első parkolóhely vagy az előtt az úttesten		3			
24	Corvin köz			Corvin köz Corvin köz bejáratánál	(gyalogos és kerékpáros övezet kijelölésével)		1			
25	Kiss József utca	18.	Népszínház utca		utolsó parkolóhely		2			

26	Népszínház utca	28	Közársaság tér	utolsó parkolóhely	széles járda	1
27	Alföldi utca	2	Népszínház utca	első parkolóhely		2
28	Közársaság tér	17	Kun utca	utolsó parkolóhely		3
29	Berzsenyi utca	1	Rékóczi út	utolsó parkolóhely		2
30	Baross tér			végállomás járdájának a végén		3
31	Karácsony Sándor utca	22		parkolósáv		3
32	Flurmei út	13-17	Gázláng utca	járda		3
33	Flurmei út	19/a	Dologház utca	járda, a zebra után		3
34	Erdélyi utca	19	Népszínház utca	első parkolóhely		1
35	Teleki L. tér	6	Szerdahelyi utca, Karácsony Sándor utca	utolsó parkolóhely		2
36	Déri Miksa utca	3	Vig utca	első parkolóhely		1
37	Német utca	14	József utca	utolsó parkolóhely		1
38	Déri Miksa utca	19	Auróra utca	utolsó parkolóhely		2
39	Nagyfuváros utca	9	Déri Miksa utca	utolsó parkolóhely		3
40	József utca	61.	Mátyás tér	zebra előtt az úton		3
41	Mátyás tér			park oldali parkolósáv		3
42	Tavaszmező utca	7		parkolósáv		2
43	Tavaszmező utca	13	Szóz utca	parkolósáv		1
44	Hornváth Mihály tér	8-9		(gyalogos és kerékpáros övezet kijelölése javasolt)		1
45	Futó utca	20.	Nap utca	járda		3
46	Práter utca	11-17		parkolósáv		2
47	Üllői út	58.	Futó utca	járda, berendezési sáv		2
48	Tömő utca	1.	Nagytemplom utca	első parkolóhely		3
49	Üllői út	66.	Leonardo Da Vinci utca	járda, berendezési sáv		2
50	Szigony utca		Üllői út	járda		2
51	Práter utca		Szigony utca (lakótelep)	első parkolóhely		2
52	Szigony utca	4.	Szigony utca (lakótelep)	parkolósáv		2
53	Baross utca	98	Koszmó utca	járda, berendezési sáv		1
54	Práter utca		Szigony utca (lakótelep)	növénykaszta mellett a járdán		2
55	Tömő utca	32.	Szigony utca	első parkolóhely		3
56	Baross utca			első parkolóhely		2
57	Kálvária tér	21.		parkolósáv		2
58	Csobánc utca			járda		3
				telekhatárok változtak a helyszín a térképen jelölve		

59	Diószeghy Sámuel utca	11.	Kőrös utca			első parkolóhely		3	
60	Tömő utca	35.	Füvészkert utca	kapubejáró elé	utolsó parkolóhely			3	
61	Illés utca		Korányi Sándor utca	füvészkerti oldal	utolsó parkolóhely, a zebra előtt			3	
62	Ludovika tér			Természettudományi Múzeum főbejáratánál	úttest			3	
63	Üllői út	80.		Bárka Színház bejáratánál	parkolóban			3	
64	Orczy út	51.	Sárkány utca	zebra és a S. utca között, a földes részen	járda, berendezési sáv			3	
65	Orczy út	71.	Rozgonyi utca		első parkolóhely			3	
66	Vajda Péter utca	25-31.			parkolósáv vagy járda, berendezési sáv			3	
67	Vásár utca	4.	Víg utca		első parkolóhely			1	
68	József körút	8.	Népszínház utca		járda, berendezési sáv			1	
69	Blaha Ujza tér	1.		Gorvin áruház / Corvin téri Pázmány P. egyetem előtt	parkolóhely vagy széles járda			1	
70	Szentkirályi utca	28-30.			parkolóhelyen			1	





[RSS](#) [Nyomtatás](#) [E-mail](#) [Link](#)

