

Előterjesztés

Budapest Józsefvárosi Önkormányzat
Képviselő-testülete számára

3/1

Előterjesztő: Csete Zoltán mb. cégvezető / Rév8 Zrt.	
A képviselő-testületi ülés időpontja: 2011. november 3. sz. napirend
Tárgy: Mátyás tér forgalmi rendje	
A napirendet <u>nyílt/zárt</u> ülésen kell tárgyalni, a döntés elfogadásához egyszerű/ <u>minősített</u> szavazattöbbség szükséges.	
ELŐKÉSZÍTŐ SZERVEZETI EGYSÉG : RÉV8 ZRT. / CSETE ZOLTÁN MB. CÉGVEZETŐ KÉSZÍTETTE (ÜGYINTÉZŐ NEVE): CSETE ZOLTÁN PÉNZÜGYI FEDEZETET <u>IGÉNYEL/NEM IGÉNYEL</u> , IGAZOLÁS: 2011. évi költségvetés a 1110F-01 A 2012.-es költségvetés est. a költségvetés módosítására. JOGI KONTROLL: <i>3ap</i> TÖRVÉNYESSÉGI ELLENŐRZÉS: <i>Dr. Mészár Erika</i> DR. MÉSZÁR ERIKA A JEGYZŐT HELYETTESÍTŐ ALJEGYZŐ 2011 OKT 24	
Városgazdálkodási és Pénzügyi Bizottság véleményezi	<input checked="" type="checkbox"/>
Humánszolgáltatási Bizottság véleményezi	<input type="checkbox"/>
<u>Határozati javaslat a bizottság számára:</u> A Városgazdálkodási és Pénzügyi Bizottság javasolja a Képviselő-testületnek az előterjesztés megtárgyalását.	

Tisztelt Képviselő-testület!

1. Előzmények

A Magdolna Negyed Program II. keretén belül 2011 évben átépült át a Mátyás tér. Az új forgalmi rend szerint a Mátyás tér egy része járművektől elzárt terület lett. A beruházás során a forgalom irányítására süllyedő oszlopos rendszer került kiépítésre. A kiépített rendszert mind az FKF Zrt., mind a Főváros forgalomtechnikai alosztálya elfogadta, üzemeltetésének bevezetésére 2011. december 15-i határidőt engedélyezett.

2. A rendszer kialakítása

A gyalogos felületnek három ponton van csatlakozása a gépjármű forgalomhoz. A Szerdahelyi u. – Dankó u. csomópont felől a terület fix telepítésű pollerekkel lezárásra került. Két süllyedő oszlop került kiépítésre, az egyik az Erdélyi u. – Homok u. csomópontban (beléptetési pont), a másik a Nagyfuváros u. felőli csomópontban (kiléptetési pont).

ÉRKEZETT

2011 OKT 25.
16⁰⁰

Az oszlopok mellett telepítésre került egy-egy kétfogalmú forgalomirányító berendezés (piros – zöld lámpa), kaputelefon és kamera.

Az eredeti tervek szerint a rendszer a Józsefvárosi Közterület-felügyelet Német utcai központjából lett volna irányítható, az ide telepített diszpécserközpont segítségével. Az egyeztetések során felmerült, hogy takarékosabb megoldás, ha a diszpécserközpont a rendőrség Víg utcai központjába kerül áthelyezésre, mivel itt már ma is 24 órában figyelik a térfigyelő kamerarendszert, így a Közterület-felügyeletnek nem szükséges további embereket alkalmazni.

Fenti központban elhelyezett számítógépen keresztül vezérelhető a süllyedő oszlop, a kaputelefon és a kamera. A Mátyás térről a jel drótnélküli kapcsolattal – WIFI – jut el a Víg utcába, az átjárású pontok a Mátyás téren belül elhelyezett oszlopon és a Mátyás tér 14. sz. alatti társasház padlásán kerültek elhelyezésre. A rendszer áramellátása a Mátyás téren felépített parkőr házhoz és nyilvános illemhelyhez kiépített elektromos bekötésen keresztül történik, az óra a közterületen került elhelyezésre. Az oszlopok mellett elhelyezett zárt irányító dobozokból vagy a rendszer áramtalanításával az oszlopok leengedhetők.

A rendszer már korábban kiépítésre került a Német utcába, ennek átalakításának költsége bruttó 600 000.- Ft.

3. A rendszer üzemeltetése

Az alábbiakban javaslatot teszek a rendszer üzemeltetésére.

A lezárt területre behajtani csak a Közterület-felügyelet által kiadott engedéllyel lehessen. *(Korábban felmerült az úgynevezett „nyitott időszakok” bevezetése, amikor a rendszer kikapcsolásra kerül és bárki behajthat – áruszállítás céljából – a területre, ennek bevezetését nem javasolom, mert félok, hogy a gépjárművezetők visszaélnék vele és áthajtásra használnák ezen időszakokat.)* Az engedély lehessen egyedi, ezt a Közterület-felügyeletnél lehessen igényelni a behajtás előtt néhány nappal, vagy állandó – meghatározott időre szóló vagy visszavonásig legyen érvényes. Az engedély kiadása bizonyos esetekben legyen díjfizetés kötelező. A díj nagyságát az Önkormányzat rendeletben határozza meg. A díjfizetés igazodjon a behajtó jármű súlyához és biztosítsa az alkalomszerűen jelentkező lakossági (nem üzletszerű tevékenységhez kapcsolódó) behajtási igények (költözés, bútorszállítás, háztartási nagygépek szállítása) díjmentességét, valamint a területen belül működő üzletek részére kedvezményes „éves bérlet” megváltásának a lehetőségét.

A diszpécser alkalmazása 24 órában szükséges, hiszen havária esetén – mentők, tűzoltók stb. – a bejutást biztosítani kell. A diszpécsernek tudomással kell bírnia a kiadott engedélyekről.

Fontos szempont, hogy az ügyintézés lakosságbarát legyen, ezért javasolom, hogy a diszpécsernek legyen mérlegelési jogköre arra, hogy bizonyos rendkívüli esetekben előzetes engedély nélkül is be lehessen jutni a forgalomtól elzárt területre.

Javasolom, hogy az Önkormányzat vagy a Közterület-felügyelet kössön karbantartási szerződést a rendszer esetleges meghibásodása vagy rongálása esetére. Előzetes piackutatás alapján a szervizszolgáltatás költsége egyrészt átalánydíjből – ez tartalmazza a rendszeres

ellenőrzés, karbantartás költségét, éves szinten kb. bruttó 1 millió Ft. -, másrészt az eseti javítások költségét, erre javasolok további 1 millió forint fedezetet elkülöníteni. Éves szinten tehát a fenntartás költsége kb. 2 millió Ft, mely összegnek fedeznie kell a Közterület-felügyeletnél felmerülő költségeket is.

A már korábban hivatkozott rendeletervezetben a behajtási díjak oly módon kerüljenek meghatározásra, hogy a rendszer működtetésén túl a természetes elhasználódásból eredő, a jövőben jelentkező felújítási, pótlási kiadások hosszú távon finanszírozhatóak legyenek.

A behajtási engedélyek kiadásából befolyó bevétel egy részét javaslom a Közterület-felügyelet részére biztosítani annak érdekében, hogy a rendszer működtetésének költségei fedezhetőek legyenek.

Javasolom, hogy fenti költségek a Józsefvárosi Önkormányzat 2012 évi költségvetésében kerüljenek beépítésre.

A helyi önkormányzatokról szóló 1990. évi LXV törvény (Ötv.) 10. § (1) bekezdés a) pontja és a Képviselő-testület és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 19/2009. (V.16.) önkormányzati rendelet 4. § (4) a) pontja alapján a rendeletalkotás, valamint az Ötv. 10. § (1) bekezdés d) pontja alapján a költségvetés megállapítása a Képviselő-testület hatásköréből nem ruházható át.

Kérem az alábbi határozati javaslat elfogadását.

HATÁROZATI JAVASLAT

A Képviselő-testület úgy dönt, hogy

1. felkéri a Polgármestert a Bp. VIII. Mátyás tér új forgalmi rendjéhez kapcsolódó üzemelési rendszert kidolgozására - mely rendszer diszpécserközpontja napi 24 órában a rendőrség Víg utcai kapitányságán kerül elhelyezésre – és annak jóváhagyásához szükséges intézkedések megtételére.

Felelős: polgármester

Határidő: 2011. november 30.

2. felkéri a Polgármestert a Mátyás térre történő behajtás engedélyezését és díjtételeit szabályozó önkormányzati rendelet tervezet elkészítésére az alábbi szempontok figyelembe vételével:

- a díjfizetés mértéke igazodjon a behajtó jármű súlyához,
- az alkalmoszerűen jelentkező lakossági (nem üzletszerű tevékenységhez kapcsolódó) behajtási igények (pl. költözés, bútorszállítás, háztartási nagygépek szállítása) díjmentességére vonatkozó előírásokra,
- biztosítsa a területen belül működő üzletek részére kedvezményes „éves bérlet” megváltásának a lehetőségét.

Felelős: polgármester

Határidő: 2011. november 30.

3. a Mátyás téri forgalomirányító rendszer átépítésének – diszpécserközpont áthelyezése a Józsefvárosi Közterület-felügyelet Német utcai központjából a rendőrkapitányság Víg utcai épületébe - költségének fedezeteként 600 000.- Ft-ot biztosít az Önkormányzat 2011 évi költségvetésének terhére úgy, hogy az Önkormányzat és a Polgármesteri Hivatal kiadás 11107-01 címen belül az idegenforgalmi adó normatív céltartalék előirányzatát 600 000.- Ft-tal csökkenti és ezzel egyidejűleg a Magdolna Negyed Program II 11604 cím felhalmozási előirányzatát ugyanezen összeggel megemeli.

Felelős: polgármester

Határidő: 2011. november 30.


4. az Önkormányzat 2012 évi költségvetésének és az azt követő évek költségvetésének terhére 2.000 eFt előzetes kötelezettséget vállal a Mátyás téri forgalomirányító rendszer működésére, melynek fedezete a rendszer üzemeltetéséből befolyó bevétel.

Felelős: polgármester

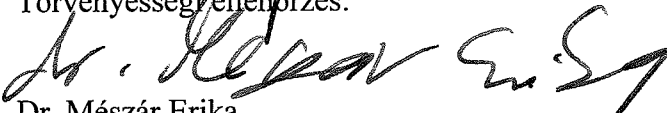
Határidő: a Józsefvárosi Önkormányzat 2012 évi költségvetésének elfogadása

A döntés végrehajtását végző szervezeti egység: Gazdálkodási Ügyosztály

Budapest, 2011. október 18.


Cséte Zoltán
Rév8 Zrt. / mb. cégvezető

Törvényességi ellenőrzés:


Dr. Mészár Erika
a jegyzőt helyettesítő aljegyző

2011 OKT 24.