

TÁJÉKOZTATÓ

a Városgazdálkodási és Pénzügyi Bizottság 2017. december 11-i ülésére

Tárgy: Tájékoztató a VIII. kerület, TÉR_KÖZ pályázathoz kapcsolódó közutak átépítésével kapcsolatosan

Előterjesztő: dr. Hencz Adrienn ügyosztályvezető

Készítette: Szabó Endre ügyintéző

A napirendet nyílt ülésen kell tárgyalni.

Döntés nem szükséges.

Tisztelt Városgazdálkodási és Pénzügyi Bizottság!

A Városgazdálkodási és Pénzügyi Bizottság 2017. szeptember 04-i ülésén Jakabfy Tamás képviselő úr kérdést tett fel és tájékoztatást kért a VIII. kerület TÉR_KÖZ pályázathoz kapcsolódóan tervezett közutak átépítésénél a kerékpáros infrastruktúra fejlesztés szempontjainak figyelembe vételéről.

A „Józsefváros Palotanegyed TÉR_KÖZ pályázathoz kapcsolódó közutak átépítésének tervezése” tárgyú közbeszerzési értékhatárt el nem érő beszerzési eljárás nyertes ajánlattevője, az AAG-TERV Kft. (cégjegyzékszám: 13 09 138189; székhely: 2143 Kistarcsa, Völgy utca 44. F. ép. fszt. 10.) készítette a terveket.

A beszerzési eljárás feladatkiírása szerinti koncepcióterv készítése kapcsán a tervezői egyeztetéseken áttekintésre kerültek a Palotanegyed kerékpáros útvonalai, a kerékpáros közlekedés segítése érdekében pedig az alábbi fejlesztési lehetőségek:

- kerékpár út,
- kerékpár sáv, vagy
- kerékpár nyom kijelölés biztosítása.

Az érintett utcák keresztmetszeti szélességei alig érik el a 3,0 métert. A Szentkirályi utcában 2,6-2,8 m a közlekedő sáv, a Bródy Sándor utcában 2,8-3,0 m, a Trefort utcában 2,9-3,0 m, a Puskin utcában 2,7 m a legszűkebb keresztmetszet.

A Szentkirályi utca vonatkozásában a keresztmetszeti adottságok alapján az első két lehetőség elvetésre került, a kerékpáros nyom kijelölése pedig csak az egyik irányban lehetséges, és az is csak abban az esetben, ha az utcában az egyik oldali parkolósávot megszüntetésre kerül. A Budapest Közút Zrt. felé is történt megkeresés, a forgalomtechnikai egyeztetés szerint parkolósáv elhagyása nélkül a forgalmi rend megváltoztatása balesetveszélyes helyzetet teremthet. Az érvényes Útügyi Műszaki Előírások ilyen szűk keresztmetszeti méretek (haladósáv 2,75-3,00 m) esetén nem teszik lehetővé a kijelölt nyomon történő kerékpáros közlekedést, így az egyesített (kiviteli) tervek elkészítése a jelenlegi forgalmi rend megtartásával történt.

A Képviselő úr kérdés felvetése nyomán a Gazdálkodási Ügyosztály egyeztetésre hívta a BKK Zrt. Mobilitásstratégia és a Budapest Közút Zrt. Forgalomtechnikai Igazgatóság szakembereit, valamint a tervezőt, ahol ismételten áttekintésre került a negyed kerékpáros közlekedés helyzete.

Az érvényes Útügyi Műszaki Előírások szerint egyirányú utcában a szembe irányú kerékpáros közlekedés lehetősége csak akkor áll fenn, ha a járműforgalom száma 200 jármű/óra alatti. A BKK Zrt. szakemberei a kisforgalmú egyirányú utcák esetében támogatják a mindkét irányú kerékpáros közlekedés lehetőségét, megerősítve azzal, hogy Budapesten számos olyan kétirányú utca is van, ahol a rendelkezésre álló szabad szélességben nem fér el két jármű egymás mellett, a statisztikák szerint még sincsenek ütközések, balesetek.

Ahhoz, hogy a szemben haladók fizikailag elférjenek egymás mellett, szükségesek kitérők, félreálló helyek, melyekre alkalmasak a meglévő kapubehajtók előtt megszakított parkolósávok, keresztutcák.

A tervező által – az egyeztetett helyeken és időpontokban – végzett forgalomszámlálás eredménye alapján a csúcsidőszakban sem haladta meg a mértékadó óraforgalom a 200 jármű/óra értéket egyik helyen sem.

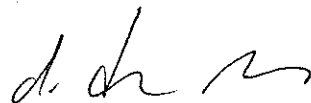
A Budapest Közút Zrt. véleménye szerint forgalomtechnikai szempontból a csekély forgalom mellett is aggályos lehet ilyen keresztmetszeti szélességek mellett az ellenirányban kerékpározás engedélyezése.

A két irányban megengedő közlekedés támogatását a BKK Zrt. Mobilitásstratégia a közlekedők (gyalogos, biciklis vagy más járművet használó) óvatosságára, empátiájára alapozza, nem számol a szűk keresztmetszetek, a több helyen mindkét utca oldali parkolás kapcsán kialakuló tényleges baleseti veszélyhelyzetekkel, a belvárosi közlekedési körülmények között fellépő veszélyeztetés, akadályoztatás okozta fizikai és morális konfliktusaival.

A tervező által – az Útügyi Műszaki Előírásoknak megfelelően – készített terv megalapozott, a Palotanegyedben a kerékpáros közlekedés kiterjesztése az utcák kis keresztmetszeti mérete miatt balesetveszélyes lehet, ezért a Városgazdálkodási és Pénzügyi Bizottság 736/2017. (IX.04.) sz. határozatában elfogadott terv forgalomtechnikai szempontú módosítása nem indokolt.


Kérem a tájékoztató elfogadását.

Budapest, 2017. december 5.


dr. Hencz Adrienn
ügyosztályvezető

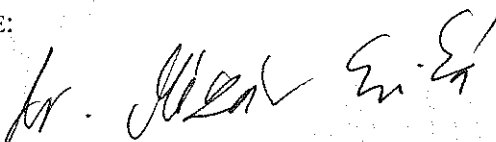
KÉSZÍTETTE: GAZDÁLKODÁSI ÜGYOSZTÁLY

LEÍRTA: SZABÓ ENDRE ÜGYINTÉZŐ

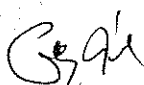
PÉNZÜGYI FEDEZETET IGÉNYEL / NEM IGÉNYEL, IGAZOLÁS: 

JOGI KONTROLL: 

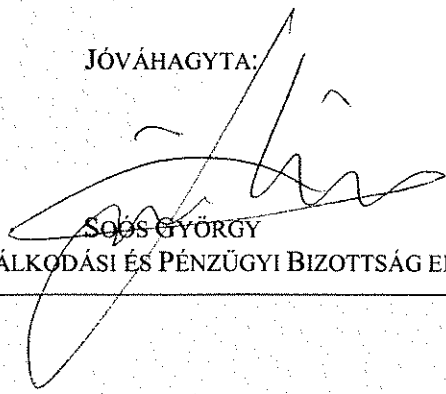
ELLENŐRIZTE:


DR. MÉSZÁR ERIKA
ALJEGYZŐ

BETERJESZTÉSRE ALCALMAS:


DANADA-RIMÁN EDINA
JEGYZŐ

JÓVÁHAGYTA:


SOÓS GYÖRGY
A VÁROSGAZDÁLKODÁSI ÉS PÉNZÜGYI BIZOTTSÁG ELNÖKE