

13.

**Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat Képviselő-testületének
Városgazdálkodási és Pénzügyi Bizottsága**

Gazdálkodási Ügyosztály

.....sz. napirend

ELŐTERJESZTÉS

A Városgazdálkodási és Pénzügyi Bizottság 2015. október 05-i ülésére

**Tárgy: Tulajdonosi hozzájárulás a Mikszáth Kálmán térre történő behajtás forgalom-
technikai szabályozásához**

Előterjesztő: dr. Hencz Adrienn ügyosztályvezető

Készítette: Gaál Krisztián

A napirendet nyilvános ülésen kell tárgyalni.

A döntés elfogadásához egyszerű szavazattöbbség szükséges

Melléklet: 1 db

Tisztelt Városgazdálkodási és Pénzügyi Bizottság!

I. Tényállás és a döntés tartalmának részletes ismertetése

A Budapest VIII. kerület Mikszáth Kálmán térre gépjárművel történő behajtás tiltása régóta problémát okoz az ott lakóknak. Az egyik Mikszáth Kálmán téri lakos beadványában (melléklet) kérte, hogy rakodás, költözés, valamint az épületükön belül lévő gépjárművek beállítására is alkalmas udvaruk megközelítése érdekében az Önkormányzat biztosítson lehetőséget a behajtáshoz.

Tekintettel arra, hogy forgalomtechnikai szempontból a Mikszáth Kálmán tér gyalogútnak minősül, jelenleg szabálysértés megvalósítása nélkül egyáltalán nem lehet gépjárművel behajtani.

Az esetleges forgalomtechnikai módosítások érdekében a Polgármesteri Hivatal Gazdálkodási Ügyosztálya megkereste a Budapesti Közlekedési Központ Zrt.-t (a továbbiakban BKK) szakmai álláspontjukat kikérve.

A BKK megoldásként a következő módosításokat javasolja:

- A Szentkirályi utca felől a kötelező haladási irányt jelző táblát le kell szerelni.
- A Krúdy utca felől a jelenlegi gyalogos és kerékpáros út jelzőtáblákat gyalogos-kerékpáros övezet jelzőtáblára kell cserélni. A KRESZ 13. § (1) bekezdés i/1. pontja szerint a „*Gyalogos és kerékpáros övezet (zóna)*” jelzőtábla olyan terület kezdetét jelzi, amelynek útjai a gyalogosok és a kerékpárosok közlekedésére szolgálnak, egyéb jármű közlekedése az övezetben tilos. Kerékpárosoknak, az út számukra burkolati jellel elválasztott vagy eltérő színű burkolattal megjelölt részén kell közlekedni, legfeljebb 20 km/óra sebességgel. Az út egyéb részén a kerékpárosok - a gyalogosok veszélyeztetése nélkül - legfeljebb 10 km/óra sebességgel közlekedhetnek. A kerékpárosok számára kijelölt útfelületen a gyalogosok nem közlekedhetnek. Ha a jelzőtábla alatt időszakot megjelölő kiegészítő tábla van - a jelzett időszakon kívül - az ott lakók járművei és a közútkezelő engedélyével rendelkezők járművei az övezetben legfeljebb 10 km/óra sebességgel közlekedhetnek. A kiegészítő táblán jelzett időszakban az övezetben a várakozás tilos. A mozgáskorlátozott személyt szállító jármű - amennyiben ennek feltételei adottak - az övezetben közlekedhet és várakozhat.”
- A Mikszáth Kálmán térre vonatkozó gyalogút jelzéseket gyalogos övezet jelzésre kell cserélni, a Krúdy utca felől időkorláttal, a Reviczky utca felől időkorlát nélkül. A KRESZ 13. § (1) bekezdés g/1. pontja szerint „*Gyalogos övezet (zóna)*” jelzőtábla olyan terület kezdetét jelzi, amelynek útjai a gyalogosok közlekedésére szolgálnak; jármű közlekedése a gyalogos övezetben tilos. Ha a tábla alatt időszakot megjelölő kiegészítő tábla van - a jelzett időszakon kívül - az ott lakók járművei, illetőleg az út kezelője által kiadott engedéllyel rendelkezők járművei, valamint a kerékpárosok - a gyalogosok veszélyeztetése nélkül - legfeljebb 10

km/óra sebességgel közlekedhetnek. A kiegészítő táblán jelzett időszakban az övezetben a várakozás tilos. A mozgáskorlátozott személyt szállító jármű - amennyiben ennek feltételei adottak - az övezetben közlekedhet és várakozhat.”

- A BKK szakmai javaslata alapján a behajtási időszak de. 6-9 óra és du. 16-17 óra, míg a lakók által kért időszak de. 6-9 óra és du. 17-21 óra.
- A jelzést időkorlát nélkül meg kell ismételni a Szentkirályi utca felől a Horánszky utca felé haladva a térrész sarkán.
- Cserélni kell továbbá a jelzések hatályának végét jelző táblákat is.
- a térre történő behajtás súlykorlátozása 3,5 tonna.

II. A beterjesztés indoka

Az előterjesztés tárgyában a döntés meghozatala a Tisztelt Bizottság hatásköre.

III. A döntés célja, pénzügyi hatása

A BKK tájékoztatása alapján a forgalomtechnikai terv elkészítésének nincs költségvonzata, azonban a kivitelezés, a táblák kihelyezésének költségeit az Önkormányzatnak kell vállalnia. Ennek összege a forgalomtechnikai terv elkészítését követően határozható meg.

IV. Jogszabályi környezet

A Bizottság döntése a Budapest Józsefvárosi Önkormányzat vagyonáról és a vagyon feletti tulajdonosi jogok gyakorlásáról szóló 66/2012. (XII.13.) önkormányzati rendelet 17. § (1) bekezdés e) pontján, valamint a Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat Képviselőtestület és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 36/2014. (XI.06.) önkormányzati rendelet 7. mellékletének 1.2.12. pontján alapul.

Fentiek alapján kérem a Tisztelt Bizottságot, hogy a tulajdonosi hozzájárulásra vonatkozó döntését meghozni szíveskedjen.

Határozati javaslat

A Városgazdálkodási és Pénzügyi Bizottság úgy dönt, hogy

1. a Mikszáth Kálmán tér (hrsz.: 36732) és a Krúdy utca (hrsz.: 36711) közlekedésének forgalomtechnikai szabályozására kérelmet nyújt be a Budapesti Közlekedési Központ Zrt. részére az alábbi tartalommal:
 - Mikszáth Kálmán tér (hrsz.: 36732) gyalogos övezetként,
 - Krúdy utca (hrsz.: 36711) Horánszky utca és Mikszáth Kálmán tér közötti része gyalogos-kerékpáros övezetként kerüljön kialakításra, ahol a gépjárművel történő behajtás délelőtt 6-9 óra és délután 17-21 óra között legyen biztosított.

Felelős: polgármester
Határidő: 2015. október 5.

2. felkéri a polgármestert, hogy a Budapesti Közlekedési Központ Zrt. által elkészített forgalomtechnikai tervet terjessze a Bizottság elé.

Felelős: polgármester
Határidő: forgalomtechnikai terv megérkezését követő VPB ülés

A döntés végrehajtását végző szervezeti egység: Gazdálkodási Ügyosztály

A lakosság széles körét érintő döntések esetén javaslata a közzététel módjára
indokolt hirdetőtáblán honlapon

Budapest, 2015. szeptember 30.



dr. Hencz Adrienn
ügyosztályvezető

KÉSZÍTETTE: GAZDÁLKODÁSI ÜGYOSZTÁLY

LEÍRTA: GAÁL KRISZTIÁN ÜGYINTÉZŐ 

PÉNZÜGYI FEDEZETET IGÉNYEL / NEM IGÉNYEL, IGAZOLÁS: 

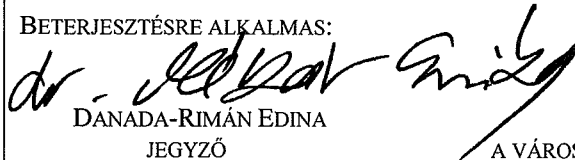
JOGI KONTROLL: 

ELLENŐRIZTE:



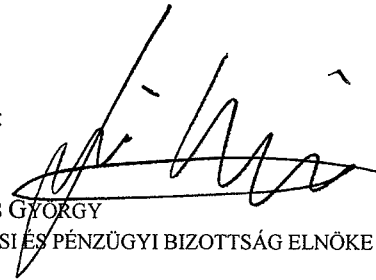
DR. MÉSZÁR ERIKA
ALJEGYZŐ

BETERJESZTÉSRE ALKALMAS:



DANADA-RIMÁN EDINA
JEGYZŐ

JÓVÁHAGYTA:



SOÓS GYÖRGY
A VÁROSGAZDÁLKODÁSI ÉS PÉNZÜGYI BIZOTTSÁG ELNÖKE

TARTÓS TÁVOLLÉTÉBEN

DR. MÉSZÁR ERIKA
ALJEGYZŐ

2015. SZEPT. 30.

Tárgy: Behajtási lehetőség gyalogos övezetbe

Tisztelt Jegyző Asszony!

A **Mikszáth Kálmán tér 4.sz.** házban lakom immár 21 éve. Végig éltük, asszisztáltuk a tér felújítását az 1997-1998 években. A tér felújítása előtt az út elhaladt a házunk előtt, minden gond nélkül megközelíthettük gépkocsival és parkolhattunk is előtte. A tér felújítását követően az egész teret sétáló övezetté minősítették. Azért, hogy a mi házunk ne maradjon csúnya foltja a térnek, mi, a ház lakói, tulajdonosai, kölcsönök felvételével újítottuk fel épületünket – így talán a tér gyöngyszeme lett. A ház előtti kis udvarunk egy kis és egy nagy – autóforgalomra is alkalmas – kapuval csatlakozik a térhez.

Szeretünk itt élni és szeretnénk, ha élhető is maradna ez a hely.

Jó látni, hogy a kerületben egyre több helyen alakítanak ki sétáló övezeteket. Önök. *Képviselő-testületének, többször módosított, 26/2010 sz. rendelete lehetőséget ad a sétáló utcák, gyalogos övezetek lakói számára, hogy bizonyos feltételekkel behajthassanak gépkocsival ingatlanjaikhoz.*

Mi a Mikszáth téren élők is szeretnénk, ha rakodás, pakolás, költözködés esetén gépkocsival legálisan behajthatnánk ingatlanunk elé.

A házban több idős, kerekesszékes, valamint mozgásában korlátozott személy él. Jómagam is közéjük tartozom. Nagy segítség lenne, ha kapnánk jogot a ház elé állni gk-val a rendelet 3.§ (3) pontjában meghatározott módon.

Azt az információt kaptam a közös képviseleten, hogy mivel itt élünk, behajtási lehetőségünk van. **Kérem, ha ez valós információ, írásban erősítsék meg.**

Ha behajtok, akkor álljak be a nagykapun belülré az udvarba a rakodás idejére, vagy a ház előtt is megállhatok?

A Közterület-felügyelet szerint NEM.

A behajtási információra alapozva 07.10-én a ház elé álltam, hogy rakodjak. Mire a csomagjaimmal visszaértem az autohoz, már a szélvédőn volt a 30000Ft-os büntetés, mely a KRESZ 13.§ (1.)g/1 pontjára hivatkozik.

Természetesen azonnal felkerestem a közterület felügyeletet, hogy igazoljam, valóban ott lakom. Az ügyintéző a 26/2010 sz. rendelete hivatkozva az önkormányzathoz irányított. A 2. emeleti pénztárban azt mondták, hogy a Mikszáth térre nincs módjuk behajtási engedélyt adni.

Mint később kiderült, a büntetésben hivatkozott KRESZ tábla miatt senki, semmilyen módon nem hajthat be (csak megkülönböztető jelzéssel). **Az nem indok, hogy ott él.** Az sem, hogy a házhoz tartozik egy udvar, ami csak a tér felől megközelíthető.

Ez a szituáció nem életszerű.

Ha a büntetésben hivatkozott KRESZ tábla alá kerülne időszakot megjelölő kiegészítő tábla, már segítené rajtunk és mi ott élők a jelzett időszakon kívül behajthatnánk (így az udvarba is beállhatnánk).

KRESZ 13.§ (1.)g/1 pontja:

g/1.⁵⁵ „Gyalogos övezet (zóna)” (26/h. ábra); a jelzőtábla olyan terület kezdetét jelzi, amelynek útjai a gyalogosok közlekedésére szolgálnak; jármű közlekedése a gyalogos övezetben tilos. **Ha a tábla alatt időszakot megjelölő kiegészítő tábla van - a jelzett időszakon kívül - az ott lakók járművei, illetőleg az út kezelője**

által kiadott engedéllyel rendelkezők járművei, valamint a kerékpárosok - a gyalogosok veszélyeztetése nélkül - legfeljebb 10 km/óra sebességgel közlekedhetnek. A kiegészítő táblán jelzett időszakban az övezetben a várakozás tilos. A mozgáskorlátozott személyt szállító jármű - amennyiben ennek feltételei adottak - az övezetben közlekedhet és várakozhat.



26/h. ábra

Természetesen bármely más megoldást is szívesen vesszünk, ami segít problémánk megoldásában.

Várom mielőbbi válaszát:

Tisztelettel,

Matáncsi Nonna
(1088 Bp.Mikszáth K. tér 4. 3e/10A)