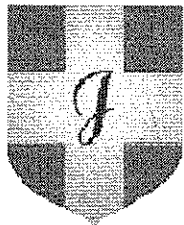


5/1



Előterjesztés

Budapest Józsefvárosi Önkormányzat
Képviselő-testülete

2010. december 15-i ülésére

Előterjesztő: *M. Kocsis*
Dr. Kocsis Máté
polgármester

Ellenjegyzés: *Dr. Mészár Erika*
Dr. Mészár Erika
a jegyzőt helyettesítő aljegyző

Tárgy: Javaslát a Józsefváros közigazgatási területén a járművel történő várakozás kiegészítő, helyi szabályozásáról szóló 26/2010.(VI.18.) sz. önkormányzati rendelet módosítására

VÉLEMÉNYEZŐ FÓRUMOK

Bizottságok:	Tárgyalás:
Városgazdálkodási és Pénzügyi Bizottság	x
Humánszolgáltatási Bizottság	

Döntés: nyílt, a rendelet elfogadásához minősített szótöbbség szükséges

471/2010 (XII.15.)

Közzététel módja:

nem indokolt:

hirdetőtáblán:

honlapon:

A döntés végrehajtását végző szervezeti egység: Gazdálkodási Ügyosztály, Okmányiroda és Ügyfélszolgálati ügyosztály

FELJEGYZÉSEK:

ELŐTERJESZTÉST ELŐKÉSZÍTŐ SZERVEZETI EGYSÉG : *RW*
GAZDÁLKODÁSI ÜGYOSZTÁLY
AZ ELŐTERJESZTÉS A VONATKOZÓ JOGSZABÁLYOKNAK MEGFELEL DR. IVÁN ROLAND

JOGI CSOPORT: *Ullas*

PÉNZÜGYI FEDEZET IGAZOLÁSA:

700; felülről a jegyző

AZ ANYAG TERJEDELME:

3 oldal bolti

ÉRKEZETT

1545

2010 DEC 09

Meghívó szerinti napirendi pont:

Elfogadott napirendi pont:

Tárgy: Javaslat a Józsefváros közigazgatási területén a járművel történő várakozás kiegészítő, helyi szabályozásáról szóló 26/2010.(VI.18.) sz. önkormányzati rendelet módosítására

A testületi ülés időpontja: 2010. december 15.

Előterjesztő: Dr. Kocsis Máté polgármester

Előterjesztés előkészítője: Gazdálkodási Ügyosztály

A határozat elfogadásához egyszerű szótöbbség szükséges

Az előterjesztés munkatervben nem szereplő

Tisztelt Képviselő-testület!

Budapest Főváros Közgyűlésének a Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) önkormányzati rendelet (a továbbiakban: Fkgy. rendelet) 10.§ (3) bekezdése szerint:

„(3) Lakásonként legfeljebb 2 darab lakossági várakozási hozzájárulás (lakossági matrica) adható ki.”

Az Fkgy. rendelet 10.§ (5) bekezdése szerint:

„(5) A lakossági várakozási hozzájárulás éves várakozási díja az adott területen fizetendő egyórás várakozási díj kétszázötvenszerese. A kerületi önkormányzat rendeletében kedvezményeket határozhat meg az alábbiak szerint:

a) lakásonként az első gépjárműre kiadott hozzájárulás esetén a kedvezmény mértéke legfeljebb 100%,

b) lakásonként a második gépjárműre kiadott hozzájárulás esetén a kedvezmény mértéke

ba) legfeljebb 30%, ha a kérelmezett gépjármű az EURO 3 környezetvédelmi kategóriának megfelel,

bb) legfeljebb 50%, ha a kérelmezett gépjármű az EURO 4 környezetvédelmi kategóriának megfelel,

bc) legfeljebb 70%, ha a kérelmezett gépjármű hibrid üzemű, vagy az EURO 5 környezetvédelmi kategóriának megfelel,

bd) legfeljebb 100%, ha a kérelmezett gépjármű teljesen gáz vagy elektromos üzemű.

(6) Év közben kiváltott hozzájárulás esetén időarányos várakozási díjat kell fizetni. Az érvényességi idő lejártáig visszaidőzt hozzájárulások esetén az időarányos várakozási díjat a hozzájárulást kiadó köteles visszafizetni.”

Ez a gyakorlatban azt jelenti a Józsefvárosban, hogy azon családok (lakások) esetében, ahol 1-nél több autó van, az első autóra kedvezményes a lakossági matrica, míg a másodikra átlagosan 30.000 és 70.000,- Ft közötti összegbe kerül.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (5) bekezdése az alábbiakat tartalmazza:

(5) Felhatalmazást kap a helyi önkormányzat képviselő-testülete - fővárosban a fővárosi közgyűlés - hogy rendeletben állapítsa meg a várakozási területek tekintetében

a) az egyes díjköteles várakozási területeket, valamint azok kategóriáját,

b) várakozási területenként vagy kategóriánként a díjköteles várakozási időszakot,

c) a fizetendő várakozási díj mértékét,

d) a díjköteles várakozás megengedett leghosszabb időtartamát,

e) a díjfizetés alól mentesítettek, valamint a kedvezményes várakozásra jogosultak körét, a kedvezményes várakozási díj mértékét, azzal, hogy a kedvezményes várakozásra jogosultak körének bővítésére a kerületi képviselő-testület jogosult.

Az Fkgy. rendelet 13.§ (2) bekezdése a fentiekre tekintettel az alábbiakat tartalmazza:

„(2) A lakossági várakozási hozzájárulást, a gazdálkodói várakozási hozzájárulást és az egészségügyi várakozási hozzájárulást a kerületi önkormányzat képviselő-testülete adja ki. A hozzájárulások kiadásának eljárási szabályait a kerületi önkormányzatok saját rendeletükben szabályozzák. A kedvezményes várakozásra jogosultak körének bővítésére a kerületi önkormányzatok képviselő-testületei jogosultak.”

Álláspontom szerint az Fkgy.-ből, mint főszabályból, adódó előírások túl szigorúak a kerületi lakosokkal szemben. Aránytalanul nagy anyagi megterhelést jelent azon családok számára, akiknek 1-nél több autójuk van. Véleményem szerint a helyi lakosoknak – a külső nem fizető övezetben, az agglomerációban lakókkal szemben - nincs meg az a választási lehetőségük, hogy a dráguló fizető parkolás helyett a tömegközlekedést választják. Esetükben adotttság az, hogy a munka, a család, a gyermekek, az iskola, stb. miatt 1-nél több autóra is szükség lehet, melyet valahol tárolni kell. Javaslom tegyük lehetővé, hogy szélesebb körben lehessen kedvezményes lakossági matricát biztosítani.


Az Fkgy a lakossági matricák esetében a személyi hatály tárgyában, mértékegységként, vetítési alapként a lakás fogalmát használja. Így jön ki a gyakorlatban a családonkénti/lakásonkénti 1 kedvezményes és 1 fizetős matrica.

A már hivatkozott törvényi, illetve fővárosi rendeleti felhatalmazás lehetővé teszi a kerültek számára, hogy a „kedvezményes várakozásra jogosultak körét” – a szabályozás személyi hatályát – bővítsék. Erre tekintettel javaslok, hogy Józsefváros esetében a személyi hatály tárgyában a szabályozás mértékegysége, vetítési alapja a lakás/család helyett a lakos/állampolgár legyen. Így, mivel a több autóval rendelkező családok esetében csak a legkritikább esetekben van ugyan annak a személynek a tulajdonában mindkét autó, a család valamennyi autójára kaphat kedvezményes lakossági matricát.

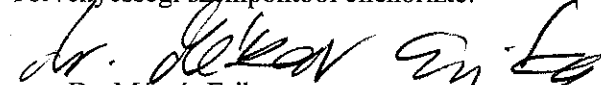
A jelenleg hatályos helyi rendelet értelmében az ingyenes parkolást biztosító lakossági matricákért fizetendő költségtérítés összege 1.000,- Ft. Figyelemmel arra, hogy a kerületi parkolás gazdálkodási rendszer működtetésével kapcsolatban az ingyenesen parkoló kerületi autók esetében is merülnek fel kiadások (a matrica előállítás, kiadás, a parkolóhelyek fenntartása, tisztántartása, az útburkolati jelek felfestése, a parkolás ellenőrzése, stb.) javaslok a költségtérítés összegét 3.000,- Ft-ra megemelni. Véleményem szerint az összeg nagysága az autók egyéb fenntartási költségeihez viszonyítva (gépjárműadó, KGFB, üzemanyag, stb) nem elviselhetetlenül nagy. Az így befolyó kb. 15-16 Mft bevétel (idén körülbelül 5300 matrica került kiadásra) segíteni fogja a parkolás gazdálkodási rendszer működtetését és fejlesztését.

A fentieket figyelembe véve javaslok a mellékelt rendeletmódosítás elfogadását.

Budapest, 2010. december 8.


Dr. Kocsis Máté
polgármester

Törvényességi szempontból ellenőrizte:


Dr. Mészár Erika
a jegyzőt helyettesítő aljegyző

2010 DEC 09.

Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat Képviselő-testületének

...../2010. (....) számú önkormányzati rendelete

Józsefváros közigazgatási területén a járművel történő várakozás kiegészítő, helyi szabályozásáról szóló 26/2010. (VI.18.) önkormányzati rendelet módosításáról

A Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat Képviselő-testülete az Alkotmány 44/A. § (2) bekezdésben meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1.§ Józsefváros közigazgatási területén a járművel történő várakozás kiegészítő, helyi szabályozásáról szóló 26/2010. (VI.18.) önkormányzati rendelet (a továbbiakban: Rendelet) 2. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„2. § (1) A lakossági várakozási hozzájárulás díjkedvezményre a Budapest Főváros VIII. kerületi fizető várakozási övezet területén lakóhellyel rendelkező jogosult.

(2) Az (1) bekezdésben meghatározott díjkedvezmény mértéke:

- a) lakosonként az első gépjárműre kiadott hozzájárulás esetén a díjkedvezmény mértéke 100%,
- b) lakosonként a második gépjárműre kiadott hozzájárulás esetén a díjkedvezmény mértéke
 - ba) 30%, ha a kérelmezett gépjármű az EURO 3 környezetvédelmi kategóriának megfelel,
 - bb) 50%, ha a kérelmezett gépjármű az EURO 4 környezetvédelmi kategóriának megfelel,
 - bc) 70%, ha a kérelmezett gépjármű hibrid üzemű, vagy az EURO 5 környezetvédelmi kategóriának megfelel,
 - bd) 100%, ha kérelmezett gépjármű teljesen gáz, vagy elektromos üzemű.”

2.§ A Rendelet 5. § (8) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(8) A rendeletben meghatározott hozzájárulások kiadásának, a megrongálódott, elveszett, ellopott, megsemmisült matrica cseréjének költségtérítése 3.000,- forint.”

3.§ Ez a rendelet 2011. január 1. napján lép hatályba, rendelkezéseit a hatályba lépés napját követő eljárásokban kell alkalmazni.

Budapest, 2010. december ...

Dr. Kocsis Máté
polgármester

Dr. Mészár Erika
a jegyzőt helyettesítő aljegyző