



SÜRGŐSSÉGI

TÁJÉKOZTATÓ

Budapest Józsefvárosi Önkormányzat
Képviselő-testülete számára

3

Előterjesztő: Dr. Kocsis Máté - polgármester

A képviselő-testületi ülés időpontja: 2015. december 03.

..... sz. napirend

Tárgy: Tájékoztató Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) Főv. Kgy. rendelet módosításárólA napirendet nyílt ülésen kell tárgyalni, döntés nem szükséges.

ELŐKÉSZÍTŐ SZERVEZETI EGYSÉG: JÓZSEFVÁROSI GAZDÁLKODÁSI KÖZPONT ZRT.

KÉSZÍTETTE: PÉNZES ATTILA.

PÉNZÜGYI FEDEZETET NEM IGÉNYEL, IGAZOLÁS:

JOGI KONTROLL:

BETERJESZTÉSRE ALKALMAS:

DANADA-RIMÁN EDINA

JEGYZŐ

TARTÓS TÁVOLLÉTÉBEN

DR. MÉSZÁR ERIKA

ALJEGYZŐ

Városgazdálkodási és Pénzügyi Bizottság véleményezi

Emberi Erőforrás Bizottság véleményezi

Tisztelt Képviselő-testület!

Magyarország Kormánya a Jedlik Ányos Tervhez kapcsolódóan jóváhagyta a Jedlik Cselekvési Tervet, amelynek első lépése volt, hogy 2015. július 1. napjával a magyar szabályozásban is bevezetésre került a környezetkímélő gépjármű fogalma, amely gépjárművek zöld alapszínnel ellátott forgalmi rendszámot igényelhetnek. A cél, hogy 2020-ig a Magyarországon forgalomban lévő járművek 1,5%-a elektromos autó legyen.

ÉRKEZETT

2015 DEC 02 17⁰⁰ Bk. 1

A közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet 2. § (6)-(8) bekezdése szabályozza a környezetkímélő gépkocsi fogalmát, amelynek értelmében:

„(6) A rendelet alkalmazásában környezetkímélő gépkocsi: az elektromos gépkocsi, továbbá a nulla emissziós gépkocsi.

(7) A rendelet alkalmazásában elektromos gépkocsi:

a) a tisztán elektromos gépkocsi, amelynek a hajtáslánca legalább egy elektromos energiatároló eszközt, elektromos áram átalakító egységet, és olyan elektromos gépet tartalmaz, amely a gépkocsi meghajtására szolgáló tárolt elektromos energiát mechanikai energiává alakítja és a gépkocsi meghajtásához más erőforrással nem rendelkezik (5E környezetvédelmi osztály);

b) a külső töltésű hibrid elektromos gépkocsi (plug-in hibrid gépkocsi), amely gyári kialakítása szerint rendelkezik olyan csatlakozóval és áramátalakítóval, ami lehetővé teszi az elektromos energiatárolójának külső elektromos energiaforrásból történő feltöltését, elektromos üzemben a hatótávolsága - az ENSZ-EGB 101. számú előírás szerint mérve - legalább 25 km (5P környezetvédelmi osztály);

c) a növelt hatótávolságú hibrid elektromos gépkocsi, amely a b) pontban foglaltaknak megfelel és hatótávolsága tisztán elektromos hajtással legalább 50 km (5N környezetvédelmi osztály).

(8) A rendelet alkalmazásában nulla emissziós gépkocsi: az a gépkocsi, amely rendeltetésszerű használata során nem bocsát ki az e rendeletben szabályozott légszennyező anyagot (5Z környezetvédelmi osztály).”

Budapest Közgyűlése 2015.12.02-án módosította a Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI.4.) Fővárosi Közgyűlés rendeletét, amely szerint a 30/2010. (VI.4.) Fővárosi Közgyűlés rendelete a következő 25/A. § -sal egészül ki:

„25/A. § A zöld alapszínnel ellátott forgalmi rendszámmal rendelkező környezetkímélő gépkocsi számára Budapest főváros közigazgatási területén belül a várakozás díjmentes.”

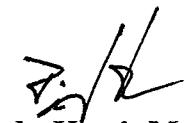
Fentebb leírt módosítással a Fővárosi Közgyűlés a zöld alapszínnel ellátott forgalmi rendszámmal rendelkező környezetkímélő gépjárművek számára a főváros területén ingyenessé tette a parkolást azzal, hogy két év múlva a szabályozás felülvizsgálata szükséges. E jogszabályi változás célja, hogy a fővárosi közlekedésben a benzin és dízel meghajtású gépjárművek helyett nagyobb arányban terjedjenek el a környezetkímélő gépjárművek, csökkentve ezzel a főváros környezeti terhelését.

A Józsefvárosi Önkormányzat kiemelt céljai közé tartozik a környezet saját eszközökkel biztosítható lehető teljesebb körű védelme kerületi viszonylatban, valamint a globális környezetvédelem fontosságának hangsúlyozása, ide értve mind a kerületi lakosok környezettudatos életmódra ösztönzését, mind a környezetkímélő technológiák és eljárások alkalmazását. A környezetvédelmi célú elképzeléseket – mint például az Élő Bolygónk elnevezést viselő, klímaváltozás megakadályozásáért kialakított kezdeményezés – a Józsefvárosi Önkormányzat határozottan támogatja, az ilyen tárgyú felhívásokat a lakosság széles körében népszerűsíti.

A környezettudatos közlekedési szemlélet minél szélesebb körű bevezetésével a Józsefvárosi Önkormányzat teljes mértékben egyetért, és üdvözli a Fővárosi Közgyűlés fentebb hivatkozott döntését. Minden lehetséges eszközzel elő kívánja segíteni az ehhez szükséges jogszabályi környezet mielőbbi kialakítását, mely hatékonyan ösztönözheti a lakosságot a környezetbarát járművek használatára. Józsefváros elkötelezett a környezetkímélő gépjárművek elterjedéséhez szükséges infrastruktúra kiépülésének elősegítésében és támogatásában.

A 26/2010. (VI.18.) önkormányzati rendelet, összhangban a fővárosi rendelettel, változatlan formában biztosítja a várakozási hozzájárulásokat a lakosság, gazdálkodó szervezetek, rendészeti szervek és egészségügyi szolgálatok részére.

Budapest, 2015. december 2.



dr. Kocsis Máté
polgármester

Törvényességi ellenőrzés:

Danada-Rimán Edina

jegyző

tartós távollétében



dr. Mészár Erika

aljegyző

...the ... of ...

...the ... of ...

...the ... of ...

...the ... of ...

...the ... of ...

...the ... of ...

...the ... of ...

...the ... of ...

...the ... of ...

...the ... of ...