

EMLÉKEZTETŐ

Készült: A Smart City Ideiglenes Bizottság 2017. november 6-án (hétfő) 14.⁰⁰ órakor
a Józsefvárosi Polgármesteri Hivatal
(Bp. VIII., Baross u. 63-67.) III. emelet 300-as tárgyalójában megtartott 7. rendes üléséről

Levezető elnök: Dr. Ferencz Orsolya

Jelenlévő tagok: Dudás Istvánné
Jakabfy Tamás

Távolmaradását jelezte: Komássy Ákos
Vörös Tamás

Távolmaradását nem jelezte: Simon György

Jelenlévő meghívottak: **Dr. Balla Katalin** – Jegyzői Kabinet vezetője, **Bodnár Gabriella** – Szervezési és Képviselői Iroda vezetője, **Szikszai Zsolt** – Rév8 Zrt. mb. cégvezetője, **Patatics Balázs** – Rév8 Zrt. projektmenedzsere, **Wieszt Eleonóra** – Tisztségviselői Iroda ügyintézője, **Sebestyén Dávid** – Budapest Főváros XVII. kerület Rákosmenti Polgármesteri Hivatal képviselőjében, **Mezei Zsolt** – Budapest Főváros XVII. kerület Rákosmenti Polgármesteri Hivatal képviselőjében, **Dávid Zoltán** – Józsefvárosi Polgárőrség és KÖTE képviselőjében

Dr. Ferencz Orsolya

Tisztelettel köszönti a megjelenteket. A Smart City Ideiglenes Bizottság 2017. évi 7. rendes ülését megnyitja. Következő ülésük várható időpontja 2017. december 4., 14 óra. Amennyiben bármi felmerülne időközben, ami rendkívüli ülést igényel, akkor természetesen ezt megbeszéljük. Mivel 3 fő van jelen, így a Bizottság nem határozatképes. Komássy Ákos és Vörös Tamás képviselő urak távolmaradásukat bejelentették. Simon György képviselő úr nem jelezte előre távolmaradását. Annak ellenére, hogy így nem határozatképesek, az ülést informálisan megtartják.

Szeretné tájékoztatni a megjelenteket arról, hogy a múlt héten az NKE rektorával, Patyi András úrral, Deutsch Tamás miniszterelnöki biztos úrral, Kocsis Máté polgármester úrral, és a SOTE kancellárjával, valamint Gál András Levente miniszteri biztos úrral leültek tárgyalni arról, hogy formális keretek között is aláírják a Digitális Smart együttműködést, amelynek keretében elsősorban az Orczy-kert „felokosítása” lenne a fő feladatuk, ami az NKE területét érinti, de ennél bővebb kereteket is szeretnének adni az együttműködésnek a SOTE, az ELTE, az NKE, a Digitális Jólét Program, és Józsefváros működne együtt. Az együttműködésbe bevonnák az egyetemi hallgatókat is, kutatási témákkal, adatszolgáltatással, tehát ennek kereteit szeretnék formába önteni.

Szeretné megkérni Jakabfy képviselő urat, hogy mondjon egy pár szót az izgalmas smart parking lehetőségéről, amit elektronikus úton körbeküldött. Amennyiben sikerül erről részletes anyagot begyűjteniük, illetve megtalálják a partnereket, akkor érdemes lenne erre is egy pilot programot elindítani a kerületben, a másikkhoz hasonlóan, amelyet szenzoros megoldással indítottak. Megadja a szót Jakabfy Tamásnak.

Jakabfy Tamás

Mielőtt erre rátérne, el szeretné mondani, hogy a koncepció beszerzéséről úgy hallotta, hogy végre eredményes lett, a mai napon döntött róla a VPB, hogy ki lesz a megbízottjuk. Ezzel kapcsolatban lehet-e tudni, hogy mikor állnának munkába? Most fog megvalósulni a szerződéskötés, tehát úgy gondolja, hogy akár két héten belül munkába is állhatnak. Nyilván ezután részt fognak venni minden Smart City bizottsági ülésen, de amikor munkába állnak, akkor tarthatnának egy rendkívüli ülést velük együtt, csak erről szólóan.

Dr. Ferencz Orsolya

Megadja a szót dr. Balla Katalinnak.

dr. Balla Katalin

Ismeretes, hogy a VPB a mai napon döntött, az ITI Magyarország Kft. lett a nyertes ajánlattevő. Két héten belül felveszik velük a kapcsolatot, és amennyiben a Bizottság igényli, el is hívják őket a Smart City Ideiglenes Bizottság ülésére bemutatkozás céljából.

Dr. Ferencz Orsolya

Jakabfy képviselő úr javaslatát megfogadják. Felkéri a Hivatalt, hogy értesítse a nyertes ajánlattevőt arról, hogy a szerződéskötés megtörténte után mindenképpen, hogyha van rá lehetőség, mutakozzanak be pályázatukat bemutató prezentációval a Bizottságnak, osszák meg tapasztalataikat. Ezt halasszák a decemberi ülésre, vagy rendeljen el rendkívüli ülést?

Jakabfy Tamás

Véleménye szerint jó lenne, ha mihamarabb bemutatkoznának.

Dr. Ferencz Orsolya

Amennyiben van rá lehetőség, akkor soron kívüli ülésen fogják meghallgatni bemutató előadásukat. A parkolással kapcsolatban megadja a szót Jakabfy Tamásnak.

Jakabfy Tamás

Két dolgot szeretne ezzel kapcsolatban elmondani. Az egyik nem túl jó hír: amit ígért, hogy a hamburgi példán, amin németországi Deutsche Telekom-osok dolgoztak, hozzájuk megpróbál kapcsolatot keresni, az sikerült, de nem veszik fel a telefont. E-mailben is meg fogja próbálni, elvileg megvan az a kolléga, aki ennek a valamilyen szintű vezetője, de vissza sem hívja. A másik, amit e-mailben elküldött a bizottsági tagoknak, az egy cseh nemzetiségű startup cég, akik szintén parkolás-előrejelzéssel foglalkoznak. Ami miatt ez érdekes lehet, hogy nem szenzoros hálózatot csinálnak – nem fűrnak le a parkolóhelyekre szenzort, ami jelzi, hogy szabad-e, vagy foglalt –, hanem mobiltelefon-hálózati szolgáltatóval dolgoznak együtt, és az ő adataikat használják, hogy az egyes mobiltelefonok merre közlekednek a városban. Ez nem egy pontos helymeghatározás, de nyilván olyan mintázatokat keresnek, amikor az adott autók köröznek a tömbök körül parkolóhelyet keresve, és ezáltal tudják becsülni azt, hogy az adott környéken mennyi a parkolóhelyek száma, mert hogyha sok autó sok kört tesz meg a háztömbök körül, akkor nyilván ez azért van, mert nem találnak parkolóhelyet. Hogyha nincsenek ilyen mintázatok, akkor ez azt jelenti, hogy valószínűleg aki odamegy, az egyből talál magának

parkolóhelyet. Ezzel a módszerrel dolgoznak, amelynek nagyon nagy előnye, hogy nem kell körbefurkálni a várost, tehát költségek szempontjából biztos, hogy töredéke annak a módszernek, amit most ki szeretnének próbálni három helyszínen, 4X10 parkolóhelyen a szenzoros megoldással. Értelemszerűen mindennek megvan az ára, itt partnerséget kell kötni egy mobilszolgáltatóval, vagy akár többel is, és ők biztosan fognak ezekért az adatokért pénzt kérni, hacsak nem vállalják be pilotként. Úgy emlékszik a weblapjukról, hogy Prágában, hogyha nem is kereskedelmi, de pilot rendszerük van. Nem csak slide létezik a dologról, és nem csak fejlesztés alatt van, hanem valamilyen végtermék van. A mobil applikáció az ő végtermékük, ami az adott területen százalékot ad, hogy várhatóan mennyire telített a környék.

Dr. Ferencz Orsolya

Kérése Képviselő úr felé, hogy ami anyag erről fellelhető, vagy hogyha sikerül velük kapcsolatba lépni, akkor ezt kapja meg a Bizottság, a Rév8 Zrt., és az összes érintett. XVII. kerületi vendégeik szintén, mert ez mindenki számára érdekes lehet. Jó lenne ezt látni, mert lehet, hogy egy pilotban ők is érdekeltek, azért, hogy bemutatkozzanak egy másik városban, országban. Jó, hogyha tudnak beszélni a tender-győztesrel, mert őt is meg tudják kérni, hogy ezt a koncepciót szakmai szemmel is átnézve véleményezze, hogy ez egy jól ismert, vagy több helyen is létezik, és hogyan tudja beilleszteni az általuk elvárt szolgáltatásba. A kerület problémája az, hogy dinamikus a parkolási rendszer a belvárosi utcákon, tehát nincsenek felfestett helyek. Ez sokkal bonyolultabb, mint amikor kijelölt, felfestett parkolóhelyeket kell szenzorokkal, vagy bármilyen egyéb módon regisztrálni, és az applikációban feltüntetni. Itt a dinamikus változásokat követő rendszerre van szükség, és úgy tudja, hogy ilyen még sehol nem működik, sem Európában, sem a világon, legalábbis ez az utolsó információja róla. Ez a probléma Európában is ismert, de még nem adtak rá választ. Ezt tartásuk észben, és nyilván decemberig velük is fel tudják majd venni a kapcsolatot. Megadja a szót Dudás Istvánnak.

Dudás Istvánné

Nem szakértő az ügyben, de szkeptikus a Prágában alkalmazott technikával, mert véleménye szerint ennek borzasztóan nagy a hibalehetősége. Tehát mobiltelefonok nyomon követésével parkolóhelyek meghatározása, ahogy Képviselő úr is mondta, megvan az ára annak, hogy esetleg a szenzoros megoldás praktikusabb, biztosabb, jobb. Úgy gondolja, hogy ezzel a mobiltelefonos applikációval a 10 körből 2-t meg lehet spórolni, de többet biztosan nem. Számára ez még az utópia szintjén áll.

Dr. Ferencz Orsolya

Megadja a szót Jakabfy Tamásnak.

Jakabfy Tamás

A cseh megoldásnak nem az a kimenetele, hogy odavezet egy parkolóhelyhez. Ennek az a kimenetele, hogy mielőtt az ember elindul, beüti, hogy hova menne, és ekkor az applikáció meg fogja mondani, hogy pl. ezen a környéken nagyon nincs parkolóhely, és azt ajánlja, hogy valahol távolabb parkoljon le. Tehát hogyha nincs parkolóhely, akkor az történik, hogy előre tudja az ember, és azt a 20 percet, amit kavargással töltene a tömbök között, azt pl. 15 perc sétával tudja kompenzálni, mert az applikáció megmutatja, hogy hol javasolja letenni az autót az úticélhoz legközelebb. Ebből a szempontból máshogy működik, mint egy szenzoros rendszer, mert a szenzoros rendszer pontosan tudja, hogy hol és hány darab parkolóhely van, ez viszont egy becslést hoz a telítettségre, és itt nyilván nem egy darab parkolóhellyel, hanem egy környékkel foglalkozik. Ami az egész rákfenéje, hogy amikor egy szenzoros rendszert akarnak megcsinálni, akkor óriási kezdeti költségük van, ami lineárisan növekszik: ahány parkolóhelyet akarnak felszerelni szenzorokkal, az annyiszor a szenzor és a telepítés költsége. Hogyha most

megcsinálnak 40 parkolóhelyet néhány százezer forintból, akkor hogyha ezt kiszoroznák az egész kerületre, az nagyon sok pénz lenne. Ez viszont, mivel szenzorok nélkül működik, mindegy, hogy 20 helyre akarják bevezetni, vagy 10.000 helyre. Van egy egységnyi, fix kezdeti költsége, ami nem 200.000 forint lesz, de nem is annyi, mintha az egész kerületet beszenzoroznák. Ebből a szempontból lát benne nagy potenciált. Szívesen körbeküldi, amit tudni lehet. Amikor talál valamit, akkor úgy szokott eljárni, hogy e-mailt ír a bizottsági tagoknak, de csinálhatnának levelezési listát is, így mindenkinek elküldhetné.

Dr. Ferencz Orsolya

Kéri a Hivatalt, hogy az állandó résztvevők, a meghívottak, és a képviselők, valamint a Hivatal munkatársai legyenek rajta egy közös listán, ahová a meghívót is ki szokták küldeni. Oda ezeket az anyagokat nyugodtan tegyék fel.

Jakabfy Tamás

A meghívó címzett listájára is el tudja küldeni.

Dr. Ferencz Orsolya

Ez lenne a legegyszerűbb. Az ülést azzal zárja, hogy legkésőbb december első hétfőjén, 4-én találkoznak, és ekkor sor kerül a smart city stratégia megírására kiírt tender-győztes bemutatkozó előadására, és a kérdések megbeszélésre. Az ülést 14 óra 21 perckor bezárja.

K. m. f.

dr. Ferencz Orsolya
az Ideiglenes Bizottság elnöke

Az emlékeztető a Smart City Ideiglenes Bizottság 2017. november 6-i ülésén elhangzottakat hitelesen tanúsítja.

Bodnár Gabriella
Szervezési és Képviselői Iroda vezetője



Az emlékeztetőt készítette:

Pálka Dóra
Szervezési és Képviselői Iroda ügyintézője