



Előterjesztés

Budapest Józsefvárosi Önkormányzat
Képviselő-testülete számára

5/6.

Előterjesztő: Dr. Kocsis Máté polgármester, Egry Attila alpolgármester, Szilágyi Demeter képviselő

A képviselő-testületi ülés időpontja: 2013. július 17.

..... sz. napirend

Tárgy: Javaslat a Palotanegyed területén forgalomtechnikai módosításokra

A napirendet nyílt/zárt ülésen kell tárgyalni, a döntés elfogadásához minősített szavazattöbbség szükséges.

ELŐKÉSZÍTŐ SZERVEZETI EGYSÉG: VÁROSFEJLESZTÉSI ÉS FŐÉPÍTÉSI ÜGYOSZTÁLY
VÁROSFEJLESZTÉSI IRODA

KÉSZÍTETTE: SIPOS MÁTYÁS, ANNUS VIKTOR

PÉNZÜGYI FEDEZETET IGÉNYEL/NEM IGÉNYEL, IGAZOLÁS:

Fedezet a hat. p. k. k. k.
kerint

JOGI KONTROLL:

BETERJESZTÉSRE ALKALMAS

RIMÁN EDINA
JEGYZŐ

Városgazdálkodási és Pénzügyi Bizottság véleményezi ☒

Humánszolgáltatási Bizottság véleményezi ☐

Határozati javaslat a bizottság számára:

A Városgazdálkodási és Pénzügyi Bizottság javasolja a Képviselő-testületnek az előterjesztés megtárgyalását.

Tisztelt Képviselő-testület!

I. Előzmény

A Képviselő-testület a 381/2012. (XI.08.) számú határozatának 5. pontjában úgy döntött, hogy

„Kifejezi azon szándékát, hogy az új forgalomtechnika rend kivitelezését követően (a Márkus Emília utca kinyitása a Rákóczi út irányába és a József körútról a Baross utcára történő kisíró jobbra kanyarodás) forgalomszámlálást és hatástanulmányt kíván készíteni a Palotanegyed területén, és ennek ismeretében fog dönteni a további forgalomtechnikai rend átalakításról”.

A MOBILTERV 2000 Mérnöki Szolgáltató Kft. tanulmánytervére alapozva, melynek célja a Rákóczi út – József körút – Baross utca – Múzeum körút által határolt „Palotanegyed” terület átmenő forgalmának kizárása és forgalomcsillapítása volt, a Budapest Főváros Városerépítési

ERKEZETT

2013 JÚL 09.

16¹⁵ 1
Buc

Tervező Kft. (BFVT Kft.) a szükséges kiviteli tervdokumentációt elkészítette. A BKK (Budapesti Közlekedési Központ) a tanulmánytervet többször véleményezte és elfogadta.

- A József körút – Baross utca keresztezésében a Baross utcára (jobbra) kanyarodási lehetősége megvalósult 2013. júliusban.
- A Márkus Emília utca kiviteli tervdokumentációja jogerőre emelkedett a kivitelezése 2013 őszén tud megtörténni.
- A BKK Közút forgalomszámlását és forgalomtechnikai vizsgálatot készített a Pollack Mihály téren átmenő forgalom tekintetében (1. sz. melléklet). A forgalomszámlálás eredményeként megállapított nagy forgalom megszüntetésére 2 javaslatot is tesz a tanulmány, mely azonban az átmenő forgalmat nem szünteti meg, a lakóutcákban csak eltereli.

A kiviteli tervdokumentációhoz szükséges a BKK forgalomkezelői hozzájárulása, melynek kiadása folyamatban.

II. A beterjesztés indokolása

A Palotanegyed területének belső úthálózata főként egyirányú utcákból áll, szűk keresztmetszeti kialakítással, jellemzően kétirányú parkolással. A belső úthálózaton a fő problémát az átmenő forgalom jelenti, amely nagyobb részt a terület határát jelentő főút-, és gyűjtőút hálózati elemek hiányzó kapcsolatainak pótlása miatt alakult ki. A forgalmi rend változására azért kerül sor, hogy akit úti célja nem szólít kifejezetten a Palota-negyedbe, az kerülje azt el, mert nem lesz gyorsabb a haladása, mint a kikerülni szándékolt fő úthálózatokon. Ezen terv alapján javasolt forgalmi rend változás kialakításával a BKK Közút tanulmánya alapján is megállapított átmenő forgalom kizárható a területről.

III. Tényállás

A BVFT Kft. által készített tervdokumentációba a Múzeum utca - Pollack Mihály – Bródy Sándor utca – Szentkirályi utca – Ötpacsirta utca – Reviczky utcákra vonatkozó részek kivitelezése szükséges a Pollack Mihály tér és a környező utcák állagmegóvása érdekében, melyet a BKK Közút forgalomszámlása és forgalomtechnikai vizsgálata is alátámaszt.

A változások az alábbiak:

- A legfontosabb változás, hogy Pollack Mihály tér teljes területe forgalommentes övezet lesz. A Pollack Mihály téren csak a mélygarázsba behajtás és a mélygarászból kihajtás céljából szabad közlekedni. A mélygarázs be-és kijárata melletti útszakasz forgalmát „Mindkét irányból behajtani tilos” jelzőtábla fogja tiltani, annak minden következményével együtt.
- A Múzeum krt.-ről a Múzeum utcán a Szentkirályi utcáig egyirányú forgalom lesz. A Szentkirályi utcába jobbra és balra is szabad haladni. Jobbra a Baross utcáig, balra a Bródy Sándor utcáig. Mindkét irányban egyirányú forgalmú lesz a Szentkirályi utca.
- A Múzeum utcából balra is szabad hajtani az Ötpacsirta utcába, amelynek forgalmi iránya megfordul a Reviczky utca felé.
- A Reviczky utca egyirányú forgalmi iránya megfordul az Ötpacsirta utca felől a Szentkirályi utca irányába. Itt a Mikszáth Kálmán tér és Szentkirályi utca kereszteződésében kizárólag jobbra szabad bekanyarodni a Szentkirályi utcába, amelyik egyirányú forgalmú lesz a Baross utca felé.

- A Bródy Sándor utcai változás, hogy az utca forgalma a Szentkirályi utcától balra, megfordul a Puskin utca és a Múzeum krt. felé. Jobbra továbbra is egyirányú marad a Gutenberg tér felé.

A fent nevezett közterületek forgalmi rendjének változtatását a Józsefvárosi Közterület Felügyelet (JKF) végzi el, oly módon, hogy a forgalmi rend változtatásának kivitelezésén kívül az ehhez szükséges lakossági tájékoztatás is a feladata (írott sajtó, online sajtó, szórólap, stb.)

IV. Jogszabályi környezet ismertetése

A Képviselő-testület döntése a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 41. § (3) bekezdésében, a 107. §-án alapul.

V. Döntés tartalmának részletes ismertetése

2013. augusztus hónap elejétől a Pollack Mihály tér teljes területének forgalommentes övezetté tétele érdekében a tér és környékének forgalmi rendjének megváltoztatása, azaz, hogy a téren csak a mélygarázsba behajtás és kihajtás céljából szabad közlekedni, a Szentkirályi utcában a forgalom mindkét irányban egyirányú, az Ötpacsirta utca forgalmi iránya megfordul a Reviczky utca felé, a Reviczky utca egyirányú forgalmi iránya megfordul az Ötpacsirta utca felől a Szentkirályi utca irányába, valamint a Bródy Sándor utca a Puskin utca és Szentkirályi utca közötti iránya változik a Szentkirályi utcától a Múzeum krt irányába lehet haladni.

Az új forgalmi rend változásából eredő feladatokat az önállóan működő és gazdálkodó költségvetési szerv, a JKF látja el, melynek alapján a költségvetését módosítani szükséges.

VI. A döntés célja, pénzügyi hatása

A döntés célja a Bp. VIII. kerület Pollack Mihály tér közvetlen környezetének forgalom csillapítása. E feladat kivitelezésére vonatkozóan, a JKF indikatív ajánlatot kért be. A döntés pénzügyi fedezetének mértéke ez alapján: bruttó 1.594.447 Ft. A változás bevezetése előtt a lakosság széleskörű tájékoztatása szükséges, melynek egyik formája a szórólapok folyamatos terjesztése. A szórólapok nyomdai előállításának költsége, valamint annak terjesztési költsége bruttó 500.000,- Ft. Mindezek alapján a JKF költségvetése 2.094,4 e Ft-al megemelésre kerül.

A Képviselő-testület a 381/2012. (XI.08.) számú határozatának 2. pontjában döntött a Palotanegyed új forgalomtechnikai rendjéhez kapcsolódó kivitelezési munkálatok elvégzéséhez szükséges fedezet biztosításáról, mely összesen bruttó 7.617.639,- Ft, ezért az új forgalomszámlálás és hatástanulmány elkészítési költségének fedezete rendelkezésre áll.

Kérem az alábbi határozati javaslat elfogadását.

Határozati javaslat

A Képviselő-testület úgy dönt, hogy

1. 2013. augusztus hónap elejétől a Pollack Mihály tér teljes területének forgalommentes övezetté tétele érdekében a tér és környékének forgalmi rendjét megváltoztatja az alábbi módon:
 - a téren csak a mélygarázsba behajtás és kihajtás céljából szabad közlekedni,
 - a Szentkirályi utcában a forgalom mindkét irányban egyirányú (a Múzeum utcától),
 - az Ötpacsirta utca forgalmi iránya megfordul a Reviczky utca felé,

- a Reviczky utca egyirányú forgalmi iránya megfordul az Ötpacsirta utca felől a Szentkirályi utca irányába.
- a Bródy Sándor utca a Puskin utca és Szentkirályi utca közötti iránya változik a Szentkirályi utcától a a Múzeum krt irányába lehet haladni

Felelős: polgármester

Határidő: 2013. augusztus 03.

2. a határozat 1. pontja szerinti, új forgalomtechnikai rendhez kapcsolódó kivitelezési és tájékoztatási feladatok ellátására bruttó 2.094.447,- Ft fedezetet biztosít a Józsefvárosi Közterület-felügyelet költségvetésében.

Felelős: polgármester

Határidő: 2013. július 17.

3. a 2. pontban foglaltak miatt:
 - a) az Önkormányzat kiadás 11601 cím beruházási előirányzatról – önként vállalt feladat - 2.094,4 e Ft-ot átcsoportosít a 11108-02 cím – önként vállalt feladat - finanszírozási működési kiadásokon belül az irányító szervi támogatásként folyósított támogatás kiutalása előirányzatára a Józsefvárosi Közterület-felügyelet támogatása címen,
 - b) a Józsefvárosi Közterület-felügyelet 30101 cím - önként vállalt feladat – finanszírozási működési bevételeken belül az irányító szervi támogatásként folyósított támogatás fizetési számlán történő jóváírás előirányzatát és a dologi kiadási előirányzatát – önként vállalt feladat – 2.094,4 e Ft-tal megemeli forgalomszámlálás és hatástanulmány készítése címen.

Felelős: polgármester

Határidő: 2013. július 17.

4. felkéri a Polgármestert, hogy a határozat 2.-3. pontjában foglaltakat az önkormányzat költségvetéséről szóló rendelet következő módosításánál vegye figyelembe.

Felelős: polgármester

Határidő: az önkormányzat költségvetésnek következő módosítása

A döntés végrehajtását végző szervezeti egység: Városfejlesztési és Főépítési Ügyosztály, Józsefvárosi Közterület-felügyelet, Pénzügyi Ügyosztály

Budapest, 2013. július 08.



Dr. Kocsis Máté
polgármester



Egry Attila
alpolgármester

Szilágyi Demeter
képviselő *S. J.*

Törvényességi ellenőrzés:

Rimán Edina

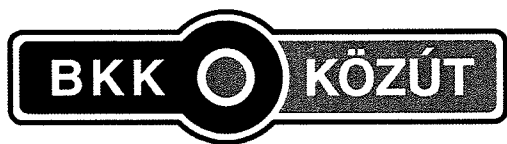
jegyző

nevében és megbízásából



Dr. Mészár Erika
aljegyző

2013 JÚL 08.



FORGALOMTECHNIKA

**Pollack Mihály tér megnövekedett forgalmának,
a forgalom csökkentés lehetőségeinek vizsgálata**

Budapest, 2013.május16.

Készítette: Frajt Rezső
Katona Krisztina
Kristók János
Ritzl Beáta
Váncza Felícia

Jelenlegi állapot

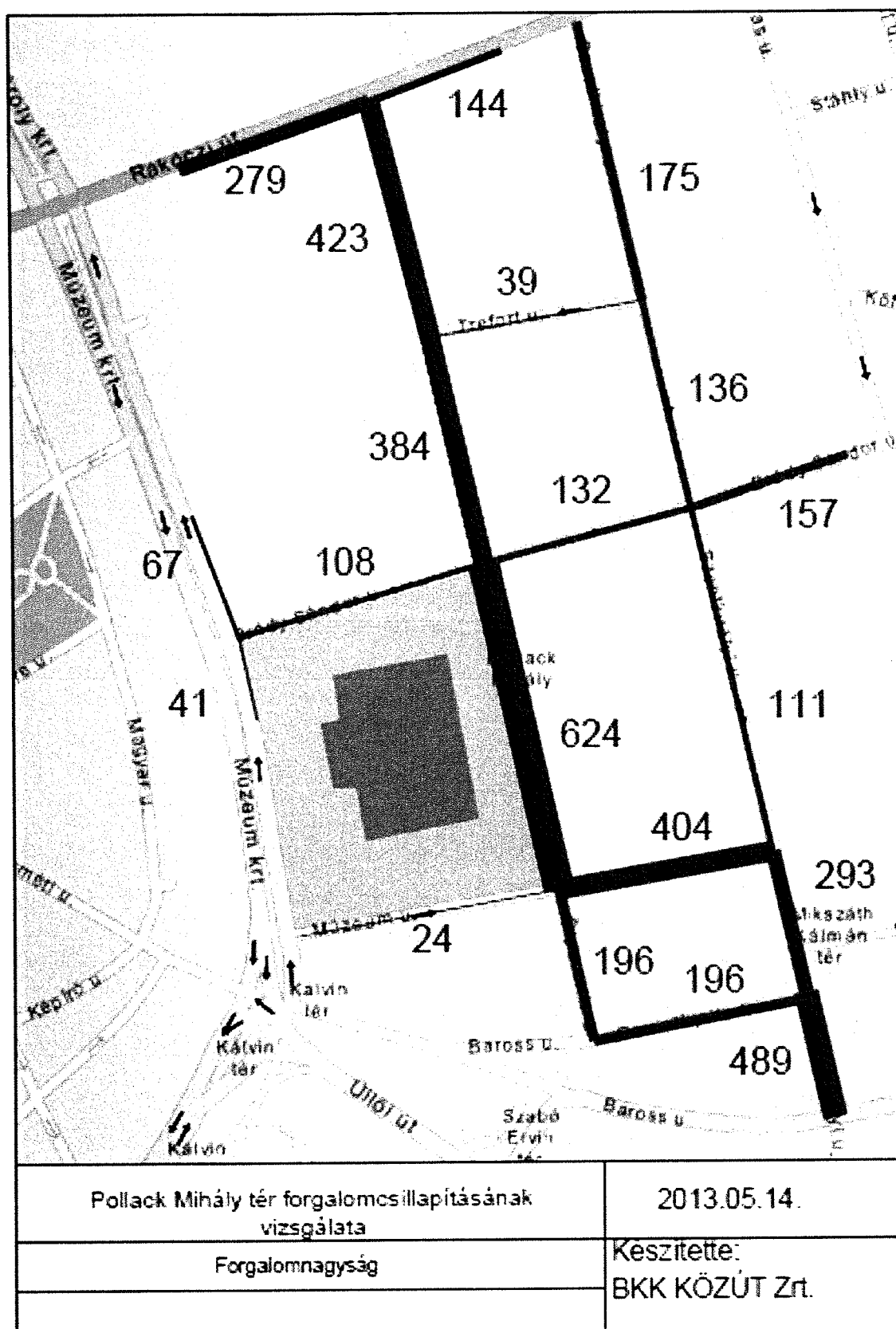
A Pollack Mihály tér átmenő forgalma elmúlt időszakban számottevő növekedést mutat. Az útpálya burkolata kisforgalmú lakóúti funkcióra kiépített, nagykockakő, amelyen már számos helyen elhasználódás jelei mutatkoznak. A kőburkolat helyenként kitöredezett, megsüllyedt. A jelenlegi állapot kialakulása lehet nem megfelelő minőségű kivitelezés, de jelentős szerepe van az útvonal jellegéhez viszonyítva szokatlanul nagy forgalomnak. A tér egyirányú utcahálózat része, amelyre három irányból lehet eljutni.

A forgalmi terhelés vizsgálatára a Pollack Mihály téren és környező utcákban forgalomszámlálást végeztünk. Számlálásba bevontuk a tér csomópontjait valamint a környező utcákat a Baross utca és a Rákóczi út közötti területen. Végeztünk forgalomfelvételt délelőtt és délutáni időszakban. A számlálás eredményeit feldolgozva azokat átnézeti térképen ábrázoltuk, amely jó áttekintést ad a vizsgált területen belüli forgalom megoszlásáról.

A forgalmi terhelést bemutató ábrán a kék vonal vastagsága arányos a forgalom nagyságával, a feltüntetett adatok órás forgalmat jeleznek (E/ó). Láthatjuk, hogy a vizsgált úthálózat legnagyobb terhelésű szakasza a Pollack Mihály tér. Ennek okai az úthálózat forgalmi rendjében valamint azoknak a főúthálózathoz történő csatlakozásában keresendők.

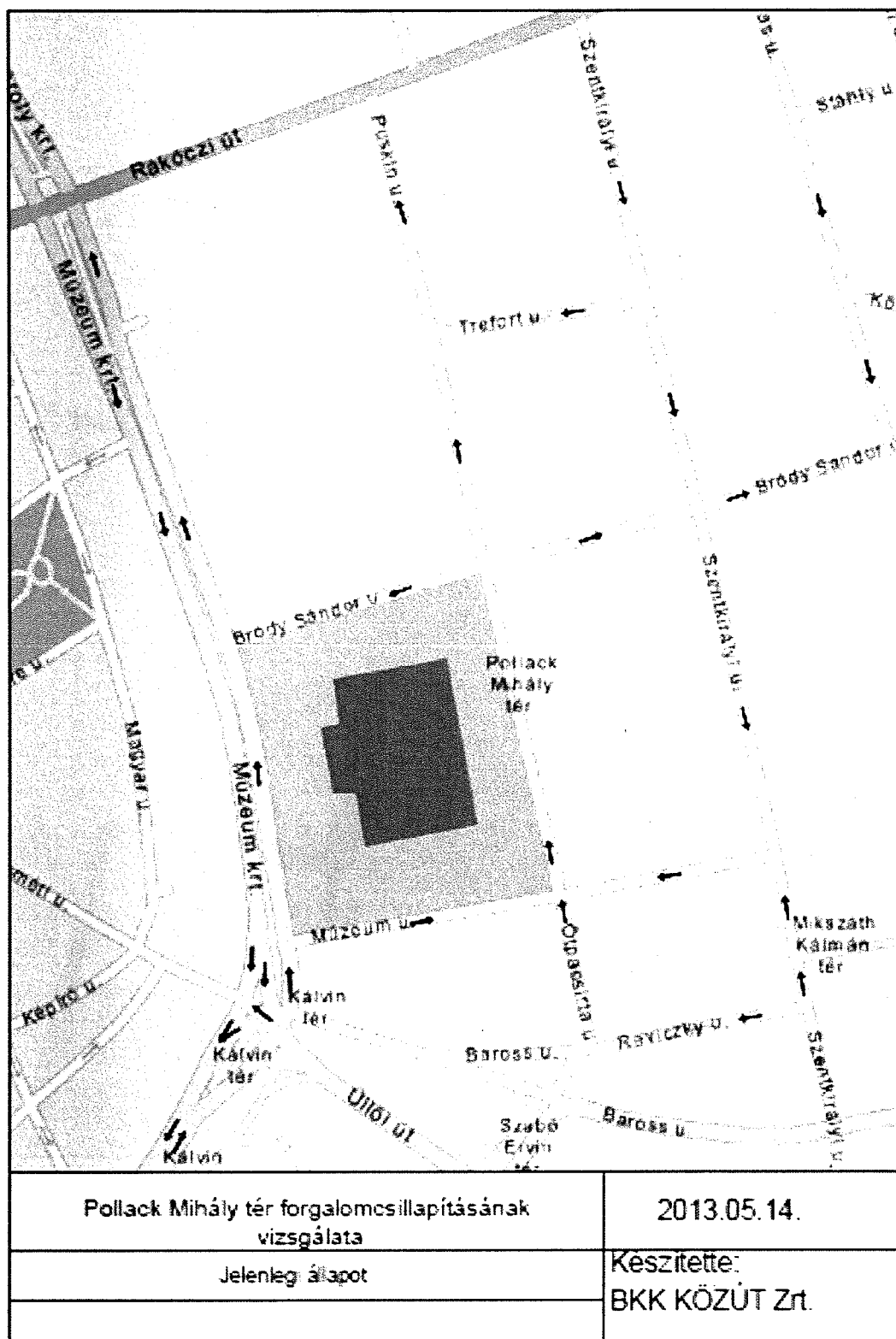
Mérések alapján nagyobb forgalmú utak közé tartozik még:

- Szentkirályi utca Mikszáth tér környezetében
- Múzeum utcának a Szentkirályi utca és Ötpacsirta utca közötti szakasza
- Puskin utca



1.sz. ábra Forgalomnagyságok (E/ó)

A mért forgalom megoszlásához fontos adalékokat kapunk a környező úthálózat forgalmi rendjének vizsgálatából.



2. sz. ábra Egyirányú utcák elhelyezkedése

Ha megnézzük az egyirányú utcák rendjét látható, hogy a hálózati kapcsolatok, az egyirányú utcák a térség belső gyűjtőútvá teszik a teret. (Pl. a Szentkirályi utcán akár a Baross utca, akár a Rákóczi út felől érkezik jármű, csak a Pollack Mihály téren keresztül hagyhatja el a területet.) A Pollack Mihály teret déli irányból három utca táplálja, tehát aki ezeken közlekedik kénytelen a téren áthaladni. Ennél azonban még fontosabb körülmény, hogy az északi végén három utca a tér felől egyirányú és azok közül kettő főútvonalhoz vezet, tehát ezek forgalomvonzó hatása érvényesül.

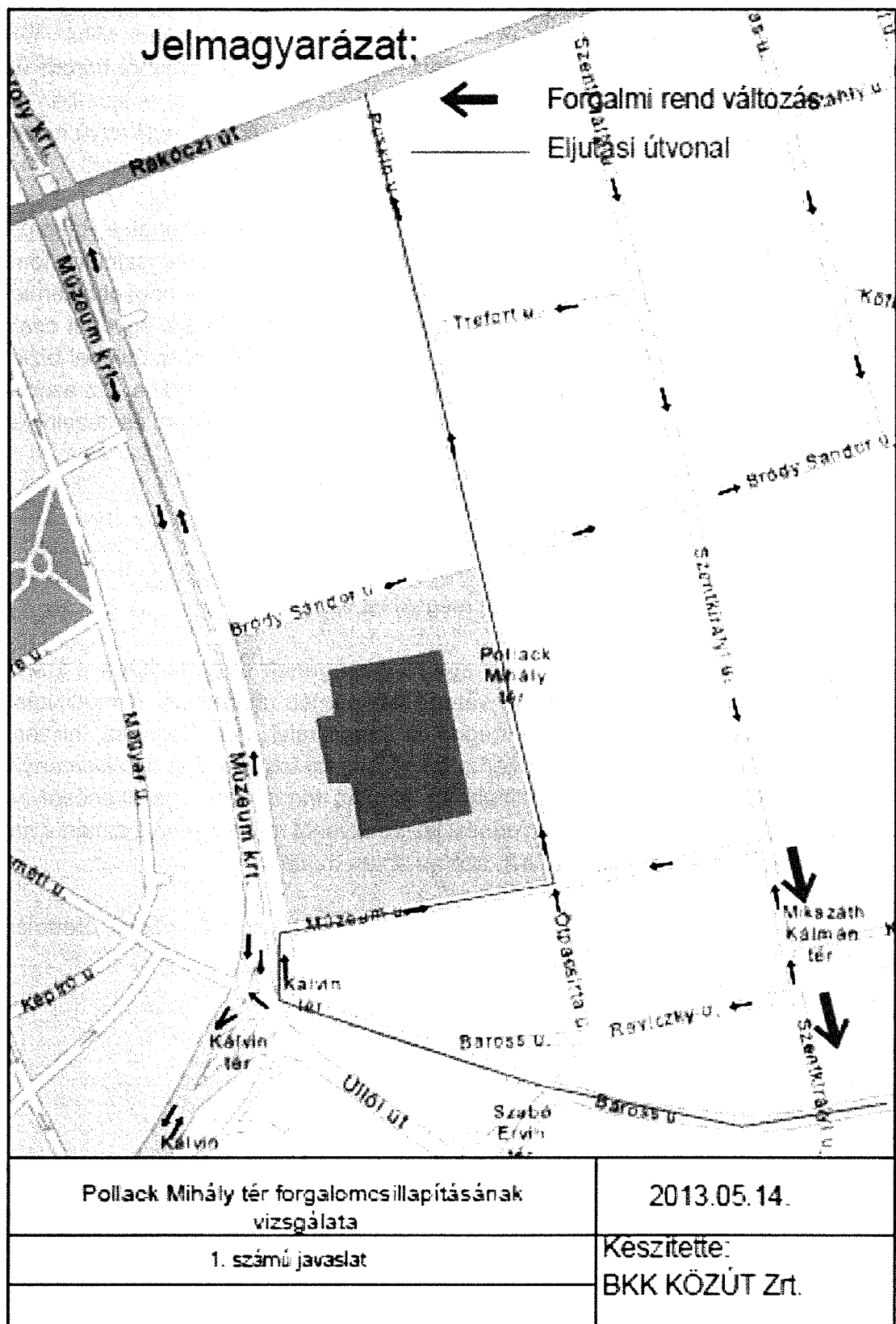
A forgalmi kapcsolatok közül a forgalmi adatok alapján legfontosabbnak a Rákóczi út felé való eljutás lehetősége mutatkozik. Ez azért is jelentős, mert valószínűleg fontos szerepe van a tapasztalható forgalomnövekedésben. Ha ugyanis nagyobb területet vizsgálunk elmondható, hogy a Baross utca felől érkezők számára egyedül csak a Szentkirályi utca – Múzeum utca – Pollack Mihály tér – Puskin utca útvonal biztosít eljutási lehetőséget az Erzsébet híd és ezen keresztül Buda irányába. Ez azonban olyan forgalmi igény, amelyet valamilyen módon figyelembe kell venni és kezelni kell.

Javaslatok a forgalomcsillapítására

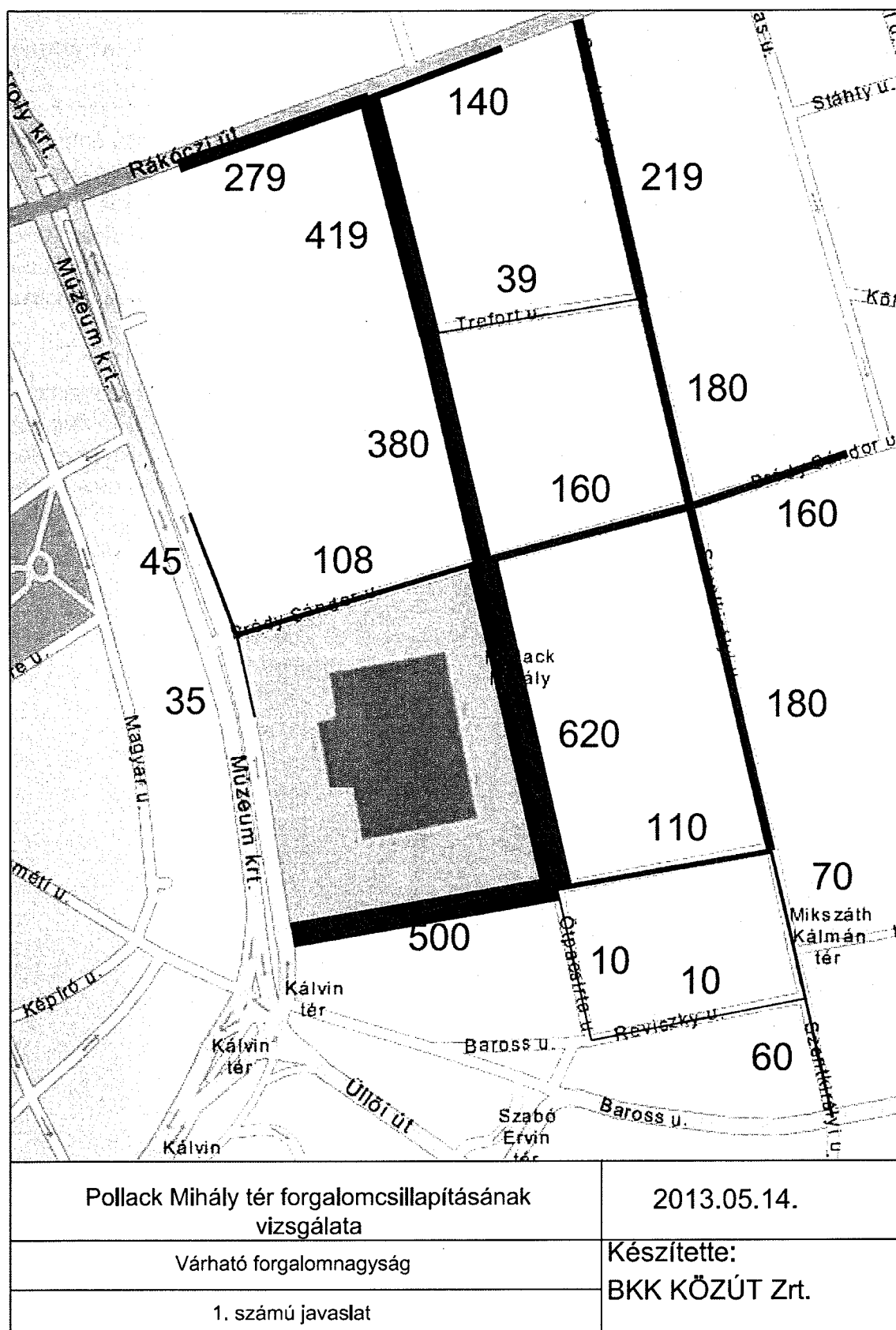
A tér forgalomcsillapítására két javasolt megoldást vizsgáltunk.

Az egyik javaslat a **Szentkirályi utca egyirányúságának megfordítása a Baross utca felé**. Következő ábra mutatja a változással érintett útszakaszt. A módosítással valószínűsíthetően kis mértékben megnő a Szentkirályi utca forgalma, hiszen a Rákóczi út és Baross utca között átjárható kapcsolatot fog biztosítani. Véleményünk szerint viszont a célt, a Pollack Mihály tér átmenő forgalmának csökkenését nem fogja eredményezni, mivel a piros vonallal jelzett útvonal terhelése változatlanul nagy lesz. Várható forgalom alakulását a 4. számú ábrán mutatjuk.

A Szentkirályi utca egyirányúságának változtatásával tehát számottevő eredményt elérni nem tudunk.



3. sz. ábra Szentkirályi utca egyirányú a Baross utca felé



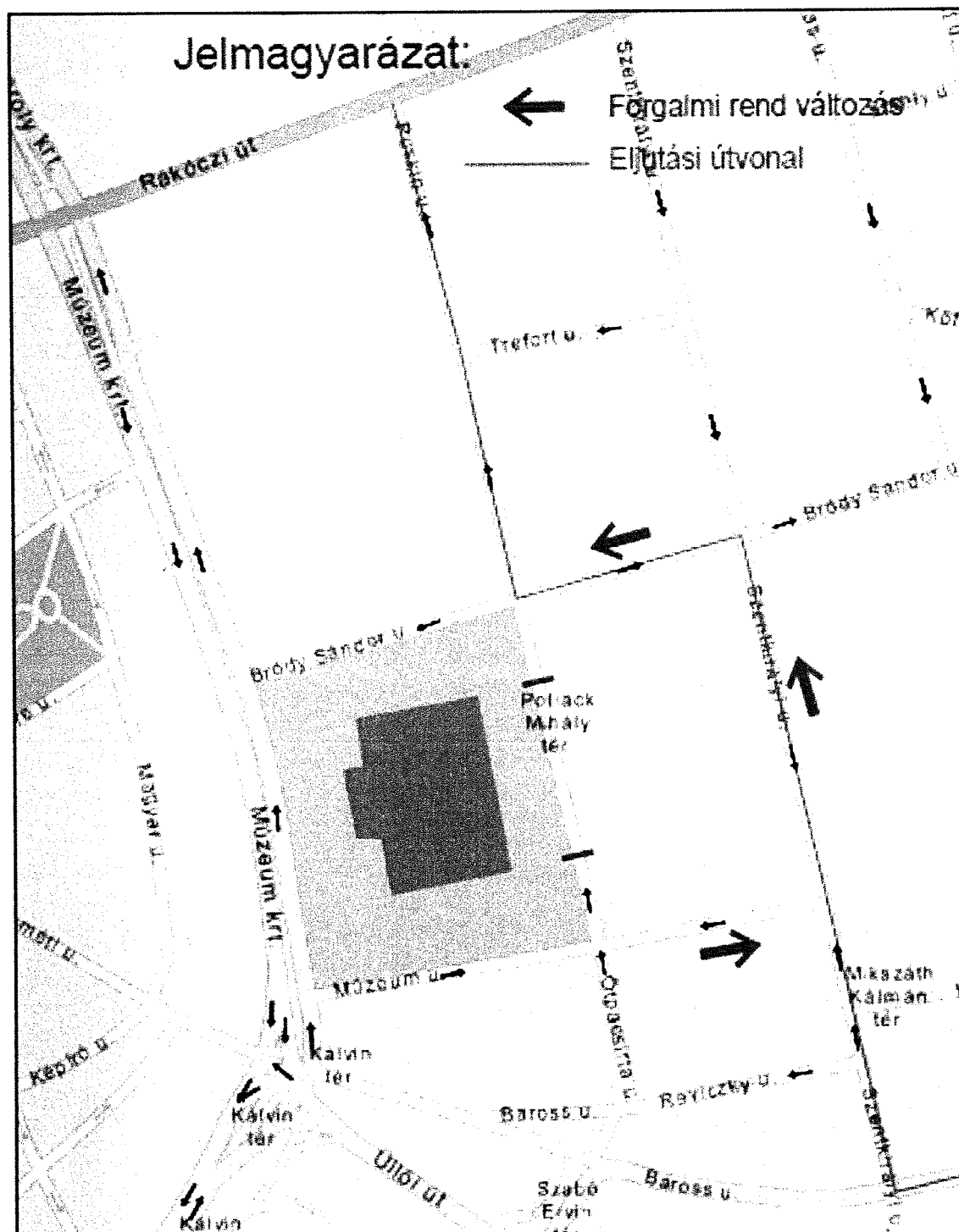
4. sz. ábra Szentkirályi utca egyirányú a Baross utca felé
Forgalomnagyság (Elő)

Vizsgálandó másik javaslat szerint a **Pollack Mihály tér lezárásra kerül az átmenő forgalom számára.**

Ha a térre csak a mélygarázsba igyekvőket akarjuk beengedni és minden egyéb forgalmat kitiltunk, akkor a déli irányból érkező három utca forgalmi rendjét ehhez kell igazítani, hiszen ha ezek forgalmi rendje megmarad, akkor mindenki bekényszerül a mélygarázsba, mert a területet egyébként elhagyni nem lehet.

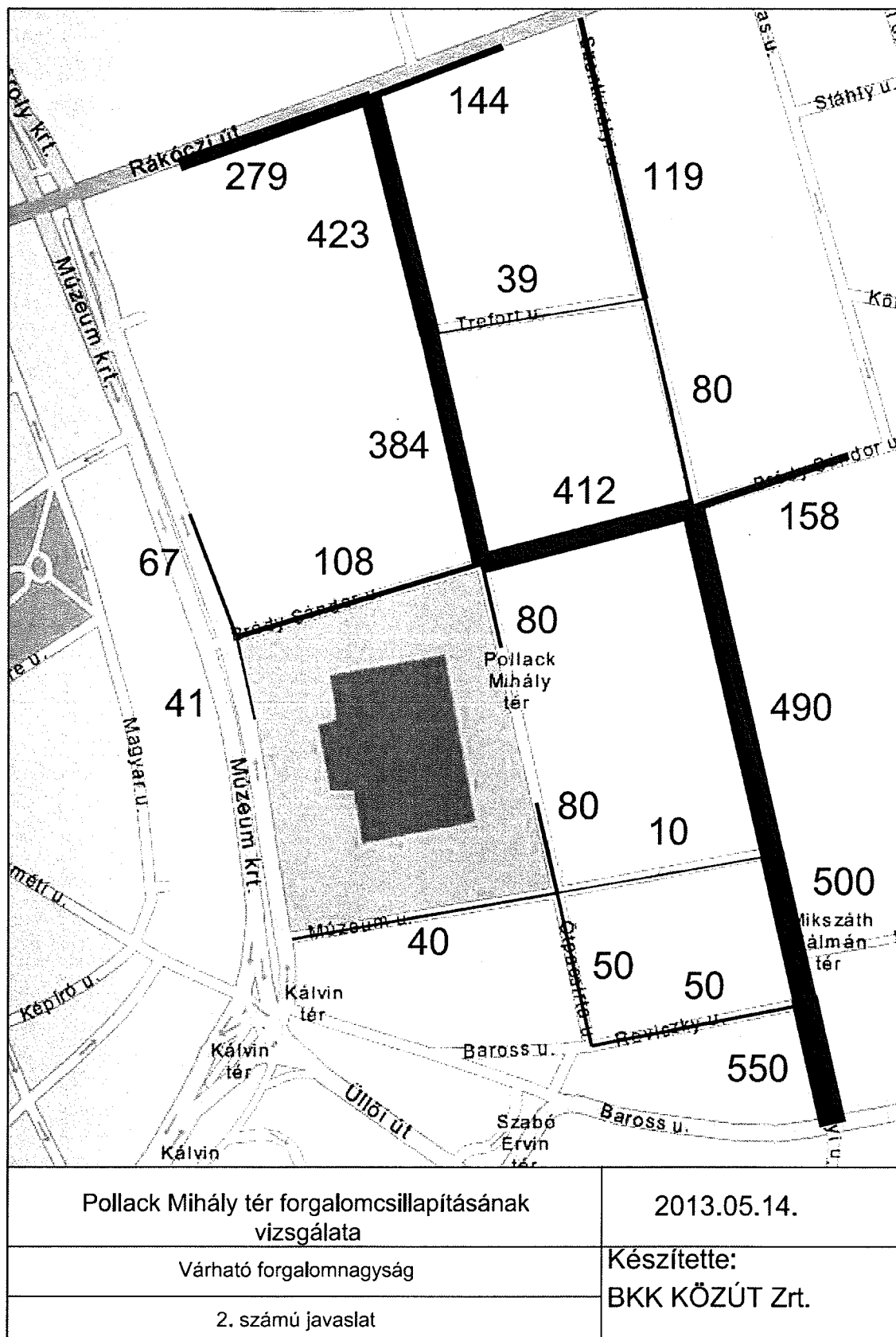
Meg kell változtatni az egyirányúságát a Múzeum utca, Szentkirályi utca, Bródy Sándor utca 5. sz. ábrán jelölt szakaszainak. Ezáltal a Baross utca Rákóczi út között a pirossal jelölt útvonal mentén alakul ki átjárási lehetőség, amely elkerüli a Pollack Mihály teret.

Módosítás eredményeként (6. sz. ábra) a tér forgalma csak a parkoló kiszolgálására korlátozódik, de a párhuzamos Szentkirályi utcai szakaszon közel 500 E/ó forgalom fog várhatóan megjelenni, amely forgalom terheli a Mikszáth teret is. Forgalom növekedése várhat még a Bródy Sándor utca Szentkirályi utca Puskin utca közötti szakaszán.



Pollack Mihály tér forgalomcsillapításának vizsgálata	2013.05.14.
2 számú javaslat	Készítette:
	BKK KÖZÚT Zrt.

5. sz. ábra Pollack Mihály tér lezárása átmenő forgalom számára



6. sz. ábra Pollack Mihály tér lezárása átmenő forgalom számára
Forgalomnagyság (E/ó)

Javaslat a Pollack Mihály tér és környezetének forgalmi rend változására (MOBILTERV 2000 Mérnöki Szolgáltató Kft. tanulmányterve alapján)

