

Előterjesztés

Budapest Józsefvárosi Önkormányzat
Képviselő-testülete számára

4/1

Előterjesztő: Dr. Kocsis Máté, polgármester

A képviselő-testületi ülés időpontja: 2011. október 06.

..... sz. napirend

Tárgy: Fedezetbiztosítás a Palotanegyed forgalomtechnikai tanulmány tervének beszerzésére

A napirendet nyílt/zárt ülésen kell tárgyalni, a döntés elfogadásához egyszerű/minősített szavazattöbbség szükséges.

ELŐKÉSZÍTŐ SZERVEZETI EGYSÉG: STRATÉGIAI TANÁCSADÓ IRODA

KÉSZÍTETTE: SZÉP PÉTER

PÉNZÜGYI FEDEZETET IGÉNYEL/NEM IGÉNYEL, IGAZOLÁS:

Felirat a 11107-23-as

JOGI KONTROLL: *Bojta*

TÖRVÉNYESSÉGI ELLENŐRZÉS:

Dr. Mészár Erika

DR. MÉSZÁR ERIKA

2011. SZEPTEMBER 25.

A JEGYZŐT HELYETTESÍTŐ ALJEGYZŐ

Városgazdálkodási és Pénzügyi Bizottság véleményezi

Humánszolgáltatási Bizottság véleményezi

Határozati javaslat a bizottság számára:

A Városgazdálkodási és Pénzügyi Bizottság/ Humánszolgáltatási Bizottság javasolja a Képviselő-testületnek az előterjesztés megtárgyalását.

Tisztelt Képviselő-testület!

Józsefvárosi Önkormányzat európai uniós források bevonásával valósítja meg az Európa Belvárosa Programot, melynek célja a negyed integrált fejlesztése. A fejlesztések jelentős mértékben érintik a negyed közterületeit is, így 2009. június 13-a óta lezárásra került a Krúdy Gyula utca Szentkirályi utca Mária utca közötti szakasza, és megfordításra került a Bródy Sándor utca közlekedési iránya. 2010-ben megújult a Mária utca Bródy Sándor utca Krúdy Gyula utca közötti szakasza. 2011-2012-ben a Mária utca beruházáshoz hasonlóan megújul a Gutenberg tér környezete, a Kőfaragó utca, Gyulai Pál utca, a Horánszky utca, és gyalogos utca lesz a Gyulai Pál utca Rákóczi út és Stáhly utca közötti szakasza.

A fejlesztések jelentős mértékben módosították, illetve befolyásolják a negyed forgalomtechnikai paramétereit, amelyek utóvizsgálatát szükséges elvégezni, ezt a

ÉRKEZETT

1

2011. SZEPTEMBER 27. 1445

Főpolgármesteri Hivatal Krúdy Gyula utca lezárása kapcsán kiadott forgalomtechnikai kezelői hozzájárulása is kiköti. Az Európa Belvárosa Program kapcsán az elmúlt időszakban megtartott lakossági fórumokon is számos kérdés merült fel a negyed közlekedésével kapcsolatban, ami szintén szükségessé teszi egy átfogó, komplex közlekedési tanulmányterv elkészítését.

Az elkészülő forgalomtechnikai tanulmányterv az alábbi, eddig megismert problémák figyelembe vételével készül el:

- Jelenlegi forgalomtechnikai állapotok felmérése, konfliktusok, anomáliák feltárása
- Az Európa Belvárosa Program kapcsán bevezetett forgalomtechnikai változások utóvizsgálata
- Az Európa Belvárosa Program fejlesztéseinek várható forgalomtechnikai hatásainak feltárása
- Gyulai Pál utcai szerviz úton lévő ideiglenes buszmegálló helyzete
- Szentkirály utca funkcióváltásának, gyalogos elsőbbségű utca kialakításának forgalomtechnikai szempontú vizsgálata
- Trefort utca lezárásának, gyalogos utcává alakításának lehetősége
- József körút – Baross utca csomópontban Baross utcára kanyarodás biztosítása
- Kerékpáros közlekedés feltételeinek megteremtésének, valamint közterületi kerékpár tárolás lehetőségeinek a feltárása

A Főépítészeti Iroda ajánlása alapján az alábbi kérdések vizsgálatával egészül ki a tanulmányterv:

Az „Európa belvárosa” program keretében létrejövő forgalomcsillapított és gyalogos felületek kialakításával és az új szálloda megnyitásával, valamint a Corvin áruház jövőbeni átépítésével kapcsolatban a tér szerepköre megváltozott-megváltozik. A jelenlegi „átszállásra használt közlekedési csomópont” funkció csökkenni fog - különösen a 4-es metró elindulása után – és valóban előtérbe kerül a találkozási helyként funkcionáló köztér, melynek fontos eleme a tér egységes felületként való kezelése az átmenő-forgalom megszüntetése. Ennek érdekében a közlekedési vizsgálatnak a következőkre kellene kitérnie:

- a Rákóczi útról a jobbra kanyarodás jelenlegi megoldásának (a téren keresztül a Somogyi Béla utcába) megváltoztatása; (figyelembe véve a 4-es metró hatását)
- a Márkus Emília utca megnyitása, kiépítése kétirányú forgalom számára;
- a szálloda mélygarázsának megközelíthetősége a tér igénybevétele nélkül;

Tervező feladata, hogy adjon javaslatot a felmerülő problémákra és javaslatait egyeztesse le az illetékes hatóságokkal.

A fenti tanulmányterv elkészítésének fedezetére - nettó hárommillió forint – a fejlesztési célú, vagyongazdálkodási céltartalékot javasolom megjelölni. Tekintettel a beszerzés becsült értékére a Józsefvárosi Önkormányzat Közbeszerzési és Beszerzési Szabályzata IX. Része

szerint beszerzési eljárást szükséges lefolytatni, figyelemmel a 19/2009. (v.06.) önkormányzat rendelet 45. § (4) bekezdés 1. pontjának c) alpontjában foglaltakra
Mindezek alapján kérem az alábbi határozati javaslat elfogadását.

Határozati javaslatok

A Képviselő-testület úgy dönt, hogy

1. felkéri a Városgazdálkodási és Pénzügyi Bizottságot a Palotanegyed forgalomtechnikai tanulmánytervére vonatkozó beszerzési eljárás lebonyolítására nettó 3 000 000 Ft összeg erejéig.

Felelős: polgármester

Határidő: a beszerzési eljárás megindítása 2011. október 06., eredmény megállapítása 2011. november 16.

2. az Önkormányzat és a Polgármesteri Hivatal kiadás 11107-03 cím fejlesztési célú, vagyongazdálkodási céltartalék előirányzatát 3 750,0 e Ft-tal csökkenti és ezzel egyidejűleg a kiadás 11605 címen belül az Európa Belvárosa projekt dologi kiadási előirányzatát ugyan ezen összeggel megemeli a Palotanegyed forgalomtechnikai tanulmánytervének elkészítésének költségei címén.

Felelős: polgármester

Határidő: 2011. október 06.


3. felkéri a polgármestert, hogy a határozatban foglaltakat az Önkormányzat 2011. évi költségvetéséről szóló rendelet következő módosításánál vegye figyelembe.

Felelős: polgármester

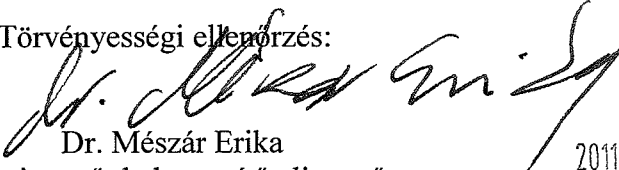
Határidő: az önkormányzat költségvetésének következő módosítása

A döntés végrehajtását végző szervezeti egység: Stratégiai Tanácsadó Iroda

Budapest, 2011. szeptember 15.


Dr. Kocsis Máté
polgármester

Törvényességi ellenőrzés:


Dr. Mészár Erika
a jegyzőt helyettesítő aljegyző

2011. SZEPT 25.