

Előterjesztés

Budapest Józsefvárosi Önkormányzat
Képviselő-testülete számára

4/2

Előterjesztő: Dr. Kocsis Máté polgármester	
A képviselő-testületi ülés időpontja: 2011. november 17. sz. napirend
Tárgy: Szombati díjfizető parkolás bevezetése Józsefváros díjfizető zónáiban	
A napirendet nyílt ülésen kell tárgyalni, a döntés elfogadásához egyszerű szavazattöbbség szükséges.	
ELŐKÉSZÍTŐ SZERVEZETI EGYSÉG (NÉV, SZIGNÓ): JÓZSEFVÁROSI KÖZTERÜLET-FELÜGYELET KÉSZÍTETTE (ÜGYINTÉZŐ NEVE): BIÁL CSABA PÉNZÜGYI FEDEZETET IGÉNYEL/ <u>NEM IGÉNYEL</u> , IGAZOLÁS: <i>Adni kell</i> <i>lek</i> JOGI KONTROLL: <i>ba</i> TÖRVÉNYESSÉGI ELLENŐRZÉS: <i>Dr. Mészár Erika</i> DR. MÉSZÁR ERIKA A JEGYZŐT HELYETTESÍTŐ ALJEGYZŐ	
Városgazdálkodási és Pénzügyi Bizottság véleményezi	<input checked="" type="checkbox"/>
Humánszolgáltatási Bizottság véleményezi	<input type="checkbox"/>
<u>Határozati javaslat a bizottság számára:</u> A <u>Városgazdálkodási és Pénzügyi Bizottság/ Humánszolgáltatási Bizottság</u> nem tárgyalta az előterjesztést.	

Tisztelt Képviselő-testület!

A Józsefvárosi Önkormányzat Képviselő-testülete 2009. december 2-án, a 482/2009. (XII. 2.) számú határozatában döntött a józsefvárosi közterületi parkoltatás önálló megvalósításáról. A testületi határozatnak megfelelően, a parkolási rendszer üzemeltetése a Józsefvárosi Közterület-felügyelet által történik.

Az 55/2011. (X.24.) NFM rendelet (az utak forgalomszabályzásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII.21.) KM rendelet módosításáról) előírásai alapján elkészítettük a jelenleg a Józsefvárosi Közterület-felügyelet üzemeltetése alá tartozó terület telítettségének mérését. A jogszabályban előírt módon, nagyon komoly kritériumok alapján kellett a méréseket lefolytatni (a Magyar Mérnöki Kamara által igazolt jogosultsággal rendelkező szakember bevonása, a díjfizetési kötelezettség alá eső teljes területen a közcélra használható parkolóhelyeken, külön felvéve a tiltott módon várakozók számát, legalább óránként, a legnagyobb forgalmú évszakban, két egymást követő héten, időbélyeggel, vagy időazonosító fényképfelvételekkel kell dokumentálni és 5 évig megőrizni, stb.).

ÉRKEZETT

1

2011 NOV 08
17:40

A vizsgált területek a 30/2010. FKgy. Rendelet szerinti 2. (Rákóczi út - József körút - Üllői út - Kálvin tér - Múzeum körút által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket), és 4. díjtételű (Rákóczi út - Kiss József utca - Luther utca - Baross utca - Víg utca - József utca - Német utca - Baross utca - Harminckettesek tere - Kisfaludy utca - Üllői út - József körút határolt terület) zónák.

Tájékoztatom a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy a parkolás-üzemeltetés elsősorban olyan forgalomszabályozási eszköz, mely arra hivatott, hogy az adott területen jelentkező parkolási feszültségeket szabályozza, azzal a feltétellel, hogy az üzemeltetésnek rentábilisnak kell lennie.

A mérési eredmények alapján megállapítható, hogy a Palota negyedben a szombati napokon a rendelkezésre álló várakozóhelyek száma jelentősen elmarad a várakozási igényektől, komoly parkolási feszültségeket okozva a területen.

Az előzőekben leírt parkolás-üzemeltetés időbeni bővítési indokoknak van egy másik vonzata is. Az elmúlt években, évtizedben megváltozott mind a munkavégzés, mind a kiskereskedelmi forgalom időbeli eloszlása. A régi modell, miszerint a munkaidő 8.00 órától 16.00 óráig tart, manapság az esetek nagy részében idejét múlt. A boltok nyitva tartása is megváltozott. A 18.00 óráig történő nyitva tartás már szinte alapkövetelmény a fennmaradáshoz. A felsőfokú intézmények oktatási struktúrája is átalakult, gondolunk itt az esti és levelező képzés megnövekedett szerepére. A Palota negyed jelentős részében szinte lehetetlen parkolóhelyet találni szombaton a levelező oktatás miatt a szemeszterek idején. Ezek a tények további parkolási feszültségeket eredményeznek a területen.

Az Európa belvárosa rekonstrukciós munkálatok következtében 2012 nyaráig mintegy 200-250 férőhellyel fog csökkenni a Palota negyedben lévő parkolóhelyek száma. Mivel a lakossági engedélyek száma átlagosan 3.500 db. a férőhelyszám fogyatkozás hatványozottan jelenik meg a parkolóhelyek csökkenésének számában (ahol férőhely csökkenés alakul ki, a lakossági engedéllyel rendelkezők a környező utcákban fognak parkolási lehetőséget keresni, a helyek számának csökkenésével még inkább fognak fokozódni a parkolási feszültségek), tovább növelve a szabálytalan várakozók számát.

A Belső Józsefvárosban nem jelentkezik szombati napokon parkolási feszültség, így a díjfizető zóna időbeni kiterjesztését nem javasoljuk a szombati napokra.

A 2012. évben 45 „klasszikus” szombati napon van lehetőség parkolás-üzemeltetésre (ünnepek miatti áthelyezett munkanapok száma 5).

A várható bevétel (parkoló automatából származó parkolási díjak, mobilparkolás, pótdíjak, kerékbilincs) előreláthatólag bruttó 38.925. ezer Ft.

Ezzel szemben a létszámbővítés, technikai eszközök, jelzőtábla csere és egyéb beruházások költsége 20-25 millió forint közé tehető.

A bevétel-kiadás különbözete várakozásaink szerint jelentős mértékben fedezi a várható férőhelyszám megszűnés okozta parkolás-üzemeltetési bevételecsökkenést.

A fent leírtak, a mérési eredmények, illetve gazdasági számítások alapján a következő javaslatot teszem:

- A 2. díjtételű területeken (A Rákóczi út-József körút-Üllői út-Kálvin tér - Múzeum körút által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket.) a Fővárosi Önkormányzatnál kezdeményezzük a szombati napokon történő díjfizetéssel történő parkolás.
- Szombaton a díjfizetés 8.00 - 20.00 óra közötti időszakban legyen kötelező.

Az új rendszer bevezetését követően folyamatos ellenőrző tevékenységre, valamint a parkolás-üzemeltetés időbeni kiterjesztése előtti kommunikációra van szükség.

A parkolás-ellenőrzés időbeni kiterjesztésének elsődleges célja, hogy a Palota negyedben jelentkező és a 2012. évben várhatóan fokozottan jelentkező parkolási feszültségekre megoldást

nyújtson. A mérések, illetve a Közterület-felügyelet által felvázolt gyakorlati megoldás ennek megvalósítását szolgálja.

Mivel a fizető övezetek kerületi szintű időbeli bővítése a jelenleg érvényes Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályairól szóló 30/2010. (VI. 4.) önkormányzati rendeletével nincs szinkronban, ezért felterjesztéssel kell fordulnunk a Fővárosi Közgyűlés felé a rendelet módosításának érdekében.

Javasolom, hogy amennyiben a FKGY. Rendelet a felterjesztés szerint módosításra kerül, a Józsefvárosi Közterület-felügyelet igazgatója a kiterjesztett parkolásgazdálkodási rendszer működtetésének személyi, tárgyi, pénzügyi feltételeire vonatkozóan készítsen képviselő-testületi előterjesztést.

HATÁROZATI JAVASLAT

A Képviselő-testület úgy dönt, hogy

1. a 30/2010. FKGY. Rendelet szerinti 2. díjtételű (Rákóczi út-József körút-Üllői út-Kálvin tér - Múzeum körút által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket) területen kezdeményezi a szombati díjfizetést 08.00-20.00 óra közötti időszakban.
2. a helyi önkormányzatokról szóló 1990. évi LXV. törvény 101. § alapján élni kíván a Fővárosi Közgyűlés felé felterjesztési jogával, és javasolja a Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályairól szóló 30/2010. (VI.14.) önkormányzati rendelet módosítását az 1. pontban foglaltaknak megfelelően.
3. felkéri a polgármestert, hogy a 2. pontban hivatkozott felterjesztési javaslatot írja alá.
4. a FKGY. Rendelet felterjesztés szerinti módosítását követően felkéri a Józsefvárosi Közterület-felügyelet igazgatóját, hogy a kiterjesztett parkolásgazdálkodási rendszer működtetésének személyi, tárgyi, pénzügyi feltételeire vonatkozóan készítsen képviselő-testületi előterjesztést.

Felelős: 1-3. pont esetében Polgármester, Józsefvárosi Közterület-felügyelet igazgatója, 4. pont esetében Józsefvárosi Közterület-felügyelet igazgatója.


Határidő: 1-3. pont 2011. november 31., 4. pont FKGY Rendelet elfogadását követő 30 nap.

A döntés végrehajtását végző szervezeti egység: Gazdálkodási Ügyosztály, Közterület-felügyelet.

Budapest, 2011. november 07.


Dr. Kocsis Máté
polgármester

Törvényességi ellenőrzés:


dr. Mészár Erika
a jegyzőt helyettesítő aljegyző

