



Előterjesztés

Budapest Józsefvárosi Önkormányzat
Képviselő-testülete számára

8/11

Előterjesztő: dr. Sára Botond alpolgármester

A képviselő-testületi ülés időpontja: 2014. november 05.

..... sz. napirend

Tárgy: Javaslát a józsefvárosi díjfizető zóna bővítésére.

A napirendet nyílt/zárt ülésen kell tárgyalni, a határozat és/vagy rendelet elfogadásához egyszerű/minősített szavazattöbbség szükséges.

ELŐKÉSZÍTŐ SZERVEZETI EGYSÉG: JÓZSEFVÁROSI PARKOLÁS-ÜZEMELTETÉSI SZOLGÁLAT

KÉSZÍTETTE: BIALCSABA JPSZ IGAZGATÓ

PÉNZÜGYI FEDEZETET IGÉNYEL/NEM IGÉNYEL, IGAZOLÁS:

JOGI KONTROLL: *h. je*

BETERJESZTÉSRE ALKALMAS:

Dan
DANADA-RIMÁN EDINA

2014 OKT 28.

JEGYZŐ

Városgazdálkodási és Pénzügyi Bizottságvéleményezi

☒

Humánszolgáltatási Bizottságvéleményezi

☐

Határozati javaslat a bizottság számára:

A Városgazdálkodási és Pénzügyi Bizottság/ Humánszolgáltatási Bizottság javasolja a Képviselő-testületnek az előterjesztés megtárgyalását.

Tisztelt Képviselő-testület!

I. Előzmények

A Józsefvárosi Önkormányzat Képviselő-testülete 2009. december 2-án, a 482/2009. (XII. 2.) számú határozatában döntött a józsefvárosi közterületi parkoltatás önálló megvalósításáról. A testületi határozatoknak megfelelően, a parkolási rendszer üzemeltetése 2013. november 01.-től a Józsefvárosi Parkolás-üzemeltetési Szolgálat által történik.

II. A beterjesztés indokolása

A Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályairól szóló 30/2010. (VI. 4.) Főv. Kgy. rendelet alapján a józsefvárosi díjfizető zóna jelenleg Rákóczi út – Baross tér – Kerepesi út – Lóvászár utca – Mosonyi utca – Festetics utca – Fiumei út – Orczy út – Nagyváradi tér – Üllői út – Kálvin tér – Múzeum körút által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket, valamint a Lóvászár utcát.

Az elmúlt években történt díjfizető zóna bővítés a fenti területekből ténylegesen a Rákóczi út – Baross tér – Kerepesi út – Lóvászár utca – Mosonyi utca – Festetics utca – Fiumei út – Teleki László tér – Népszínház u – Karácsony S. utca – Baross utca – Orczy út – Visi I. utca – Szeszgyár utca – Csobánc utca – Kálvária utca

ÉRKEZETI

2014 OKT 28.

1355
Gul

(Köris utcáig) – Kálvária tér – Illés utca – Korányi S. utca - Üllői út – Kálvin tér – Múzeum körút által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket, valamint a Lóvászár utcát öleli fel.

A Józsefvárosi Parkolás-üzemeltetési Szolgálat feladata a parkolás-üzemeltetés. A parkolási feszültségek kezelése, a parkolás-gazdálkodás eredményessége érdekében folyamatosan vizsgálja és méri Józsefváros közterületein a várakozási igényeket, figyelemmel kíséri a közterületen a kereslet-kínálat egyensúlyának alakulását, elsődlegesen figyelve a kerületi lakosok parkolóhely ellátottságát.

Az elmúlt négy-és fél év parkolás-üzemeltetési tapasztalatai azt mutatják, hogy a díjfizető övezetek határain, valamint a díjfizetésre nem kötelezett területeken a parkolási feszültségek olyan jelentősmértékben megnövekedtek, hogy szükségessé tették a Képviselő-testület újabb döntéshozatalát.

III. Tényállás

A parkolás-üzemeltetés elsősorban olyan forgalomszabályozási eszköz, mely arra hivatott, hogy az adott területen jelentkező parkolási feszültségeket megszüntesse. A Józsefvárosi Parkolás-üzemeltetési Szolgálat szakmai álláspontja mellett a Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályairól szóló 30/2010. (VI. 4.) Főv. Kgy. rendelet szükséges módosítására vonatkozó javaslattal együtt kerül előterjesztésre (1. számú melléklet).

Az elmúlt év tapasztalatai alapján a parkolási feszültségek a várakozási övezetnek ki nem jelölt józsefvárosi területeken is megjelentek, az ott élő polgároktól rendszeresen jelzés érkezik, hogy szükségesnek tartják a várakozási övezeteket a kerület teljes területére kiterjeszteni. (Ez alól csak a Salgótarjáni út és a Salgótarjáni út – Hungária krt. kereszteződés melletti MÁV telep jelent kivételt.) Jeleznem szükséges, hogy az övezetek kiterjesztése során elengedhetetlen az abba tartozó Fővárosi Önkormányzat tulajdonát képező területek (kivéve a Kőbányai út Orczy tér és Könyves Kálmán körút közötti szakasza – kínai piac vonzáskörzete – mely a kerületben alkalmazott parkolási rendszer alkalmazásával nem működtethető) bevonása is, különben e területeken – mivel azokon parkolási díjat nem kell fizetni – kezelhetetlen parkolási feszültségek jelentkeznének. (A javasolt új övezeteket az 2. és 3., a térképi megjelenítését pedig a 4. számú melléklet tartalmazza.)

A Tisztviselőtelep és a Kolónia vonatkozásában

Az előterjesztésben elsőként szereplő - az elmúlt években többször megvizsgált terület az Orczy út – Golgota utca – Bláthy O. utca - Vajda Péter utca - Könyves Kálmán krt. – Üllői út által határolt terület.

A Képviselő-testület 289/2013. (VII.17.) számú határozatának megfelelően 2013. július 31.-én kelt Tarlós István főpolgármester Úrhoz írt levélben kezdeményeztem a 30/2010. (VI. 4.) Főv. Kgy. rendelet szükséges módosítását az Üllői út – Orczy út - Elnök utca - Villám utca – Vajda Péter utca – Könyves Kálmán krt. által határolt területen a tarifális parkolás-szabályozás bevezetése érdekében, azonban a Fővárosi Közgyűlés 2013. augusztus 01.- 2014. október 26.-ig nem tárgyalta a kért díjfizető övezetre vonatkozó javaslatunkat.

A 2013. 07. 17.-i Képviselő-testületi döntés óta elvégzett mérések ugyanakkor igazolták, hogy már nemcsak a Tisztviselőtelep fent jelzett területein, hanem az Orczy út (Kőbányai út – Nagyvárad tér) szakaszán, továbbá a Kolónián (Vajda Péter utca – Delej utca – Golgota utca – Bláthy O. utca által határolt területen) is jelentős parkolási feszültségek észlelhetők.

A 2014. június 11.-én (szerda) és június 17.-én (kedd) végzett parkolás vizsgálat (2. számú melléklet) megerősítette a 2010., 2012. illetve a 2013. évben készült tanulmányok megállapításait, miszerint a Tisztviselőtelep számos részén és a Kolónia területén parkolási feszültségek észlelhetők. E területek elsősorban a Heim Pál kórház és vonzáskörzete, a Könyves Kálmán krt. illetve az Orczy út, valamint a Vajda Péter utca térsége. A vizsgálatok alapján indokolt a Tisztviselőtelepen és a Kolónián (Orczy út – Golgota utca – Bláthy O. utca - Vajda Péter utca - Könyves Kálmán krt. – Üllői út által határolt terület) a tarifális parkolás-szabályozás bevezetése.

A felvétel összegzését követően a következő megállapításokat tettük:

A 10 és 16 óra között időszakban

- a 2 óránál rövidebb idejű várakozási igény **20%** (előírás legalább 20%) a látogató forgalommal együtt 30%.
- az egész napos várakozás 30%, a munkába járó forgalom pedig 33% volt.

A telítettség átlaga a mért időszakban: **83%** (előírás legalább 70%).

Mindkét adat a jogszabályban rögzített kritériumok szerint az övezet kijelölését lehetővé teszi.

A terület jelenleg nem tartozik a Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) Főv. Kgy. rendelet 2. melléklete „Várakozási övezetek díjtételek szerinti felsorolása” szerint várakozási övezetekbe, ezért annak módosítását kezdeményezni szükséges, az alábbiak szerint:

- Javasolom a *Tisztviselőtelep és a Kolónia bevonását külön zónaként a tarifális parkolás-szabályozásba*, mivel a határoló főútvonalakon elhelyezkedő intézmények – elsősorban a Heim Pál kórház, valamint a „kínai piac” – Ganz terület) - várakozási igénye ma e területen kerül kielégítésre.
- A három különböző díjtételű területet célszerű bevezetni:
 - 3. díjtételű terület, 350 Ft/óra
Az Üllői út - Delej utca - Rezső tér- Gaál Mózes utca által határolt terület, beleértve – az Üllői út és a Rezső tér kivételével – a határoló utakat és tereket.
 - 4. díjtételű terület 265 Ft/óra
Az Üllői út - Könyves Kálmán körút - Elnök utca - Orczy út - Batsányi utca - Delej utca - Rezső tér - Gaál Mózes utca által határolt terület, beleértve - az Elnök utca, a Gaál Mózes utca kivételével - a határoló utakat és tereket.
 - 5. díjtételű terület 175 Ft/óra
Az Elnök utca - Könyves Kálmán körút - Vajda Péter utca – Bláthy O. utca – Golgota utca – Orczy út által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket.

Figyelemmel a parkolási szokásokra a teljes területen *munkanapokon 08.00 - 18.00 óra között a 4 órás maximális várakozási idejű* terület bevezetése javasolt a fenti díjtételekkel.

A Százados negyed vonatkozásában

A 2014. június 10-én (kedden) és 19-én (csütörtökön) elvégzett statikus parkolás vizsgálat megerősítette, hogy a Kerepesi út – Hungária krt. - Salgótarjáni út – Asztalos Sándor utca által határolt terület (Százados út térsége) egyes részein parkolási feszültségek észlelhetők. (E mérés jelezte, hogy a 2013. június 13-án (kedden) és június 20-án (csütörtökön) elvégzett mérésekhez képest a parkolási feszültségek tovább növekedtek. Ennek oka elsősorban a P+R igény jelentős növekedése.)

A területeken az alábbi elhatárolással végeztünk vizsgálatot 2014. június 10-én (kedden) és június 19-én (csütörtökön) 07⁰⁰ és 17³⁰ között.

- 1) **Déli terület:** a Ciprus utca az Asztalos Sándor utca és a Százados utca között, Százados utca a Ciprus utca és a Hungária krt. között, Salgótarjáni út a Hungária krt. és Százados utca között, Asztalos Sándor utca a Salgótarjáni út és a Ciprus utca között;
- 2) **Keleti terület:** a Százados utca a Kerepesi út és a Ciprus utca között, Ciprus utca a Százados utca és az Hungária krt. és a Százados utca között, a Hős utca a Hungária krt. és Százados utca között, Stróbl Alajos utca a Hungária krt. és Százados utca között, valamint a Tisztes utca, a Szörény utca, illetve a Szörény köz;
- 3) **Nyugati terület:** az Asztalos Sándor utca a Kerepesi út és a Ciprus utca között, Stróbl Alajos utca a Százados utca és az Asztalos Sándor utca között, az Osztály utca a Tisztes utca és a Stróbl Alajos utca között, valamint a Strázsa utca, a Strázsa köz

A felvétel összegzését követően a 10 és 16 óra közötti időszakban:

- a 2 óránál rövidebb idejű várakozási igény 20% (előírás legalább 20%) a látogató forgalommal együtt 27%.
- az egész napos várakozás 41%, a munkába járó forgalom pedig 26% volt.
- A telítettség átlaga a mért időszakban: 75% (előírás legalább 70%).

Mindkét adat a jogszabályban rögzített kritériumok szerint az övezet kijelölését lehetővé teszi.

Ez a terület sem tartozik jelenleg a Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) Főv. Kgy. rendelet 2. melléklete „Várakozási övezetek díjtételek szerinti felsorolása” szerint várakozási övezetekbe, ezért annak módosítását kezdeményezni szükséges, mely során a következő díjövezetre teszek javaslatot:

- *A területen javasolt díjfizetés munkanapokon 08.00 - 18.00 óra között – 5. díjtétel: 175 Ft/óra, 4 óráig maximális várakozási idejű terület*

Az előterjesztés 3. számú mellékletként bemutatott vizsgálatok eredményei itt is bizonyítják, hogy a vizsgálatba bevont területek többségén a rendelkezésre álló várakozóhelyek száma jelentősen elmarad a várakozási igényektől, komoly parkolási feszültségeket okozva a területen.

A parkolás-ellenőrzés tér- és időbeni kiterjesztésére vonatkozó javaslat elsődleges célja, hogy a Józsefvárosban jelentkező, és a következő években várhatóan egyre fokozódó parkolási feszültségekre megoldást nyújtson.

IV. Jogszabályi rendelkezések

A Képviselő-testület döntése a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 23. § (5) bekezdés 3. pontja, 41. § (3) bekezdése és a 107. §-a alapján hozza meg.

V. Döntés tartalmának ismertetése

Az előterjesztésben ismertetett parkolási feszültségek kezelésére – és mérési eredmények alapján – indokolt a díjfizető zóna időbeli és térbeli kiterjesztése Józsefváros teljes területére, azaz a Kerepesi út – Hungária krt. – Könyves Kálmán krt. – Üllői út – Nagyvárad tér – Orczy út – Orczy tér – Fiumei út – Festetics utca – Mosonyi utca – Lóvászár utca által határolt területekre kivéve Kőbányai út (Orczy tér – Könyves Kálmán krt közötti szakasz) illetve a Salgótarjáni út, és a Salgótarjáni út – Könyves Kálmán krt. – MÁV vasútvonal által határolt terület).

Fentiekhez szükséges a 30/2010. (VI.4.) Főv. Kgy. rendelet módosítását kezdeményezni, és a módosítás elfogadását követően a 26/2010. (VI.18.) önkormányzati rendelet módosításáról dönteni.

VI. A döntés célja, pénzügyi hatása

A képviselő-testület döntése arra irányul, hogy a Főv. Kgy. rendelet módosításra kerüljön. Az adott területen a tényleges parkolás bevezetéséről további döntések szükségesek, melynek alapján kell a pénzügyi hatást bemutatni.

Fentiekre tekintettel kérem az alábbi határozati javaslat elfogadását.

HATÁROZATI JAVASLAT

A Képviselő-testület úgy dönt, hogy

1. kezdeményezi a Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) Főv. Kgy. rendelet módosítását a tarifális parkolás-szabályozás bevezetése érdekében a következő

területen: a Kerepesi út – Hungária krt. – Könyves Kálmán krt. – Üllői út – Nagyvárad tér – Orczy út – Orczy tér – Fiumei út – Festetics utca – Mosonyi utca – Lóvásár utca által határolt terület kivéve Kőbányai út (Orczy tér – Könyves Kálmán krt közötti szakasz), illetve a Salgótarjáni út, és a Salgótarjáni út – Könyves Kálmán krt. – MÁV vasútvonal által határolt terület.

Felelős: polgármester

Határidő: 2014. november 5

2. felkéri polgármestert, hogy a 30/2010. (VI. 4.) számú Főv. Kgy. rendelet módosítását követően készítsen előterjesztést a Józsefváros közigazgatási területén a járművel történő várakozás kiegészítő, helyi szabályozásáról szóló 26/2010. (VI.18.) önkormányzati rendelet módosítása érdekében.

Felelős: polgármester

Határidő: a Főv. Kgy. rendelet módosítását követő első rendes képviselő-testületi ülés

A döntés végrehajtását végző szervezeti egység: Pénzügyi Ügyosztály, Józsefvárosi Közterület-felügyelet.

Budapest, 2014. október

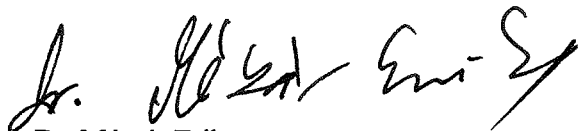

dr. Sára Botond
alpolgármester

Törvényességi ellenőrzés:

Danada-Rimán Edina

jegyző

nevében és megbízásából:



Dr. Mészár Erika
aljegyző

2014 OKT 27.

1. számú melléklet

A Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) Főv. Kgy. rendelet 2. számú mellékletét alábbiak szerinti szükséges módosítani:

„3. díjtételű területek

VIII. kerület:

- Az Üllői út - Delej utca-Rezső tér- Gaál Mózes utca által határolt terület, beleértve – az Üllői út és a Rezső tér kivételével – a határoló utakat és tereket.

4. díjtételű területek

VIII. kerület:

- A Rákóczi út-Baross tér-Kerepesi út-Lóvásár utca-Mosonyi utca-Festetics György utca-Fiumei út-Teleki László tér-Karácsony Sándor utca-Magdolna utca-Koszorú utca-Baross utca-Szigony utca-Jázmin utca-Fűvészkert utca-Tömő utca-Illés utca-Korányi Sándor utca-Üllői út-József körút által határolt terület, beleértve – a József körút, a Lóvásár utca és az Illés utca kivételével – a határoló utakat és tereket; továbbá az Üllői út-Könyves Kálmán körút-Elnök utca-Orczy út-Batsányi utca-Delej utca-Rezső tér-Gaál Mózes utca által határolt terület, beleértve - az Elnök utca, a Gaál Mózes utca kivételével - a határoló utakat és tereket.

5. díjtételű területek

VIII. kerület:

-A Teleki László tér-Karácsony Sándor utca- Magdolna utca -Koszorú utca-Baross utca-Szigony utca-Jázmin utca-Fűvészkert utca-Tömő utca-Illés utca-Korányi Sándor utca-Üllői út-Nagyvárad tér-Orczy út-Orczy tér-Fiumei út által határolt terület, beleértve - a Teleki László tér, a Karácsony Sándor utca, a Magdolna utca, a Koszorú utca, a Baross utca, a Szigony utca, a Jázmin utca, a Fűvészkert utca, a Tömő utca, a Korányi Sándor utca kivételével - a határoló utakat és tereket; továbbá az Elnök utca-Könyves Kálmán körút-Vajda Péter utca-Golgota –Orczy út, valamint a Kerepesi út-Hungária krt.-Salgótarjáni út-Asztalos Sándor utca által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket.”

2. számú melléklet

Tisztviselőtelep várakozási övezetének bővítése:

SZAKÉRTŐI ÖSSZEFOGLALÓ, JAVASLATOK

A Józsefvárosi Közterületi és Parkolási Rendészetet felkérése alapján a 2014. június 11-én (szerda) és június 17-én (kedd) végzett parkolás vizsgálat megerősítette a 2010., 2012. illetve a 2013. évben készült tanulmányok megállapításait, miszerint a Tisztviselőtelep számos részén és a Kolónia területén parkolási feszültségek észlelhetők. E területek elsősorban a Heim Pál kórház és vonzáskörzete, a Könyves Kálmán krt. illetve az Orczy út, valamint a Vajda Péter utca térsége. A vizsgálatok alapján indokolt a Tisztviselőtelepen és a Kolónián (Orczy út – Golgota utca– Bláthy O. utca - Vajda Péter utca - Könyves Kálmán krt. – Üllői út által határolt terület) a tarifális parkolás-szabályozás bevezetése.

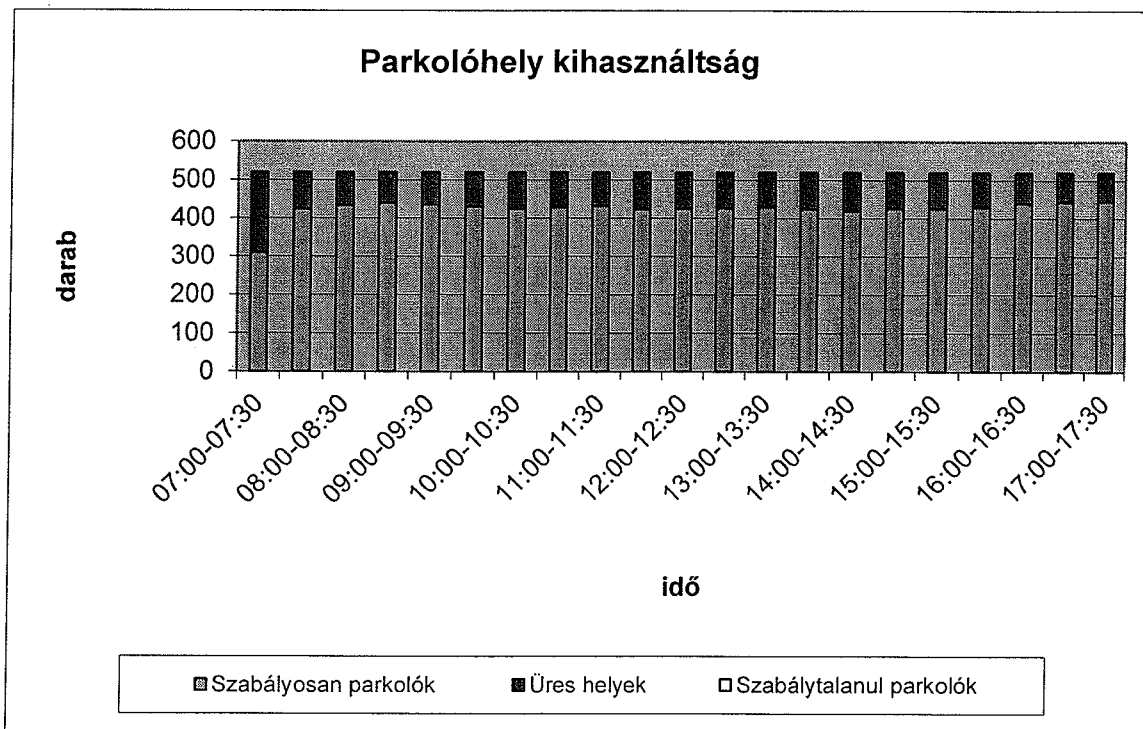
A felvétel összegzését követően a következő megállapításokat tesszük:

10 és 16 óra között

- a 2 óránál rövidebb idejű várakozási igény **20%**(előírás legalább 20%) a látogató forgalommal együtt 30%.
- az egész napos várakozás 30%, a munkába járó forgalom pedig 33% volt.

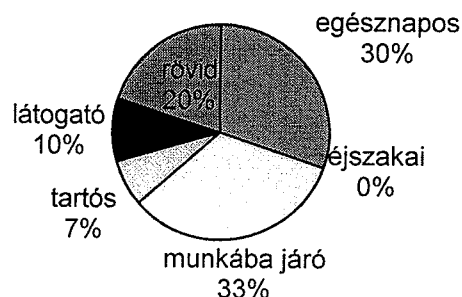
A telítettség átlaga a mért időszakban: **83%**(előírás legalább 70%).

Mindkét adat a jogszabályban rögzített kritériumok szerint az övezet kijelölését lehetővé



teszi.

Parkolási időtartam



Javaslatok:

1. Javasolom a **Tisztviselőtelep bevonását külön zónaként a tarifális parkolás-szabályozásba**, annak ellenére, hogy a területen a lakossági és a munkába járó várakozási igény a domináns, de a határoló főútvonalakon elhelyezkedő intézmények – elsősorban a Heim Pál kórház, valamint a „kínai piac” – Ganz terület) - várakozási igénye ma e területen kerül kielégítésre.
2. A három különböző díjtételű területet célszerű bevezetni:
 - 3. díjtételű terület
Az Üllői út - Delej utca - Rezső tér- Gaál Mózes utca által határolt terület, beleértve – az Üllői út és a Rezső tér kivételével – a határoló utakat és tereket.
 - 4. díjtételű terület
Az Üllői út - Könyves Kálmán körút -Elnök utca-Orczy út-Batsányi utca-Delej utca-Rezső tér-Gaál Mózes utca által határolt terület, beleértve - az Elnök utca, a Gaál Mózes utca kivételével - a határoló utakat és tereket.
 - 5. díjtételű terület
Az Elnök utca-Könyves Kálmán körút-Vajda Péter utca – Golgota utca – Orczy út által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket.

3. számú melléklet.

Százados úti terület várakozási övezetének bővítése:

SAKÉRTŐI ÖSSZEFOGLALÓ, JAVASLATOK

A Józsefvárosi Közterületi és Parkolási Rendészetet felkérése alapján 2014. június 10-én (kedden) és 19-én (csütörtökön) elvégzett statikus parkolás vizsgálat megerősítette, hogy a Kerepesi út – Hungária krt. - Salgótarjáni út – Asztalos Sándor utca által határolt terület (Százados út térsége) egyes részein parkolási feszültségek észlelhetők. (E mérés jelezte, hogy a 2013. június 13-án (kedden) és június 20-án (csütörtökön) elvégzett mérésekhez képest a parkolási feszültségek növekedtek. Ennek oka elsősorban a P+R igény jelentős növekedése.)

A területeken az alábbi elhatárolással végeztünk vizsgálatot 2014. június 10-én (kedden) és június 19-én (csütörtökön) 07⁰⁰ és 17³⁰ között.

- 1) **Déli terület:** a Ciprus utca az Asztalos Sándor utca és a Százados utca között, Százados utca a Ciprus utca és a Hungária krt. között, Salgótarjáni út a Hungária krt. és Százados utca között, Asztalos Sándor utca a Salgótarjáni út és a Ciprus utca között;
- 2) **Keleti terület:** a Százados utca a Kerepesi út és a Ciprus utca között, Ciprus utca a Százados utca és az Hungária krt. és a Százados utca között, a Hős utca a Hungária krt. és Százados utca között, Stróbl Alajos utca a Hungária krt. és Százados utca között, valamint a Tisztes utca, a Szörény utca, illetve a Szörény köz;
- 3) **Nyugati terület:** az Asztalos Sándor utca a Kerepesi út és a Ciprus utca között, Stróbl Alajos utca a Százados utca és az Asztalos Sándor utca között, az Osztály utca a Tisztes utca és a Stróbl Alajos utca között, valamint a Strázsa utca, a Strázsa köz

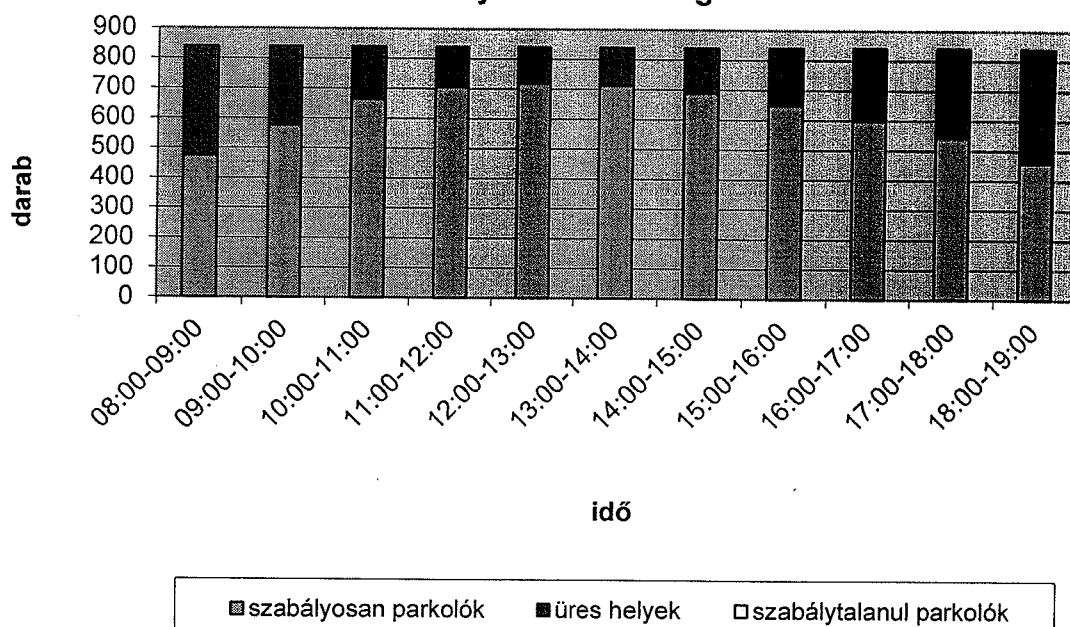
A felvétel összegzését követően a következő megállapításokat tesszük:

10 és 16 óra között

- a 2 óránál rövidebb idejű várakozási igény 20% (előírás legalább 20%) a látogató forgalommal együtt 27%.
- az egész napos várakozás 41%, a munkába járó forgalom pedig 26% volt.
- A telítettség átlaga a mért időszakban: 75% (előírás legalább 70%).

Mindkét adat a jogszabályban rögzített kritériumok szerint az övezet kijelölését lehetővé teszi.

Parkolóhely kihasználtság



Parkolási időtartam

