



Előterjesztés

Budapest Józsefvárosi Önkormányzat
Képviselő-testülete számára

3/6

Előterjesztő: dr. Kocsis Máté polgármester

A képviselő-testületi ülés időpontja: 2015. szeptember 17.

..... sz. napirend

Tárgy: Javaslat a Józsefváros közigazgatási területén a járművel történő várakozás kiegészítő, helyi szabályozásáról szóló 26/2010.(VI.18.) önkormányzati rendelet módosítására

A napirendet nyílt ülésen kell tárgyalni, a rendelet elfogadásához minősített szavazattöbbség szükséges.

ELŐKÉSZÍTŐ SZERVEZETI EGYSÉG: JÓZSEFVÁROSI GAZDÁLKODÁSI KÖZPONT ZRT.

KÉSZÍTETTE: PÉNZES ATTILA JGK ZRT PARKOLÁSI IGAZGATÓSÁG ÜZEMELTETÉSI VEZETŐ

PÉNZÜGYI FEDEZETET NEM IGÉNYEL, IGAZOLÁS:

JOGI KONTROLL:

BETERJESZTÉSRE ALKALMAS:

DANADA-RIMÁN EDINA

JEGYZŐ

Városgazdálkodási és Pénzügyi Bizottság véleményezi

Emberi Erőforrás Bizottság véleményezi

Határozati javaslat a bizottság számára:

A Városgazdálkodási és Pénzügyi Bizottság javasolja a Képviselő-testületnek az előterjesztés megtárgyalását.

Tisztelt Képviselő-testület!

I. Tényállás és döntés tartalmának részletes ismertetése

A Képviselő-testület a 44/2015.(II.19.) számú határozatával a Józsefvárosi Parkolás-üzemeltetési Szolgálatot 2015. március 31. nappal jogutód nélkül megszüntette, és a helyi közutakon, a helyi önkormányzat tulajdonában álló közforgalom elől el nem zárt magánutakon, valamint tereken, parkokban és egyéb közterületeken közúti járművel történő várakozási (parkolási) közfeladatot 2015. április 01. napjától a Kisfalu Kft. útján látja el.

ERKEZETT

2015. SZEPTEMBER 9. 18⁴⁰ BG

A Képviselő-testület a 45/2015. (II.19.) számú határozatával arról döntött, hogy a Kisfalu Józsefvárosi Vagyongazdálkodó Kft. (a továbbiakban: Kisfalu Kft.) 2015. július 01. napjától zártkörű részvénytársaságként működik tovább.

A Képviselő-testület a 99/2015. (IV.16.) számú döntésében többek között arról határozott, hogy elfogadja az átalakulással létrejövő jogutód jogi személy alapszabályát, amelynek értelmében a társaság cégneve: Józsefvárosi Gazdálkodási Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság (a továbbiakban: JGK Zrt.)

1.

A Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat és annak kizárólagos tulajdonában lévő gazdasági társaságainak és intézményeinek folyamatos és akadálymentes munkavégzéséhez szükséges, hogy a szolgálati célú gépkocsikkal díjmentesen tudjanak parkolni a kerületben. Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat Képviselő-testületének a Képviselő-testület és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 36/2014. (XI.06.) önkormányzati rendeletének 3. melléklete tartalmazza ezen intézmények és gazdasági társaságok listáját.

2.

A Fővárosi Katasztrófavédelmi Igazgatóság VIII. kerület Közép-pesti Parancsnokságának gépjárművei részére szükséges a behajtási-várakozási hozzájárulás kiadása. A Parancsnokság jelezte a JGK Zrt. felé, hogy a munkájuk során többször kaptak pótdíjat, miközben tüzesethez vagy veszélyhelyzet elhárításához kellett kiszállniuk és a helyszínen várakozniuk. A Parancsnokság székhelye Budapest VIII. kerület, Dologház utca 1-3. A parancsnokság gépjárművei jellemzően megkülönböztető jelzéssel ellátottak, de használatban vannak jelzéssel el nem látott gépjárművek is, melyek használata szintén elengedhetetlen a feladatuk gyors és szakszerű ellátásához.

Ezek alapján szükséges a Józsefváros közigazgatási területén a járművel történő várakozás kiegészítő, helyi szabályozásáról szóló 26/2010.(VI.18.) önkormányzati rendelet módosítására.

II. A beterjesztés indoka

A Tisztelt Képviselő-testület jogosult a rendelet-tervezet elfogadására.

III. A döntés célja, pénzügyi hatása

1.
A döntés célja, hogy a rendelet egységesen szabályozza a várakozási hozzájárulások kiadását.

2.
A Fővárosi Katasztrófavédelmi Igazgatóság VIII. kerület Közép-pesti Parancsnokságának gépjárművei részére, valamint a Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat és annak kizárólagos tulajdonában lévő gazdasági társaságainak és intézményeinek, közszolgálati célra és munkavégzésre, kiadható legyen a városrendészeti behajtási-várakozási hozzájárulás.

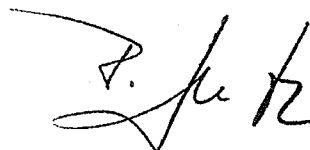
Várhatóan 40-50 gépjárműre kérelmezik a várakozási engedély kiadását, melynek bevétele (3000 Ft/db) 150.000 Ft. A rendelet módosítással a JGK Zrt.-nek bevétel kiesése keletkezik. Figyelemmel a 27 %-os kihasználtsági mutatóra a tervezett bevételek várhatóan teljesülni fognak.

IV. Jogszabályi környezet

A Képviselő-testület döntése a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény (Mötv.) 23. § (5) bekezdés 1. és 2. pont, a 42. § 1. pontjában foglaltakon alapul.

Fentiek alapján kérem az előterjesztés mellékletét képező önkormányzati rendelet elfogadását.

Budapest, 2015. szeptember 8.



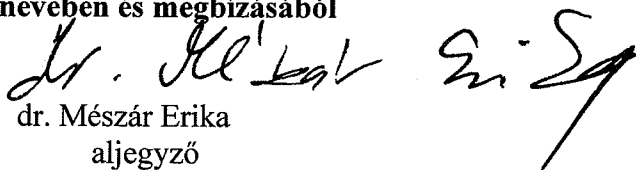
dr. Kocsis Máté
polgármester

Törvényességi ellenőrzés:

Danada-Rimán Edina

jegyző

nevében és megbízásából



dr. Mészár Erika

aljegyző

2015 SZEPT 08.

**Budapest Főváros VIII. kerület Józsefváros Önkormányzat
Képviselő-testületének**

...../2015. (.....) önkormányzati rendelete

Józsefváros közigazgatási területén a járművel történő várakozás kiegészítő, helyi szabályozásáról szóló
26/2010. (VI.18.) önkormányzati rendelet módosításáról

Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat Képviselő-testülete az Alaptörvény 32. cikk (2) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva, Budapest Főváros Közgyűlésének a Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) önkormányzati rendelet 10. § (5) bekezdésében, 11. § (4) bekezdésében és a 13. § (2) bekezdésben, valamint az Alaptörvény 32. cikk (1) bekezdés a) pontjában kapott felhatalmazás alapján a következőket rendeli el:

1.§ Józsefváros közigazgatási területén a járművel történő várakozás kiegészítő, helyi szabályozásáról szóló 26/2010. (VI.18.) önkormányzati rendelet 2/B. § (1) bekezdés helyébe a következő rendelkezés lép:

„2/B. § (1) A városrendészeti behajtási-várakozási hozzájárulás - kérelemre -

- a) a BRFK VIII. kerületi Rendőrkapitányság,*
- b) a Fővárosi Katasztrófavédelmi Igazgatóság VIII.kerület Közép-pesti Parancsnoksága,*
- c) a Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Polgármesteri Hivatal,*
- d) a Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat és annak kizárólagos tulajdonában lévő gazdasági társaságainak és intézményeinek (közszolgálati célra, munkavégzésre)*
- e) a Józsefvárosi Közbiztonsági Polgárőrség és Katasztrófavédelmi Önkéntes Tűzoltó Egyesület,*

üzemeltetésében, használatában álló, megkülönböztető fény- és hangjelzéssel fel nem szerelt személygépkocsikra, valamint 3500 kilogramm megengedett legnagyobb össztömeget meg nem haladó tehergépkocsikra adható”.

2. § E rendelet 2015. szeptember 18. napján lép hatályba.

3.§ E rendelet a hatályba lépését követő napon hatályát veszti.

Budapest, 2015. szeptember

Danada-Rimán Edina

jegyző

dr. Kocsis Máté

polgármester

<p><i>a Józsefváros közigazgatási területén a járművel történő várakozás kiegészítő, helyi szabályozásáról szóló 26/2010. (VI.18.) önkormányzati rendelet</i></p>	<p><i>Budapest Főváros VIII. kerület Józsefváros Önkormányzat Képviselő-testületének .../2015. (.....) önkormányzati rendelete a Józsefváros közigazgatási területén a járművel történő várakozás kiegészítő, helyi szabályozásáról szóló 26/2010. (VI.18.) önkormányzati rendelet módosításáról</i></p>
<p><i>2/B. § (1) A városrendészeti behajtási-várakozási hozzájárulás - kérelemre -</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <i>a) a BRFK VIII. kerületi Rendőrkapitányság,</i> <i>b) a Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Polgármesteri Hivatal,</i> <i>c) Közterület-fenntartással, városüzemeltetéssel kapcsolatos közszolgáltatási feladatokat ellátó szerv</i> <i>d) a Józsefvárosi Közbiztonsági Polgárőrség és Katasztrófavédelmi Önkéntes Tűzoltó Egyesület,</i> <i>e) a parkolás-üzemeltetési feladatot ellátó szerv</i> <p><i>üzemeltetésében, használatában álló, megkülönböztető fény- és hangjelzéssel fel nem szerelt személygépkocsikra, valamint 3500 kilogramm megengedett legnagyobb össz tömeget meg nem haladó tehergépkocsikra adható</i></p>	<p><i>2/B. § (1) A városrendészeti behajtási-várakozási hozzájárulás - kérelemre -</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <i>a) a BRFK VIII. kerületi Rendőrkapitányság,</i> <i>b) a Fővárosi Katasztrófavédelmi Igazgatóság VIII.kerület Közép-pesti Parancsnoksága,</i> <i>c) a Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Polgármesteri Hivatal,</i> <i>d) a Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat és annak kizárólagos tulajdonában lévő gazdasági társaságainak és intézményeinek (közszolgálati célra, munkavégzésre)</i> <i>e) a Józsefvárosi Közbiztonsági Polgárőrség és Katasztrófavédelmi Önkéntes Tűzoltó Egyesület,</i> <p><i>üzemeltetésében, használatában álló, megkülönböztető fény- és hangjelzéssel fel nem szerelt személygépkocsikra, valamint 3500 kilogramm megengedett legnagyobb össz tömeget meg nem haladó tehergépkocsikra adható.</i></p>

INDOKOLÁS

Részletes indokolás

1. §-hoz

A Fővárosi Katasztrófavédelmi Igazgatóság VIII.kerület Közép-pesti Parancsnokságának gépjárművei részére és a Józsefvárosi Gazdálkodási Zrt. megváltozott feladataihoz mértén is kiadható legyen a városrendészeti behajtási-várakozási hozzájárulás.

2.§-3. §-hoz

Hatályba léptető és hatályát veszítő rendelkezéseket tartalmaz.

Hatásvizsgálat

A rendelettervezet esetében figyelembe kell venni, hogy a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 17. § (1) bekezdése előírja az előzetes hatásvizsgálatot: „A jogszabály előkészítője – a jogszabály feltételezett hatásaihoz igazodó részletességű – előzetes hatásvizsgálat elvégzésével felméri a szabályozás várható következményeit. Az előzetes hatásvizsgálat eredményéről a Kormány által előterjesztendő törvényjavaslat, illetve kormányrendelet esetén a Kormányt, önkormányzati rendelet esetén a helyi önkormányzat képviselő-testületét tájékoztatni kell. Miniszteri rendelet rendelkezhet úgy, hogy az általa meghatározott esetben a közjogi szervezetszabályozó eszköz előkészítője előzetes hatásvizsgálatot végez.”

A hatásvizsgálat során a (2) bekezdésben meghatározottakat kell vizsgálni.

1. Társadalmi, gazdasági, költségvetési hatása: A rendelet módosításának alapvető célja, hogy a józsefvárosi városüzemeltetéssel és a katasztrófavédelemmel összefüggő feladatok ellátásának körülményei javuljanak.
2. Környezeti és egészségi következményei: Nem releváns.
3. Adminisztratív terheket befolyásoló hatása: Nem releváns.
4. A jogszabály megalkotásának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának várható következményei: A rendészeti és városüzemeltetési igények figyelmen kívül hagyásával a feladatellátás nehézségekbe ütközne.
5. A jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek: Nem igényel többlet feltételt.