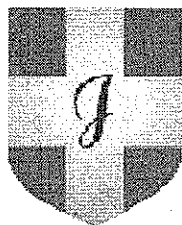


# SÜRGŐSSÉGI



## Előterjesztés

Budapest Józsefvárosi Önkormányzat  
Képviselő-testülete

2011. február 17-i ülésére

*J. Kósis*  
Előterjesztő: dr. Kósis Máté  
polgármester

*Dr. Mészár Erika*  
Ellenjegyzés: Dr. Mészár Erika  
a jegyzőt helyettesítő aljegyző

Tárgy: Javaslat a józsefvárosi parkolási rendszer módosítására

### VÉLEMÉNYEZŐ FÓRUMOK

Bizottságok:	Tárgyalás:
Városgazdálkodási és Pénzügyi Bizottság	X
Humánszolgáltatási Bizottság	

*76/2011. (02.17.)*

Döntés: nyílt, a határozat elfogadásához egyszerű szótöbbség szükséges

### Közzététel módja:

nem indokolt:

hirdetőtáblán:

honiapon:

A döntés végrehajtását végző szervezeti egység: Gazdálkodási Ügyosztály

### FELJEGYZÉSEK:

ELŐTERJESZTÉST ELŐKÉSZÍTŐ SZERVEZETI EGYSÉG: GAZDÁLKODÁSI ÜGYOSZTÁLY  
AZ ELŐTERJESZTÉS A VONATKOZÓ JOGSZABÁLYOKNAK MEGFELEL DR. IVÁN ROLAND

JOGI CSOPORT: *indok.*

PÉNZÜGYI FEDEZET IGAZOLÁSA: *76-i határozat jelműleg nem ismét. *Rh**

AZ ANYAG TERJEDELME: *10 oldal *betöltés**

ÉRKEZETT

2011 FEBR 11

*14 30*

Meghívó szerinti napirendi pont:

Elfogadott napirendi pont:

**Tárgy: Javaslat a józsefvárosi parkolási rendszer módosítására**

A testületi ülés időpontja: 2011. február 17.

Előterjesztő: dr. Kocsis Máté polgármester

Előterjesztés előkészítője: Gazdálkodási Ügyosztály

A határozat elfogadásához egyszerű szótöbbség szükséges

Tisztelt Képviselő-testület!

2010. január 1-től a Józsefvárosi Önkormányzat saját kezébe vette a közterületen történő fizető parkolás üzemeltetését önálló költségvetési szerve, a Józsefvárosi Közterület-felügyelet révén.

A Józsefvárosi Önkormányzat Képviselő-testülete 2009. dec. 2-án, a 482/2009. (XII. 2.) számú határozatában döntött a józsefvárosi közterületi parkoltatás önálló megvalósításáról. A testületi határozatnak megfelelően, a parkolási rendszer üzemeltetése teljes egészében a Józsefvárosi Közterület-felügyelet által történik. Az elmúlt évet értékelve egyértelműen kitűnik, hogy a döntés nyomán létrehozott rendszer bevált. A parkolás-üzemeltetési tevékenységet ellátó munkatársak hatékonyan, egymás munkáját elősegítő módon működnek együtt a közterület-felügyelőkkel és a szervezetileg szintén a Közterület-felügyelethez tartozó kerületőrséggel. A Józsefvárosi Közterület-felügyelet, a kiszélesedő feladatkörének ellátásához szükséges 33 fő létszámbővítést 60%-ban a kerületben lakó munkavállalók alkalmazásával oldotta meg, elnyerve ezzel Józsefváros polgárainak rokonszenvét. Kiemelkedő, hogy mindezek mellett az országban egyedülálló módon csak a mi parkoló ellenőreink rendelkeznek szinte 100%-ban az új képesítési előírásoknak megfelelő végzettséggel. Figyelemre méltó, hogy a józsefvárosi parkolási rendszerbe alvállalkozók bevonására nem került sor, az üzemeltetés minden munkafázisát (pl. automaták karbantartása, üritése, pénzzzállítás, parkolás ellenőrzés, adminisztráció, postázás, stb.) önállóan oldja meg a Közterület-felügyelet. Az önállóság előnye, hogy az elsőtől az utolsó forintig ellenőrizhető a bevételek, és a kiadások útja. Az a tény, hogy a parkolás-üzemeltetésben és a hozzá kapcsolódó feladatok ellátásában (például kerékbilincselés) már nem vesz részt a Centrum Parkoló Kft., vagy más magánvállalkozó, szintén pozitívan hat az állampolgári elégedettségre, bizalomra és jogkövetésre. Az önálló parkolás-üzemeltetés eredményességének bizonyítéka, hogy a májustól önfenntartóvá vált Józsefvárosi Közterületi és Parkolási Rendszert nem szorul felügyeleti szervének támogatásra, sőt május végétől a pénzügyi egyenleg pozitív tartományba került. Jelen állapotában – mivel az alapvető feltételek már biztosítottak és azok megfelelően funkcionálnak is – a Közterület-felügyelet szakmai felkészültsége és technikai felszereltsége alapján kis ráfordítással alkalmassá tehető akár 25-30 ezer parkolóhely üzemeltetésére is.

**Az elmúlt, majdnem egy éves működtetési időszak alatt szerzett tapasztalatok alapján a fizető parkolási rendszer tekintetében a következő módosításokat javasoljuk.**

A díjfizetés területi bővítése

Egyrészt az elmúlt időszakban megváltoztak a kerületben a parkolást befolyásoló – a megnövekedett kereskedelmi tevékenység miatt – sokkal nagyobb gépjárműforgalmat generáló tényezők. A csarnok környékén már régóta problémát okoz, a Corvin sétány megnyitásával pedig teljesen ellehetetlenülhet az övezetben a parkolás. Ha ezeken a részeken a díjak emelése mellett döntünk, a szomszédos utcákban ellehetetlenülhet a parkolás, amennyiben nem követjük a fizető övezet bővítésének lépcsőzetes díjszabását. Törvényszerű, és egyértelmű az, hogy a parkolót kereső autósok az alacsonyabb díjú parkolókat veszik igénybe, ezért a különböző övezetek közötti túl nagy díjbeli eltérés komoly feszültségeket okozhat. Valószínűleg így is bizonyos sűrűségeket fogunk észlelni azoknak a határvonalaknak a vonzáskörzetében, ahol a fizető és az ezt követően is ingyenes részek találkoznak. Másrészt a Fővárosi Önkormányzat előre láthatólag 2011. július 1-től tervezi bevezetni a díjfizetést az általa kezelt utakon. A parkolás-üzemeltetésünket leginkább a Fiumei és Orczy úton történő

változás érinti, mely veszélyeztetheti a Tisztviselő telep nyugalmát, amennyiben nem vezetjük be itt is a díjfizetést.

A díjfizetés területi bővítésének elfogadása esetén az 1. számú melléklet szerinti területi bontásoknak megfelelő díjak bevezetését tervezzük.

#### A díjfizetés időbeli bővítése

Az előzőekben leírt bővítési indokoknak van egy másik vonzata is. Az elmúlt években, évtizedekben megváltozott mind a munkavégzés, mind a kiskereskedelmi forgalom időbeli eloszlása. A régi modell, miszerint a munkaidő 8.00 órától 16.00 óráig tart, manapság az esetek nagy részében idejét múlt. A boltok nyitva tartása is megváltozott. A 20.00 óráig történő nyitva tartás már szinte alapkövetelmény a fennmaradáshoz. Ezért a következő javaslatot tesszük:

- **Hétköznapokon a díjfizetés 8.00 órától 20.00 óráig tartson a 2. és 3. díjtételű területeken;**

Természetesen az új rendszer bevezetését követően folyamatos ellenőrző tevékenységre van szükség, és ahol szükséges ott módosítani kell a rendszert.

#### A javasolt bővítések, módosítások jóváhagyásának, bevezetésének menete

Mivel a fizető övezetek kerületi szintű – területi és időbeli – bővítése a jelenleg érvényes Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályairól szóló 30/2010. (VI. 4.) önkormányzati rendeletével nincs szinkronban, ezért felterjesztéssel kell fordulnunk a Fővárosi Közgyűlés felé a rendelet módosításának érdekében.

Ebben azonban a részünkről bevezetésre kerülőtől (1. számú melléklet) eltérően azt javasoljuk, hogy az **egész kerületet minősítsék fizető övezetté**. Erre azért van szükség, mert a folyamatos monitorozás során nem kizárható, hogy a jelenleg díjfizetéstől mentes területek is bevonásra kerülnek később. Ekkor, ha a fővárosi rendelet ezeket a területeket már szabályozza, nem kell majd külön felterjesztéssel élnünk a Főváros felé, csak akkor, ha ismét el szeretnénk térni az általuk is elfogadott rendszertől.

A **fővárosi parkolási rendelet módosításának koncepcióját** a 2. számú melléklet tartalmazza, mely a hivatalon belül lefolytatott szakmai egyeztetések során megfogalmazódott egyéb módosító javaslatokat is magában foglalja.

A leírtak alapján a hatályos, Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat Képviselő-testületének Józsefváros közigazgatási területén a járművel történő várakozás kiegészítő, helyi szabályozásáról szóló 26/2010.(VI.18.) sz. önkormányzati rendelet tartalmi felülvizsgálatára is szükség lesz, melyre a fővárosi rendelet módosítása után kerülhet sor.

Fentiek figyelembe vételével kérem a Tisztelt Képviselő-testületet az előterjesztés 2. számú mellékletét képező fővárosi parkolási rendelet módosításának koncepcióját fogadja el.

**Határozati javaslat:**

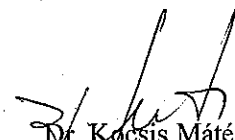
**A Képviselő-testület úgy dönt, hogy**

1. Józsefváros közterületén üzemeltetett díjfizető parkoló-övezeteket kibővíti.
2. felkéri a polgármestert, hogy dolgozza ki a díjfizető parkoló-övezetek bővítésének gyakorlati megvalósítására vonatkozó pénzügyi, műszaki részleteit és terjessze be a Képviselő-testület elé.
3. a helyi önkormányzatokról szóló 1990. évi LXV. törvény 101. § alapján élni kíván a Fővárosi Közgyűlés felé felterjesztési jogával, és javasolja a Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályairól szóló 30/2010. (VI.14.) Főv. Kgy. rendelet módosítását az előterjesztés 2. számú mellékletében található Fővárosi parkolási rendelet módosításának koncepciója alapján.
4. felkéri a polgármestert a 3. pontban hivatkozott felterjesztési javaslat aláírására.

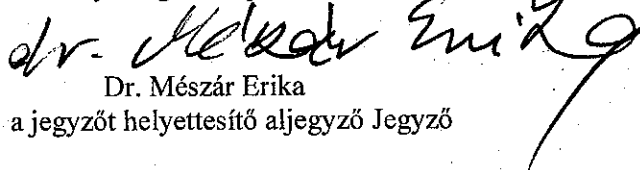
**Határidő: azonnal, illetve a Fővárosi Közgyűlés döntését követő 60 napon belül**

**Felelős: polgármester**

Budapest, 2011. február 8.

  
Dr. Kocsis Máté  
polgármester

Törvényességi szempontból ellenőrizte:

  
Dr. Mészár Erika  
a jegyzőt helyettesítő aljegyző Jegyző

**Várakozási övezetek díjtételek szerinti felsorolása**

**2. díjtételű területek (400,-Ft)**

*A Rákóczi út – József körút – Üllői út – Kálvin tér – Múzeum körút által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket.*

**3. díjtételű területek (320,-Ft)**

*A Rákóczi út – Csokonai utca – Népszínház utca – Tolnai Lajos utca – József utca – Őr utca – Horváth Mihály tér – Hock János utca – Nap utca – Nagytemplom utca – Práter utca – Szigony utca – Tömő utca – Balassa utca – Apáthy István utca – Szigony utca – Üllői út – József körút által határolt terület, beleértve – a József körút kivételével – a határoló utakat és tereket.*

**4. díjtételű területek (240,-Ft)**

*A Rákóczi út – Baross tér – Kerepesi út – Lóvászár utca – Mosonyi utca – Festetics György utca – Fiumei út – Alföldi utca – Kun utca – Erdélyi utca – Mátyás tér – Koszorú utca – Baross utca – Szigony utca – Práter utca – Nagytemplom utca – Nap utca – Hock János utca – Horváth Mihály tér – Őr utca – József utca – Tolnai Lajos utca – Népszínház utca – Csokonai utca által határolt terület, beleértve – a Práter utca, a Nagytemplom utca, a Nap utca, a Hock János utca, a Horváth Mihály tér, az Őr utca, a József utca, a Tolnai Lajos utca, a Népszínház utca, a Csokonai utca kivételével – a határoló utakat.*

*Az Orczy út – Üllői út – Könyves Kálmán körút – Vajda Péter utca – Bláthy Ottó utca – Golgota utca – Delej utca – Vajda Péter utca által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket.*

**Fővárosi parkolási rendelet módosításának koncepciója**

<p>„i) várakozási övezet: a KRESZ 17. § (1) bekezdésének e/2) pontjában meghatározott módon kijelölt, és jelen rendelet 1. számú mellékletével megállapított, olyan körülhatárolt terület, amely – amennyiben a kerületi önkormányzat rendeletében ettől eltérően nem rendelkezik – munkanapokon 8.00 és 18.00 óra között vagy jelen rendelet 5. számú mellékletében meghatározott időszakban, díjfizetés ellenében, legfeljebb 3 vagy 4 óra időtartamig vagy időtartam korlátozás nélkül használható várakozásra;”</p>	<p><b>A Rendelet 2. § i) helyébe a következő lép:</b></p> <p>„i) várakozási övezet: a KRESZ 17. § (1) bekezdésének e/2) pontjában meghatározott módon kijelölt, és jelen rendelet 1. számú mellékletével megállapított, olyan körülhatárolt terület, amely – amennyiben a kerületi önkormányzat rendeletében ettől eltérően nem rendelkezik – munkanapokon 8.00 és 20.00 óra között vagy jelen rendelet 5. számú mellékletében meghatározott időszakban, díjfizetés ellenében, legfeljebb 3 vagy 4 óra időtartamig vagy időtartam korlátozás nélkül használható várakozásra;”</p>
---	---

**Indoklás:**

A fizető parkolás időbeli kiterjesztésének lehetőségét célszerű megadni a kerületi önkormányzatoknak. A helyi viszonyok ismeretében a parkolási konfliktusok (színházak, irodák, szórakozó helyek, plázák közelében az esti órákban jelentős számú „vendég” parkolás jelentkezik) megoldását segítheti a rendeletalkotási jog kibővítése, delegálása.

<p>„(2) Felhatalmazást kapnak a kerületi önkormányzatok, hogy rendeletükben munkanapokon a várakozási időszakkezdetét 8 óra 30 percben állapítsák meg.”</p>	<p><b>A Rendelet 4. § (2) következők szerint módosul:</b></p> <p>„(2) Felhatalmazást kapnak a kerületi önkormányzatok, hogy rendeletükben a várakozási időszakot jelen rendelet 2. § i) pontjától eltérően szabályozzák azzal a feltétellel, hogy munkanapokon annak kezdetét legkésőbb 8 óra 30 percben, a végét pedig legalább 18 órában állapíthatják meg.”</p>
---	--

**Indoklás:**

Amennyiben valamelyik önkormányzat nem kíván élni az időbeli kiterjesztéssel ez a módosítás lehetőséget biztosít számukra, hogy a régi szabályozás szerinti állapotot fenntartsák.

	<p><b>A Rendelet 1. számú melléklete a következővel egészül ki:</b>  <i>„Időtartam korlátozás nélküli területek</i>  ...  <i>VIII. kerület:</i>  <i>Az Orczy út – Üllői út – Könyves Kálmán krt. – Vajda Péter utca – Bláthy Ottó utca – Golgota út – Golgota tér által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket, kivéve jelen melléklet 4 órás maximális várakozási idejű területeknél megjelölt terület. ...”</i></p>
--	---

Indoklás:

Budapest VIII. kerület Józsefváros Önkormányzatának Képviselő-testülete kezdeményezi a fizető parkolási övezet kiterjesztését.

<p><i>„4. díjtételű területek</i></p> <p>VIII. kerület:  – A Rákóczi út–Baross tér–Kerepesi út–Lóvászár utca–Mosonyi utca–Festetics György utca–Fiumei út–Légszesz utca – Köztársaság tér–Luther utca–Nagy Fuvaros utca–Mátyás tér–Koszorú utca–Baross utca–Szigony utca–Üllői út–József körút által határolt terület, beleértve – a József körút kivételével – a határoló utakat és tereket, valamint a Lóvászár utca.</p>	<p><b>A Rendelet 2. számú mellékletének egyes részei a következők szerint módosulnak:</b></p> <p><i>3. díjtételű területek</i>  ...  <i>VIII. kerület:</i>  –A Rákóczi út – Csokonai utca – Népszínház utca – Tolnai Lajos utca – József utca – Őr utca – Horváth Mihály tér – Hock János utca – Nap utca – Nagytemplom utca – Práter utca – Szigony utca – Tömő utca – Balassa utca – Apáthy István utca – Szigony utca – Üllői út – József körút által határolt terület, beleértve – a József körút kivételével – a határoló utakat és tereket.</p> <p><i>4. díjtételű területek</i>  ...  <i>VIII. kerület:</i>  –A Rákóczi út – Baross tér – Kerepesi út – Lóvászár utca – Mosonyi utca – Festetics György utca – Fiumei út – Alföldi utca – Kun utca – Erdélyi utca – Mátyás tér – Tavaszmező utca – Koszorú utca – Baross utca – Szigony utca – Práter utca – Nagytemplom utca – Nap utca – Hock János utca – Horváth Mihály tér – Őr utca – József utca – Tolnai Lajos utca – Népszínház utca – Csokonai utca által</p>
---	--

<p>5. díjtételű területek</p> <p>VIII. kerület: – A Légszesz utca–Köztársaság tér–Luther utca–Nagy Fuvaros utca–Mátyás tér–Koszorú utca–Baross utca–Szigony utca–Üllői út–Nagyvárad tér–Orczy út–Fiumei út által határolt terület, beleértve – a Légszesz utca, a Köztársaság tér, a Luther utca, a Nagy Fuvaros utca, a Mátyás tér, a Koszorú utca, a Baross utca és a Szigony utca kivételével – a határoló utakat és tereket.”</p>	<p><i>határolt terület, beleértve – a Práter utca, a Nagytemplom utca, a Nap utca, a Hock János utca, a Horváth Mihály tér, az Őr utca, a József utca, a Tolnai Lajos utca, a Népszínház utca, a Csokonai utca kivételével – a határoló utakat és tereket.</i></p> <p><i>Az Orczy út – Üllői út – Könyves Kálmán körút – Vajda Péter utca – Bláthy Ottó utca – Golgota utca – Delej utca – Vajda Péter utca által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket.</i></p> <p>5. díjtételű területek</p> <p>...</p> <p>VIII. kerület: <i>-A Baross tér – Kerepesi út – Lóvászár utca – Mosonyi utca – Festetics György utca – Fiumei út – Alföldi utca – Kun utca – Erdélyi utca – Mátyás tér– Tavaszmező utca – Koszorú utca – Baross utca – Szigony utca – Tömő utca – Balassa utca – Apáthy István utca – Szigony utca – Üllői út – Nagyvárad tér – Orczy út – Vajda Péter utca – Delej utca – Golgota utca – Bláthy Ottó utca – Vajda Péter utca – Könyves Kálmán körút – Hungária körút – Kerepesi út – Dózsa György út – Verseny utca – Baross tér által határolt terület, beleértve – a Lóvászár utca, a Mosonyi utca, a Festetics György utca, a Fiumei út, az Alföldi utca, a Kun utca, az Erdélyi utca, a Mátyás tér, a Tavaszmező utca, a Koszorú utca, a Szigony utca, a Tömő utca, a Balassa utca, az Apáthy István utca, a Vajda Péter utca, a Delej utca, a Golgota utca, a Bláthy Ottó utca kivételével – a határoló utakat és tereket.”</i></p>
---	---

Indoklás:

Budapest VIII. kerület Józsefváros Önkormányzatának Képviselő-testülete kezdeményezi a parkolási díjövezetek módosítását.

<p><del>„Munkanapokon 8.00 és 20.00 között a kerületi önkormányzat ilyen tartalmú rendelete esetén 8.30 és 20.00 között üzemelő várakozási övezetek:</del></p>	<p><b>A Rendelet 5. számú mellékletének következő szakasza törlésre kerül:</b></p>
--	--



1. — az V. kerületben, a Jászai Mari tér—Szent István körút Nyugati tér Bajesy Zsilinszky út Deák Ferenc tér Károly körút Múzeum körút Kálvin tér Vámház körút Fővám tér Belgrád rakpart Pesti alsó rakpart által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket;

2. — a VI. kerületben, a Deák Ferenc tér—Bajesy Zsilinszky út Nyugati tér Teréz körút Oktogon Teréz körút Király utca által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket;

3. — a VII. kerületben, a Károly körút—Király utca Erzsébet körút Rákóczi út által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket;

4. — a VIII. kerületben, a Rákóczi út—József körút Üllői út Kálvin tér Múzeum körút által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket;

5. — a IX. kerületben, a Kálvin tér Üllői út Ferenc körút Boráros tér Közraktár utca Fővám tér Vámház körút által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket.”

Indoklás:

A Rendelet 2.§. (1) bekezdés i.) pontjában szereplő módosítás elfogadásával a melléklet ezen része okafigyottá válik.

„1. Jegykiadó automaták:

- a) a várakozóhelyek 80%-ától 50 méteren belül elérhetőek;
- b) napi 24 órában biztosítják a jegyvásárlás lehetőségét;
- c) az 5 forintos és ennél nagyobb névértékű valamennyi pénzügyi elfogadják;
- d) 2010. június 30-a után beszerzett jegykiadó automaták alkalmasak bankkártya elfogadására;
- e) megfelelő módon rögzítik a pénzügyi adatokat, amelyek a pénzügyi elszámoláshoz

**A Rendelet 6. számú melléklet III. 1. helyébe a következő lép:**

„1. Jegykiadó automaták:

- a) a várakozóhelyek 70%-ától 50 méteren belül elérhetőek;
- b) napi 24 órában biztosítják a jegyvásárlás lehetőségét;
- c) az 5 forintos és ennél nagyobb névértékű valamennyi pénzügyi elfogadják;
- d) megfelelő módon rögzítik a pénzügyi adatokat, amelyek a pénzügyi elszámoláshoz szükségesek;
- e) a jegykiadó automatákon

szükségesek; f) a jegykiadó automatákon feltüntetésre kerül a parkolás üzemeltető neve, címe, telefonszáma, a várakozási díj és pótdíj összege, a pótdíj mértékének változása, az a terület, amelyre az automatából parkolójegy váltható, illetve a hatályos rendelet megjelölése.”	<i>feltüntetésre kerül a parkolás üzemeltető neve, címe, telefonszáma, a várakozási díj és pótdíj összege, a pótdíj mértékének változása, az a terület, amelyre az automatából parkolójegy váltható, illetve a hatályos rendelet megjelölése.”</i>
--	--

#### Indoklás:

A parkolási díjfizetési szokásokban egy határozott tendencia figyelhető meg, mivel a készpénzes jegyváltások csökkenő aránya mellett szignifikánsan emelkedő tendenciát mutat a készpénzkímélő megoldások közül, a mobil telefonos díjfizetési mód.

A parkolójegy kiadó automatákban akár készpénzzel, akár bakkártyával előre megváltott parkolási idő az ügyfél részére ugyanúgy nem adja meg a parkolási idő-fizetés rugalmasságát és igényéhez igazodását, mint az érmés díjfizetés. Az előre megváltott időszakot nem tudja meghosszabbítani, kizárólag újabb jegynek az automatában történő megváltásával, amely jegyet azután még az előző lejártát megelőzően kell a kocsijában elhelyezni. Ugyanakkor a megváltott időszaknál rövidebb parkolás esetén – hasonlóan, mint a készpénzes jegyváltáskor – nem kérheti vissza a fel nem használt parkolási díj részletét.

A bankkártyás tranzakciók biztonságát szolgáló környezeti körülményeket csak kevés helyszínen lehet biztosítani. A térfigyelő rendszerek jelenlegi, és várhatóan kiépülő elemei nem tudják biztosítani a bankkártyás jegykiadó automaták folyamatos biztonsági ellenőrzését, a bankkártya műveletek számítástechnikai eredményeinek védelmét. A bankkártyás jegyvásárlások bizonyos adatait az automaták belső memóriája megőrzi, és ez a körülmény az adathalászat jellegű bűncselekmények célpontjává teheti a bankkártya elfogadására képes jegykiadó automatákat.

A bankkártya műveleteket a jegykiadó automata és az adott bank közötti kapcsolatot titkosító és az azt védő rendszer kialakítása jelentősen drágítja a parkolóórák telepítését. Nem látjuk biztosítottnak a jogosulatlanul felhasznált – és a bankjegykiadó automaták esetében bevonásra kerülő – bankkártyák kezelésének biztonságát. A bankkártyás fizetési tranzakciók banki költsége az alacsonyabb övezetekben meghaladják a legrövidebb időszakra megváltható parkolójegy árát, így veszteséget termelne.

A mobil fizetés melletti érv lehet az érmés jegyvásárlás viszonylagos kényelmetlensége is. Az automaták szabad térben vannak, így a jegyet váltó polgár ki van téve az időjárás viszontagságainak, a jegykiadó automatához kell mennie, majd pedig onnan ismét a gépkocsijához, hogy a jegyet a kocsiban jól látható helyen elhelyezhesse.

Ez újabb hibalehetőséget is eredményez, mert a véletlenül leeső, megforduló, a napsugárzástól alakváltozást elszenvedő jegy nem ellenőrizhető, így a parkolás üzemeltető pótdíjazást fog kezdeményezni.

A parkolás üzemeltetők tekintetében az érmés jegyváltás olyan költségeket és munkafázisokat igényel, amelyek újabb hibalehetőségeket jelentenek, az érmék kezelésében, logisztikájában. A mobil parkolás az ügyfélnek és az üzemeltetőnek egyaránt hasznos, kényelmes, rendkívül flexibilis, könnyen ellenőrizhető, elszámolása gyors és biztonságos, így a mobil fizetés arányának emelése mindenik fél elemi érdeke.

Összességében tehát megállapítható, hogy a sokkal korszerűbb, kényelmesebb és költséghatékonyabb mobilparkolás meghaladottá tette a bankkártyás fizetési módozatot.

Ezen okok miatt javasoljuk a rendelet mellékletében meghatározott bankkártyás fizetés lehetőségének feltételét törölni, illetve a parkolóórák lefedettségi mértékének csökkentését.

	<p><b>A Rendelet 6. számú melléklet III. 2. a következő ponttal egészül ki:</b></p> <p>„z) elektronikus ügyfélkapu rendszer opcionális megteremtése.”</p>
--	---

**Indoklás:**

A megelőző években a várakozási hozzájárulások öntapadó matrica formájában öltöttek testet, amelyeket az év elején – illetőleg a jogosultság kezdetekor – az Önkormányzat Okmányirodája adott ki. A matrica igényléséhez, a díjának kifizetéséhez, az átvételéhez az igényjogosult ügyfélnek évről-évre meg kellett jelennie az Okmányirodában, ahol kisebb, nagyobb sorbanállás után átvehette a jogosító matricát.

Manapság a számítógépes penetráció területünkben is emelkedő tendenciát mutat, a Kormány és az EU ez irányú terveinek megfelelően a lakosság internetes ellátottsága növekszik, egyre több háztartásban tudják igénybe venni az önkormányzati rendszer szolgáltatásait. A Józsefvárosi Közterület-felügyelet sem marad le az elektronikus ügyintézésről.

A különféle várakozási hozzájárulások kiadását elsősorban a parkolási ügyfélkapu segítségével javasoljuk. Ennek során az ügyfél az üzemeltető internetes oldalán regisztrálja valamely várakozási hozzájárulásra irányuló igényét.

A regisztrációt követően az ügyfélkapu a megadott rendszámú gépkocsit ellenőrzi a helyi gépjárműadó megfizetését, illetőleg az adó alóli mentességét tartalmazó nyilvántartásban. Ugyanekkor a program emberi beavatkozás nélkül ellenőrzi az igénylő által megadott lakcím egyezését. Amennyiben a nyilvántartásban adótartozás ténye szerepel, vagy a lakossági várakozási hozzájárulást igénylő személy nem rendelkezik fizető övezetben található állandó bejelentett lakáscímmel, az ügyfél kérelme elutasításra kerül.

Ezt követően kerül az ügy a kijelölt ügyintézőhöz, és a folyamat zárásaként az ügyfelet elektronikus levélben és SMS-ben is értesíti, hogy várakozási hozzájárulása a naptári év december 31-ig érvényes.

Az elektronikus rendszer használatával a jogosító matricák legyártatása, nyilvántartása, kezelése feleslegessé válik, a gyártás költségei további terhet nem jelentenek, a hozzájárulás visszavonása, a jogosított jármű adatainak módosítása egyszerűsödik, a kiadott hozzájárulások ellenőrzése számítástechnikai alapon naprakészen megoldható válik.