



TÁJÉKOZTATÓ

Budapest Józsefvárosi Önkormányzat
Képviselő-testülete számára

Előterjesztő: Dr. Kocsis Máté polgármester

A képviselő-testületi ülés időpontja: 2012. június 21.

..... sz. napirend

Tárgy: Tájékoztató a Belső Józsefváros (Palotanegyed) Forgalomtechnikai tanulmánytervéről

A napirendet nyílt/zárt ülésen kell tárgyalni, döntés nem szükséges.

ELŐKÉSZÍTŐ SZERVEZETI EGYSÉG: FŐÉPÍTÉSZI IRODA, STRATÉGIAI TANÁCSADÓ IRODA

KÉSZÍTETTE: ANNUS VIKTOR, SZÉP PÉTER

PÉNZÜGYI FEDEZETET IGÉNYEL/NEM IGÉNYEL, IGAZOLÁS: *[Signature]*

JOGI KONTROLL: *[Signature]*

BETERJESZTÉSRE ALKALMAS

[Signature]
RIMÁN EDINA
JEGYZŐ

Városgazdálkodási és Pénzügyi Bizottság véleményezi

Humánszolgáltatási Bizottság véleményezi

Határozati javaslat a bizottság számára:

Tisztelt Képviselő-testület!

1. Előzmények

A Városgazdálkodási és a Pénzügyi Bizottság 1875/2011. (XII.14.) sz. határozata alapján a Józsefvárosi Önkormányzat megbízta a Mobilterv Kft-t, hogy készítsen el egy, a Belső Józsefváros Palotanegyed forgalmi helyzetével foglalkozó tanulmánytervet. A megbízás határideje a szerződéskötéskor 2012. március 30. volt.

A tervezés indításától kezdve folyamatosan, széleskörű egyeztetést folytattunk az érintett szervekkel, azaz a BKK különböző osztályaival (kerékpáros közútkezelő, forgalomtechnika, kerületi referens, stb.), érintett területek beruházóival (Ablon group – Blaha L. tér), a civilek a Palotanegyedért egyesület képviselőivel (CaPe), valamint a Rév8 és a Hivatal egyéb érintett ügyosztályaival.

Az alap problémák felvetése és a szakmai egyeztetések után kialakult első tervek a lakosság számára 2012. március 21-én 18:00 kezdettel az ELTE Trefort Ágoston Gyakorlóiskolában kerültek bemutatásra. A fórumon felvetett észrevételek, javaslatok, megfontolása miatt, a tervek újabb átgondolását, továbbtervezését kívánta. A tervezési szerződés meghosszabbításáról és így a továbbdolgozásról a Városgazdálkodási és Pénzügyi Bizottság a

ÉRKEZETT *[Signature]* 25

2012 JÚN 12. 1

354/2012. (III.28.) sz. határozatban döntött, mely szerint a szerződés határideje 2012. május 31-re módosult.

A CaPe-val folyamatosan együttműködve a lakosság a kérései, észrevételei számtalan formában jutott el a hivatal számára. A lakosság széleskörű bevonásával így a tervezés folytatódott.

A tervek letisztázása és minden érintett szerv véleményének átgondolása után kialakult javaslat ismét bemutatásra került a lakosság előtt. 2012. április 23-án este megrendezésre került a CaPe szervezésében a Párbeszéd Házában a következő lakossági fórum. Új eddig még nem ismert vélemények nagyon kis számban érkeztek.

A tervezés záró szakaszában a 2. lakossági fórum után egy újabb egyeztetés történt, ahol a terveken néhány módosítási javaslat fogalmazódott meg. A végleges anyagot a tervező 2012. május 22-én mutatta be, ahol jelen volt többek között a CaPe. A végleges anyaggal mindenki egyetértett, egy változtatási javaslat hangzott el, mely a tanulmányterv utáni továbbtervezésnél megfontolásra érdemes.

A végleges forgalomtechnikai tanulmánytervet a tervező 2012. május 30-án határidőben leszállította (1. számú melléklet). Továbbá a BKK illetékes osztályának is megküldte a tervező a végleges dokumentációt, melyre támogató forgalomtechnikai kezelői véleményt adott. (2. számú melléklet).

2. További tervezési folyamatok


A Palotanegyedben jelenleg több közterület, út építése zajlik. Továbbá a Gyulai Pál utca gyalogos forgalmú közterületté alakítása miatt, a forgalomtechnikai tanulmánytervben is alap tervezési szempontként szereplő Márkus Emília utca Rákóczi útra történő megnyitásáról a Képviselő-testület támogatását fejezte ki a 123/2012. (IV. 05.) határozatának 1. pontjában.

A Márkus Emília utca engedélyezési és kiviteli terveinek elkészítése miatt beszerzési eljárás került kiírásra, mely eredményéről a Képviselő-testület a 175/2012. (V.17.) számú határozatában döntött.

A tervezési munka egyeztetési folyamata a Blaha Lujza teret érintő fejlesztők és a szakhatóságok bevonásával megkezdődött.

Kérem a tájékoztató tudomásul vételét.

Budapest, 2012. június 11.


Dr. Kocsis Máté
polgármester

Törvényességi ellenőrzés:

Rimán Edina

jegyző

nevében és megbízásából:


Dr. Mészár Erika

aljegyző


2012 JÜN. 11.

Budapest, VIII. ker.
BELSŐ JÓZSEFVÁROS
FORGALOMTECHNIKAI
TANULMÁNYTERVE

Tervszám: 1 - 12 - 02

Tervező:

MOBILTERV 2000 KFT.

Megrendelő:

Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat

Budapest, 2012. május

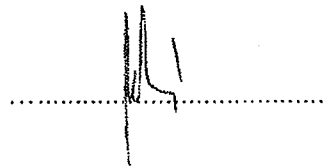
Tárgy : Budapest, VIII. ker.
**BELSŐ JÓZSEFVÁROS FORGALOMTECHNIKAI
TANULMÁNYTERVE**

Tervszám : 1 - 12 - 02

ALÁÍRÓLAP

Koordinátor:

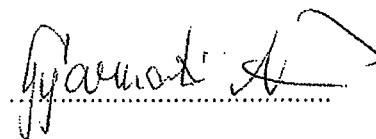
Molnár Péter
MK 01 - 0645



Szaktervező:

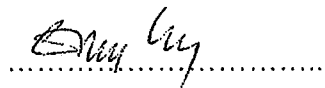
forgalomtechnika

Gyarmati Ambrus
MK 01 - 1403



Ügyvezető:

Dippong Magdolna



Tárgy : Budapest, VIII. ker.
**BELSŐ JÓZSEFVÁROS FORGALOMTECHNIKAI
TANULMÁNYTERVE**

Tervszám : 1 - 12 - 02

TERV-ÉS IRATJEGYZÉK:

| | Iratszám | Rajzszám |
|---|----------|----------|
| Műszaki leírás | 01 | |
| Meglévő forgalmi rend | | F-1 |
| Parkolás vizsgálat | | F-2 |
| Tervezett forgalmi rend | | F-3 |
| Javasolt kerékpáros forgalmi irányok..... | | F-4 |
| Területegységek megközelíthetősége..... | | F-5 |
| Területegységek elhagyhatósága..... | | F-6 |

Tárgy : Budapest, VIII. ker.
**BELSŐ JÓZSEFVÁROS FORGALOMTECHNIKAI
TANULMÁNYTERVE**

Tervszám : 1 - 12 - 02

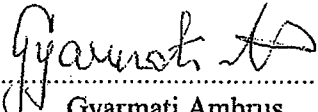
TERVEZŐI NYILATKOZAT:

A vonatkozó hatályos rendeletekben foglaltak alapján a MOBILTERV 2000 Kft. nevében kijelentem, hogy

- az alkalmazott műszaki megoldások megfelelnek az általános érvényű kötelező és az eseti hatósági előírásoknak, a vonatkozó, kötelezően alkalmazandó nemzeti szabványok előírásainak, azoktól való eltérésre nem volt szükség,

Kijelentem továbbá, hogy a tárgyi dokumentáció a létesítmény telepítésére, tervezésére és üzemeltetésére vonatkozó egyéb hatósági egészség- és környezetvédelmi előírások betartásával készült.

Budapest, 2012. május hó.


.....
Gyarmati Ambrus

Tárgy : Budapest, VIII. ker.
**BELSŐ JÓZSEFVÁROS FORGALOMTECHNIKAI
TANULMÁNYTERVE**

Tervszám : 1 - 12 - 02

MŰSZAKI LEÍRÁS

- 1 Előzmények
- 2 Meglévő állapot
- 3 Tervezett állapot
4. Összefoglalás

1. Előzmények

Budapest Józsefváros Önkormányzata a Belső-Józsefváros (Rákóczi út – József körút – Baross utca – Múzeum körút) területén az elmúlt időszakban nagyarányú közterületi fejlesztéseket hajtott végre, illetve jelenleg is folyamatban van egyes utcaszakaszok átépítése. A fejlesztések során módosult a Belső-Józsefváros forgalmi rendje, aminek következtében Budapest Főváros Forgalomtechnikai Alosztálya hatástanulmány terv készítését írta elő az Önkormányzat számára.

Az Önkormányzat tanulmányterv keretében meg kívánja vizsgálni a területen régóta meglévő forgalomtechnikai problémák megoldásait, továbbá fejlesztési terveinek várható hatásait, az alábbi szempontok figyelembe vételével:

A. Megvalósult fejlesztések

- Krúdy Gyula utca Szentkirályi utca és Horánszky utca közötti szakaszának lezárása, Bródy Sándor utca forgalmi rendjének megváltozása,
- Gyulai Pál utca Rákóczi úti szerviz út és Stáhly utca közötti szakaszának lezárása,
- Mária utca átépítése.

B. Folyamatban lévő fejlesztések

- Gyulai Pál utca,
- Kőfaragó utca,
- Gutenberg tér és Horánszky utca átépítése

C. Tervezett fejlesztések

- Márkus Emília utca meghosszabbítása a Rákóczi út felé, jobbra és balra kanyarodás biztosítása a Rákóczi úton.
- Trefort u. lezárása
- Szentkirályi u. lezárása Rákóczi út és Múzeum u. között

D. Belső-Józsefváros meglévő forgalmi rendjével kapcsolatban felmerült kérdések

- Gyulai Pál utcai szerviz úton lévő ideiglenes buszmegálló helyzete, elköltöztetésének lehetőségei
- József körút – Baross utca csomópontban Baross utcára kanyarodás biztosítása kisívből.
- a Rákóczi útról a jobbra kanyarodás jelenlegi megoldásának (a Blaha Lujza téren keresztül a Somogyi Béla utcába) megváltoztatása; (figyelembe véve a 4-es metró hatását)
- Blaha Lujza téri szálloda mélygarázsának megközelíthetősége a tér igénybevétele nélkül
- Vas utca átépítésének lehetősége a kialakult forgalmi helyzetre tekintettel – járműforgalomtól elzárt szakaszok kialakítása
- Kerékpáros közlekedés feltételeinek megteremtésének, valamint közterületi kerékpár tárolás lehetőségeinek a feltárása
- Fasor vagy fák telepítésének lehetősége a Bródy Sándor utcában
- Parkolási helyzet felülvizsgálata

A terv feladata a felsorolt megvalósult, folyamatban lévő és tervezett fejlesztések tükrében a felmerült kérdések, problémák Belső-Józsefváros forgalmára gyakorolt hatásainak komplex vizsgálata.

A vizsgálat alapján Tervező adjon javaslatot Belső-Józsefváros forgalmi rendjének kialakítására, esetleges változtatására.

A Megrendelővel leegyeztetett javaslatokat Tervező az érintett szakhatóságokkal, szervezetekkel egyeztesse le, azok véleményét, állásfoglalását építse be a végleges tanulmánytervbe.

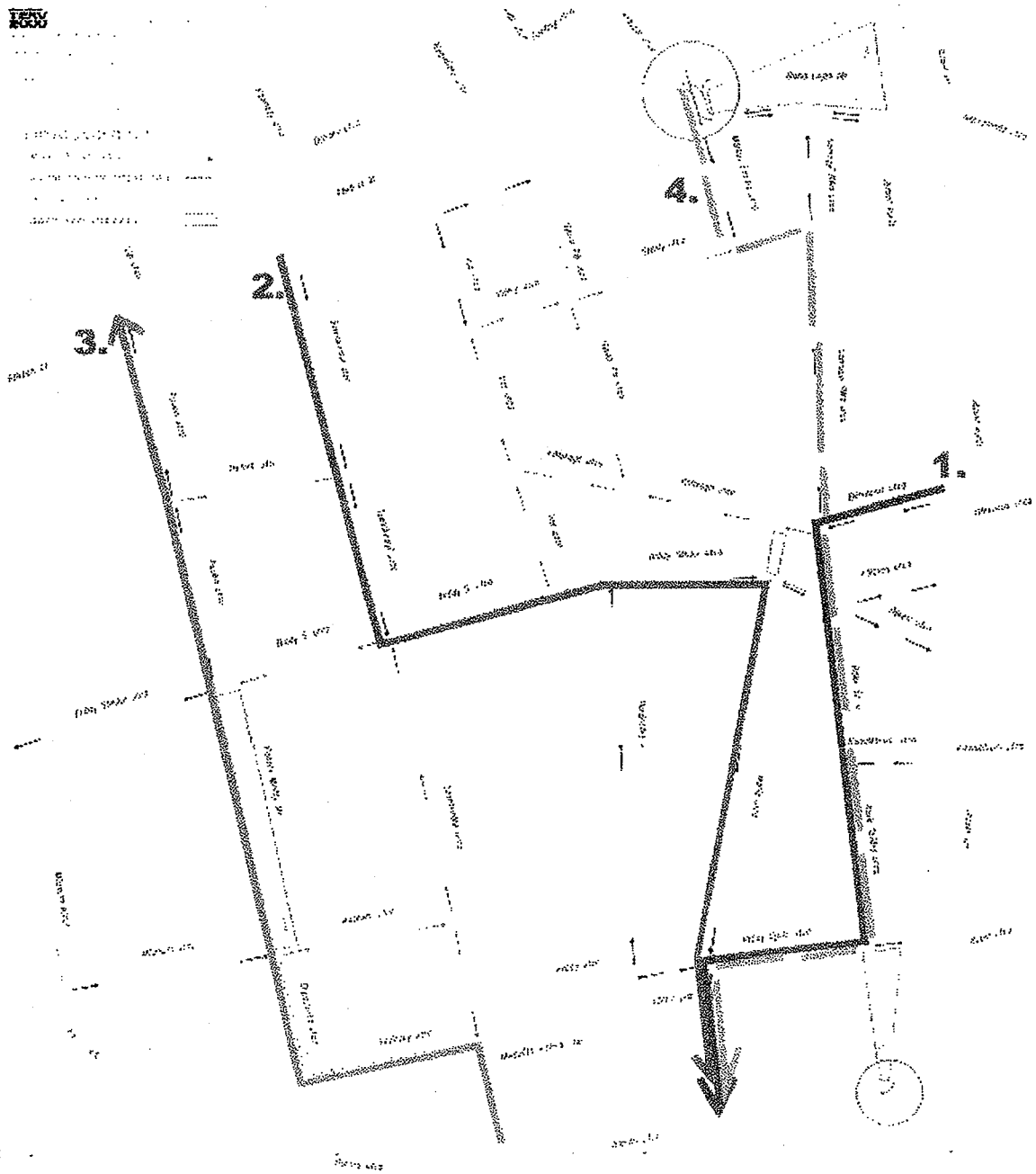
Jelen terv a fentiek alapján elkészített tanulmányterv, mely a szerzők mindenre kiterjedő szerzői jogaival védett.

2. Meglévő állapot

2.1 Jelenlegi forgalmi rend

Jelenlegi forgalmi rendet a vonatkozó helyszínrajz mutatja ahol lezárt útszakasz a Gyulai Pál utca a Stáhly utca – Rákóczi út közötti szakasza és a Krúdy Gy. u. - Mikszáth Kálmán tér.

A forgalmi területeken a fő problémát az átmenő forgalom jelenti:



1.sz. – Körútról Mária utca illetve Üllői út (Kispest, M5) felé

Megoldás: A körútról a Baross utca irányába megnyitott kisívű kanyarodási lehetőség valamint a Mária u. – Krúdy Gy. u. irány megfordítása miatt az átmenő forgalom megszűnik.

2.sz. – Rákóczi útról az Üllői út (Kispest, M5) FELÉ

Megoldás: A Kálvin tér megnyitásával a Rákóczi út irányából az Üllői út elérése rövidebb úton biztosított lett, a Bródy S. u. egyes szakaszai és a Mária u. megfordulnak.

3.sz. – Baross utcáról illetve Üllői útról az Erzsébet híd irányába

A Kecskeméti utca lezárásával növekedett meg a forgalom a Nagyvárad tér, illetve Kőbánya irányából a Baross illetve Üllői út felől.

Megoldás: A Szentkirályi u. egyes szakaszainak megfordítása, Pollack Mihály tér forgalommentesítése.

4.sz. – Rákóczi út felől a Röck Szilárd u. - Mária utcán át az Üllői ú felé.

Csekélyebb mértékű forgalom, a Röck Szilárd utca helyett az átmenő forgalom inkább a 2.sz. vonalon zajlik.

Megoldás: lsd. 2. sz.

2.2 Parkolás vizsgálat

A parkolás vizsgálat készítése során két alkalommal végeztünk rendszámfelírásos felvételt.

A nappali és az éjszakai felvétel során vizsgáltuk a férőhely kihasználást és a parkoló járművek cserélődését is.

A helyszínrajzon a számok jelentése:

Összes férőhely / Nappali foglaltság / Éjszakai foglaltság / Helyben maradó jármű (ugyanaz éjszaka mint nappal).

A helyszínrajzon eltérő jelkulccsal szerepeltettük a megállási tilalmakat, a mozgáskorlátozott várakozóhelyeket és a várakozási tilalmakat (ezek döntő többsége koncentrált rakodóhely, de van turista busz leszállóhely is)

A vizsgálat eredményei szerint a terület határai mellett lévő utcákban a férőhelyek kihasználtsága közelíti a 100%-ot, ugyanakkor érdekes tapasztalat, hogy a Nagykörút környezetében (Somogyi Béla utcáig terjedően), valamint a Bródy Sándor utcában a terület átlagát meghaladó a helyben maradó járművek száma.

3. Tervezett állapot

Jelen tervdokumentációba beépítettük a kerületi Önkormányzattal és a BKK - val többször tartott egyeztetéseink megállapításait. A tervezés során felhasználtuk a Civilek a Palotanegyedért Egyesület részünkre nyújtott információit, adatait is.

3.1 Javasolt gépjármű forgalmi rend

A terület megközelítési és elhagyhatósági szempontból 4 különálló területre osztható. A belső forgalom csak egyirányú utcákon zajlik.

Múzeum utca és környezete

A terület megközelítése főúthálózatról csak a Múzeum körút – Múzeum utca felől, elhagyása a Szentkirályi utca – Baross utca és a Szentkirályi utca – Bródy S. utca kereszteződésben lehetséges. ✘

A területen átmenő forgalom megjelenésére nem kell számolni, mivel nincs olyan túlterhelt hálózati elem, melynek alternatívája lehetne.

A Múzeum utca, Reviczky utca, Ötpacsirta utca terület szorosan kapcsolódik a Kálvin tér környezetében kialakult gyalogos zónához.

Mivel az Ötpacsirta u. és Reviczky u. forgalmi iránya megfordul a forgalmi terhelése jelentősen lecsökken ami egy „zöld folyosó” kialakulását eredményezi a Kecskeméti utcából

induló gyalogoszóna folytatásaként a Krúdy u. – Mikszáth K. tér ill. a múzeumkert Pollack Mihály tér felé.

A Krúdy u. – Mikszáth K. téri vendéglők, üzletek feltöltése és elhagyása is a lehető legrövidebb útvonalon történik.

Szentkirályi utca, Puskin utca környezete 2003

A terület megközelítése főúthálózatról a Múzeum körút – Múzeum utca – Szentkirályi u. valamint a Rákóczi út – Szentkirályi utca kereszteződés felől lehetséges, elhagyása a Puskin utca – Rákóczi út és a Szentkirályi utca – Bródy S. utca kereszteződésében. → 2.

Ez a gyakorlatban azt jelenti, hogy a Szentkirályi utca Rákóczi út – Múzeum utca közötti szakasza forgalmi szempontból az egyik legfontosabb útszakasza a teljes vizsgálati területnek így annak lezárása a teljes terület forgalmi rendjét borítaná fel.

A területen lévő Mercure szálloda (Trefort u.) megközelítése és elhagyása a lehető legrövidebb úton zajlik, nem terhelve a tömb belsejét a fuvarozási és feltöltési forgalommal ezért a Trefort u. lezárása sem javasolt.

Szentkirályi utcától K-re és Bródy S. utcától É-ra eső terület plus

A területnek minden határoló főútvonalai hálózati elemmel a megközelítést illetően közvetlen kapcsolata van, elhagyása a Blaha Lujza téren két helyen lehetséges.

A terület kapcsolatai jók, a javasolt forgalmi rend az átmenő forgalmat távol tartja.

A Rókus kórház megközelítése szeparáltan történik, így a kórházba érkezők sem hajtanak át a tömbön.

A terület egységre esik az újonnan létrehozandó Rákóczi út – Márkus E. u. jelzőlámpás forgalmi csomópont, melyen át a Rákóczi útra balra nagy íven az Astoria - Erzsébet híd

irányába ill. jobbra kis ívben a Keleti pu. irányába lehet elhagyni a területet. Ez rendelkezésére áll mind a négy területegységből érkezők részére. A megközelítés az Astoria - Erzsébet híd irányából és a VII. kerület felől (Klauzál u.) lehetséges.

A csomópont nevében a Márkus E. u. csak „névleg” van benne, mivel a kétirányú forgalom a Corvin áruház tér felőli oldalán zajlik és a Márkus E. u. egyirányú a Stáhly u. felé.

A jelzőlámpás csomópont kiépítésével és átadásával egyidejűleg a tér közepén jelenleg meglévő kétirányú forgalmi kapcsolat megszűnik, melynek helyét a tér átépítése rendezzi.

A bevásárlóközpont parkolójának megközelítése és elhagyása a tömb terhelése nélkül történik.

A területre eső – Uránia mozi előtti – autóbusz végállomás elhelyezésének kérdését jelen tanulmány nem tudja kezelni, mivel az csak a Rákóczi út végleges kialakításának valamint a Baross tér átépítésének függvényében történhet. Erre eső döntések csak jelen munkarész szállítása után várhatók. A Gyulai Pál u. torkolatában meglévő jelzőlámpás csomópont így marad meglévő állapotában. Ebből adódóan a Vas utcában sem javasolható járműforgalomtól elzárt szakaszok kialakítása.

Felmerült az igény Megrendelő részéről a Rákóczi út – Nagykörút közvetlen jobb kis íves kapcsolatának kialakítására. Ez szintén nem biztosítható a Rákóczi út végleges kialakításának és a 4. sz. metró átadásának idejéig. Így ez a kapcsolat az újonnan létesítendő jelzőlámpás csomóponton keresztül a Corvin áruház és az Európeum üzletközpont előtt biztosított.

Szentkirályi utcától K-re és Bródy S. utcától D-re eső terület

A legtöbb helyi lakost magában foglaló terület mindkét határoló főúthálózati elem felől (Nagykörút, Baross u.) megközelíthető három helyen. Elhagyása részben négy helyen a Nagykörút felé, kettőnél közvetlen kapcsolattal a körúton túli területekkel valamint a Rákóczi út mindkét irányába a Márkus E. u-i csomóponton át.

A terület elhagyása több helyen lehetséges mint a bejutás, ezzel csökkentve a területen belüli várakozás idejét, az ott várakozó autók légszennyezését,

Mivel a Baross u. – Mária u. csomópontban megváltozott a Mária u. iránya a jelzőlámpás csomópont átépítést igényel a Baross u. csomóponti rendezésével egyetemben.

A területen lévő Zichy szálloda (Mária u.) megközelítése és elhagyása a lehető legrövidebb úton zajlik, nem terhelve a tömb belsejét a fuvarozási és feltöltési forgalommal.

A Krúdy u. vendéglők, üzletek feltöltése és elhagyása is a lehető legrövidebb útvonalon történik.

A terület sarkán biztosítjuk a Nagykörút – Baross u. jobb kis ív közvetlen kapcsolatot.

A Bródy Sándor utcában mint az utóbbi két területegység határán a forgalom várhatóan jelentősen csökken, de itt a lakossági fórumokon elhangzottak figyelembe vételével sem javasoljuk a parkolók csökkentését, amit az elképzelt növénytelepítés sem indokolhat mivel azok ültetését a meglévő közmű helyzet nem teszi lehetővé.

3.2 Tempo 30

A „Tempo 30” övezetet javasoljuk a Rákóczi út – József körút – Baross utca – Károly körút által határolt teljes területre, mivel a már megvalósult és a folyamatban lévő beruházások során az utak jellemzően kiemelt szegély nélküli kialakítású, térburkolatos utcákká épülnek át.

3.3 Téralakítás

A jelenleg meglévő lezárásokon felül kiviteli tervekkel rendelkezik a Gutenberg tér 2. sz. előtt lévő terület gyalogos felületté alakítása mely megvalósítása folyamatban van.

Vizsgálatunk javasolja a Pollack Mihály tér Múzeum u. és Bródy S. u. közötti szakasz lezárását, a mélygarázs megközelítés és elhagyás kivételével, mivel tér lezárása az általunk javasolt forgalmi rendben nem befolyásolja a mélygarázs megközelítését és elhagyását.

A Blaha Lujza tér átalakítását az Ablon Zrt. tervezteti. Amennyiben csak a közlekedési szempontokat tartanánk szem előtt, akkor a Blaha Lujza téren meglévő jelenlegi közúti kapcsolat átalakításával biztosítani lehetne a terület elhagyását.

3.4 Parkolás

Parkolás vizsgálatot végeztünk helyszíni mérésekkel még decemberben, mivel a karácsony utáni, illetve a január-februári időszak eddigi tapasztalataink alapján nem szolgáltat hiteles képet a forgalmi, parkolási helyzetről, így a parkolás vizsgálat a 2012. január 15. után megkezdődött építkezések hatására végbement folyamatokat nem tartalmazza.

A parkolás vizsgálatot rendszám rögzítéssel végeztük el nappal (10-16 h között) és éjszaka (0-2 h között), így pontosan megállapítható a parkolóhelyek nappali, éjszakai kihasználtsága, valamint a napközben nem mozduló járművek száma.

Az F-2 tervlap mutatja a parkolás információit, külön jelkulccsal feltüntetve a járdaszegély melletti várakozást, a részben vagy teljes terjedelemmel a járdán történő várakozást, a várakozási (ide értve a koncentrált rakodóhelyeket és kizárólagos várakozóhelyeket) és megállási tilalmakat, a mozgáskorlátozott várakozóhelyeket.

A tervezési területen az összes szabályos várakozóhely száma cca. 1401, ebből a nappali várakozók száma 1099, az éjszakai 1080, a Kőfaragó utca átépítésével a szabályos várakozóhelyek száma 1365 db-ra csökkent.

A számszerű információkat táblázatban is megjelenítettük, mely utcánként mutatja az éjszakai kihasználtság 75 és 90 %-os értékét meghaladó utcákat, valamint az egész nap nem mozduló járművek 50%-os értékét meghaladó arányú utcákat.

A parkolás vizsgálat eredményei alapján kiemelt parkolási feszültség az Ötpacsirta utca – Reviczky utca – Múzeum utca, a Nagykörút melletti Somogyi Béla utca – Bérkocsis utca – Kőlcsey utca – Békési utca – Kissalétrom utca, valamint az átépítés óta a Kőfaragó utcában van.

Szabálytalan parkolás csak a Pollack Mihály téren jellemző, ahol pollersorral kialakított öböl van, melynél a kiépítés parkolási lehetőséget sugall. A szabálytalan parkolás is elsősorban éjszaka tapasztalható.

A tervezett forgalmi rend módosításhoz kapcsolódóan javasoljuk a Somogyi Béla utcában és a Rökk Szilárd utcában az egyirányúsítással egy időben a két oldali párhuzamos parkolási rendet 1 oldali párhuzamos, és 1 oldali ferdeszögű várakozással felváltani a parkolóhelyek számának növelése és a parkolási feszültségek csökkentése érdekében.

Részletes eredmények

Puskin utca

A Puskin utca Rákóczi út – Trefort utca közötti szakaszán kétoldali párhuzamos parkolás a járdaszegély mellett, míg a Trefort utca – Bródy Sándor utca közötti szakaszon mindkét oldalon fél keréssel a járdán van. A Bródy Sándor utcához közeledve 3,0 m-es forgalmi sávval és 2,0 m-es leállósávokkal számolva az utca egyik oldalán a gyalogosok számára fennmaradó sáv 1,5 m szélesség alá – 1,3 m - csökken (ez a 20/1984 KM rendelet szerint lehetséges).

A parkolóhelyek kihasználtsága és a fluktuáció mértéke is magas, bár a Bródy Sándor utca felé közeledve mind a kihasználtság, mind a fluktuáció mértéke csökken.

Trefort utca

Az utca mindkét oldalán járdaszegéllyel párhuzamos parkolás van. Az utcában a vizsgálat során a szabad férőhelyek aránya magas volt, mint ahogy a fluktuáció mértéke is.

Szentkirályi utca

A Szentkirályi utca Rákóczi út – Bródy Sándor utca közötti szakaszon az utca páratlan oldalán keréssel a járdán, míg a páros oldalon négy keréssel a járdán van.

A parkolóhelyek kihasználtsága a Bródy Sándor utca környezetében csökkenő mértéket mutat. A fluktuáció az utca teljes hosszában magas értéket mutat - az egész nap helyben maradó járművek aránya egyes helyeken a 25 %-ot, a Rákóczi út – Bródy Sándor utca közötti szakaszon a 20 %-ot sem éri el.

Pollack Mihály tér

A Pollack Mihály téren nincs kijelölt szabályos várakozóhely. A Magyar Rádió épülete előtt az érkező turista buszok számára van kijelölt szakasz „Várakozni tilos” jelzőtáblával. A megálló buszok kikerülését szolgáló sávon főleg az éjszakai órákban jellemző a szabálytalan parkolás.

A tér lezárásáig javasoljuk a várakozási tilalmat megszüntetni és a szabálytalan várakozást legalizálni.

Múzeum utca

A Múzeum utca Károly körüti torkolatánál található 6 várakozóhely (a koncentrált rakodóhelyet is beleértve) kihasználtsága minden napszakban 100 %-os.

A Pollack Mihály tér – Szentkirályi utca között a kétoldali párhuzamos parkolás a járdaszegély melletti, a szakasz kihasználtsága minden napszakban 100 %-os volt, míg a fluktuáció mértéke alacsony (50 % alatti), tehát az utcában a lakossági parkolás dominál.

Ötpacsirta utca

Az utca egyfelületű kialakítású, a várakozóhelyek épített favermek között találhatóak. A várakozóhelyek kihasználtsága (90 % feletti) és a fluktuáció mértéke minden napszakban magas.

Reviczky utca

Az utca egyfelületű kialakítású, a várakozóhelyek épített favermek között találhatóak. A várakozóhelyek kihasználtsága (90 % feletti) és a fluktuáció mértéke minden napszakban magas.

Bródy Sándor utca

A Bródy Sándor utcában a Vas utca – Mária utca közötti szakaszon az utca páros oldalán fél kerékkal a járdán került kijelölésre a parkolósáv, az utca minden más részén négy kerékkal az útpályán, járdaszegéllyel párhuzamos a parkolási rend.

Az utca teljes hosszában magas a parkolóhelyek kihasználtsága (75 % feletti). A fluktuáció nem éri el az 50 %-ot, ez a helyi lakossági parkolás magas arányát valószínűsíti.

Vas utca

A Vas utca páratlan oldalán az utca teljes hosszában járdaszegély melletti párhuzamos parkolás van. A Rákóczi út – Stáhly utca közötti szakaszon az utca páros oldalán négy keréssel a 6,8 m széles járdán került kialakításra a parkolósáv. A Stáhly utca – Bródy Sándor utca között az utca páratlan oldalán fél keréssel a járdán lehetséges a várakozás.

A parkolóhelyek kihasználtsága és a fluktuáció mértéke is magas, bár a Bródy Sándor utca felé közeledve mind a kihasználtság, mind a fluktuáció mértéke csökken.

Stáhly utca

A Stáhly utcában a Vas utca – Gyulai Pál utca közötti szakaszon az utca páratlan oldalán fél keréssel a járdán került kijelölésre a parkolósáv, az utca minden más részén négy keréssel az útpályán, járdaszegéllyel párhuzamos a parkolási rend.

A parkolóhelyek kihasználtsága és a fluktuáció mértéke is (75 % feletti) magas.

Márkus Emília utca

A Márkus Emília utcában az utca mindkét oldalán a járdaszegélyre merőleges parkolósáv található, melynek kihasználtsága főleg az éjszakai órákban alacsony. A parkolót a lakosság viszonylagos távolsága és valószínűleg közbiztonsági okokból nem szívesen veszi igénybe.

Blaha Lujza tér

A Corvin Áruház előtti parkoló nappali kihasználtsága megközelíti a 75 %-ot, az éjszakai kihasználtsága azonban alacsony.

A parkolót a lakosság a lakóépületektől való viszonylag nagy távolsága, valamint a munkanap 8-20 óra közötti díjfizetési kötelezettség miatt nem szívesen veszi igénybe.

Kőfaragó utca

A Kőfaragó utcában a vizsgálat készítésekor az utca teljes hosszában mindkét oldalon járdaszegély melletti párhuzamos parkolás volt.

A parkolóhelyek nappali kihasználtsága 60 %-os volt, míg a helyben maradó járművek aránya nem érte el az 50 %-ot.

Az utca átépítését követően a parkolóhelyek kihasználtsága eléri a 90%-ot, az egész nap helyben maradó járművek aránya meghaladja az 50 %-ot.

Gyulai Pál utca

A Stáhly utca – Kőfaragó utca közötti szakaszon mindkét oldalon párhuzamos parkolás van. A férőhelyek kihasználtsága éjszaka magas (75 %-ot elérő), a fluktuáció nem éri el az 50 %-t.

Horánszky utca

Az átépített Horánszky utcában mindkét oldalon párhuzamos parkolás van. A parkolóhelyek éjszakai kihasználtsága eléri 75 %-ot, a nappali a 60 %-ot. A lakossági parkolás aránya magas.

Mária utca

A Mária utcában mindkét oldalon párhuzamos parkolás van.

A parkolóhelyek kihasználtsága nappal meghaladja a 75 %-ot, míg éjszaka a 90 %-ot is. A fluktuáció alacsony, a lakossági parkolás aránya magas.

Somogyi Béla utca

A Somogyi Béla utca Blaha Lujza tér – Bérkocsis utca közötti teljes szakaszán járdaszegély melletti párhuzamos parkolás van.

A parkolóhelyek kihasználtsága mind nappal, mind éjszaka meghaladja a 90 %-ot. A fluktuáció alacsony (alig éri el a 40 %-ot), a lakossági parkolás aránya magas.

Gutenberg tér

A Gutenberg tér 4. sz. előtt járdaszegélyre merőleges parkolósáv van, míg a park felőli oldalon megállási tilalom van érvényben.

A parkolóhelyek kihasználtsága mind nappal, mind éjszaka meghaladja a 90 %-ot. A fluktuáció alacsony (alig éri el a 30 %-ot), a lakossági parkolás aránya magas.

Rökk Szilárd utca

A Rökk Szilárd utcában a Gutenberg tér – Bérkocsis utca közötti szakaszon az utca mindkét oldalán fél keréssel a járdán került kijelölésre a párhuzamos parkolósáv.

Az utca teljes hosszában magas a parkolóhelyek nappali és az éjszakai kihasználtsága (90 % körüli), míg a fluktuáció 30 % alatti.

Krúdy Gyula utca

A Krúdy Gyula utca Röck Szilárd utca – Mária utca közötti szakaszán az utca mindkét oldalán fél kerékkal a járdán került kijelölésre a párhuzamos parkolósáv.

A Mária utca – Horányszky utca közötti szakaszon az utca páratlan oldalán párhuzamos parkolás engedélyezett, míg a páros oldalon megállási tilalom van érvényben.

A parkolóhelyek kihasználtsága (75% feletti) és a fluktuáció magas (az egész nap helyben maradó járművek aránya nem éri el a 30 %-ot).

Kiscsibész tér

A téren a parkolóhelyek nappali kihasználtsága magas, az éjszakai azonban alacsony. Ez utóbbi tény a lakossági parkolás alacsony arányára utal. Ennek valószínűleg a nappali várakozási díjfizetési kötelezettség az oka.

Kissalétrom utca

A Kissalétrom utca mindkét oldalán járdaszegéllyel párhuzamos parkolósáv van.

A parkolóhelyek kihasználtsága nappal is és éjszaka is megközelíti, illetve eléri a 90 %-ot. A fluktuáció rendkívül alacsony (40 % alatti).

Békési utca

A Békési utca mindkét oldalán járdaszegéllyel párhuzamos parkolósáv van.

A parkolóhelyek kihasználtsága nappal is és éjszaka is 100 % volt a vizsgálat idején, fluktuáció gyakorlatilag nincs.

Kölcsey utca

A Kölcsey utca mindkét oldalán járdaszegéllyel párhuzamos parkolósáv van.

A parkolóhelyek kihasználtsága nappal is és éjszaka is megközelíti, illetve eléri a 90 %-ot. A fluktuáció rendkívül alacsony (40 % alatti).

Bérkocsis utca

A Bérkocsis utca mindkét oldalán járdaszegéllyel párhuzamos parkolósáv van.

A parkolóhelyek kihasználtsága nappal is és éjszaka is 100 % volt a vizsgálat idején, a fluktuáció rendkívül alacsony, szinte kizárólagos a lakossági parkolás.

| | | | | | Mozgáskorlátozott várakozóhelyek száma (db) | 50 % feletti a nem mozduló járművek száma | Kihasznátság éjszaka 75% feletti | Kihasznátság éjszaka 90 % feletti |
|----------------------------|------|------|------|-----|---|---|-------------------------------------|--------------------------------------|
| Puskin utca | 79 | 67 | 67 | 25 | 2 | | | |
| Trefort utca | 32 | 18 | 20 | 7 | 1 | | | |
| Bródy Sándor utca | 132 | 117 | 114 | 69 | | | | |
| Szentkirályi utca | 147 | 118 | 93 | 34 | 2 | | | |
| Múzeum utca | 34 | 34 | 34 | 1 | 2 | | | |
| Ótpacsirta utca | 19 | 18 | 17 | 7 | 1 | | | |
| Reviczky utca | 26 | 26 | 27 | 13 | | | | |
| Vas utca | 97 | 80 | 91 | 31 | 1 | | | |
| Gyulai Pál utca | 43 | 30 | 38 | 21 | | | | |
| Stáhlly utca | 73 | 54 | 43 | 22 | 1 | | | |
| Márkus Emília utca | 61 | 25 | 13 | 10 | | | | |
| Blaha Lujza tér | 86 | 57 | 22 | 5 | 1 | | | |
| Somogyi Béla utca | 131 | 112 | 119 | 77 | | | | |
| Rökk Szilárd utca | 83 | 79 | 74 | 56 | | | | |
| Kis Csibész tér | 27 | 19 | 15 | 8 | 1 | | | |
| Horánszky utca | 84 | 56 | 71 | 29 | | | | |
| Mária utca | 68 | 56 | 65 | 30 | | | | |
| Bérkocsis utca | 13 | 13 | 13 | 11 | | | | |
| Kölcsey utca | 20 | 17 | 18 | 12 | | | | |
| Békési utca | 21 | 21 | 21 | 20 | | | | |
| Kissalétram utca | 17 | 13 | 16 | 11 | | | | |
| Krúdy Gyula utca | 41 | 30 | 36 | 11 | | | | |
| Kőfaragó utca | 73 | 45 | 59 | 22 | | | | |
| | 1407 | 1105 | 1086 | 532 | 12 | | | |
| Kőfaragó utca, 2012. május | 27 | 26 | 26 | 15 | | | | |

3.5 Kerékpáros közlekedés

A kerékpáros forgalom közlekedési feltételei több szempontból is jelentősen javulnak a területen.

Az átmenő forgalom kiszorulása az irányhelyes kerékpározás biztonságát, komfortját növeli.

Kerékpáros közlekedés kialakításánál szempont volt a kereskedelmi övezetek, felsőoktatási, kulturális intézmények, kereskedelmi egységek, postahivatal, kávézók, rendelőintézet, BUBI állomások megfelelő összekötése.

Ahol a kereskedelmi övezetek a Baross u. (kávézók (Prága, Fecske, olasz stb), mozi (Vörösmarty), kerékpárbolt, éjjel-nappali bolt stb.), a Krúdy u. (éttermek, kávézók, borszaküzlet, zöldséges, biobolt, hangszerüzlet stb.), Blaha Lujza tér (Európeum üzletközpont, Corvin áruház, Kaiser's, Jelen Pub, lángosos stb.) és a Rákóczi út középső szakasza (Uránia mozi, SPAR, Rákóczi pékség, éttermek, gyógyszertár stb.) területére esnek melyeken gyakorlatilag egybefüggően vannak célpontok.

A felsőoktatási intézmények a Múzeum krt., Bródy S. u., Szentkirályi u., Vas u., Horánszky u., míg a kulturális intézmények a Múzeum krt., Pollack Mihály tér, Bródy S. u., Múzeum u., Vas u., Horánszky u., Reviczky u., Guttenberg tér területére esnek.

BUBI állomás az Astoria, Rákóczi út, Bródy S. u., Krúdy Gy. u. területén létesül.

Jelenleg a kerékpározók többsége a fiatalabb korosztályba tartozik ezért a nagyobb terhelés a felsőoktatási intézmények, könyvtárak és az ezekhez csatlakozó kereskedelmi- és vendéglátóipari egységek környékén tapasztalható (pl. Reviczky utcában kerítésen lógó biciklik).

Mivel a kerékpárosbarát utcahálózat fejlődik más társadalmi rétegekben, más korosztályokban is várható a kerékpározás felfutása, ami által az egyéb felsorolt területek is fontos célpontokká válhatnak.

A 20/1984 FMSZ szerint:

„6.14 Ellenirányú kerékpározás kerékpársáv kijelölése nélkül akkor engedhető meg, ha a következő feltételek mindegyike teljesül:

- a) az út nincs főútvonalnak kijelölve,
- b) az úton nincsenek felfestéssel forgalmi sávok kijelölve és az út nem alkalmas párhuzamos közlekedésre,
- c) az út bármely pontján az egymással szemben haladó járművek vezetői legalább 70 méterről (30 km/h megengedett sebesség esetében legalább 50 méterről) folyamatosan jól láthatják egymást,
- d) az úton legalább 4.00 m (30 km/h megengedett sebesség esetében 3.75 m) járható szélesség áll rendelkezésre, *vagy az úton a mértékadó óraforgalom (MOF) a 200 jármű/óra értéket nem haladja meg és vannak kitérési lehetőségek.*

A lecsökkent forgalom, az utcák szélességi méretei és az utcák egyfelületű átépítése a forgalom csökkenése következtében számos egyirányú utcában lehetővé teszi az egyirányú forgalmi utakon a forgalmi iránnyal szemben történő kerékpározás engedélyezését, melyet a vonatkozó helyszínrajzon ábrázoltuk.

A tervezési területen jelenleg nem található kijelölt kerékpárút, kerékpársáv, azonban a területen lévő belső úthálózat jelenleg is alkalmas a kerékpározásra, azonban sem É-D-i, sem K-Ny-i irányban komfortosan nem átjárható.

A tervezési terület határoló útjai közül a Károly körúton kétoldali kerékpársáv található, a Baross utcában és a Nagykörúton a kerékpározás a forgalmi sávokban lehetséges, bár veszélyes. A Rákóczi úton a KRESZ szabályai szerint a kerékpárosoknak a buszsáv melletti forgalmi sávban kellene haladniuk – ezt kevesen vállalják.

Az F-4 helyszínrajz szemlélteti a tervezett forgalmi rend módosítások megvalósulása után a kerékpárosok számára rendelkezésre álló hálózati elemeket. A helyszínrajzon külön jelkulccsal tüntettük fel az irányhelyes, és a jelzőtáblával engedélyezett, egyirányú utcákban a forgalmi irányokkal szemben, illetve a lezárt útszakaszokon engedélyezett kerékpározást.

Az utcákban a 20/1984 KM rendelet FMSZ 6.14. előírásai - az úton legalább 4,00 m (30 km/h megengedett sebesség esetében 3,75 m) járható szélesség áll rendelkezésre, vagy az úton a mértékadó óraforgalom (MOF) a 200 jármű/óra értéket nem haladja meg, és vannak kitérés lehetőségek – nem teljesülnek.

Az egyirányú utcapár használata a kerékpárosok számára minimális útvonal többletet jelent csak, mivel az utcákat összekötő Trefort utca és Bródy Sándor utca mindkét irányban átjárható kerékpárral.

Trefort utca

A rövid utcában szinte csak célforgalom jelenik meg, a forgalmi iránnyal szemben történő kerékpározást javasoljuk engedélyezni.

Pollack Mihály tér

A Pollack Mihály tér lezárása során javasoljuk kerékpáros-gyalogos övezet kialakítását, mely mindkét irányú kerékpározást is lehetővé teszi.

Múzeum utca

A Múzeum utca a tervezett forgalmi rend szerint egyirányú a Múzeum körüttől a Szentkirályi utcáig.

A Múzeum utcából a Múzeum körútnál csak jobbra kisívből haladhat a kerékpáros. Ennél a kereszteződésnél a Bródy Sándor utca - Múzeum körüti kereszteződést kedvezőbbnek tartjuk, ezért a Múzeum utcában a forgalmi iránnyal szemben történő kerékpározást nem javasoljuk kijelölni.

Ötpacsirta utca

Az utca egyfelületű kialakítású, a várakozóhelyek épített favermek között találhatóak. A forgalmi iránnyal szemben történő kerékpározás kijelölését indokolja a Szabó Ervin tér felől kiinduló kerékpárosok számára biztosítani Bródy Sándor utcai kerékpáros tengely elérését.

Az É-D-i kapcsolatokat a Puskin utca – Ötpacsirta utca, a Szentkirályi utca és a Somogyi Béla utca – Röck Szilárd utca jelenti.

K-Ny-i kapcsolatot a Bródy Sándor utca jelenti. A Bródy Sándor utcában a tervezett forgalmi rend életbe léptetését követően 5 ellentétes irányú szakasz alakul ki, így az utcában minimális forgalom megjelenésére kell csak számítani.

A tervezési területen belül lévő utak többségében a tervezett forgalmi rend módosítások megvalósítása után a mértékadó óraforgalom várhatóan 200 jármű/óra érték alá fog csökkenni, így a forgalmi iránnyal szemben történő kerékpározás ott is engedélyezhető lesz, ahol a rendelkezésre álló szabad szélesség nem éri el a 3,75 m-t.

A forgalmi rend módosítását követően 30 napon belül javasoljuk forgalomszámlálással ellenőrizni azt, hogy a Bródy Sándor utcában a Vas utca – Röck Szilárd utca közötti szűk szakaszon a forgalom nagysága valóban a 200 E/h érték alá csökkent-e.

A Mikszáth Kálmán téren javasoljuk gyalogos zóna kialakítását a kerékpározás egyértelmű tiltásával. A Mikszáth Kálmán tér és a Szabó Ervin tér (teraszok, szórakozóhelyek) egyértelműen kerékpáros célterületek, ezért e terek kerékpárral történő, minden irányból biztosított jó megközelíthetőségét kiemelt feladatként kezeltük.

Részletes vizsgálat

Puskin utca, Szentkirályi utca

A Puskin utca és a Szentkirályi utca egyirányú utcapárt alkotnak. A Puskin utca - Rákóczi út jelzőlámpás csomópontban csak önálló kerékpársáv létesítésével lehetne a kerékpárosok forgalmi iránnyal szemben történő vezetését megoldani.

A Puskin utcában és a Szentkirályi utcában is a Bródy Sándor utcai torkolat környezetében a kétoldali parkolás mellett a kerékpárosok közlekedése, illetve a félreállási lehetőségek korlátozottak.

Reviczky utca

Az utca egyfelületű kialakítású, a várakozóhelyek épített favermek között találhatóak. A forgalmi iránnyal szemben történő kerékpározás kijelölését indokolja a Mikszáth Kámán tér – mint kerékpáros célterület – jó megközelíthetőségének biztosítása.

Bródy Sándor utca

A Bródy Sándor utcában az utca forgalmi iránya 4 kereszteződésben változik, így összesen 5 különböző, az előzőtől eltérő irányú szakaszra tagolódik a Bródy Sándor utca. Ennek következtében a Szentkirályi utca – Múzeum utca közötti szakaszt leszámítva az utcában csak célforgalom megjelenésére kell számítani.

A lecsökkent forgalmú utcában minden szakaszon indokolt a forgalmi iránnyal szemben történő kerékpározást kijelölni, mivel a Bródy Sándor utca a tervezési terület egyetlen, a teljes területen keresztúlvezető K-Ny-i irányú utcája.

Vas utca

A Vas utcában hálózati szempontból nem indokolt a forgalmi iránnyal szemben történő kerékpározás engedélyezése.

A Vas utca – Rákóczi út kereszteződés jelenlegi állapotában is zavart, ezen a ponton a forgalmi iránnyal szemben érkező kerékpáros további zavart okozna, miközben a kb. 50 m-re lévő gyalogos-kerékpáros övezet Gyulai Pál utcában sokkal nagyobb biztonságban eléri ugyanazt az uticélt.

Stáhly utca

A Stáhly utcában a Somogyi Béla utca – Gyulai Pál utca közötti szakaszon indokolt a forgalmi iránnyal szemben történő kerékpározás engedélyezése, azonban a Gyulai Pál utcától a Vas utcáig nem, mivel a Vas utcában egyik irányban sem tud szabályosan továbbhaladni.

Márkus Emília utca

A Márkus Emília utca a tervezett új csomópont egyszerűsítése, átláthatósága érdekében lesz egyirányú.

A forgalmi iránnyal szemben történő kerékpáros közlekedés a Corvin áruház előtti út – Márkus Emília utca kereszteződésében balesetveszélyes, átláthatatlan elsőbbségi viszonyokat eredményezne, ezért ezt a kerékpáros kapcsolatot nem javasoljuk biztosítani.

Blaha Lujza tér

A Corvin Áruház előtti kétirányú forgalmú úton a kerékpáros forgalom is mindkét irányban biztosított.

Kőfaragó utca

A Kőfaragó utca Gyulai Pál utca – Somogyi Béla utca közötti szakaszán indokolt a forgalmi iránnyal szemben történő kerékpározás engedélyezése, mivel ez biztosítja a Rákóczi út – Gutenberg tér környezetének komfortos, biztonságos kerékpáros kapcsolatát.

Gyulai Pál utca

A Gyulai Pál utca Rákóczi utca – Stáhly utca közötti szakaszon gyalogos-kerékpár út van.

A Gyulai Pál utca Stáhly utca – Kőfaragó utca közötti szakaszán a forgalmi iránnyal szemben történő kerékpározás engedélyezése biztosítja a Rákóczi út – Gutenberg tér környezetének komfortos, biztonságos kerékpáros kapcsolatát.

Horánszky utca

A Horánszky utcában csak célforgalom megjelenésére kell számolni, a forgalmi iránnyal szemben történő kerékpározás biztosítása forgalombiztonsági problémát nem okoz.

Mária utca

A Mária utcában csak célforgalom megjelenésére kell számítani, a forgalmi iránnyal szemben történő kerékpározás biztosítása forgalombiztonsági problémát nem okoz.

Somogyi Béla utca, Gutenberg tér, Röck Szilárd utca

A Somogyi Béla utca - Röck Szilárd utca útvonal két eltérő forgalmi irányú szakaszból áll, így teljes hosszában nem átjárható, forgalma a jelenlegi állapothoz képest ennek következtében csökken.

A forgalmi iránnyal szemben történő kerékpározás engedélyezése következtében kerékpáros szempontból a József körút alternatívájaként funkcionálhat.

Krúdy Gyula utca

A Krúdy Gyula utcában csak célforgalom megjelenésére kell számítani.

A forgalmi iránnyal szemben történő kerékpározás kijelölését indokolja a Mikszáth Kámán tér – mint kerékpáros célterület – jó megközelíthetőségének biztosítása.

Kissalétrom utca, Békési utca, Kölcsey utca, Bérkocsis utca

Az egymáshoz közel elhelyezkedő, váltakozó forgalmi irányú, szűk utcákban a kétirányú kerékpározás engedélyezését forgalombiztonsági szempontból nem javasoljuk.

A Bérkocsis utca és a Kölcsey utca jelzőlámpás csomóponttal kapcsolódik a József körúthoz, ez további veszélyforrást jelentene a forgalmi iránnyal szemben történő kerékpározás biztosítása esetén.

A Békési utca hegyesszögű József körúti torkolat szintén potenciális balesetforrás lenne, ráadásul ugyanúgy a Gutenberg térre vezet, mint a Bérkocsi utca.

Kerékpár tárolók kiépítésére a területen több helyen szükség lesz. Ezen helyek meghatározása a kiviteli tervekben indokolt mivel várhatóan akkora derül a főváros által telepítendő BUBI parkolók pontos elhelyezése.

3.6 Ütemezés

A javasolt módosítások közül önállóan, más javaslatok megvalósításától függetlenül is megvalósíthatóak:

- Márkus Emília u. megnyitása Rákóczi útra, jelzőlámpás csomópont átépítésével.
- Az összes többi gépjármű forgalmi rend változás egyidőben történő beléptetése.
- Az összes kerékpáros forgalmi rend változás egyidőben történő beléptetése.

4. Összefoglalás

A fentiek alapján kialakított és a mellékelt helyszínrajzokon bemutatott forgalmi rend véleményünk szerint jelentősen javítja a Palotanegyedben lakók életminőségét.

Javítja, hogy szinte minden jelentős átmenő forgalom megszűnik, ami által jelentősen csökken a terület forgalmi terhelése.

Minden terület egységet több helyről és irányból meg lehet közelíteni és el lehet hagyni, amit az ott lakók véleményünk szerint hamar elfogadnak és megszoknak. Mivel nincs minden terület egység között mindkét irányú közvetlen kapcsolat, ez csökkenti a területen belüli, lakossági forgalom terhelését is a területre vetítve. Így, bár lesznek lakók akiknek az eddig megszokott megközelítési és elhagyási útvonalukon kényszerűen változtatniuk kell, a nyugodtabb, csendesebb, forgalom-mentesebb és ezáltal jobblevegőjű környezetük véleményünk szerint mindenkinek lakókörnyezeti közérzet javulást eredményez.

Hangsúlyozni kívánjuk, hogy egy ilyen terület belső forgalmi rendjét számtalan elv és prioritás figyelembe vételével lehet igen sok variációban kialakítani. Jelen megoldás több lakossági fórum és több szakmai (kerületi Önkormányzat), szakhatósági (BKK) egyeztetés eszenciájaként alakult ki, ami talán leginkább közelít a nem létező „tökéletes” megoldáshoz.

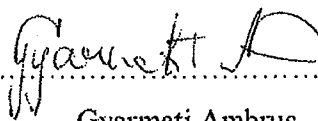
Jelen tanulmány a kialakítás elvét határozza meg, melyben végleges meghatározást nyernek a terület utcáinak forgalmi irányai. Ez a munkarész elfogadást igényel a kerületi Önkormányzat és a Budapesti Közlekedési Központ (BKK) részéről, amit Megrendelő intéz.

Mindezek kiépítéséhez, megvalósításához és forgalomba helyezéséhez kiviteli tervek készítése szükséges, melyek tartalmazzák:

- kialakítandó ill. módosítandó jelzőlámpás csomópontok komplett terveit a Rákóczi út - Márkus E. u. ill. a Baross u. - Mária u. és a Nagykörút – Baross u. csomópontokban,
- a megváltozott forgalmi irányú utcák forgalomtechnikai terveit, mind a belső utcahálózat, mind az érintett főútvonali szakaszok tekintetében, azok csomópontjaiban a be- ill. kikanyarodáshoz esetlegesen szükséges szegélykorrekciók terveit,

- „Tempo 30” övezet forgalomtechnikai terveit küszöbök építésével,
- kerékpáros közlekedés kialakításának és a kerékpártárolók telepítésének terveit,
- valamint mindezek kezelői és létesítési építési engedélyeztetéseit.

Budapest, 2012. május hó.



Gyarmati Ambrus

EMLÉKEZTETŐ

a 2012.02.14.-én és 2012.02.16.-án a BKK hivatalos helyiségében tartott egyeztetésről.

Tárgy: **Budapest VIII. ker. Palotanegyed forgalomtechnikai tanulmánya**

| | | |
|---------------|---------------------|-------------------------|
| Jelen voltak: | Szabó Gábor | BKK mb. főosztályvezető |
| | Horváth Tibor | BKK |
| | Lendvai Gábor | BKK |
| | Bencze-Kovács Virág | BKK |
| | Tőkés Balázs | BKK |
| | Fernezelyi Gergely | VIII. ker. főépítész |
| | Csete Zoltán | Rév8 ZRt |
| | Molnár Péter | Mobilterv 2000 Kft. |

Jelen lévők a két egyeztetés során áttekintették a Budapest, VIII. ker. Múzeum krt – Rákóczi út – József krt – Baross u. által határolt terület – Palotanegyed – forgalmi helyzetét és a készülő forgalomtechnikai tanulmányt mind a gépjármű közlekedés mind a kerékpáros közlekedés tekintetében, mely tanulmány az „Európa belvárosa” projekt által már megépített és még építés alatt álló beruházásokat alapadatként veszi.

Az egyeztetés során az alábbi alapelvekben állapodtak meg:

Az alábbi problémák megoldására kell javaslatot adni:

1. Átmenő forgalom megszüntetése: Somogyi B. – Rökk – Krúdy – Mária
2. Átmenő forgalom megszüntetése: Szentkirályi – Múzeum – Pollák – Puskin
3. Blaha L. tér – Márkus E. – Vas u.
 - Márkus Emília utca meghosszabbítása a Rákóczi út felé, jobbra és balra kanyarodás biztosítása a Rákóczi úton
 - Gyulai Pál utcai szerviz úton lévő buszmegálló helyzete, elköltöztetésének lehetőségei
 - Rákóczi útról a jobbra kanyarodás jelenlegi megoldásának (a Blaha Lujza téren keresztül a Somogyi Béla utcába) megváltoztatása; (figyelembe véve a 4-es metró hatását)
 - Blaha Lujza téri szálloda mélygarázsának megközelíthetősége a tér igénybevétele nélkül
 - Vas u. első szakaszának megfordítása
4. József körút – Baross utca csomópontban Baross utcára kanyarodás biztosítása kisívben.

5. Kerékpáros közlekedés feltételei megteremtésének, valamint közterületi kerékpár tárolás lehetőségeinek a feltárása
6. Parkolási helyzet felülvizsgálata
7. Trefort utca lezárása
8. Szentkirályi utca lezárása a Rákóczi út és a Múzeum utca közötti szakaszon
9. Pollack M. tér felszíni forgalom megszüntetés

A javaslatokat az alábbiak szerint kell megadni:

- 1. Rökk u. egyirányúsítása Kissalétrom – Kölcsey között.**
- 2. Ötpacsirta – Reviczky u. és a Szentkirályi u. (Baross u. – Reviczky u között) forgalmi irányának megfordítása** valamint a Pollack Mihály tér felszíni forgalmának megszüntetése fizikai eszköz igénybevételével és a Bródy S. u. (Szentkirályi u. – Puskin u. között) forgalmi irányának megfordítása. Ezzel biztosítva marad a mélygarázs mindenirányú megközelíthetősége és a távozás minden irányba valamint megnyílik a lehetőség a múzeumkert és a felújított Pollack Mihály tér felszíni gyalogos összekötésére. A Nemzeti Múzeumhoz busz le- és felszállást a Múzeum krt-on kell biztosítani.
- 3. Első ütem: Vas u. első szakasz megfordítása,** szerviz úton keresztül balra nagy ív biztosítása a belső forgalom számára..
- Második ütem: **Márkus Emília u. kikötése kétirányú utcaként,** így a Rákóczi úti ki-behajtó megszüntethető. Corvin előtt nem lesz forgalom. Vas u. visszaállítása. Szóló buszok Corvin előtt a Rákóczi úton folyópályán forduljanak.
- Rákóczi út – József krt. közvetlen jobbra kis ív nem lehet a metró átadásig, mivel nagy a buszforgalom. **Stáhly u- t megfordítani** (Gyulai – Márkus között)
- 4. József körút – Baross utca csomópontban Baross utcára kanyarodás** biztosítható kisívben.
- 5. Kerékpáros közlekedés alapja a két fő tengely K-Ny irányú és az É-D irányú átmenő forgalom** biztosítása. Ezen kívül meg kell határozni azon útszakaszokat ahol az egyirányú gépjármű forgalommal **szemben** lehet biztosítani a kerékpáros közlekedést. Ezen szakaszokon lehetőleg min. 3.75 m szélesnek kell lenni a haladó sávnak, de amennyiben a gépjármű forgalom kisebb 200 E/ó-nál a 3.75 m nem kötöttség. Egyéb utcákban a KRESZ rendelkezései szerint lehet kerékpározni. A két fő tengelyen kívüli kerékpáros közlekedés biztosítását parkolószám csökkentés nélkül kell megoldani. A kerékpár tárolók telepítésénél figyelemmel kell lenni a BKK által telepítendő tárolókra.

A kerékpáros irányokat érintő határoló utakon lévő jelzőlámpás csomópontokban biztosítani kell az előretolt felállást.

6. A parkolási helyzet felülvizsgálatához a szükséges nappali és éjszakai állapot felmérése megtörtént ennek kiértékelése még hátra van. Alapvetően kijelenthető, hogy jelentős parkolási feszültségek a területen nincsenek.

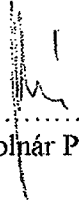
7 – 8 lezárások nem javasoltak.

9. lsd. 2 pontban.

Fentiekén kívül tervező javasolja a teljes területre a „Tempo 30” övezet kialakítását biztosítva ezzel a csillapított belső forgalmat a biztonságosabb gyalogos és kerékpáros közlekedéssel.

Kmf.

A jegyzőkönyvet jelen lévők megbízásából összeállította:



.....
Molnár Péter

A jegyzőkönyvet jelen lévők megbízásából hitelesítette:



.....
Szabó Gábor BKK



.....
Fernezelyi Gergely VIII. ker



Emlékeztető

mely készült

a Blaha Lujza térrel kapcsolatos egyeztetésről

- Időpont:** 2012. január 26. 13h-tól
- Helyszín:** Józsefvárosi Önkormányzat Polgármesteri Hivatala
1082 Budapest, Baross utca 63-67. III. em. 300-as tárgyaló
- Jelen voltak:** Ferenzelyi Gergely DLA főépítész (VIII. ker. Főépítész iroda)
Szabadiné Molnár Éva irodavezető-helyettes (Főépítész iroda)
Annus Viktor ügyintéző (Főépítész iroda)
Iványi Gyöngyvér ügyintéző (Főépítész iroda)
Csete Zoltán mb. cégvezető (Rév8 Zrt)
Búzás Klára (Budapesti Közlekedési Központ)
Hajnal Tünde (BKK)
Szilágyi Tibor (BKK)
Tóth Szabina (BKK)
Vida Szabolcs (BKK)
Gergely Ferenc project manager (ABI.ON)
Balogh Péter István tervező (s73 Kft.)
Pécsi Máté tervező (s73 Kft.)
Molnár Péter tervező (Mobillerv Kft.)
- Távolmaradását jelezte:** Deák Krisztina (Főváros, Városépítési Főosztály)
Zoboki Gábor tervező (Zoboki, Demeter és társai Építésziroda)

Ferenzelyi Gergely DLA főépítész

köszöntötte a megjelenteket és elmondta, hogy ezt a találkozót azért szervezte a Főépítész iroda, hogy mindenki, aki a Blaha Lujza tér és környékének fejlesztésében (elsősorban közlekedési szempontból) érdekelt, egymással közvetlenül megoszthassa a terveit. Folyik ugyanis az ABI.ON részéről a Blaha Lujza tér felújításának tervezetése, a BKK gondolkozik a Rákóczi út felújításán, átépítésén, valamint a kerület készített egy közlekedésvizsgálatot a Palota-negyedre. Ezen elképzelések szinkronizálásának első lehetősége lenne ez a találkozó. Hangsúlyozta, hogy az ABI.ON a tér hosszú távú terveit készítette el, azonban a megvalósulásnak csak egy részét finanszírozza. Kiemelte, hogy a kerületnek érdeke a Márkus Emília utca megnyitása, hiszen ott most is lámpás kereszteződés van és a Gyulai Pál utca gyalogos utca lett.

Gergely Ferenc az ABLON cégcsoport képviselőjében

megköszönte a lehetőséget és ismertette az ABLON szerepét az ügyben. Az ABLON cégcsoportban lévő Duna Office Center Kft. a projektcége a Blaha Lujza téren megvalósult Europeum Bevásárlóközpont és Parkolóháznak, valamint Hotel Marriottnak. Az épülettel összefüggésben szeretnék felújítani annak környezetét. A tér felújítását két ütemben képzelik el, amelynek első ütemét finanszíroznák is. A tervezési munkát 2009-ben kezdték meg egy másik tervezővel. A tervezési folyamat során egyeztettek az összes érintett szakhatósággal és tulajdonossal. 2011 végén felbontották a szerződést a korábbi tervezővel és megállapodást kötöttek az S73 tervező irodával, akivel a tervezési folyamatot és az egyeztetéseket előről kezdték. Az egyeztetések során kiderült, hogy a Blaha Lujza tér és környezetének a tervezése egymástól függetlenül több ágon is folyamatban van. A mai egyeztetés amiatt jött létre, hogy ezek a különböző érdekeltségi körökből indított irányok összehangolásra kerüljenek.

Balogh Péter István vezető tervező,

röviden felvázolta a térrel kapcsolatos elképzelésüket. A tér történetének, méretének, alakjának, forgalmának vizsgálata alapján arra jutottak, hogy a Nagykörút felőli részen lenne a közösségi rész, vízjátékkal, a megmaradó fákkal, padokkal. Ez a rész valósulhatna meg I. ütemben, ezt finanszírozná a beruházó. A koncepció szerint a főutak mentén maradna egy olyan sáv, amit a közlekedési igények változása esetén a felújított részek igénybevétele nélkül át lehet építeni. A burkolt és a zöld felületeket úgy tervezték, hogy az esetleg itt, a Rákóczi út felé átmenő Népszínház utcai csatlakozó villamos pályájának megépülése esetén, az maradandó értéket (fát) ne érintsen. A terv úgy készült, hogy akár több ütemben is megvalósítható. Az I. ütem úgy is megépíthető, ha a közlekedési helyzet a mai marad (vagyis a parkolók ugyan megszűnnek, de a Somogyi Béla utcához kapcsolódó kikötés megmarad, pótló buszoknak a várakozóhelyet megadják). II. ütemben csak célforgalmak jelennek majd meg (teljes értékű Márkus Emília utcai kapcsolat, esetleges kisívű jobbra kanyarodás a körút felé.)

Vida Szabolcs, a BKK képviselője

elmondta, hogy a Rákóczi út jövőjével kapcsolatban még csak koncepció van. A Budapest Szíve Program II. ütem fog most megvalósulni, vagyis a középben vezetett buszsáv a Döbrentei tér és a Ferenciek tere között fog létrejönni. Abban érdekeltek, hogy ez a Belváros új főutcája program keretében folytatódjon a Kossuth Lajos utcán és a Rákóczi úton is. Mintakeresztszelvényen mutatta meg a tervezők által legjobbnak tartott megoldást, melyen középben menne irányhelyesen a két buszsáv, mellettük szintén irányhelyesen egy-egy forgalmi sáv, majd az út szélén szintén irányhelyesen egy-egy kerékpársáv. Ezzel a megoldással a gyalogos felületek növekedni tudnának, és fasor telepítésére is nyílna lehetőség. Most van beszerzés alatt az a hatástanulmány, ami minden szintű vizsgálatot elvégezne ebben a témában (szimuláció, társadalom szondázása, stb.). A megoldásra konkrét műszaki tervek még nincsenek. Cél lenne, hogy újra élettel teljen meg ez az utca.

Szilágyi Tibor a BKK projektfejlesztés képviselője

elmondta, hogy a Rákóczi úti villamos átvezetés benne van a levegőben. A cél az, hogy a következő kötőpályás közlekedésre vonatkozó EU-s pályázatra 2015-ben lehessen pályázni,

ehhez 2014-re elkészül a pályázati anyag, melynek zászlóshajója lesz a Rákóczi úti villamos. A tényleges megvalósulás sok mindentől függ, konkrét időpontot nem lehet rá mondani, talán 2017-ben elkezdődhet az építkezés. A 4-es metró Bosnyák térig tartó szakasza nem valószínű, hogy a közeljövőben megvalósul az irrécélisan magas költségek miatt, ezért egy alternatív megoldáson gondolkoznak az újpályák számára. Ez egy gyorsvillamos vonal lenne, ami a felszín feletti metró projekt része is lehetne a későbbiekben, valamint ez kapcsolódhatna össze a Rákóczi úti villamossal. A Blaha Lujza téren a villamos átvezetésnek biztosítani kell tudni a körüli villamos peron mai hosszát (54m), mert a villamosnak oda be kell férni. Jó lenne, ha a Rákóczi út felé menő villamosok mindkét irányban egy helyen tudnának megállni. Van egy olyan verzió is, hogy csak a kimenő álljon meg a Blaha Lujza téren, a bejövő a Kiss József utcán kanyarodna ki a Rákóczi út felé. (Éredetileg itt volt is villamos.) Hogy melyik vonalvezetés a helyes, arról fog dönteni a hatástanulmány. Ehhez járműbeszerzés is lesz majd. Ez az új villamos vonal a józsefvárosiak egy részének egy újabb átszállásmentes kapcsolatot biztosítana a belvároshoz. Az elővárosi vasúti hálózathoz való kapcsolattal összefüggésben is folynak az egyeztetések a MÁV-val, így a közvetlen átszállás is lehetséges lesz.

Búzás Klára, a BKK képviselője

elmondta, hogy 2012-ben megvalósul a Március 15-e tér déli része, 2013-ban a Döbrentei tér – Ferenciek tere közötti szakasz, de ekkor még csak a középén vezetett buszsáv a 2x2 forgalmi sávval maradna meg.

Fernezelyi Gergely DLA főépítész

a közlekedési vizsgálattal kapcsolatos beszerzési eljárásra kérdezett rá, valamint arra, hogy a 8-as, 112-es busz jelenlegi végállomásának áthelyezésével kapcsolatban felmerült, hogy a Blaha Lujza tere helyeződjön át, tengelyben való megfordulással. Ez hogyan lehetséges a középén vezetett buszsáv esetén?

Vida Szabolcs és Szilágyi Tíbor, a BKK képviselői

elmondták, hogy a beszerzési eljárás még folyik, 2-3 hónap múlva lesz kész terv. A buszokkal kapcsolatban azt a tájékoztatást adták, hogy a Márkus Emília utca megnyitásával erre meg lesz a lehetőség, viszont ez utóbbi költségeit a BKK áthárítaná. Elmondták, hogy a középén vezetett buszsávval nem igazán a Józsefváros területén van probléma, hanem a Kossuth Lajos utcai szakaszon, mert ott a legkeskenyebb az útszélesség. Hangsúlyozták, hogy ezeknek a terveknek a megvalósításához szemléletváltás kell, a mai itt átmenő forgalmat valahova el kell terelni, mert ez ma egy autós főutca. A korábban felmerült mélyvezetésű Kossuth Lajos utcát a jelenlegi anyagi keretek között nem tartják megvalósíthatónak.

Molnár Péter tervező

elmondta, hogy a Palotanegyed forgalomtechnikájának felülvizsgálatára most ők kapták a megbízást. Még folynak a vizsgálatok, de előzetesen elmondja, hogy szerinte a Márkus Emília utca kikötése akár már az I. ütemben meg kellene, hogy valósuljon. A Rákóczi útról a körútra való kiefves kanyarodás nem reális a mai viszonyok mellett, a 4-es metró elindulásától és a 7-es buszok járatcsökkentésétől függ ennek lehetősége a mai buszmegállóban való busztorlódás miatt. A Márkus Emília utcát kétirányú forgalommal gondolják, terveik szerint a Corvin Áruház előtt nem lenne forgalom, a bevásárlóközpont előtt viszont igen. A Vas utcai

buszfordulót meg kell hagyni, mert két busz ott marad. Azt tervezik, hogy a Stáhly utca Corvin Áruház mögötti szakasza kétirányú lenne, a Somogyi Béla utca Europeum előtti szakasza is kétirányú lenne, így a mélygarázs minden irányból megközelíthető, az Ablon épülete előtt pedig lenne egy jobbra kisíves kapcsolat a körútra. A Kiss József utcai villamos átvezetést támogatná, így nem vágná el a Blaha Lujza teret.

Fernezelyi Gergely főépítész

szerint a Márkus Emília utca kikötésének finanszírozásával kapcsolatban. A Palotanegyed tervezése csak nem rég kezdődött. A tervező még nem ismeri pontosan a Blaha Lujza tér felújítási koncepciójának részleteit, emiatt ezzel kapcsolatban még további egyeztetések szükségesek.

Hajnal Tünde a BKK részéről

kérte, hogy a Blaha Lujza tér zöldfelületi tervével legyenek összhangban a kerékpártárolók, bubi-állomások, valamint ha a Márkus Emília utca kétirányú lesz, akkor kétirányú kerékpáros nyomot kérnek a forgalomesillapított részbe. Február 6-án lesz egy nagy kerékpáros egyeztetés a Belvárossal kapcsolatban, amelyre várnak a jelenlévő tervezőket.

Balogh Péter tervező (s73 K.ft.)

szerint nem mindegy, hogy milyen méretű forgalommal kell számolni a tervezés során, túl nagy forgalom esetén közlekedési térré alakul az egész. A téren nem szabad megengedni az átmenő forgalmat. Itt csak a célirányos forgalom megengedhető, vagyis az a forgalom, aminek kifejezett célja a tér, vagy annak szűk környezete. Egyéb esetben a tér nem köztér lesz, hanem közlekedési terület.

Szabadiné Molnár Éva irodavezető-helyettes

a 4-es metróval kapcsolatban kérdezte meg, hogy várhatóan mikor fog elindulni?

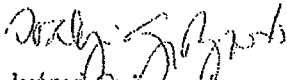
Szilágyi Tibor

szerint 2014. év előtt biztos nem indul el, mert több kritikus pontja van még a beruházásnak (sínek fektetése folyamatos, felszín rendezése a két végállomáson még nem kezdődött meg, szerelvények tendereztetése, próbaüzem min. fél év stb.).

Fernezelyi Gergely

hasznosnak ítélte a találkozót és a további szükséges egyeztetések lefolytatását hangsúlyozva bezárta az egyeztetést.

az emlékeztetőt összeállította:


Iványi Gyöngyvér
ügyintéző
Főépítész Iroda

| Név | Titulus | Képviselet szerv | E-mail cím |
|-----------------------|---------------------------|------------------|--|
| Fernezeyi Gergely DLA | Főépítési Iroda-főépítész | VIII. ker. Önk. | foepitesz@jozsefvaros.hu |
| Iványi Gyöngyvér | Főépítési Iroda-ügyintéző | VIII. ker. Önk. | ivanyigy@jozsefvaros.hu |
| Szabadiné Molnár Éva | Főépítési Iroda-ügyintéző | VIII. ker. Önk. | molnare@jozsefvaros.hu |
| Annus Viktor | Főépítési Iroda-ügyintéző | VIII. ker. Önk. | annusv@jozsefvaros.hu |
| Csete Zoltán | mb. cégvezető | Rév8 Zrt. | csete-zoltan@rev8.hu |
| Búzás Klára | | BKK | klara.buzas@bkk.hu |
| Vida Szabolcs | | BKK | szabolcs.vida@bkk.hu |
| Szilágyi Tibor | | BKK | tibor.szilagyi@bkk.hu |
| Tóth Szabina | | BKK | szabina.toth@bkk.hu |
| Hajnal Tünde | BKK SFB KSF | BKK | tunde.hajnal@bkk.hu |
| Gergely Ferenc | project manager | ABLON | gergely.ferenc@ablou.hu |
| Balogh Péter István | tervező | S73 Kft | bpi@s73.hu |
| Pécsi Máté | tervező | S73 Kft | pm@s73.hu |
| Molnár Péter | tervező | Mobilterv Kft | mobilterv@t-online.hu |



Projekt: Budapest belső városrészének komplex kerékpárosbarát fejlesztése

Iktató szám: BKK/1227/16/2012

TERVEGYEZTETÉSI EMLÉKEZTETŐ

Tárgy: Budapest, VIII. kerület kerékpárosbarát fejlesztései

Dátum: 2012. február 16. 9:00

Helyszín: BKK 166. tárgyaló

Részvevők:

- Fernezelyi Gergely, VIII. ker. Főépítész; Annus Viktor – főépítész iroda
- Gál Krisztián - VIII. ker Önk. Városgazdálkodási Osztály
- Csete Zoltán (Rév & Zrt.)
- Moinár Péter (Mobil Terv)
- Erdős Zoltán – (Civilek a Palotanegyedért)
- BKK részéről: Bencze-Kovács Virág, Tőkés Balázs, Lendvai Gábor, Horváth Tibor

Előzmények:

A Fővárosi Közgyűlés 1719/2011.(VI.22.) Főv. Kgy. számú határozatában foglalt döntésnek megfelelően, a kerékpáros közösségi közlekedési rendszer (BuBi) tervezett működési területén szükséges kerékpárosbarát intézkedések tervezetét és megvalósítását a BKK végzi. A BKK megkezdte a "Budapest belső városrészének komplex kerékpárosbarát fejlesztése" című projektjét, melynek első lépése a beavatkozások listájának pontosítása, majd 2012 tavaszán a műszaki tervezések megkezdése szerződött szakcégek bevonásával. A tervezendő útszakaszok és csomópontok indikatív listája elkészült.

Az egyeztetést a BKK kezdeményezte azzal a céllal, hogy a VIII. kerület aktuális fejlesztési és beruházási programjával az összhangban indulhasson el a kerékpáros fejlesztés.

Egyeztetés:

Bencze-Kovács Virág általánosan ismertette a "Budapest" belső városrészének komplex kerékpárosbarát fejlesztése" c. projekt alapelveit és eszközrendszerét, térképen és az 1. sz. melléklet szerint bemutatta a VIII. kerületet érintő beavatkozásokat. Elmondta, hogy a tervezés áprilisban kezdődik, részben kiviteli részben tanulmánytervi szinten. Kérte a jelenlévők észrevételeit, és a kapcsolódó beruházásokról való tájékoztatást.

1. Főutak:

A Baross utca tervezésével kapcsolatban a Főépítész elmondta a forgalomcsillapítással egyet tud érteni, és a 32-esek terén kívül egy forgalmi sáv elvételét elfogadhatónak tartja. A Baross utcán kerékpársáv, kerékpáros nyom engedélyezési terv szintű kidolgozásával egyetért.

2. Csomópontok:

A körüli csomópontoknál az előretolt kerékpáros felállóhelyekkel szemben a kerület kifogást nem emelt, a tervezés során egyeztetést kér.

3. Egyirányú utcák:

A főépítész úr elmondta, hogy a belső Józsefvárosban már 2011-ben megépült új térkö burkolattal a Mária utca. Engedélyes tervvel rendelkezik és a 2012 folyamán épülnek át a következő utcák:

- Gyulai Pál utca (egy szakasz lezárásra kerül)
- Márkus Emília utca (kétirányú lesz)
- Kőfaragó utca, Gutenberg tér, Horánszky utca.

Horváth Tibor (BKK) elmondta, hogy a **Mária utca** megépült szélessége a csekély forgalom miatt lehetővé teszi az egyirányú forgalmú úton a kétirányú kerékpározást. Ez útkezelői hatáskörben 2012 év során megvalósítható. A **Kőfaragó utca** szintén útkezelői hatáskörben megnyitható a kerékpáros forgalom számára. A **Horánszky utca** esetében pedig a forgalombehelyezési eljárás során megvizsgálásra kerül.

Bencze-Kovács Virág kérte, hogy az „Európa Belváros Program” által érintett tervezés alatt lévő utcákban forgalmi vizsgálatot végezzenek az egyirányú utcák az ellenirányú kerékpáros forgalom lehetővé tétele érdekében. 30 km/h megengedett sebesség esetén minimum 3,75 m szabad útpálya széles megfelelő, 200 E/ó forgalom esetén, ha van kikerülési lehetőség, ettől el lehet tekinteni. Elmondta, hogy az egyirányú utcahálózat könnyű kerékpáros átjárhatósága a cél, nem pedig dedikált fő irányok kijelölése. Kérte a tervezőt, hogy a hálózati rajzon ezeket jelenítse meg. A főépítész től pedig azt kérte, hogy a kiviteli tervezésnél ezeket javaslatokat vegyék figyelembe, és a terület forgalmi rendjének átalakításakor egyidőben a kerékpáros jelzések is kerüljenek ki.

Fernezeyi Gergely főépítész elfogadhatónak tartotta a fentieket, de jelezte, hogy a kivitelezési költségekről később fog döntés születni. Kérte, hogy a főépítész irodán keresztül egyeztessen a BKK a tervezővel. A tervezés határideje 2012. március 31. Kérte a tervezőt, hogy a márciusi lakossági fórum előtt mutassa be a tervet a BKK munkatársai számára is.

Tőkés Balázs jelezte, hogy bár a **Bródy Sándor utca** jelenleg bizonytalan, hogy átalakításra kerül-e, de hosszútávon kívánatos lenne itt akár az egyik oldali parkolás megszüntetésével egy kényelmes kétirányú kerékpáros kapcsolatot biztosítani, mivel ez a terület közepén húzódó egyik fő feltárási út, kapcsolatot adva a két körúthoz.

4. Kerékpártámaszok:

A Rév 8. Zrt. részéről Csete Zoltán elmondta, hogy a most épülő új utcaburkolat építéssel egyidejűleg kerékpártámaszok is létesülnek, minden utca terve tartalmaz kerékpárparkolókat. Ezen kívül önálló kerékpártámasz létesítési programja nincsen a kerületnek.

5. Forgalomcsillapított zónák

Az egyeztetés alapján megállapítható, hogy a belső Józsefvárosban (Palotanegyed) tanulmánytervi szintű tervezés folyik a forgalmi rend módosítására vonatkozóan, majd 2012 során engedélyezési terv is fog napra készülni. A Palotanegyed tervezett forgalomtechnikai módosításai, illetve Tempó 30-ként való kijelölése 2012 során megvalósulhat. Ezért szerencsés, és kívánatos, hogy egyazon terv, egy engedélyezési folyamat részeként tartalmazza az alacsony költségű, de nagyon lényeges kerékpáros beavatkozásokat is. Ezért a BKK és a Főépítész iroda szoros együttműködésben egyeztet, az engedélyezési tervek műszaki tartalmát figyelembe véve a forgalomcsillapítási és kerékpáros átjárhatósági szempontokat. A

Budapest, VIII. kerület kerékpárosbarát fejlesztései

teljes belső városrész komplex kerékpáros barátfejlesztésével megbízott tervezőnek nem lesz külön feladata az „Európa Belváros Program”-ban érintett utcákban kiviteli szintű tervezés, de javaslatait az VIII. kerületi önkormányzat figyelembe veszi a „Európa Belváros Program” további kidolgozása során.

Tovább lépés:

A BKK megküldi a „Budapest belső városrészének komplex kerékpárosbarát fejlesztése” teljes egyeztetési anyagát.

A lakossági fórum előtt a Belső-Józsefváros forgalomcsillapítási tervét az Főépítész iroda bemutatja a BKK-nak, egyeztetés céljából.

Az engedélyezési tervek készítése során folyamatos egyeztetést folytat a BKK és a Főépítész iroda.

Mellékletek:

- 1.sz. melléklet: Kivonat a „Budapest belső városrészének komplex kerékpárosbarát fejlesztése” c. projekttervből.

Budapest, 2012. március 09.

Az emlékeztetőt összeállította:


Bence-Kovács Virág
kerékpáros stratégiai koordinátor
Budapesti Közlekedési Központ
Tel.: +36 30 774 1099
Virag.Bence-Kovacs@bkk.hu

Látta:


Kerényi László Sándor
Főosztályvezető

Budapest, VIII. kerület kerékpárosbarát fejlesztései

1.sz. melléklet: Kivonat a „Budapest belső városrészének komplex kerékpárosbarát fejlesztése” c. projektervből.

| | | | | |
|----|-------|-------------|----------------------------|--|
| 1. | VIII. | Baross utca | Kálvin tér - Kőbányai út | Kétoldali kerékpársáv, illetve kerékpáros nyom váltakozó módon a parkolás rendezésével együtt, csomópontok kerékpárosbarát tervezésével együtt. |
| 2. | VIII. | Üllői út | Kálvin tér - Nagyvárad tér | Döntéselőkészítő és eng.terv, előzménytervek felhasználásával, II. ütemű megvalósítással: Sávszám csökkentésével kétoldali kerékpársávra többféle javaslat a parkolás vizsgálatával és csomópontokkal együtt |

| | | | | |
|----|-----------------------------|-----------|--|--|
| 3. | XIII. - VI.- VII- VIII- IX. | Nagykörút | Döntés előkészítő terv az teljes pesti szakaszra | Több változat bemutatás a folyópályára és a csomópontokra. |
|----|-----------------------------|-----------|--|--|

| | | | | | |
|----|-------|--|-----------------------|--------------|-----------------|
| 1. | VIII. | József krt. – Bérkocsis u.(Bérkocsis u. torkolata) | előretolt korrekciója | felállóhely, | járműosztályozó |
| 2. | VIII. | József krt. – Kölcsey u.(Kölcsey u. torkolata) | előretolt korrekciója | felállóhely, | járműosztályozó |
| 3. | VIII. | József krt. – Krúdy Gyula u.(Krúdy Gy. u. torkolata) | előretolt korrekciója | felállóhely, | járműosztályozó |

| | | | |
|----|-------|---|--|
| 1. | VIII. | Luther utca | Rákóczi út - Köztársaság tér |
| 2. | VIII. | Bezerédi utca | Kiss József u. - Luther u. |
| 3. | VIII. | Stáhly u. | Gyulai Pál - Somogyi Béla u között |
| 4. | VIII. | Mária utca (?) | Gutenberg tér - Lőrinc pap tér |
| 5. | VIII. | Márkus Emília utca (megj. VIII. ker tervezés alatt) | |
| 6. | VIII. | Kőfaragó utca | Gutenberg tér - Gyulai Pál u. (v .Vas utcáig) |
| 7. | VIII. | Somogyi Béla u. - Röck Szilárd u. | Blaha L. tér - 32-esek tere |
| 8. | VIII. | Krúdy Gyula u. (?) | Lőrinc pap tér - 32-esek tere |

Budapest, VIII. kerület kerékpárosbarát fejlesztései

| Kerület | Közterületi kerékpárparkolók tervét el kell készíteni a fővárosi kezelésű utak esetébe, illetve a tervezéssel érintett utcaszakaszokon (minimum darabszámot az alábbiakban adjuk meg) | A tervezési területen lévő BUBI gyűjtőállomás száma (tartalék helyszínek miatt kismértékben változhat) |
|---------|---|--|
| VIII. | 30 | 9 |

| Kerület | Feladat | Vizsgálati szempontok, tervezési javaslatok |
|---------|--|--|
| VIII. | Az "Európa Belváros Program"-mal összehangoltan a gyalogos elsőbbségű utcák kerékpározhatóvá tételét kell biztosítani. Feladat a meglévő jelzések korrekciója, és az új szabályozás tervezése. | A VIII. kerület megbízásából készülő tanulmánytervvel egyeztetni szükséges. Az átnézeti terven ezeket ábrázolni kell, és a kerékpározhatóságot vizsgálni kell, rajzi javaslatot kell tenni a szükséges korrekcióra. (pl. Krúdy utca, Szentkirályi utca, Trefort utca, Múzeum utca Gyulai Pál u.) |

I. részfeladat

| | Kerület | Feladat | Vizsgálati szempontok, tervezési javaslatok |
|----|----------------|--|--|
| 4. | VII.- VIII. | Rottenbiller utca - Fiumei út kapcsolat átjárhatóságának biztosítása | szegélykorrekció és forgalomtechnikai korrekció tervezendő, jelzőlámpát is érint (Baross tér kivételi tervével egyeztetve) |
| 6. | VII.- VIII. | Luther utca - Szövetség utca kapcsolat átjárhatóságának biztosítása | szegélykorrekció és forgalomtechnikai korrekció tervezendő |



BUDAPESTI
KÖZLEKEDÉSI
KÖZPONT

T. dr. Lujza Koltencs!
Vezetőnek
2012.1.16. Vezérigazgató

címzett: **Dr. Kocsis Máté**
polgármester

cím: **1082 Budapest**
Baross utca 63-67.

ikt. szám: **BKK/88/1/2012**

tárgy: **Autóbuszok végállomásának áthelyezése**

Tisztelt Polgármester Úr!

Jószékvárosi Önkormányzat Polgármesteri Hivatala
Központi Iktató

| | | |
|---------------------------|---------------------|-----------------------|
| Érkezett: 2012 JAN 16. | Szám: 26-10 | |
| Melléklet: | Cím: Somogyi | Elosztás: 39/11 EA |

Az Uránia mozi előtt végállomásozó autóbuszvonalak útvonalának megváltoztatásával kapcsolatos felvetésére az alábbiakat válaszoljuk.

Az Uránia mozi előtt kialakított végállomást jelenleg 4 autóbuszvonat veszi igénybe. A 8-as és a 112-es vonalak szóló autóbuszal, a csak csúcsidőben közlekedő 233E és a 239-es vonalak csuklós autóbuszal kerülnek kiszolgálásra.

A Blaha Lujza téren megépítésre került Europeum Bevásárlóközpont kialakításának előkészítése során több alkalommal áttekintésre került a tér közlekedési rendszere. A felülvizsgálat részeként javaslat készült az Urániánál lévő autóbusz-végállomást igénybe vevő autóbusz vonalak számának csökkentésével kapcsolatban is. A javaslat azt tartalmazta, hogy a szóló autóbuszok a jövőben ne használják ezt a végállomást, hanem a Márkus Emília – Somogyi Béla utcák magasságában a Rákóczi úton kialakítandó, jelzőlámpákkal védett csomópontban tengelyben forduljanak vissza. A két szóló autóbuszal kiszolgált vonal járművei a jövőben így nem érintenék az Uránia mozinál lévő végállomást, azt csak a két kisebb forgalmú, csuklós buszokkal kiszolgált, csak munkanapokon 5:40 és 9:05, valamint 13:40 és 19:15 óra között közlekedő 233E és 239 számú vonal használná.

Ez a megoldás lényegesen csökkentené az Urániánál lévő végállomás forgalmát (esténként és hétvégén várakozó autóbusz egyáltalán nem lenne a végállomáson), valamint a Blaha Lujza téren lévő kereskedelmi létesítmények elérhetőségének javítása

BKK Budapesti Közlekedési Központ
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
cégjegyzékszám: 01-10-046840
cím: 1052 Budapest, Városház u. 9-11.

telefonszám: +36 1 999 9493
fax: +36 30 774 1001
web: www.bkk.hu
e-mail: bkk@bkk.hu

mellett hálózati előnyei is vannak, mert így a 4-es, 6-os villamosokkal is közvetlen átszállási lehetőség biztosítható.

A lakossági problémák mihamarabbi megoldása érdekében a Fővárosi Önkormányzat vállalja a 8-as és 112-es autóbuszvonalak meghosszabbítását a BKV Zrt. viszonylatainak útvonalát és menetrendjeit tartalmazó Paraméterkönyv módosításának keretében. A bevezetés feltétele azonban a Blaha Lujza téri végállomás és visszafordító kialakítása.

A Fővárosi Önkormányzat és a BKK az autóbuszok többletfutási költségeinek rendezésével működne közre a végállomás áthelyezésének ügyében.

A jelzőlámpákkal védett, visszafordulást lehetővé tévő csomópont kialakításában kérjük a VIII. ker. Önkormányzat segítségét. A csomópont kialakításának bekerülési költsége mintegy 10-15 millió forint nagyságrendre tehető, azonban pontos költségeket csak a kiviteli tervek elkészítése során lehet mondani.

A közlekedési rend átalakítása javítja az Europeum Bevásárlóközpont elérhetőségét is, ezért javasoljuk az Europeum megkeresését a finanszírozás ügyében.

Kérem javaslatunk szíves elfogadását.

Budapest, 2012. január 6.

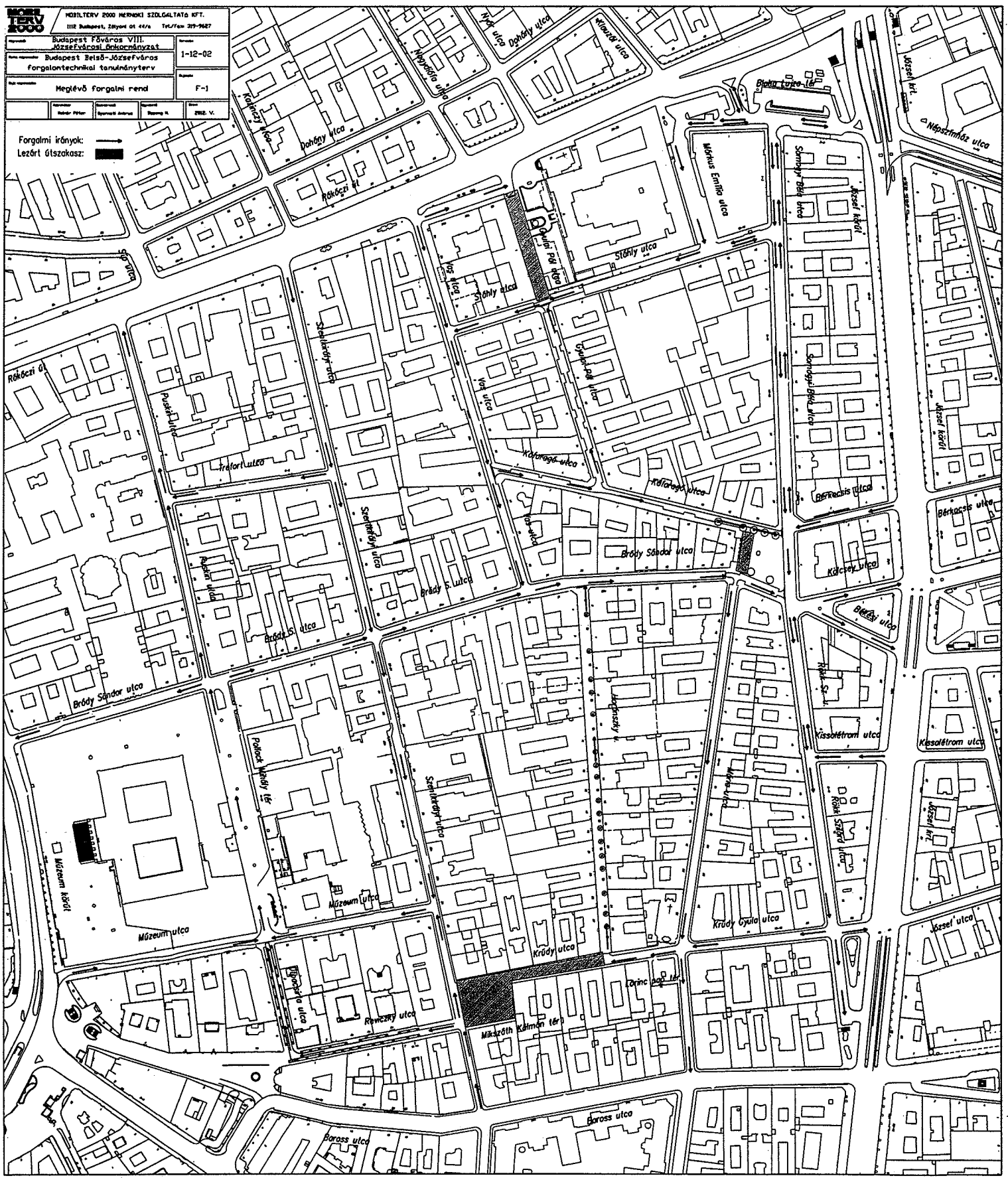
Üdvözlettel:

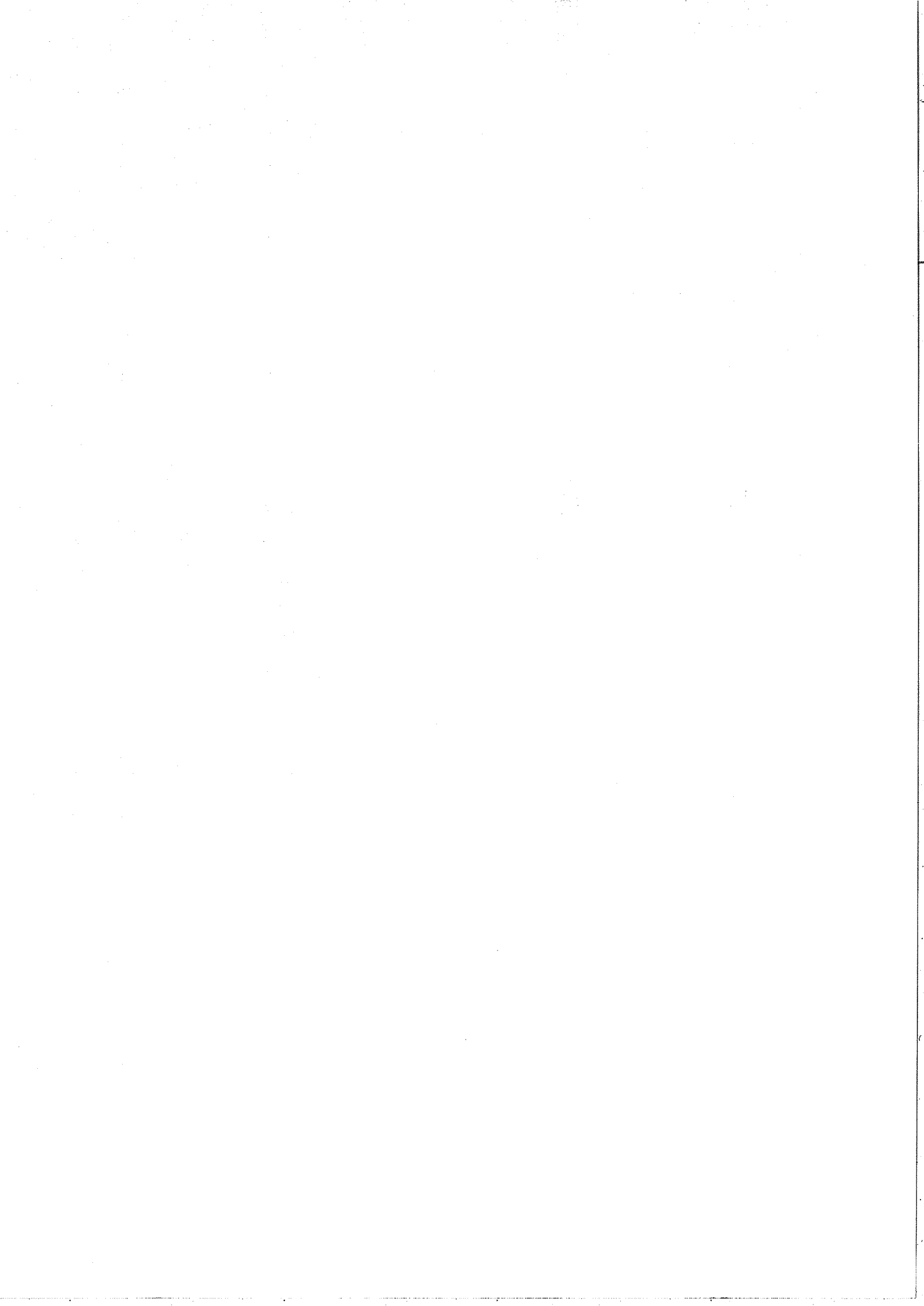

Vitézy Dávid
vezérigazgató

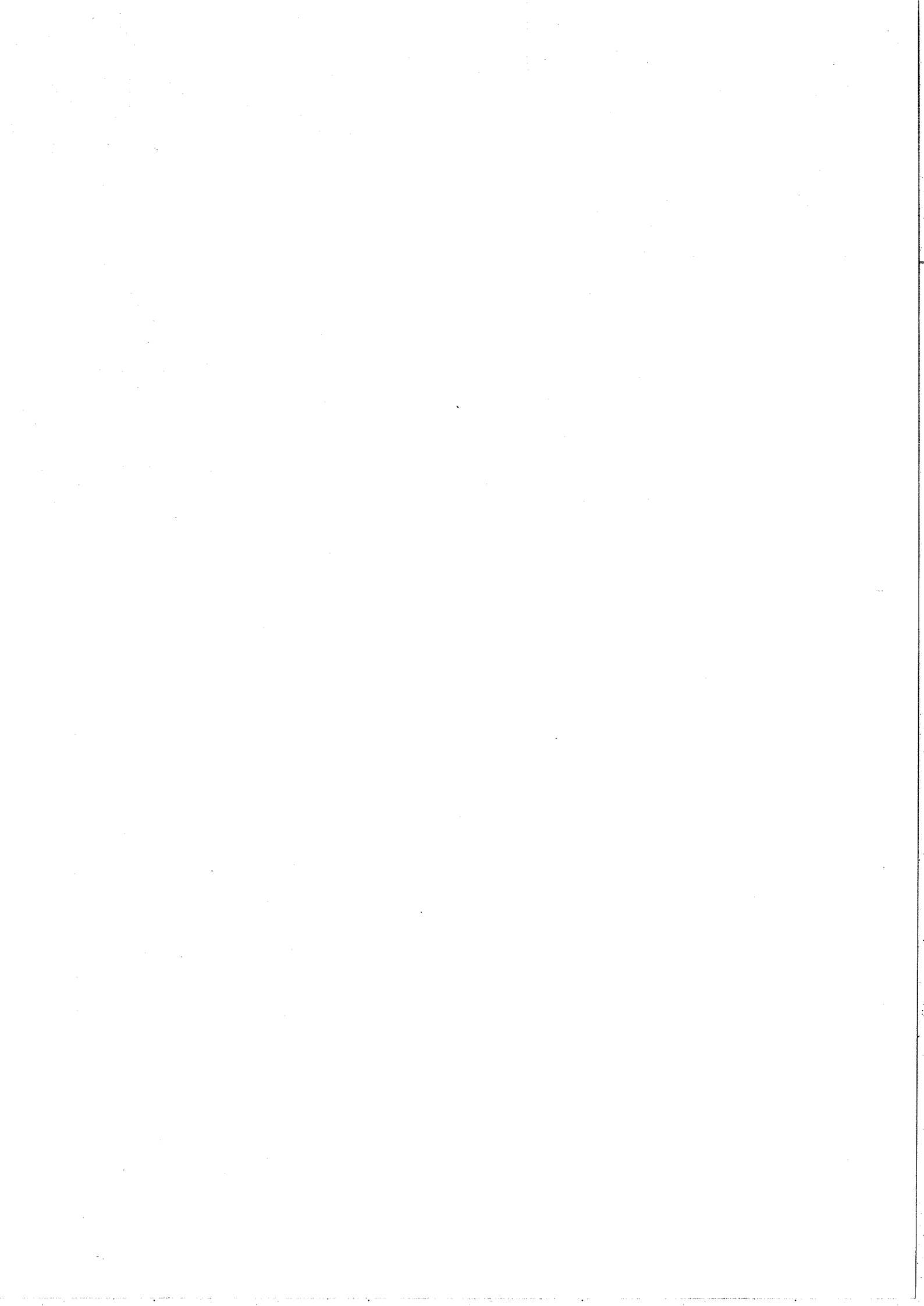
MOBILITERV 2000 HIRVENDKI SZIGLALGALATO KFT.
 112 Budapest, Széchenyi út 44/a Tel./fax: 209-9627

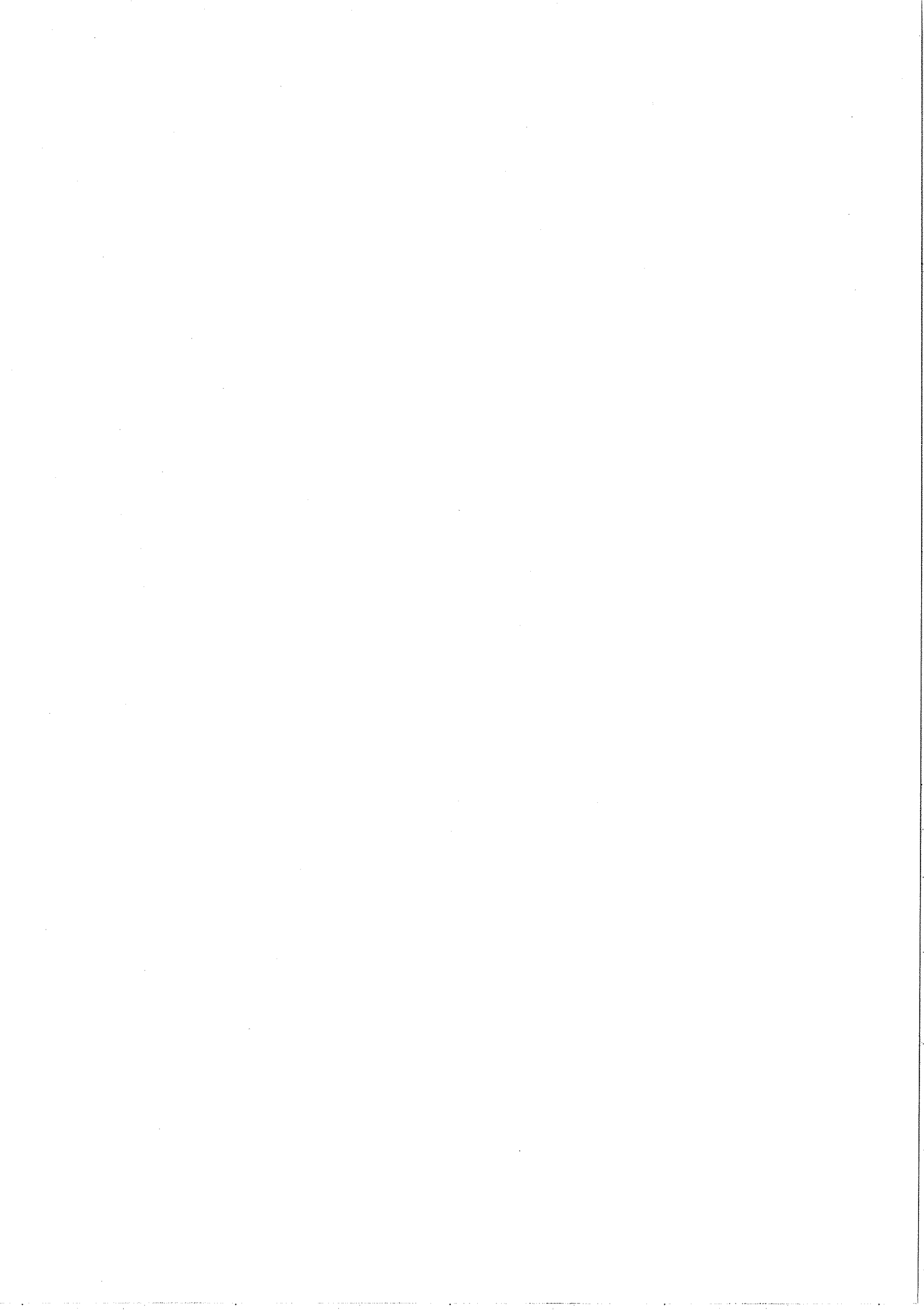
| | | | |
|--|-----------------|---------|----------|
| Budapest Főváros VIII. Józsefvárosi Önkormányzat | | 1-12-02 | |
| Budapest Belső-Józsefváros forgalomtechnikai tanulmányterv | | F-1 | |
| Meglévő forgalmi rend | | | |
| Előadó: | Ellenőrző: | Dátum: | 2002. V. |
| Mészáros Péter | Székelyi András | | |

Forgalmi irányok: →
 Lezárt útszakasz: ■





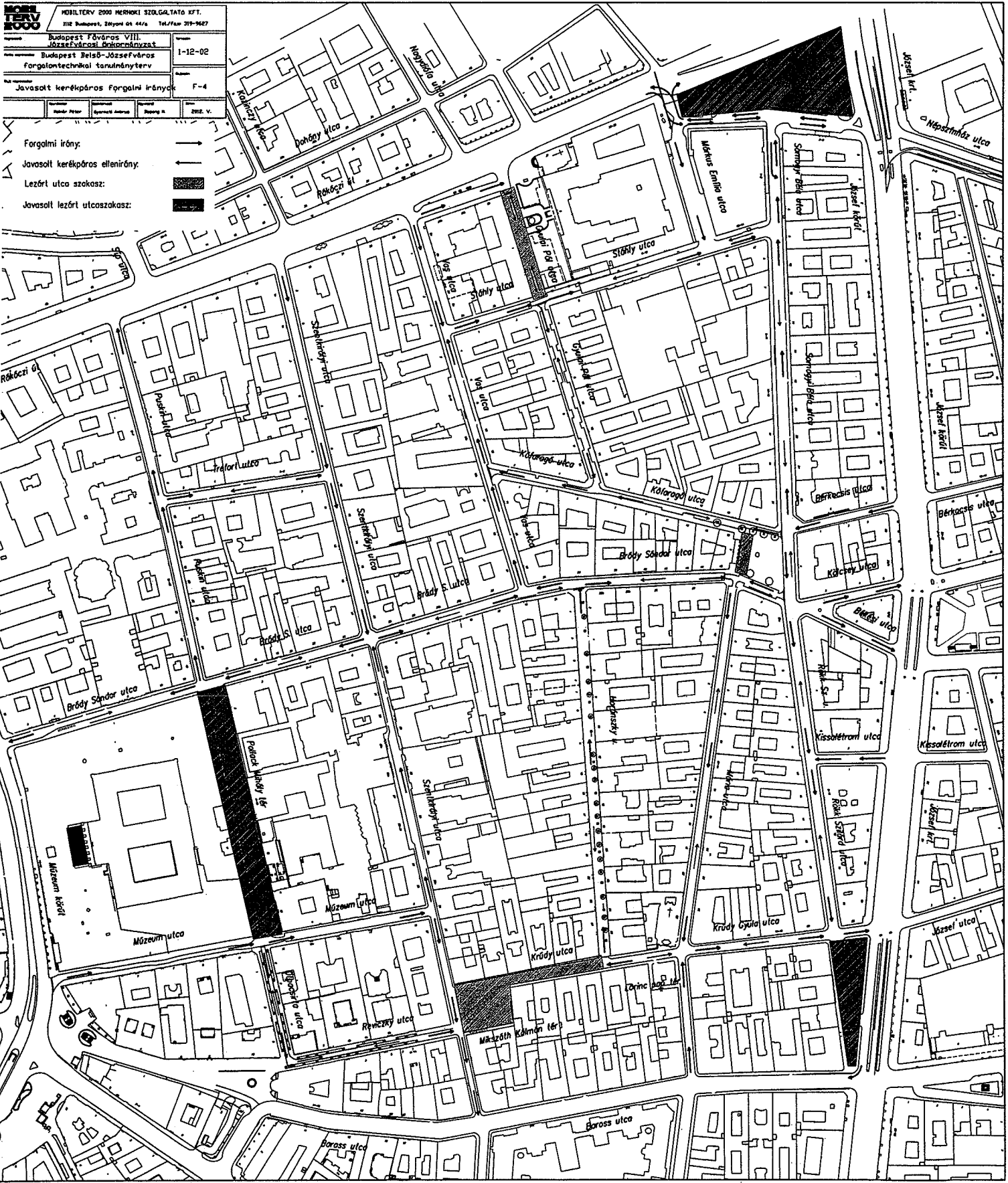


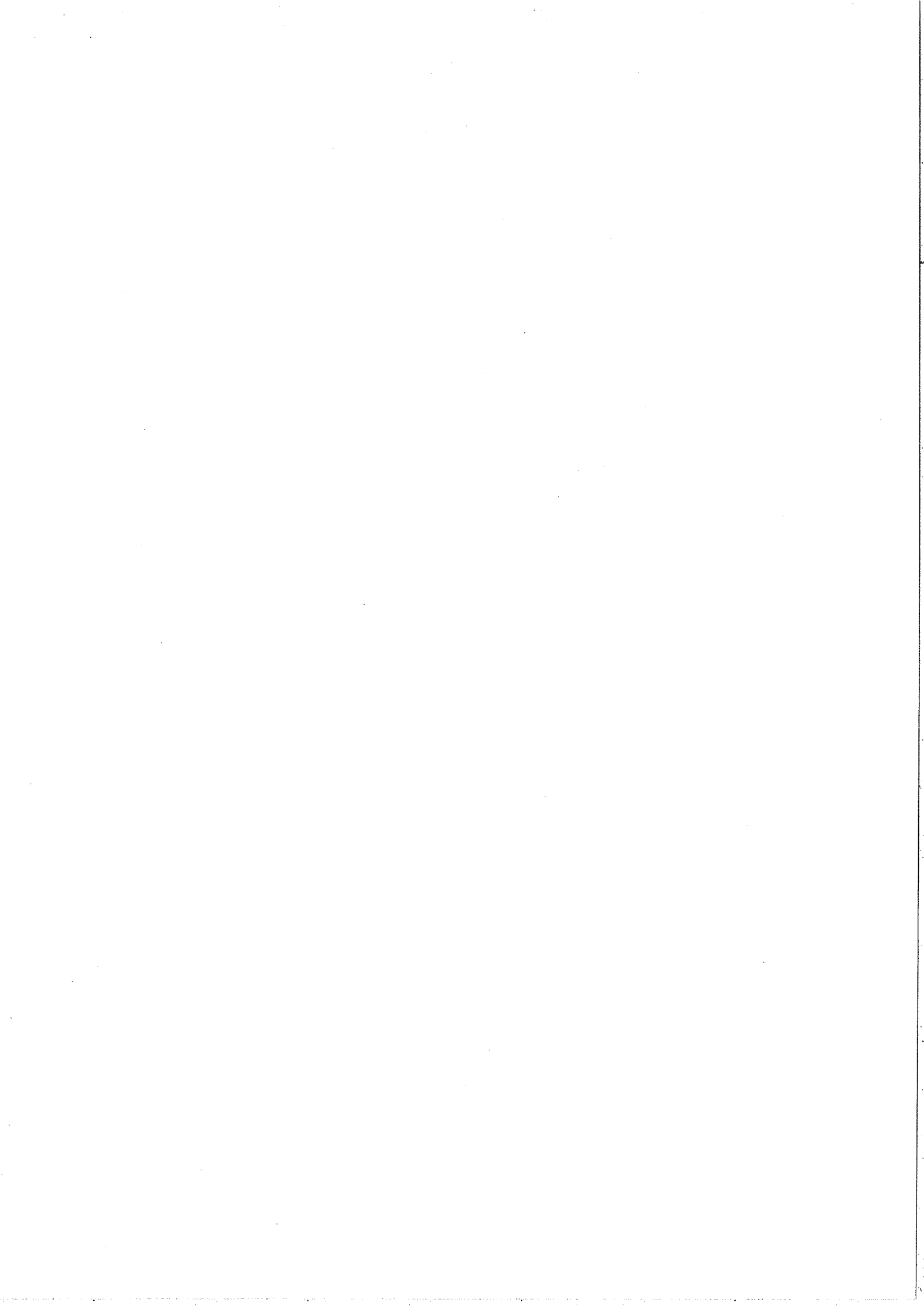


MÉRLETERV 2000 MÉRNOKI SZIG. GÁ. TÁTO KFT.
 112 Budapest, Széchy ut 44/a Tel./fax 319-9627

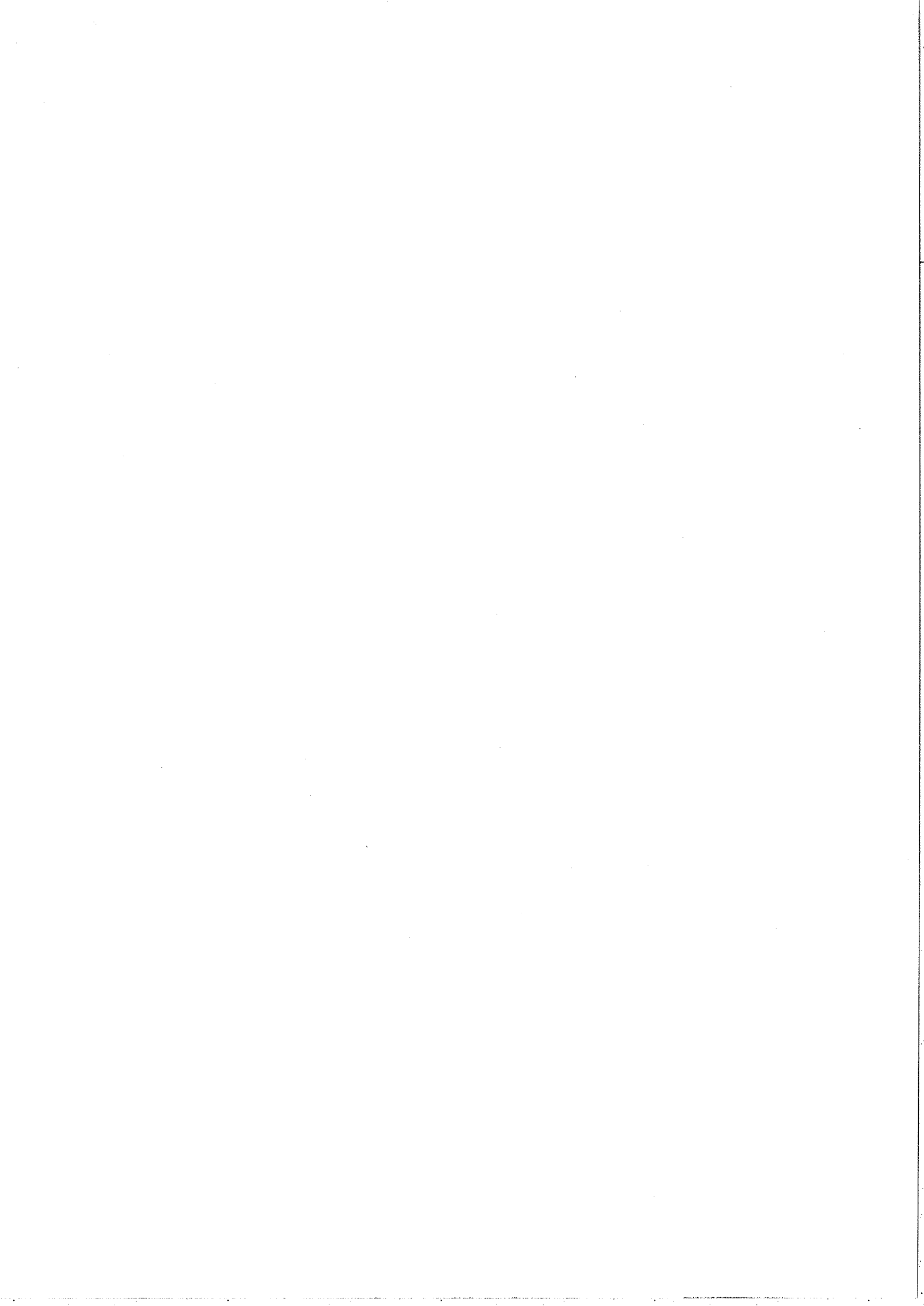
| | | | |
|---|--|----------|--|
| Budapest Főváros VIII. Józsefvárosi Önkormányzat | | 1-12-02 | |
| Budapest Datsch-Józsefváros forgalomtechnikai tanulmányterv | | F-4 | |
| Munkaterv | | 2012. V. | |

- Forgalmi irány:
- Javasolt kerékpáros ellenirány:
- Lezárt utca szakasz:
- Javasolt lezárt utcaszakasz:











BUDAPESTI
KÖZLEKEDÉSI
KÖZPONT

Közúti Közlekedés Divízió
Forgalomtechnikai Osztály Buda

címzett: **MOBILTERV 2000 Kft.**

cím: **1112 Budapest**
Zólyomi út 44/a.

ikt. szám: **KKI / 2864/ 2 / 2012**

tárgy: **Belső Józsefváros**
forgalomtechnikai tanulmányterve

ügyintéző: **Szántai Anikó**

ügyintéző
tel.szám: **06 30 774 0938**

ügyintéző
e-mail: **aniko.szantai@bkk.hu**

Forgalomtechnikai kezelői vélemény

A társaságunkhoz érkezett „Belső Józsefváros forgalomtechnikai tanulmányterv” című tervdokumentációra az alábbi **forgalomtechnikai kezelői véleményt adjuk:**

- A tanulmánytervben szereplő forgalmi rend-módosításokkal egyetértünk.
- A kiviteli tervek készítésekor kiemelten fontosnak tartjuk, hogy a Bródy Sándor utca kétirányú kerékpározhatósága biztosított legyen.
- A Márkus Emília utcai új jelzőlámpás csomópont létesítését kérjük az ütemezésben előre venni az érintett terület elhagyhatósága érdekében.
- A terület belső útjai a fővárosi úthálózat szempontjából csekély jelentőségűek. Mivel a Józsefvárosi Polgármesteri Hivatal integrálja a lakossági érdekeket, ezért a belső hálózaton elfogadhatónak tartunk akár a kiviteli terv készítése során felmerülő további módosításokat.
- A József krt. - Baross utca csomópontban kapacitásvizsgálatot tartunk szükségesnek annak igazolására, hogy az engedélyezni kívánt jobbra kanyarodó irány nem torlasztja vissza a nagykörúti forgalmat.
- A kiviteli terveket forgalomtechnikai kezelői vélemény megszerzése érdekében Társaságunkhoz benyújtani szíveskedjenek.
- Felhívjuk figyelmüket, hogy a kivitelezést követően forgalomtechnikai kezelésre és közútkezelésre átvételhez szerkeszthető digitális (dwg) formátumban készült megvalósulási tervet kérünk átadni nyilvántartásaink vezetéséhez és aktualizálásához.

Budapest, 2012. május 31.

Üdvözlettel:

Lengyel Vilmos

szakterületi vezető

BKK Budapesti Közlekedési Központ
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
cégjegyzékszám: 01-10-046840
cím: 1052 Budapest, Városház u. 9-11.

telefonszám: +36 1 999 9493
fax: +36 30 774 1001
web: www.bkk.hu
e-mail: bkk@bkk.hu

1/1

