



Előterjesztés

31

Budapest Józsefvárosi Önkormányzat
Képviselő-testülete számára

Előterjesztő: dr. Kocsis Máté polgármester

A képviselő-testületi ülés időpontja: 2013. december 4.

..... sz. napirend

Tárgy: Javaslat a II. János Pál pápa teret határoló utak felújításával kapcsolatos döntések meghozatalára

A napirendet nyílt ülésen kell tárgyalni, a határozat elfogadásához minősített szavazattöbbség szükséges.

ELŐKÉSZÍTŐ SZERVEZETI EGYSÉG (NÉV, SZIGNÓ): VÁROSFEJLESZTÉSI ÉS FŐÉPÍTÉSI ÜGYOSZTÁLY VÁROSFEJLESZTÉSI IRODA

KÉSZÍTETTE (ÜGYINTÉZŐ NEVE): ANNUS VIKTOR TURÓCZI TÍMEA

PÉNZÜGYI FEDEZETET IGÉNYEL/NEM IGÉNYEL, IGAZOLÁS: *előterjesztés 2013. 11. 14. nap*

JOGI KONTROLL: *Ulla*

TÖRVÉNYESSÉGI ELLENŐRZÉS:

Rimán Edina
RIMÁN EDINA
JEGYZŐ

Városgazdálkodási és Pénzügyi Bizottság véleményezi

Humánszolgáltatási Bizottság véleményezi

A Városgazdálkodási és Pénzügyi Bizottság javasolja a Képviselő-testületnek az előterjesztés megtárgyalását.

Tisztelt Képviselő-testület!

I. Előzmények

A II. János Pál Pápa teret érintően az elmúlt időszakban megvalósult, illetve megvalósuló építési beruházások vannak folyamatban.

Az Erkel Színház megújításra került és 2013. második félévében újra megnyitotta kapuit. A 4-es Metró építése során új megálló épül a téren, egyúttal a metrómegálló közvetlen felszíni környezete is megújításra kerül.

A Képviselő-testület a 276/2013. (VII.17.) számú határozatában úgy döntött, hogy részt vesz a Fővárosi Városrehabilitációs Keret „B” jelű - Közösségi célú városrehabilitációs pályázaton a Népszínház Kör a Polgári Értékekén Egyesület együttműködésével, a II. János Pál pápa téri játszótér funkcióbővítő megújítása céljából. A pályázati feltételek szerint a projekthez az Önkormányzat önrészt nem biztosított, a költségek 100%-a fővárosi támogatásból kerül finanszírozásra.

Az Önkormányzat sikeres pályázatot nyújtott be és a Fővárosi Közgyűlés az 1573/2013. (09.26.) számú határozatának értelmében 59.100,0 e Ft támogatást nyert a projekt megvalósítására.

II. A betérjesztés indoka

Dr. Szeneczey Balázs főpolgármester helyettes úr 2013. október 28-án kelt levelében megkereséssel fordult Önkormányzat felé a teret érintő felújítási munkákban való együttműködés és hozzájárulás

ÉRKEZETT

2013 NOV 26

Boo
Szili

tárgyában, illetve abból célból, hogy a Fővárosi Közgyűlés 2013. november 14-én döntött „A 2012.-2014. évi Útfelújítási Program megvalósításáról szóló megállapodás 4. számú módosításáról” dokumentumról, amelynek keretében az útfelújítási programba felvette a 4-es Metró tervezett átadásához kapcsolódó felszínrendezési feladatokat, így a II. János Pál pápa teret határoló útszakaszok felújítását is.

A megkeresés melléklete tartalmazza az útfelújítási munkálatok műszaki tartalmát, az azokra vonatkozó előzetes költségbeclést, amely jelen előterjesztés 1. számú melléklete.

A II. János Pál pápa téri úthálózat felújítás az alábbi szakaszokat érinti:

- II. János Pál pápa tér: Kun utca és Népszínház utca közötti szakasza
- II. János Pál pápa tér: Népszínház utca és Bezerédi utca közötti szakasza
- II. János Pál pápa tér: Luther utca és Berzsényi utca közötti szakasza
- II. János Pál pápa tér: Légszesz utca és Dologház utca közötti szakasza

A rekonstrukció felújítási összköltsége 33.097.399,- Ft + Áfa (bruttó 42.033.697,- Ft), amelyből a Fővárosi Önkormányzat kéri a Józsefvárosi Önkormányzat támogatását bruttó: 19.203.882,- Ft összegben.

A felújítási munkák műszaki tartalmáról, az előzetes költségbeclésről, az önkormányzati forrás biztosításáról valamint a pénzátdásról és megvalósításról szóló megállapodás elfogadásáról Képviselő-testület döntése szükséges még 2013. évben, tekintettel arra, hogy a Fővárosi Önkormányzat a beruházást 2013. december 20. napjától tervezi megkezdeni, várható befejezés 2014. július 31. napja.

III. Tényállási adatok

Az előterjesztés 2. számú mellékletét képezi a Budapest, VIII. kerület II. János Pál pápa tér úthálózatának megújítási munkáihoz szükséges vissza nem térítendő támogatásként felújítási pénzeszköz átadás-átvételtől című Támogatási Szerződés tervezete.

A Fővárosi Önkormányzat és a Józsefvárosi Önkormányzat között folytatott egyeztetések során, melyek középpontjában a II. János Pál pápa tér jövője állt, tekintettel arra, hogy a tér fővárosi tulajdon, Józsefváros egyik legnagyobb közparkja is egyben. A tér és környezetének méltó kialakítását a közelmúltban megújult Erkel Színház és a hamarosan átadásra kerülő metró állomás és környezetének parkosítása, valamint a további parkolóhelyek kialakítása indokolja, mely könnyíti a környék parkolási problémáit is.

A kivitelezendő útpálya felújítások tartalmazzák az út pályák meglévő aszfalt kopórétegének javítását, nagykockakő burkolat felújítását, merőleges parkoló-állások meglévő aszfalt kopórétegének javítását.

IV. Döntés tartalmának részletes ismertetése

A Képviselő-testület dönt a Budapest, VIII. kerület II. János Pál pápa tér úthálózatának megújítási munkáihoz szükséges vissza nem térítendő, bruttó 19.203.882,- Ft összegű támogatásként felújítási pénzeszköz átadás-átvételtől, a felújításra vonatkozó műszaki tartalomról valamint a Támogatási Szerződés feltételeiről.

A beruházás műszaki tartalma

Aszfalt burkolatú utak javítása a következő térszakaszok egyes részein:

- II. János Pál pápa tér: Kun utca és Népszínház utca közötti szakasza.
- II. János Pál pápa tér: Népszínház utca és Bezerédi utca közötti szakasza.
- II. János Pál pápa tér: Luther utca és Berzsényi utca közötti szakasza. Ezen az útszakaszon a burkolat javításával együtt a párhuzamos parkolósáv megszűnik és ferde parkoló állások kerülnek kialakításra, így további 7 parkolóhely jön létre.
- II. János Pál pápa tér: Légszesz utca és Dologház utca közötti szakasza.
- Nagykockakő burkolatú térszakasz javítása új aszfaltréteg képzésével. A burkolat javításával együtt a párhuzamos parkolósáv megszűnik és ferde parkoló állások kerülnek kialakításra, így további 16 parkolóhely jön létre.

Fedezet:

Útépítés költsége			
	nettó (Ft)	Áfa=27% (Ft)	bruttó (Ft)
Fővárosi Önkormányzat	17.976.232	4.853.583	22.829.815
Józsefvárosi Önkormányzat	15.121.167	4.082.715	19.203.882
Összesen	33.097.399	8.936.298	42.033.697

V. A döntés célja, pénzügyi hatása

A döntés célja a II. János Pál pápa teret határoló utak megújítása, amelynek költsége összesen 33.097.399,- Ft + Áfa (bruttó: 42.033.697,- Ft), és amelyhez a Józsefvárosi Önkormányzat 15.121.167,- Ft + Áfa (bruttó: 19.203.882,- Ft) egyszeri, vissza nem térítendő pénzbeli támogatást biztosít. Az önként vállalt feladatra a támogatási szerződés alapján a pénzügyi teljesítés a szerződést aláírását követő 30. napon történik, így az átutalás időpontja 2014. január hónap lesz. A támogatás költségvetési fedezetére a 2014. évi költségvetés terhére előzetes kötelezettségvállalás szükséges.

VI. Jogszabályi környezet ismertetése

A Képviselő-testület döntése a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény a 43. § (2) és (3) bekezdésén alapul.

Kérem az alábbi határozati javaslat elfogadását.

Határozati javaslat

A Képviselő-testület úgy dönt, hogy

1. a Budapest Főváros Önkormányzatával együttműködik a Budapest, VIII. kerület II. János Pál pápa tér úthálózatának felújítása céljából.

Felelős: Polgármester

Határidő: 2013. december 04.

2. a határozat 1. pontja alapján elfogadja az előterjesztés 1. számú mellékletét képező „Budapest VIII. kerület II. János Pál pápa tér útfelújítási munkái előzetes tájékoztató anyag” elnevezésű dokumentációt és a felújítási munkához szükséges bruttó 19.203.882,- Ft összeget vissza nem térítendő támogatásként 2014. évi költségvetés terhére biztosítja.

Felelős: Polgármester

Határidő: 2013. december 04.

3. a 2. pontban foglalt önként vállalt feladat előzetes kötelezettségvállalás fedezetül az Önkormányzat 2014. évi saját bevételét jelöli meg.

Felelős: Polgármester

Határidő: 2013. december 04.

4. a határozat 2. pontja alapján elfogadja a Budapest Főváros Önkormányzata és a Józsefvárosi Önkormányzat között kötendő „Budapest, VIII. kerület II. János Pál pápa tér úthálózatának megújítási munkáihoz szükséges pénzeszköz átadás-átvételről” elnevezésű Támogatási szerződés tartalmi elemeit az előterjesztés 2. számú mellékletét képező tartalommal és felhatalmazza a Polgármestert annak aláírására.

Felhatalmazza a Polgármestert a Támogatási Szerződés esetleges módosításainak aláírására, amennyiben az nem érint további önkormányzati saját forrásbevonást, határidő módosítást vagy az elfogadott program elemeinek lényeges tartalmi módosítását.

Felelős: Polgármester

Határidő: 2013. december 04., és az esetleges módosításokat követően azonnal

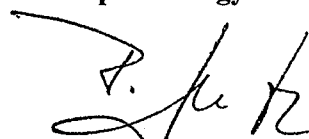
5. felkéri a Polgármestert, hogy a határozat 3. pontjában foglaltakat a 2014. évi költségvetés tervezésénél, az Önkormányzat 2014. évi költségvetéséről szóló önkormányzati rendelet elfogadásánál vegye figyelembe.

Felelős: Polgármester

Határidő: az Önkormányzat 2014. évi költségvetéséről szóló önkormányzati rendelet elfogadása

A döntés végrehajtását végző szervezeti egység: Városfejlesztési és Főépítési Ügyosztály, Pénzügyi Ügyosztály

Budapest, 2013. november 25.



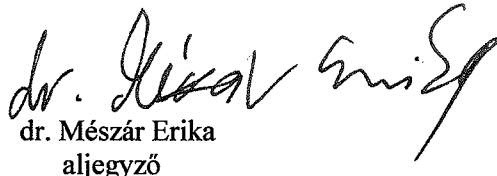
dr. Kocsis Máté
polgármester

Törvényességi ellenőrzés:

Rimán Edina

jegyző

nevében és megbízásából

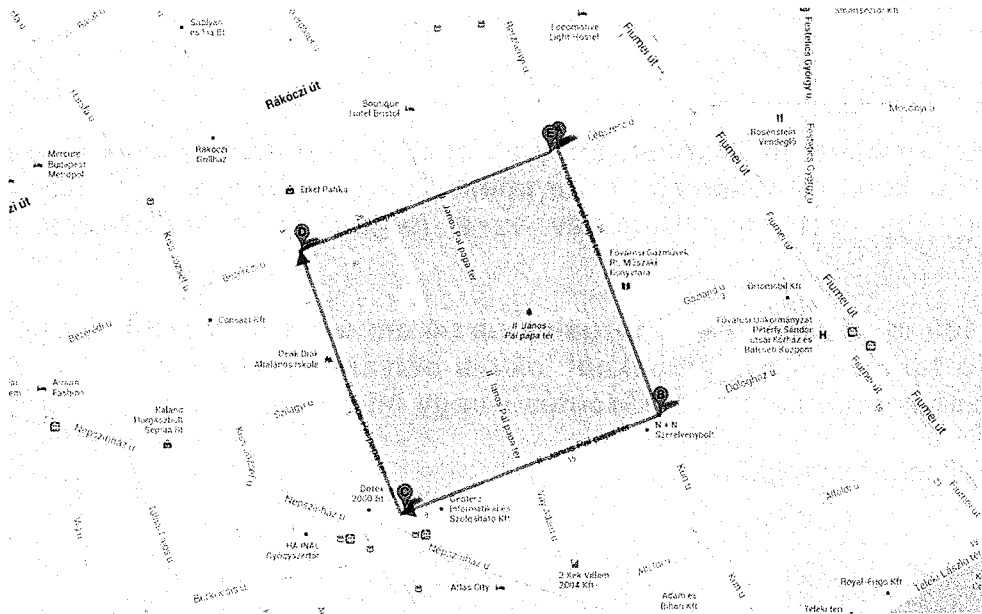


dr. Mészár Erika
aljegyző

2013 NOV 25.

Budapest, VIII. kerület II. János Pál pápa tér útfelújítási munkái

A lenti átnézeti helyszínrajz jelöli a felújítandó II. János Pál pápa tér útjainak szakaszait:



Aszfalt burkolatú utak:

1. II. János Pál pápa tér (Kun utca és Népszínház utca közötti szakasza)
250 fm; 11,2 m; 2800 m²
2. II. János Pál pápa tér (Népszínház és Bezerédi utca közötti szakasza)
267 fm; 11 m; 2937 m²
3. II. János Pál pápa tér (Luther utca és Berzsényi utca közötti szakasza)
280 fm; 11,5 m; 3220 m²

Nagykocka burkolatú út:

4. II. János Pál pápa tér (Légszesz utca és Dologház utca közötti szakasza)
267 fm; 10,65 m; 2979 m²

Aszfalt burkolatú utak állapota, javítási javaslat:

II. János Pál pápa tér (Kun utca és Népszínház utca közötti szakasza)

- Hossza: 250 m
- Szélessége: 11,2 m ebből 2x 3,5 m forgalmi sáv, 2x 2,1 m párhuzamos parkolósáv
- Felülete: 2800 m²
- Burkolata: Hengerelt aszfalt

Javítási javaslat:

Az aszfalt burkolata jó állapotú, felújítás csak a Kun utcától szükséges a Vay Ádám utca kereszteződéséig 1 forgalmi sáv szélességben. Itt az útpálya kopóréteg egy része a parkolósáv és a forgalmi sáv találkozására mentén kipergett.

Javítás: 100 m hosszban az 1 forgalmi sáv 4 cm marása, majd 4 cm AC 11 (F) kopóréteg terítése, lokális hibáknál lokális pályaszerkezet csere, illetve hossz csatlakozások bitumennel való kiöntése, vagy bitumenszalag alkalmazása.

Jelenlegi állapot fényképei:



II. János Pál pápa tér (Népszínház és Bezerédi utca közötti szakasza)

- Hossza: 267 m
- Szélessége: 11 m
- Felülete: 2937 m²
- Burkolata: Hengerelt aszfalt

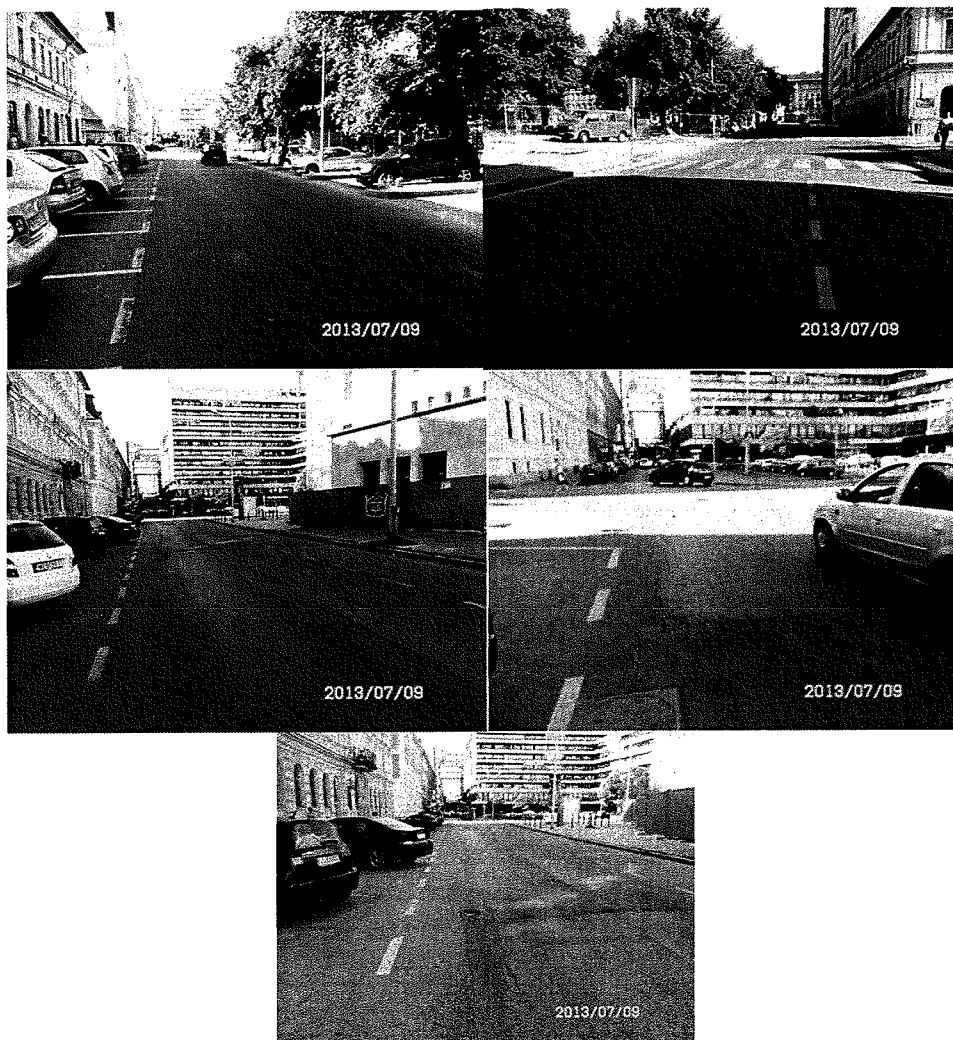
Javítási javaslat:

Az aszfalt burkolata jó állapotú, felújítás a Bezerédi utcától vissza, egy 65 m hosszban szükséges. Az előtte lévő részen kisebb repedések kiöntése szükséges.

Javítása 4 cm marása majd 4 cm AC 11(F) kopó kopóréteg terítése, lokális helyeken lokális pályaszerkezeti csere, hossz csatlakozások mentén bitumennel való kiöntése, vagy bitumenzalag alkalmazása. Repedések kiöntése.

- 4 cm marás
- 4 cm AC 11(F) kopó

Jelenlegi állapot fényképei:



II. János Pál pápa tér (Luther utca és Berzsényi utca közötti szakasza)

- Hossza: 280 m
- Szélessége: 11,5 m
- Felülete: 3220 m²
- Burkolata: Hengerelt aszfalt

Javítási javaslat:

Az aszfalt burkolata a Kenyérmező utcától a Légszesz utcáig rosszabb állapotú, keresztrepedések, hosszrepedések, felgyűrődések láthatók. Felújítás a Kenyérmező utcától szükséges.

Javítása 126 m hosszban szükséges 4 cm marással, majd 4 cm AC 11 (F) kopóréteg aszfaltozással. Lokális helyeken lokális pályaszerkezet csere, hossz csatlakozások mentén bitumennel való kiöntése, vagy bitumenzalag alkalmazása.

- 4 cm marás
- 4 cm AC 11 (F) kopó

Az aszfalt burkolat javításával együtt a párhuzamos parkolósáv megszűnik és ferde parkolóállások lesznek kialakítva, így növelve a parkolási lehetőséget. A parkolóállások száma 7 darabbal növekszik. A tervezett kialakítás sebességcsökkenést is okoz, mivel csökken a forgalmi sávok szélessége és ez csökkenti a gépkocsivezetők biztonságérzetét.

A tervezett kialakítás vázlatrajza:

