

JEGYZŐKÖNYV

Készült: A Smart City Ideiglenes Bizottság 2017. május 8-án (hétfő) 14,⁰⁰ órakor
a Józsefvárosi Polgármesteri Hivatal
(Bp. VIII., Baross u. 63-67.) III. emelet 300-as tárgyalójában megtartott 3. rendes üléséről

Levezető elnök: Dr. Ferencz Orsolya

Jelenlévő tagok: Vörös Tamás
Komássy Zsolt Ákos
Jakabfy Tamás

Távolmaradását bejelentette: Simon György

Jelenlévő meghívottak: **Dr. Kovács Gabriella** – *aljegyző*, **Dr. Hencz Adrienn** – *Jogi Iroda vezetője*, **Bodnár Gabriella** – *Szervezési és Képviselői Iroda vezetője*, **Annus Viktor** – *Rév8 Zrt. vezérigazgatója*, **Vesszős Péter** – *Digital Business Consulting Kft. képviselőjében*, **Punk Szabolcs** – *Digital Business Consulting Kft. képviselőjében*

Dr. Ferencz Orsolya

Tisztelettel köszönti a megjelenteket. A Smart City Ideiglenes Bizottság 2017. évi 3. rendes ülését megnyitja. Komássy Ákos képviselő megérkezéséig szeretné bemutatni a Digital Business Consulting Kft-t, és felkéri a cég jelenlévő képviselőit, hogy tartsák meg bemutatkozó prezentációjukat tevékenységükről.

Punk Szabolcs

A Digital Business Consulting egy frissen alakult tanácsadó iroda, magyarországi cégeknek, közszolgáltatóknak, illetve önkormányzatoknak segítenek abban, hogy hatékonyabban működjenek. A technológia legújabb eszközeivel ismertetik meg az ügyfeleket, amelyekkel hozzájárulhatnak költség- és időhatékonyabb működésükhöz. Ebbe tágabban értelmezve beleférhet a Smart City is. Több szállítóval működnek együtt, akik olyan informatikai megoldásokat tudnak szállítani, akár egyedi megoldásokat, amik segíthetik a Bizottság működését. Az előadás során érintett főbb témakörök:

- Adathalmazok hatékony, digitális feldolgozása, szabályszerűségek, tendenciák felismerése, ezáltal előremutató előrejelzések készítése.
- Erőforrások hatékonyabb kihasználása, áttérés a papíralapú adatfeldolgozásról a digitális adatfeldolgozásra, az önkormányzati jogszabályi környezethez illeszkedően.
- Környezetvédelmi, munkaerő-piaci szempontok.

- Intelligens IOT rendszerek alkalmazhatósága a Bizottság működésének hatékonyabbá tételében. (pl. önkormányzaton belüli továbbképzések, parkolás segítése)
- Együttműködés a közszolgáltatókkal, energia-hatékonysági szempontok (közvilágítás, távhő szolgáltatás).

Dr. Ferencz Orsolya

Köszöni az előadást. Van-e kérdés az elhangzottakkal kapcsolatban? Megadja a szót Jakabfy Tamásnak.

Jakabfy Tamás

Kérdése, hogy milyen konkrét projektet csinált a cég Magyarországon, vagy külföldön?

Punk Szabolcs

Ahogy említette, a cég frissen indult, ennek ellenére folyamatban vannak tárgyalások különböző cégekkel. Az elmúlt időszakban elsősorban logisztikai cégekre koncentráltak, itt a fuvarszervezés automatizálásának kérdésköre jelentős. Az elmúlt időszakban Európa több országában kerültek bevezetésre olyan szabályozások, hogy az egyes országokban helyi minimálbért kell fizetni az ott dolgozó szállítmányozóknak, kamionosoknak. Jelenleg nekik fejlesztenek egy megoldást arra, hogy teljesen automatizáltan működjön, és ne kelljen hosszú órákat eltölteni az adminisztrációval. Ezen kívül említett egy másik projektet, egy megyeszékhely távhő szolgáltatójával kapcsolatban. Itt elektronikus munkalapokat szeretnének létrehozni, és a karbantartás témakörére szeretnének fókuszálni a jövőben a mérőóra-kihelyezésekkel kapcsolatban. Ezekkel a területekkel foglalkoztak kiemelten az utóbbi időben. Csapatuk tagjai korábban a Vodafone Németországnál dolgoztak, ahol a kis- és középvállalati szektort segítették. Tehát ők nem fejlesztők, hanem felmérik az egyes célcsoportok, gazdasági szervezetek kihívásait, és ezekre próbálják megtalálni a megfelelő informatikai partnereket, akik ezeket a kihívásokat meg tudják oldani.

Dr. Ferencz Orsolya

Megadja a szót Komássy Ákosnak.

Komássy Ákos

Érti az adatkezeléssel, illetve annak korszerűsítésével, integrációjával kapcsolatos meglátásokat, továbbá város-optimalizálási koncepcióba való beültetését. Hamarosan lesz Smart City koncepció-pályázatuk, ami tágabb feladatkört jelent. Az együttműködés helyét ennek keretében lenne érdemes keresni. Elsősorban kereskedelmi felhasználási lehetőségekről volt szó, ugyanakkor a Bizottság városszervezési szempontból gondolkodik a Smart City fejlesztésekben. Kérdése, hogy mennyiben próbálta a cég meglévő tudását városfejlesztési környezetre adaptálni?

Punk Szabolcs

Ilyen területen tapasztalattal még nem rendelkeznek, nyitottsággal viszont igen, mind a saját, mind partnereik részéről. A parkolás témaköre volt az, amivel részletesebben foglalkoztak. Közterület-felügyelő kamerák már számos helyen megtalálhatók, ezek adatait felhasználva, a kamerákat okosabbá téve pl. jó eséllyel előre tudnák jelezni azt, hogy hol vannak szabad parkolóhelyek, ezáltal tudnának segíteni a lakosságnak. A közösségi internet is nagyon népszerű, egyre több helyen van rá igény. Nem mindegy, hogy milyen formában történik, az sem, hogy az Önkormányzat kap-e cserébe bármilyen ellenszolgáltatást, itt elsősorban adatokra gondol. Tehát pl. amikor egy felhasználó felkapcsolódik egy nyilvános wi-fi hálózatra, akkor a törvényi szabályozásokat betartva nagyon sok információt lehet nyerni a felhasználóról, ezáltal célzott hirdetésekkel, célzott hirdetési felületek értékesítésével finanszírozható egy-egy ilyen megoldás.

Az energetika kérdésköre lehet még érdekes, az önkormányzati épületek energetikája lehetne optimalizálható gyorsan megtérülő projekttel, illetve a közvilágítás digitalizálásában, okosításában tudnának részt venni.

Dr. Ferencz Orsolya

Megadja a szót Vörös Tamásnak.

Vörös Tamás

(A hozzászólás egy része nem hallható, a mikrofon nem volt bekapcsolva.) Tehát ezzel kapcsolatban van-e bármilyen meglátásuk, javaslatuk, vagy esetleg van-e olyan projekt, amit ismernek, részt vettek benne? Annyit fűzne hozzá az okos mérésekkel kapcsolatban, hogy Józsefváros a KOM Zrt. egyik pilot területe. Az önkormányzati bérlakások esetében – pontos számot nem tud mondani – felszerelésre kerültek okos mérőórák, az ezzel kapcsolatos tapasztalatok begyűjtése folyamatos. A közvilágítás az fővárosi hatáskör, ugyanúgy, mint a tömegközlekedés, ezekkel kapcsolatban javaslattevési lehetőségük van, vagy be kell vonni a BDK Zrt-t is a projekt megvalósításába. Az SCIB a közvilágítással is foglalkozott a közbiztonsággal összefüggésben, ezért nem zárja ki, hogy a vezérlési rendszerek majd egyszer betelepüljenek Józsefvárosba, de ez biztosan nem első körben fog megvalósulni, és saját hatáskörben ez nem kivitelezhető. Kérdése, hogy a smart parking rendszernél van-e olyan tapasztalat, amit esetleg megosztanának, javasolnának?

Punk Szabolcs

Parkolással kapcsolatban a szenzorokat abszolút el tudja képzelni. Szenzor gyártókkal és fejlesztőkkel dolgoznak együtt, vannak tapasztalataik, ha nem is kifejezetten a parkolás területéről, pl. horgászegyesületekkel van olyan jellegű megállapodásuk, ahol a vízminőséget figyelik automatizált, okos szenzorokkal. Egy ilyen megoldást el tud képzelni a parkolással kapcsolatban is, abban a tekintetben, hogy adott parkolóhely fölött tartózkodik-e autó, vagy sem, erre lehet szenzort fejleszteni. Manapság rengeteg autót szerelnek fel GPS rendszerrel, az autók bizonyos százaléka tehát már használja ezt a technológiát. Biztosan tudnának találni egy olyan partnert, aki erre tudna megoldást szállítani.

Dr. Ferencz Orsolya

Tehát, ha jól értették, akkor elsősorban az igénylők, és a megfelelő cégek közötti kapcsolatteremtésben tudnak segíteni, konkrét megoldásokat most nem részleteznek. Ez egy nagyon szerteágazó terület. Józsefváros nemsokára kiírja a stratégia-elkészítési tendert, és ezután tudják a feladatokat pontosítani. Az igényeket már nagyjából megfogalmazták. Ez messzire vezet, mert egy geo-informatikai rendszernek is kell működnie a háttérben, itt szintén több irányú fejlesztésre van szükség. Van egy, a Lechner Tudásközpont által elindított geo-informatikai programfejlesztés, illetve a kerületeknek is van saját elképzelésük, tehát itt több mindent kell összeilleszteni. Köszöni a cég képviselőinek részvételét. Kéri, hogy Aljegyző asszonynak adják meg elérhetőségeiket, amennyiben abba a fázisba jutnak a fejlesztések, akkor minden érdeklődőt értesíteni tudnak, illetve figyeljék a kiírásokat, így tudnak pályázni. Szavazásra bocsátja az alábbi napirendet:

Napirend:

1. **Áttekintés a Smart City programok megvalósulása kapcsán történt eseményekről**
Előterjesztő: dr. Ferencz Orsolya – a Smart City Ideiglenes Bizottság elnöke
(szóbeli előterjesztés)

2. Egyebek

Dr. Ferencz Orsolya

Megállapítja, hogy a Bizottság 4 igen, 0 nem, 0 tartózkodással az alábbi napirendet elfogadta:

9/2017. (V.08.) sz. SCIB határozat (4 igen, 0 nem szavazattal, 0 tartózkodás mellett)

A Smart City Ideiglenes Bizottság az alábbi napirendet fogadja el:

Napirend:

1. **Áttekintés a Smart City programok megvalósulása kapcsán történt eseményekről**

*Előterjesztő: dr. Ferencz Orsolya – a Smart City Ideiglenes Bizottság elnöke
(szóbeli előterjesztés)*

2. Egyebek

Napirend 1. pontja: Áttekintés a Smart City programok megvalósulása kapcsán történt eseményekről

*Előterjesztő: dr. Ferencz Orsolya – a Smart City Ideiglenes Bizottság elnöke
(szóbeli előterjesztés)*

Dr. Ferencz Orsolya

Megadja a szót Vörös Tamás Képviselő úrnak.

Vörös Tamás

A fontosabb résszel kezdené, képviselő-testületi ülésük lesz csütörtökön. Ha jól tudja, erre sürgősséggel készül egy előterjesztés a Nemzeti Közszolgálati Egyetemmel kapcsolatban. Együttműködésre kérték fel az Önkormányzatot Smart City ügyben. A Digitális Jólét Programmal, illetve Józsefvárossal együttműködve az NKE-nek is vannak Smart City ambíciói, és képességei főleg az önkormányzatiság területén. A stratégiájuknak megfelelően, az egyetemmel együttműködve ezt nagyon pártolja, de nagyon sürget a határidő, pár napja érkezett a kérés. Jó lenne, ha majd támogatná a Testület, és minden képviselő, szeretné erre kérni a jelenlévőket. Alapvetően ez egy komoly dolog, amit ha minden igaz, akkor egy szélesebb szakmai grémium előtt is be tudnak mutatni. Józsefváros ilyen szempontból...*(Közbeszólás.)* A másik, hogy megkeresés érkezett a K&H Bank, illetve a TSystem Magyarország részéről azzal kapcsolatban, hogy a smart parking rendszerekben ők is érintettek, és egy együttműködést körvonalaztak. Ebben még semmi konkrétum nincs, csak annyit tud mondani, hogy ha bármi konkrétum lesz, akkor tárják a Bizottság elé, így meg tudják vitatni. Ami lényeges, és látni kell, hogy az okos parkolás kérdése nagyon gyorsan robbanni fog a fővárosban, és Józsefváros nem az egyetlen kerület, akit megkerestek, tehát rugalmas álláspontot kell felvenniük, és támogatniuk kell ezeket a lehetőségeket. Meg kell fontolniuk, hogy mik azok a struktúrák, amik alá be tudnak tagozódni, mert úgy gondolja, hogy ez a szolgáltatás általánossá fog válni a fővárosokban, és a nagyvárosokban szerte a világon. Ezek az adatok értékesek, és használhatóak lesznek, továbbá nem csak a közlekedésben, és a környezetvédelemben lesz fontos szerepük. Az egyik úriember is említette a keringő autók problémáját. A legtöbb autó, amit látnak, parkolóhelyet keres, ezen az okos parkolás tud segíteni. Az előadásban láthatták, hogy széles skálán hoztak fel példákat, de ettől függetlenül az okos parkolás fontos. Úgy gondolja, hogy egy önkormányzatnak ezeket az adatokat tudnia kell értékesíteni, mint adatgazda, és az Önkormányzatnak kell eladnia bárkinek, aki ezt kifizeti a jövőben, majd a piac és az élet ezt alakítja. Úgy gondolja, hogy ez lesz a jövő,

illetve különböző pilot-ok. Nem csak a TSystem van Magyarországon, hanem mások is, bár ez az egyik legnagyobb. Az igények, és kérések nagy tömegben fognak megjelenni az elkövetkezendő időszakban, és erre reagálniuk kell, továbbá a parkolás-rendészetnek is foglalkoznia kell a kérdéssel, a jogszabályok betartása mellett. Több kerületről hallott, akiket megkerestek. Nyilván sokan úgy gondolják, hogy az önkormányzatok vágnak arra, hogy ezekbe a projektekbe szabad kapacitásokat beletegyenek. Úgy gondolja, hogy törekedniük kell arra, hogy a fejlesztési források inkább kívülről jöjjenek, mint belülről.

dr. Ferencz Orsolya

Megadja a szót Komássy Ákosnak.

Komássy Ákos

Amennyiben előkészületben van ez az előterjesztés, esetleg láthatnák?

Dr. Ferencz Orsolya

Ők is szeretnék látni. Amit eddig tudnak, hogy múlt héten keresték meg őket, mint Önkormányzatot. A Digitális Jólét Program kormányzati program, továbbá az NKE-nek van külön Smart City projektje. Szeretnének Józsefvárossal kiemelt együttműködést kötni, mint egy pilot kerülettel. Az előterjesztésben a polgármestert kérik arra, hogy ezeket a tárgyalásokat folytassa le. Az együttműködési megállapodás még nincs megszövegezve, egyelőre ki kellene találniuk, hogy mit szeretnének csinálni. Úgy gondolja, hogy ez egy jó irány, ha Józsefváros előre indul, és területileg kockázatot vállal arra, hogy egy pilot programban valaki itt kipróbálhatja magát, akkor ennek finanszírozásában jó lenne, ha kapnának akár uniós, akár kormányzati pénzeket, annak fejében, hogy ennek terepet adnak. Ezek még járatlan utak. A parkoláshoz hozzátenné, hogy elhangzott a bemutatkozó cég részéről a kamerarendszer adatainak feldolgozhatósága, ezt már párszor átrágták, ez egy jóval bonyolultabb kérdés. A stratégiában ennek nyilvánvalóan külön fejezete lesz. Ahogy Vörös Tamás Képviselő úr is mondta, itt az adatgazda szerepe kiemelt. Az Önkormányzatnak nem szabad ezeket az értékes adatbázisokat kiengednie a kezéből, tehát ha bármilyen okos adatbázis keletkezik az utcák, illetve parkolóhelyek kihasználtságáról, ezt nem szeretné magáncégnek átadni, legyen bármilyen nagy. Úgy gondolja, hogy az Önkormányzatnak ez egy vagyontárgya lesz, ezt később fel tudják használni, akár tovább tudják adni, de mindenképpen a parkolással együtt a kezükben kell tartaniuk. Eleve úgy tárgyalnának ezekkel a cégekkel, hogy ez az adathalmaz azé az önkormányzaté, akié a parkolóhely. Megadja a szót Jakabfy Tamásnak.

Jakabfy Tamás

A Nemzeti Közszolgálati Egyetemnek Fenntarthatósági Tanszéke is van, és láthatják, hogy mit csinálnak, ebben az ügyben egy kissé szkeptikus, de majd meglátják az előterjesztést. Hogyha Smart Cityről van szó, akkor elképzelhető, hogy ezt nekik kellene letárgyalniuk, nem csak Polgármester úrnak.

Dr. Ferencz Orsolya

Megadja a szót Aljegyző asszonynak.

dr. Kovács Gabriella

Annyit szeretne hozzáfűzni, hogy a készülő előterjesztésről a Rév8 Zrt. vezérigazgatóját kellene megkérdezni, mert a szakmai rész hozzájuk tartozik.

Annus Viktor

Látták a levelet, vizsgálják. Az előterjesztésnek van egy verziója, de még többoldalú egyeztetést kíván, hogy az együttműködés mire fog kiterjedni. *(Közbeszólás.)*

Dr. Ferencz Orsolya

Úgy gondolja, hogy az elvi hozzájárulást kell megszavaznia a Testületnek, hogy szeretnék elindítani a tárgyalásokat az együttműködésről. Megadja a szót Jakabfy Tamásnak.

Jakabfy Tamás

Szeretné megtudni, hogy a prezentációt tartó urak hogy kerültek ide?

Dr. Ferencz Orsolya

Úgy kerültek ide, hogy múlt héten csütörtökön felhívta a Hivatal, hogy Vesszős Péter úr megkereste a Józsefvárosi Önkormányzatot, hogy szeretnének a Smart City koncepcióikról beszélni. Az ő ötlete volt, hogy ne csak vele egyeztessenek, hanem a Bizottsággal is, így meghívta őket, nem is bánta meg. Javasolja képviselőtársainak, hogyha bárki megkeresi őket azzal, hogy Smart City ügyben van véleménye, akkor hívják meg őket a Bizottság ülésére, a TSystems céget is szeretettel várják.

Jakabfy Tamás

A prezentálók nem tettek rá sem mély benyomást. *(Közbeszólás.)* Most ez az egy napirendi pont van? Akkor majd még visszakéri a szót.

(A háttérben egyeztetés zajlott.)

Dr. Ferencz Orsolya

Visszaadja a szót Jakabfy Tamás képviselő úrnak.

Jakabfy Tamás

Az nyilván célszerű hozzáállás, hogy az adatokat maguknál tartják. Az biztos, hogy a piacról nehezebben fog jönni finanszírozás. Mégis az Önkormányzatnak nem az a fő küldetése, hogy ücsörögjön egy halom adaton. Az egésznek akkor van értelme, hogyha ezek közül az adatok közül, értelmes módon a nyilvánosság részére, a kerületi polgároknak is adnak. Ezzel lehet a felhasználókat toborozni, ezek egymásra ható folyamatok. Az elején sokat kell visszaadni, és amikor már elég sokan használják az egészet, akkor lehet többet pénzért eladni. Ebből 1-2 éven belül nagy bevételt nem tervezne, nem hiszi, hogy ezzel robbantják be a költségvetésüket.

Dr. Ferencz Orsolya

A napirend vitáját bezárja.

Napirend 2. pontja: Egyebek**Dr. Ferencz Orsolya**

Megadja a szót Jakabfy Tamásnak.

Jakabfy Tamás

Az előző ülés óta részt vett azon a bizonyos előadáson, írásban elküldte a beszámolót, sok mindent nem szeretne hozzátenni. Sajnos csak háromnegyed óra volt az előadás. A kontakt megvan. Azt, hogy az angol városok honlapján milyen adatokat hoznak nyilvánosságra a

programon keresztül, meg lehet nézni, ő ezt még nem tette meg. Az az érdekes, hogy a két város két különböző úton haladt, az egyik piaci alapon, piaci cégekkel partnerségben, a másik inkább pályázati, uniós, és nemzeti forrás alapon. Reméli, hogy ők mindkét úton fognak tudni haladni. Ha valaki megkeresi őket, például a TSystems-el kapcsolatban, akkor ő utána is érdeklődne, mert szegről-végről kollégák, de úgy is jó, hogyha meghívják őket a következő ülésre, nem akar tolakodni.

Dr. Ferencz Orsolya

Azt javasolja, hogy hívják meg őket a következő ülésre. *(Közbeszólás.)* Felkéri Vörös Tamás Képviselő urat, hogy kérdezze meg tőlük, hogy van-e olyan konkrétum, amit esetleg a következő rendes ülésükön, júniusban prezentálni tudnának. Megadja a szót Komácssy Ákosnak. *(Közbeszólás.)* Megadja a szót Vörös Tamásnak.

Vörös Tamás

Két dolgot szeretne mondani. Önként vállalja a feladatot, hogy egyeztet velük. Annyit kér, hogy ötletelni nem feltétlenül hívná meg őket, ennél azért komolyabb a történet. Alapvetően ennek a finanszírozását nem feltétlenül ők vállalnák, éppen ezért ezt az ő oldalukon is le kell beszélni, hogy mekkora volument szeretnének. Inkább abban szeretne elvi állásfoglalást kérni a Bizottság tagjaitól, hogy a pilot projektek mérete ne 3-4 parkoló legyen. Ahhoz, hogy értelmes adatokhoz jussanak – mert nekik is fontos, az ő területük, ők kezelik – legyen egy értelmezhető mérete, hogy tudjanak adatokat nyerni belőle, több utcára, utcaszakaszra vonatkozóan, minél nagyobb, annál jobb. Azért nagyon fontos az adatok kérdése, mert bizonyára az első körben azzal fog jönni mindenki, hogy telepítik a technológiát, csak engedjék, és utána minden a telepítőnél marad, de egy idő után ezek a mozgások el fognak indulni abba az irányba, hogy a szolgáltatónak szüksége lesz arra, és finanszírozni fogja, hogy a parkolóhelyekre letelepítse a szenzorokat. Alapvetően nem az Önkormányzatnak, persze valamilyen költségbevételt jelenthet egy okos parkoló rendszer akár az elején is adott esetben, hiszen inkább ezt használják. Nyilván ennek ezer modellje van, és nem kell most megfejteni, de a kifutása az lesz, hogy az, aki ezeket az adatokat integrálja valamilyen rendszerbe, amit most is használnak, azokra az adatokra szüksége lesz, és ezeket meg fogják csinálni. Ahogy pl. a Google street view sem kérte meg az önkormányzatokat, hogy fotózzák le az utcákat, és majd ebből csinálnak valamit, hanem megoldotta saját zsebből, mert szolgáltatásként eladja az embereknek, és borzasztó pénzeket keres rajta. A parkolásra is hasonlóképpen gondolkodik. *(Közbeszólás.)* Okosan kell felállni, és ezeket az ajánlásokat meg kell tenniük az Önkormányzat felé, ha mást nem, csak elvileg, hogy ez az álláspontjuk a struktúrával kapcsolatban. Ez a szolgáltatás még nem működik a világon nagy számban.

Dr. Ferencz Orsolya

Van egy Szentendrén, de az egy zárt rendszer, és van egy Kecskeméten, ami egy parkolóház. De olyan, ahol tényleg nyitott, közterület...*(Közbeszólás.)*...igen, a Duna-part, de ott a rendszer zárt. *(Közbeszólás.)*

Vörös Tamás

A ZTR csinálta, ott volt a megnyitón kérdezősködni, de ez nem olyan rendszer, és drága.

Dr. Ferencz Orsolya

Nagyon drága, és ami nehézséget jelent, hogy nincsenek kijelölt parkolóhelyek, tehát egy utca az teljes egészében egy parkoló felület. A szenzorokat is át kell gondolni, mert fluktuál a méret, nem olyan, mint egy adott parkolóházban. Megadja a szót Komácssy Ákosnak.

Komássy Ákos

Kérdése, hogy mi a pontos helyzet a Smart City stratégiai pályázat kiírásával? Azt tudja, hogy a pénz már megvan rá.

Dr. Ferencz Orsolya

Igen, a pénz megvan, végül 14 millió forint lett a teljes keret. A kiírás tartalma is meghatározásra került. Megadja a szót Vörös Tamásnak.

Vörös Tamás

Úgy tudja, hogy vagy a jövő hétfői bizottsági ülésre készíti elő a Hivatal, vagy az azt követő hétfői ülésre. *(Közbeszólás.)* Ez csak informatív.

Dr. Ferencz Orsolya

Megadja a szót Annus Viktornak.

Annus Viktor

Az eljárás megkezdéséhez már nem szükséges bizottsági döntés, ennek folyamatát már elindították. Majd az eredmény megállapítást kell a Városgazdálkodási és Pénzügyi Bizottság elé terjeszteni.

Dr. Ferencz Orsolya

Tehát hol tartanak? Napokon belül kiírásra kerül a tender, pontosítást, véglegesítést követően. Azért lenne sürgős, mert csúszásban vannak egy hónappal. szerettek volna már szeptemberben beruházni, erre még mindig van remény. További kérdés, hozzászólás hiányában a napirendi pont tárgyalását lezárja. A következő rendes ülést 2017. június 5-én, 14 órára hívja össze, a 300-as tárgyalóba a szokásos meghívotti körrel, illetve ha Vörös Tamás képviselő úr leegyezteti, akkor bővíthet egy szakmai prezentációval. További kérdés, hozzászólás hiányában az ülést 14 óra 55 perckor bezárja.

K. m. f.

Dr. Ferencz Orsolya

dr. Ferencz Orsolya
az Ideiglenes Bizottság elnöke

A jegyzőkönyv az Möt-v-ben foglalt rendelkezéseknek megfelel, és a Smart City Ideiglenes Bizottság 2017. május 8-i ülésén elhangzottakat hitelesen tanúsítja.

Bodnár Gabriella

Bodnár Gabriella
Szervezési és Képviselői Iroda vezetője



A jegyzőkönyvet készítette:

Pálka Dóra

Pálka Dóra
Szervezési és Képviselői Iroda ügyintézője

Szavazás eredménye

#: 3125 Száma: 17.05.08/0/0/A/OT

Ideje: 2017 május 08 14:31

Típusa: Nyílt

Határozat #1; Elfogadva

Egyszerű

Eredménye	Voks:	Szav%	Össz%
Igen	4	100.00	66.67
Nem	0	0.00	0.00
Tartózkodik	0	0.00	0.00
Szavazott	4	100.00	66.67
Nem szavazott	0		0.00
Távol	2		33.33
Összesen	6		100.00

Megjegyzés:

Név	Voks	Frakció
dr. Ferencz Orsolya	Igen	0
Jakabfy Tamás	Igen	-
Komássy Ákos	Igen	-
Vörös Tamás	Igen	-
-	Távol	-
Simon György	Távol	-

