

ELŐTERJESZTÉS

A Városgazdálkodási és Pénzügyi Bizottság 2015. október 19-i ülésére

Tárgy: Tulajdonosi hozzájárulás a Budapest VIII. kerület Mikszáth Kálmán térre történő behajtás forgalomtechnikai szabályozásához

Előterjesztő: dr. Hencz Adrienn ügyosztályvezető

Készítette: Gaál Krisztián

A napirendet nyilvános ülésen kell tárgyalni.

A döntés elfogadásához egyszerű szavazattöbbség szükséges

Melléklet: 1 db

Tisztelt Városgazdálkodási és Pénzügyi Bizottság!

I. Tényállás és a döntés tartalmának részletes ismertetése

A Budapest VIII. kerület Mikszáth Kálmán térre gépjárművel történő behajtás tiltása régóta problémát okoz az ott lakóknak. Az egyik Mikszáth Kálmán téri lakos beadványában (melléklet) kérte, hogy rakodás, költözés, valamint az épületükön belül lévő gépjárművek beállítására is alkalmas udvaruk megközelítése érdekében az Önkormányzat biztosítson lehetőséget a behajtáshoz.

Tekintettel arra, hogy forgalomtechnikai szempontból a Mikszáth Kálmán tér nagyobb része gyalogútnak minősül, jelenleg szabálysértés megvalósítása nélkül egyáltalán nem lehet gépjárművel behajtani.

A Polgármesteri Hivatal Gazdálkodási Ügyosztálya megkereste a Budapesti Közlekedési Központ Zrt.-t (a továbbiakban BKK) szakmai álláspontjukat kikérve, azzal kapcsolatban, hogy milyen forgalomtechnikai módosítások szükségesek annak érdekében, hogy a tér Reviczky utca felőli részén a gépjárművekkel történő szabályozott célforgalom biztosított legyen.

A BKK megoldásként a következő módosításokat javasolja:

- A Mikszáth Kálmán térre vonatkozó gyalogút jelzést gyalogos övezet jelzésre kell cserélni a Reviczky utca felől időkorláttal. A KRESZ 13. § (1) bekezdés g/1. pontja szerint „Gyalogos övezet (zóna) jelzőtábla olyan terület kezdetét jelzi, amelynek útjai a gyalogosok közlekedésére szolgálnak; jármű közlekedése a gyalogos övezetben tilos. Ha a tábla alatt időszakot megjelölő kiegészítő tábla van - a jelzett időszakon kívül - az ott lakók járművei, illetőleg az út kezelője által kiadott engedéllyel rendelkezők járművei, valamint a kerékpárosok - a gyalogosok veszélyeztetése nélkül - legfeljebb 10 km/óra sebességgel közlekedhetnek. A kiegészítő táblán jelzett időszakban az övezetben a várakozás tilos. A mozgáskorlátozott személyt szállító jármű - amennyiben ennek feltételei adottak - az övezetben közlekedhet és várakozhat.”
- A BKK szakmai javaslata alapján a behajtási időszak de. 6-9 óra és du. 16-17 óra, míg a lakók által kért időszak de. 6-9 óra és du. 17-21 óra.
- Cserélni kell továbbá a jelzés hatályának végét jelző táblákat is.
- A térre történő behajtás súlykorlátozása 3,5 tonna.

Problémát jelent az is, hogy a tér szabályozott gépjárműbehajtás céljából megnyitásra kerülő szakaszán jelenleg BUBI állomás van telepítve. A Gazdálkodási Ügyosztály felvette a kapcsolatot a BUBI állomás üzemeltetőjével, akik a helyszíni szemlét követően felajánlották, hogy a jelenlegi merőleges kerékpár elhelyezést módosítják halszállás elhelyezésre. Így ezt követően 3,6 méter széles szabad útfelület keletkezik, mely elegendő a korlátozott járműforgalom számára.

II. A betervezés indoka

Az előterjesztés tárgyában a döntés meghozatala a Tisztelt Bizottság hatásköre.

III. A döntés célja, pénzügyi hatása

A BKK tájékoztatása alapján a forgalomtechnikai terv elkészítésének nincs költségvonzata, azonban a kivitelezés, a táblák kihelyezésének költségeit az Önkormányzatnak kell vállalnia. Ennek összege a forgalomtechnikai terv elkészítését követően határozható meg.

IV. Jogszabályi környezet

A Bizottság döntése a Budapest Józsefvárosi Önkormányzat vagyonáról és a vagyon feletti tulajdonosi jogok gyakorlásáról szóló 66/2012. (XII.13.) önkormányzati rendelet 17. § (1) bekezdés e) pontján, valamint a Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat Képviselőtestület és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 36/2014. (XI.06.) önkormányzati rendelet 7. mellékletének 1.2.12. pontján alapul.

Fentiek alapján kérem a Tisztelt Bizottságot, hogy döntését meghozni szíveskedjen.

Határozati javaslat

A Városgazdálkodási és Pénzügyi Bizottság úgy dönt, hogy

1. a Mikszáth Kálmán tér (hrsz.: 36732) közlekedésének forgalomtechnikai szabályozására kérelmet nyújt be a Budapesti Közlekedési Központ Zrt. részére az alábbi tartalommal:
 - Mikszáth Kálmán térnek (hrsz.: 36732) a Reviczky utca felőli szakasza gyalogos övezetként kerüljön kialakításra, ahol a gépjárművel történő behajtás délelőtt 6-9 óra és délután 17-21 óra között legyen biztosított.

Felelős: polgármester
Határidő: 2015. október 19.

2. felkéri a polgármestert a határozat 1. pontjában meghatározottak szerinti kérelem benyújtására a Budapesti Közlekedési Központ Zrt. részére.

Felelős: polgármester
Határidő: 2015. október 22.


3. felkéri a polgármestert, hogy a Budapesti Közlekedési Központ Zrt. által elkészített forgalomtechnikai tervet terjessze a Bizottság elé.

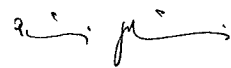
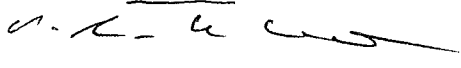

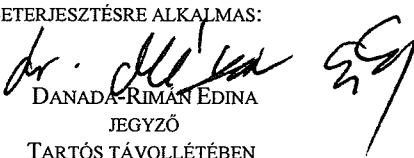
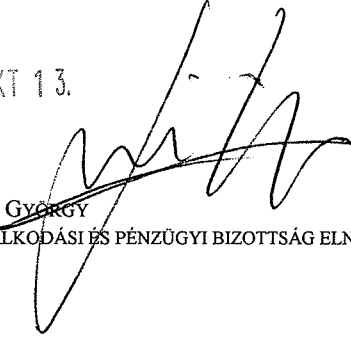
Felelős: polgármester
Határidő: forgalomtechnikai terv megérkezését követő VPB ülés

A döntés végrehajtását végző szervezeti egység: Gazdálkodási Ügyosztály

A lakosság széles körét érintő döntések esetén javaslata a közzététel módjára
indokolt hirdetőtáblán honlapon

Budapest, 2015. október 07.


dr. Hencz Adrienn
ügyosztályvezető

KÉSZÍTETTE: GAZDÁLKODÁSI ÜGYOSZTÁLY	
LEÍRTA: GAÁL KRISZTIÁN ÜGYINTÉZŐ	
PÉNZÜGYI FEDEZETET IGÉNYEL / NEM IGÉNYEL, IGAZOLÁS:	
JOGI KONTROLL:	
ELLENŐRIZTE:	 DR. MÉSZÁR ERIKA ALJEGYZŐ
BETERJESZTÉSRE ALKALMAS:	JÓVÁHAGYTA:
 DANADA-RIMÁN EDINA JEGYZŐ	 SOÓS GYÖRGY A VÁROSGAZDÁLKODÁSI ÉS PÉNZÜGYI BIZOTTSÁG ELNÖKE
TARTÓS TÁVOLLÉTÉBEN DR. MÉSZÁR ERIKA ALJEGYZŐ	

Tárgy: Behajtási lehetőség gyalogos övezetbe

Tisztelt Jegyző Asszony!

A **Mikszáth Kálmán tér 4.sz.** házban lakom immár 21 éve.

Végig éltük, asszisztáltuk a tér felújítását az 1997-1998 években. A tér felújítása előtt az út elhaladt a házunk előtt, minden gond nélkül megközelíthettük gépkocsival és parkolhattunk is előtte.

A tér felújítását követően az egész teret sétáló övezetté minősítették.

Azért, hogy a mi házunk ne maradjon csúnya foltja a térnek,

mi, a ház lakói, tulajdonosai, kölcsönök felvételével újjítottuk fel épületünket – így talán a tér gyöngyszeme lett. A ház előtti kis udvarunk egy kis és egy nagy – autóforgalomra is alkalmas – kapuval csatlakozik a térhez.

Szeretünk itt élni és szeretnénk, ha élhető is maradna ez a hely.

Jó látni, hogy a kerületben egyre több helyen alakítanak ki sétáló övezeteket.

Önk. Képviselő-testületének, többször módosított, 26/2010 sz. rendelete lehetőséget ad a sétáló utcák, gyalogos övezetek lakói számára, hogy bizonyos feltételekkel behajthassanak gépkocsival ingatlanjaikhoz.

Mi a Mikszáth téren élők is szeretnénk, ha rakodás, pakolás, költözködés esetén gépkocsival legálisan behajthatnánk ingatlanunk elé.

A házban több idős, kerekesebb, valamint mozgásában korlátozott személy él. Jómagam is közéjük tartozom. Nagy segítség lenne, ha kapnánk jogot a ház elé állni gk-val a rendelet 3.§

(3) pontjában meghatározott módon.

Azt az információt kaptam a közös képviseleten, hogy mivel itt élünk, behajtási lehetőségünk van.

Kérem, ha ez valós információ, írásban erősítsék meg.

Ha behajtok, akkor álljak be a nagykapun belülre az udvarba a rakodás idejére, vagy a ház előtt is megállhatok?

A Közterület-felügyelet szerint NEM.

A behajtási információra alapozva 07.10-én a ház elé álltam, hogy rakodjak. Mire a csomagjaimmal visszaértem az autóhoz, már a szélvédőn volt a 30000Ft-os büntetés, mely a KRESZ 13.§ (1.)g/1 pontjára hivatkozik.

Természetesen azonnal felkerestem a közterület felügyeletet, hogy igazoljam, valóban ott lakom. Az ügyintéző a 26/2010 sz. rendelete hivatkozva az önkormányzathoz irányított. A 2. emeleti pénztárban azt mondták, hogy a Mikszáth térre nincs módjuk behajtási engedélyt adni.

Mint később kiderült, a büntetésben hivatkozott KRESZ tábla miatt senki, semmilyen módon nem hajthat be (csak megkülönböztető jelzéssel). **Az nem indok, hogy ott él.** Az sem, hogy a házhoz tartozik egy udvar, ami csak a tér felől megközelíthető.

Ez a szituáció nem életszerű.

Ha a büntetésben hivatkozott KRESZ tábla alá kerülne időszakot megjelölő kiegészítő tábla, már segítené rajtunk és mi ott élők a jelzett időszakon kívül behajthatnánk (így az udvarba is beállhatnánk).

KRESZ 13.§ (1.)g/1 pontja:

g/1.⁵⁵ „Gyalogos övezet (zóna)” (26/h. ábra); a jelzőtábla olyan terület kezdetét jelzi, amelynek útjai a gyalogosok közlekedésére szolgálnak; jármű közlekedése a gyalogos övezetben tilos. **Ha a tábla alatt időszakot megjelölő kiegészítő tábla van - a jelzett időszakon kívül - az ott lakók járművei, illetőleg az út kezelője által kiadott engedéllyel rendelkezők járművei, valamint a kerékpárosok - a gyalogosok veszélyeztetése nélkül - legfeljebb 10 km/óra sebességgel közlekedhetnek. A kiegészítő táblán jelzett időszakban az övezetben a vá-**

rakozás tilos. A mozgáskorlátozott személyt szállító jármű - amennyiben ennek feltételei adottak - az övezetben közlekedhet és várakozhat.



26/h. ábra

Természetesen bármely más megoldást is szívesen vesszünk, ami segít problémánk megoldásában.

Várom mielőbbi válaszát:

Tisztelettel,

Matáncsi Nonna
(1088 Bp.Mikszáth K. tér 4. 3e/10A)