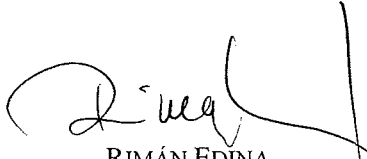


Előterjesztés

2.2.

Budapest Józsefvárosi Önkormányzat Képviselő-testülete számára

Előterjesztő: Jakabfy Tamás, képviselő	
A képviselő-testületi ülés időpontja: 2013.december 18.sz. napirend
Tárgy: Javaslát a Nemzeti Kerékpáros Charta aláírására	
A napirendet <u>nyílt/zárt</u> ülésen kell tárgyalni, a döntés elfogadásához <u>egyszerű/minősített</u> szavazat-többség szükséges.	
ELŐKÉSZÍTŐ SZERVEZETI EGYSÉG: - KÉSZÍTETTE: JAKABFY TAMÁS KÉPVISELŐ PÉNZÜGYI FEDEZETET IGÉNYEL/NEM IGÉNYEL, IGAZOLÁS: <i>Pdai j...</i> JOGI KONTROLL: <i>9 fe</i> BETERJESZTÉSRE ALKALMAS:  RIMÁN EDINA JEGYZŐ	
Városgazdálkodási és Pénzügyi Bizottság véleményezi	X
Humánszolgáltatási Bizottság véleményezi	X
<u>Határozati javaslat a bizottság számára:</u> A Városgazdálkodási és Pénzügyi Bizottság javasolja a Képviselő-testületnek az előterjesztés meg-tárgyalását. A Humánszolgáltatási Bizottság javasolja a Képviselő-testületnek az előterjesztés megtárgyalását.	

Tisztelt Képviselő-testület!

I. Előzmények

Józsefváros Önkormányzatának képviselő-testülete már számtalan alkalommal bizonyította elkötele-zettségét a kerékpáros közlekedés támogatása iránt. Legutóbb kerékpár tároló állomásokat telepített, és a Fővárosi Önkormányzat BuBi projektjéhez adta tulajdonosi hozzájárulását.

II. A beterjesztés indoka

Az ország 6 legnagyobb kerékpáros szervezete és az európai szakszövetség (az European Cyclists' Federation, a Kerékpáros Magyarország Szövetség, a Kerékpárosbarát Települések Országos Szövet-sége, a Magyar Kerékpárosklub, a Magyar Kerékpársportok Szövetsége, a Magyar Természetjárók Szövetsége és a Magyar Kerékpárgyártók és Kereskedők Szövetsége) közös munkával elkészítette és a kormánynak elküldte a Nemzeti Kerékpáros Konceptiót.

ERKEZETT

2013 DEC 10

1850
Gac

III. Tényállási adatok

A koncepcióban megfogalmazott célokkal egyetértett Dr. Völner Pál, az NFM közlekedésért felelős államtitkára is, és a résztvevő szervezeteket levelében támogatásáról biztosította. Egyúttal együttműködésre kérte fel a kezdeményezőket az Országos Közlekedési Stratégia véglegesítése érdekében.

A Koncepció összefoglalóját, a Nemzeti Kerékpáros Chartát a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium dísztermében ünnepélyes keretek között írta alá a 7 szervezet vezetője 2013. szeptember 17-én.

A részt vevő civil szervezetek az Önkormányzatok körében is csatlakozókat, aláírókat keresnek. Tudomásom szerint a Chartát eddig 19 önkormányzat, köztük két budapesti kerület írta alá.

IV. A döntés tartalmának részletes ismertetése

Javaslatom, hogy Budapest Főváros, VIII. Kerület, Józsefváros Önkormányzata csatlakozzon a kezdeményezéshez, és a Polgármester Úr írja alá a Nemzeti Kerékpáros Chartát, amely az előterjesztés melléklete.

V. Döntés célja, pénzügyi hatása

A döntés célja annak kinyilvánítása, hogy az Önkormányzat a Chartában foglalt célokkal egyetért, jövőbeli fejlesztéseit ezt figyelembe véve tervezi meg.

A döntésnek pénzügyi hatása nincs.

VI. Jogszabályi környezet

A Képviselő-testület döntése a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX törvény 41. § (3) bekezdésén alapul.

Kérem az alábbi határozati javaslat elfogadását.

HATÁROZATI JAVASLAT

A Képviselő-testület úgy dönt, hogy

1. csatlakozik a Nemzeti Kerékpáros Chartához

Felelős: polgármester

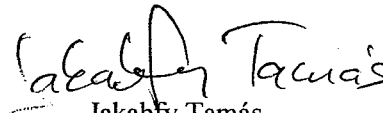
Határidő: 2013. december 18.

2. felhatalmazza a polgármestert a mellékletben található Nemzeti Kerékpáros Chartát aláírására, és felkéri, hogy juttassa el a kezdeményező civil szervezetekhez.

Felelős: polgármester

Határidő: 2014. január 15.

Budapest, 2013. december 9.

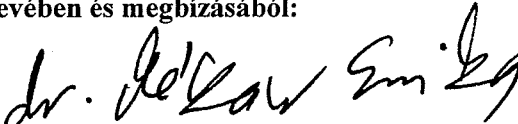

Jakabfy Tamás
képviselő

Törvényességi ellenőrzés:

Rimán Edina

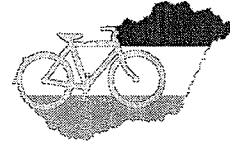
jegyző

nevében és megbízásából:



Dr. Mészár Erika
aljegyző

2013 DEC 09



NEMZETI KERÉKPÁROS CHARTA

Mi, a Kerékpáros Charta aláírói egyetértünk abban, és közös erőfeszítéseket teszünk annak érdekében, hogy a kerékpározás, mint Magyarország egyik legkedveltebb közlekedési-, turisztikai, rekreációs, - és sporttevékenysége, 2014-2020 között töretlenül továbbfejlődjön és a fenntartható gazdaságfejlesztés egyik kiemelt pillére legyen.

Magyarországon 2010-ben az utazások 19%-a esetében a kerékpár volt a fő közlekedési eszköz. Ez mindenképpen megőrzendő érték és közös összefogással 2020-ra tovább növelhető 22-25%-ra. Ha ezt a célt a kerékpáros turizmusban, kerékpársportban, a hazai kerékpáripárban és kereskedelemben rejlő potenciál kihasználásával, a kerékpárral közlekedőket érintő balesetek számának egyidejű csökkentésével érjük el, akkor a következő 7 éves időszakban 150 Mrd Ft megtakarításra, gazdasági nyereségre számíthat Magyarország.

Egyetértünk abban, hogy ezen célok eléréséhez jelentős fejlesztésekre és ehhez 120 Mrd Ft befektetésre van szükség, melyhez 2014-2020 között Magyarország számára elérhető **Európai Unió források fokozott igénybevétele szükséges.**

A kitűzött célok és a becsült pozitív társadalmi - gazdasági hatások elérése érdekében a következő feladatok és források nevesítését javasoljuk a programozási dokumentumokban a Nemzeti Kerékpáros Koncepció mentén:

1. Kerékpáros közlekedést, rekreációt szolgáló útvonalhálózat, infrastruktúra fejlesztése

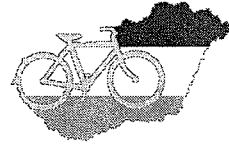
20 milliárd forint - Területi Operatív Program

- Kerékpárosbarát települések kialakítása (50 nagyobb település vagy településrész úthálózatának átalakításával)
- Térségi léptékű jellemzően közlekedési célú kerékpárforgalmi hálózatok létrehozása, 1000 km új létesítmény megépítésével
- Országszerte 70 Bringa Park kialakítása a mindennapi mozgás helyszínének biztosítására

2. Kerékpározáshoz kapcsolódó oktatás, szemléletformálás

4 milliárd forint - Intelligens Közlekedés Operatív Program, Emberi Erőforrás Fejlesztési Operatív Program

- Kerékpáros közlekedésbiztonsági oktatás 100 000 gyermek részére
- A biztonságos együttléteket, a kerékpározást népszerűsítő központi képzések, kampányok
- A minőségi, biztonságos kerékpárok használatát és a kerékpárok regisztrációját célzó programok megvalósítása
- A kerékpáros rekreációs testmozgást és kerékpársportot népszerűsítő események és programok



3. Kerékpáros turizmus fejlesztése

30 milliárd forint - Gazdaságfejlesztési és Innovációs Operatív Program, Vidékfejlesztési Program.

- Térségi kerékpáros turisztikai útvonalhálózatok létrehozása 20 000 km hosszúságban komplex kerékpáros turisztikai projektek részeként: az országos rendszerbe illeszkedő kitáblázással, kerékpárosbarát szolgáltatói hálózattal, információval, promócióval és eladható turisztikai termékekkel.
- A kiemelt országos nyomvonalak mentén 1000 km új létesítmény megépítése.

4. Kerékpáripar és kereskedelem

5 milliárd forint - Gazdaságfejlesztési és Innovációs Operatív Program

- Klaszter szinten szervezett kapacitásbővítés, innovatív termékfejlesztés, piacra jutás támogatása, piacfejlesztés, az induló vállalkozások inkubációja.

5. Kerékpáros szervezeti rendszer kialakítása

1 milliárd forint - Terület- és Településfejlesztési Operatív Program

- A felelős civil és kormányzati szervezetek részvételével a kerékpározás minden területét átfogó koordinációs szervezet létrehozása és működtetése

6. A kerékpározás szempontjai kötelezően legyenek figyelembe véve minden releváns közlekedés-, település-, térség-, vidék-, gazdaság- és humanerőforrás fejlesztési projekt esetében.

60 milliárd forint - Minden releváns operatív programban

- Különböző, kerékpáros útinfrastuktúra elemek kiépítése, kerékpár tarolók - parkolók kialakítása, kerékpárszállítást is lehetővé tevő járművek beszerzése, a különböző oktatási - kampány tevékenységek

A Charta aláírói kijelentjük, hogy a fenti célok elérését fontosnak, a Nemzeti Kerékpáros Konceptióban részletezett fejlesztéseket szükséges, hatékony, gyorsan megtérülő befektetésnek tartjuk és ezért döntően európai és kisebb részben hazai források biztosítását tartjuk szükségesnek a 2014 - 2020 közötti időszakban.

Dátum:

Aláírás helye:

Polgármester neve

A település neve:

.....

.....

.....