

ELŐTERJESZTÉS

A Városgazdálkodási és Pénzügyi Bizottság 2017. december 4-i ülésére

Tárgy: Javaslát a Golgota utca közlekedésének forgalomtechnikai szabályozására

Előterjesztő: dr. Hencz Adrienn ügyosztályvezető

Készítette: Gaál Krisztián

A napirendet nyilvános ülésen kell tárgyalni.

A döntés elfogadásához egyszerű szavazattöbbség szükséges

Melléklet: 4 db

Tisztelt Városgazdálkodási és Pénzügyi Bizottság!

I. Tényállás és a döntés tartalmának részletes ismertetése

A Ganz tömb mellett található (azzal szomszédos) Kolónia lakótömb lakóinak nyugalma régóta zavarja a Ganz tömbbe behajtók által keltett forgalom. Ennek csökkentésének érdekében a Gazdálkodási Ügyosztály és a Budapesti Közút Zrt. között több egyeztetés történt. Ennek eredményeként a Tisztelt Bizottság a 676/2014. (VI.16.) sz. határozatával támogatta a Budapesti Közút Zrt. által készített forgalomtechnikai terv (1. és 2. melléklet) alapján a jelenleg érvényes forgalmi rend bevezetését.

Az érvényben lévő forgalomtechnikai szabályozás (1. és 2. melléklet) értelmében a Golgota utca (a 38599/3 helyrajzi számú ingatlanból (a GANZ teljes területe), a Józsefvárosi Önkormányzat tulajdonát képező 5422/420591 tulajdoni hányad) Golgota térrel határos, közforgalom számára megnyitott területe a MOL benzinkúttól a Delej utca sarkáig kétirányú. A Ganz tömb Delej utcai kapubehajtóját elzárja a Delej utca (hrsz.: 38715), és a Golgota utca (hrsz.: 38600) közutak forgalmától, és a forgalmat kizárólagosan a kétirányúsított közforgalmú magánúton vezeti az Orczy út felé.

A Golgota utca (Golgota tér melletti közforgalom számára megnyitott magán út) közlekedésének forgalomtechnikai szabályozásától elvárható volt, hogy csökkenti a Kolónia lakótömbre nehezedő forgalmi terhelést és hozzájárul az itt élők nyugalma biztosításához.

A forgalomtechnikai módosítások nem váltották be teljes mértékben a hozzájuk fűződő reményeket. A Delej utcai forgalom ugyan csökkent, azonban az ide telepített unicity elemek – melyeket a Budapesti Közút Zrt. már időközben eltávolított – biztonsági szempontból meglehetősen kockázatosnak bizonyultak, melyek egy tüzeset kapcsán komoly akadályt jelentettek a kiérkező tűzoltók számára. Az itt működő termelő és kereskedelmi tevékenységgel foglalkozó helyi adót fizető cégek, mint például a Bárdi Autó Zrt. és a Technokov Kft. jelezték, hogy működésüket akadályozza a kapu forgalmának korlátozása. Bárdi István a Bárdi Autó Zrt. elnök-igazgatója 2015. április 10-én kelt levelében (3. melléklet) kérte a kapu forgalmi rendjének visszaállítását és a közbenjárásáról biztosította Önkormányzatunkat arról, hogy a Delej valamint a Bláthy Ottó utcai kapuk ezt követően 6:30 – 20:00 óráig fognak üzemelni, mely megoldás azóta a lakóknak is megfelelő megoldást nyújt.

A felvetett javaslatok és az észrevételek alapján a Polgármesteri Hivatal a következő forgalomtechnikai módosításokat kérte a Budapesti Közút Zrt.-től:

- Az Önkormányzat kérésére 2014-ben kihelyezett unicity elemek eltávolítása és az eredeti forgalmi rend visszaállítása, a 3,5 tonnás súlykorlátozás a Golgota utcában a kétirányú forgalmi rend megtartásával.
- A Golgota utca, Delej, valamint Bláthy Ottó utca közötti szakasza legyen zsákutca, mely a Bláthy Ottó utca felőli részen legyen forgalomtechnikai eszközökkel (útburkolathoz rögzített virágládák) elzárva.

A Budapesti Közút Zrt. elkészítette az új forgalomtechnikai tervet (4. melléklet), mely megfelel a kért kívánalmaknak. Az új forgalomtechnikai tervet a Gazdálkodási Ügyosztály megküldte a Fővárosi Közterület-fenntartó Zrt., valamint a Fővárosi Katasztrófavédelmi Igazgatóság részére véleményezésre, mindkét szervezet jelezte, hogy nem emelnek kifogást a forgalomtechnikai módosítások ellen.

A Budapesti Közút Zrt. jelezte, hogy a táblák kihelyezését saját költségen vállalja azonban a 3 db virágláda kihelyezési és rögzítési költségét nem.

II. A beterjesztés indoka

Az I. pontban részletezett fogalomtechnikai változtatást az Önkormányzatnak, mint a közút tulajdonosának jóvá kell hagynia, amihez szükséges a Városgazdálkodási és Pénzügyi Bizottság döntése.

III. A döntés célja, pénzügyi hatása

A döntés célja az, hogy a Kolónia lakóinak érdekében az új fogalomtechnika megvalósuljon.

A döntésnek van pénzügyi hatása: 3 db virágláda telepítésének költsége 100 ezer Ft, mely a Józsefvárosi Gazdálkodási Központ Zrt.-nél rendelkezésre áll.

IV. Jogszabályi környezet

A Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat a Képviselő-testület és Szervei Szerkezeti és Működési Szabályzatáról szóló 36/2014. (XI.06.) önkormányzati rendelet 7. mellékletének 1.2.12. pontján alapul.

Kérem az alábbi határozati javaslat elfogadását.

Határozati javaslat

A Városgazdálkodási és Pénzügyi Bizottság úgy dönt, hogy elfogadja a Budapest Közút Zrt. által készített a határozat 4. mellékletét képező fogalomtechnikai tervet.

Felelős: polgármester

Határidő: 2017. december 4.

A döntés végrehajtását végző szervezeti egység: Gazdálkodási Ügyosztály


A lakosság széles körét érintő döntések esetén javaslata a közzététel módjára

indokolt

hirdetőtáblán

honlapon

Budapest, 2017. november 29.


dr. Hencz Adrienn
ügyosztályvezető

KÉSZÍTETTE: GAZDÁLKODÁSI ÜGYOSZTÁLY


LEÍRTA: GAÁL KRISZTIÁN

PÉNZÜGYI FEDEZETET IGÉNYEL:


IGAZOLÁS:

JOGI KONTROLL:

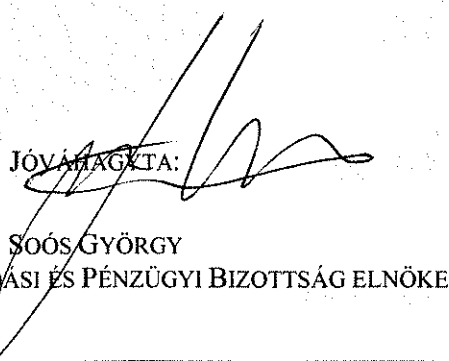
ELLENŐRIZTE:


DR. Mészár ERIKA
ALJEGYZŐ

BETERJESZTÉSRE ALKALMAS:


DANADA-RIMÁN EDINA
JEGYZŐ

JÓVÁHAGYTA:

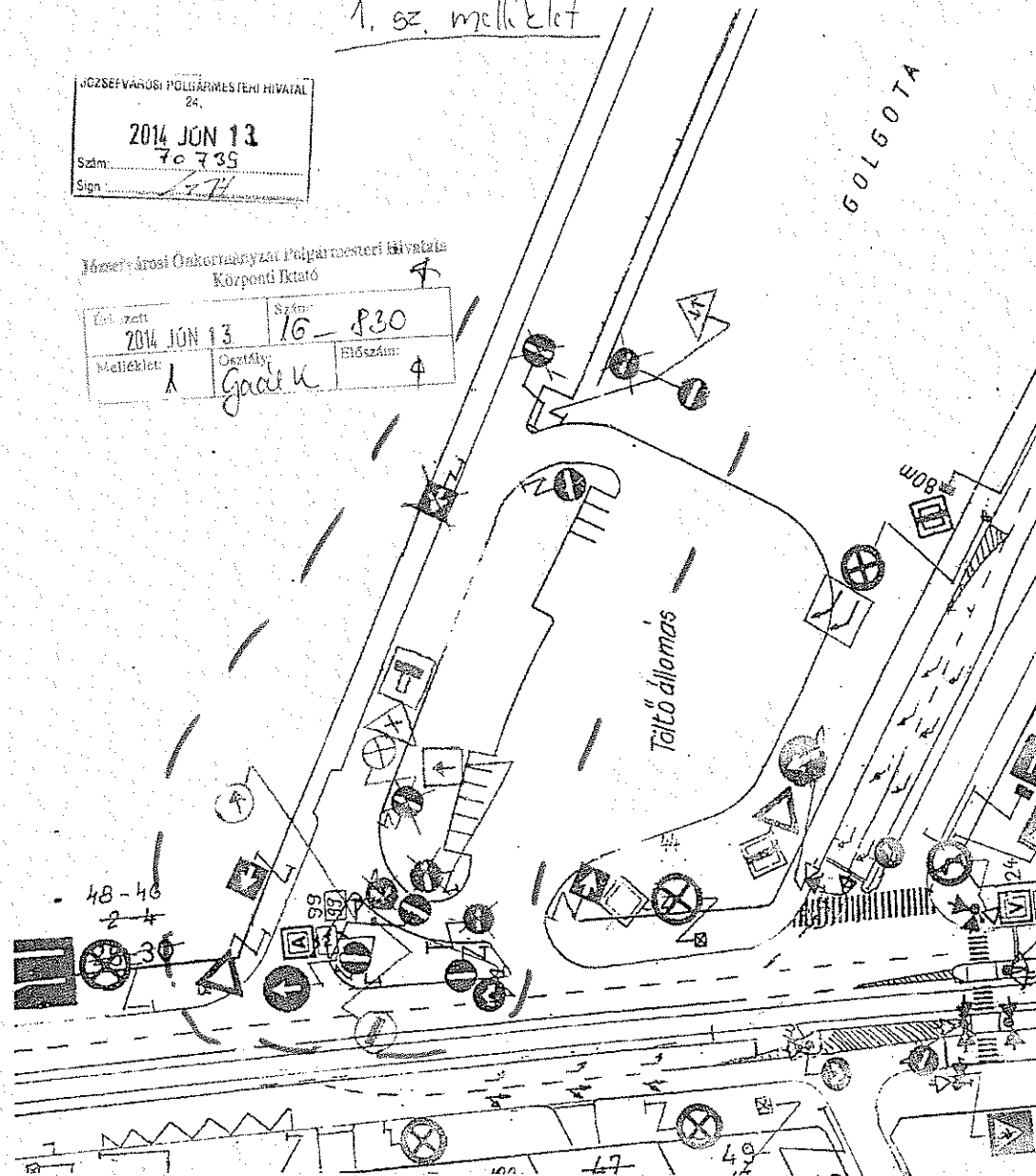

SOÓS GYÖRGY
A VÁROSGAZDÁLKODÁSI ÉS PÉNZÜGYI BIZOTTSÁG ELNÖKE



Gaal Krisztián, Mihók László

Golgota u. (Golgota tér melletti közforgalom számára megnyitott magánút) közlekedésének forgalomtechnikai szabályozása

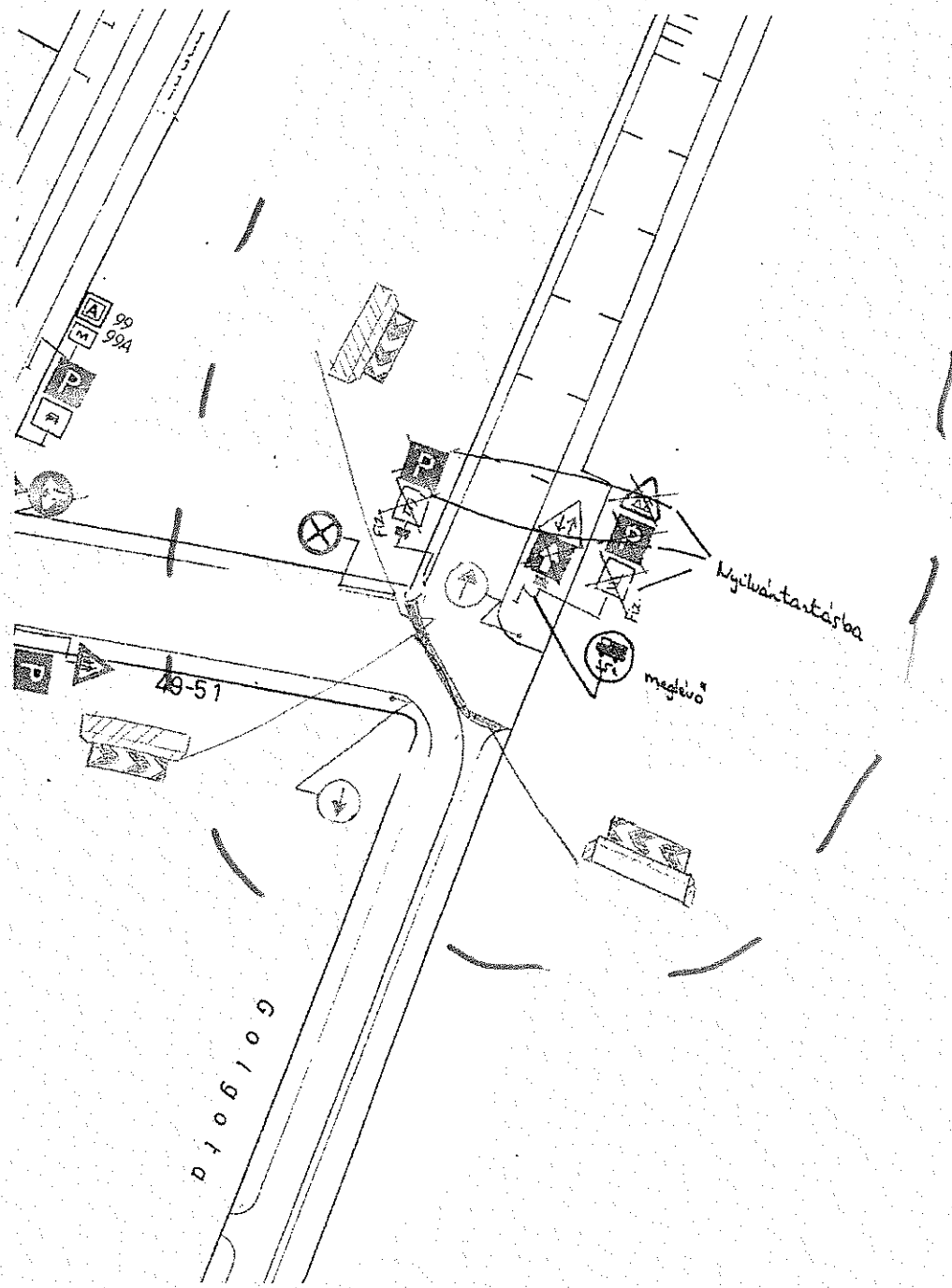
1. sz. melléklet



④

3

2. sz. melléklet



3. melléklet

BÁRDI AUTÓ

2015. APR. 27.
52.936

Józsefvárosi Önkormányzat
Dr. Sára Botond
Alpolgármester úr részére

T. Huzar Adrián + T. Ángy Viktória

+ felkérésre írták
a. Sára Botond vezetésénél
2015.05.18. Viktória

2015. MÁJ. 19. 12:00
Gy

Tárgy: Golgota u. 4. szám alatti (VII. számú) kapu zárási rendje

Tisztelt Alpolgármester úr!

A legutóbbi személyes találkozásunkon történt egyeztetésnek megfelelően az alábbiakban szeretnénk kifejezni koncepciónkát a Ganz telep, Golgota u. 4. (VII. számú) kapu működésével kapcsolatban.

Mint Önök előtt is ismeretes 2015.03.13-án egy komoly tüzeset keletkezett a Ganz területen belül. Jelentősen növelte a kárt, valamint a továbbterjedés veszélyét, hogy hogy tüzoltók a telep hivatalos címén, a Golgota u. 4 szám alatt egy betontömbökkel elzárt kaput találtak és hozzávetőleg 20 percbe telt, míg kiderült hogy az Orczy úti kapun tudnak csak bejutni, melynek áteresztő képessége kevésnek bizonyult, ezért végül eltávolították a betontömböket a VII. kapu elől.

Külső szemlélőnek talán nem ennyire látványos, de a Ganzon belül dolgozó cégek számára nap, mint nap komoly problémát jelent, hogy a Ganz telep észak nyugati területének forgalma a szűk, egy forgalmi sávós Orczy út 46 alatt lévő kapura összpontosul. Elméletileg van kihajtási lehetőség (csak ki irányban!) a Golgota utcai kapun keresztül, de ez csak elméleti, mert ehhez a közlekedésre teljesen alkalmatlan minőségű Golgota utcán kellene végig hajtani. A problémát és a káoszt tovább tetézi, hogy a Golgota utca és az Orczy út sarkán lévő MOL kúthoz jár a teljes népligetű buszpályaudvar összes autóbúsa tankolni. Mindezek mellett megértjük, hogy a korábban kihelyezett 3,5 tonnás korlátozó táblák nem jelentettek megoldást az éjszakai megnövekedett kisteherautó forgalomra, mely zavarta a lakók nyugalmát, pihenését.

A fentiekre figyelemmel az alábbi kompromisszumos megoldást javasoljuk:

A Golgota u. 4 szám alatt lévő kaput hétköznapokon reggel 6:30-tól este 20:00 óráig tartanánk nyitva, az éjszakai időszakban valamint hétvégén a kaput zárva tartanánk. Az ehhez kapcsolódó feladatokat a Ganzon belüli cégek jelenleg is működő biztonsági szolgálataival oldanánk meg. Éjszakai illetve hétvégi rendkívüli esemény (tűz) esetén a kapunál elhelyezett

[Handwritten signature]

BÁRDI AUTÓ

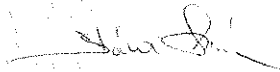
mobiltelefonszám(ok) segítségével értesíthető lenne az ör, aki kinyitná a kaput a tűzoltóság számára.

Úgy gondoljuk ez a konstrukció megoldást jelentene a lakók éjszakai panaszaira ugyanakkor biztosítaná a megfelelő közlekedési viszonyokat napközben a Ganz ezen részén működő cégek számára is.

Ha a fentiekkel kapcsolatban bármilyen kérdésük, javaslatuk merül fel, állunk rendelkezésükre egy személyes találkozó keretében, akár az érintett helyszínen is.

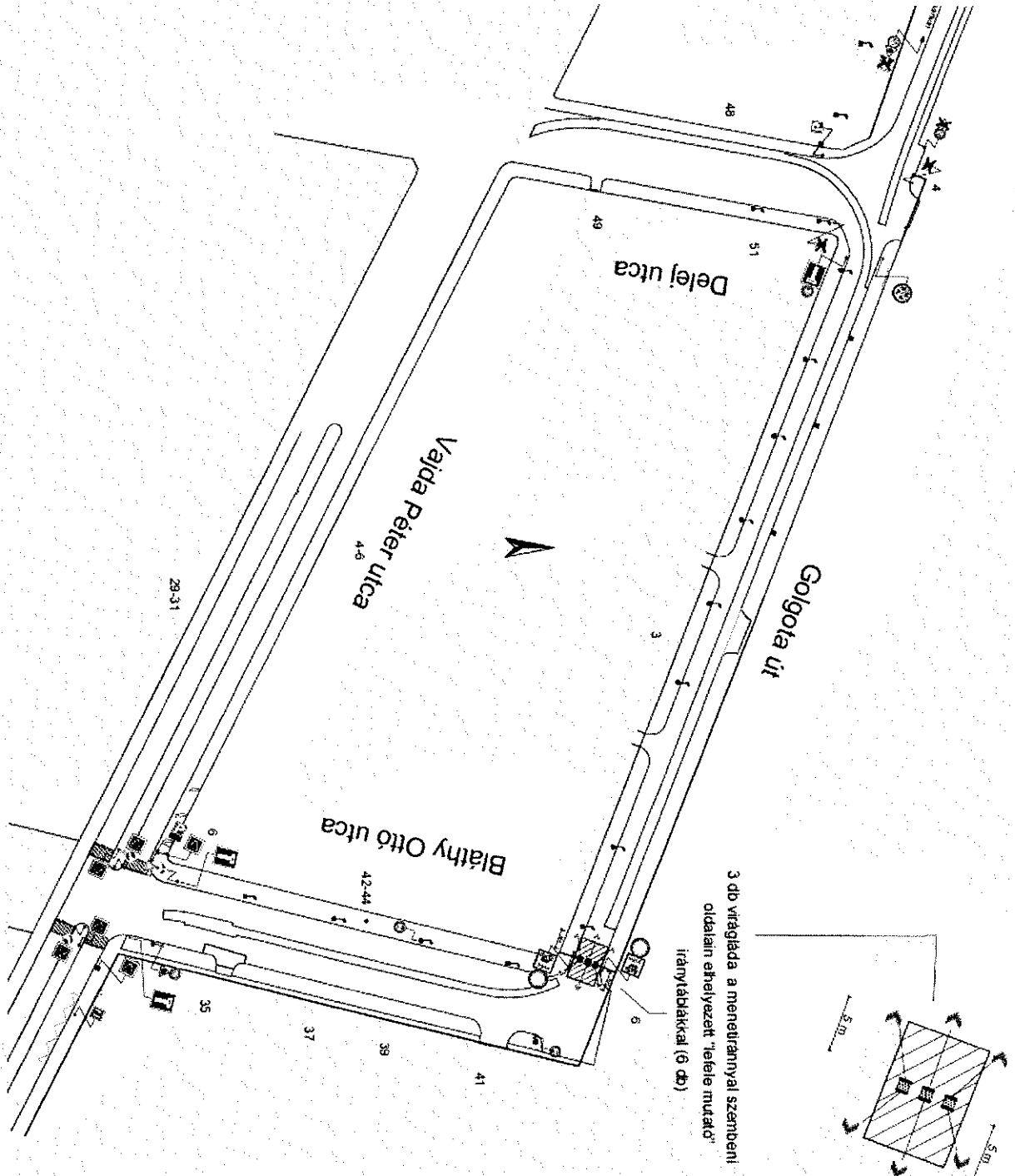
Budapest VIII., 2015.április.10.

Üdvözlettel:



Bárdi István
Elnök-igazgató





Handwritten signature