

Előterjesztés

Budapest Józsefvárosi Önkormányzat
Képviselő-testülete számára

4/2

Előterjesztő: dr. Kocsis Máté polgármester

A képviselő-testületi ülés időpontja: 2017. szeptember 07.

..... sz. napirend

Tárgy: Javaslat a Józsefváros közigazgatási területén a járművel történő várakozás kiegészítő, helyi szabályozásáról szóló 26/2010.(VI.18.) önkormányzati rendelet módosítására

A napirendet nyílt ülésen kell tárgyalni, a rendelet elfogadásához minősített szavazattöbbség szükséges.

ELŐKÉSZÍTŐ SZERVEZETI EGYSÉG: GAZDÁLKODÁSI ÜGYOSZTÁLY
KÉSZÍTETTE: GAÁL KRISZTIÁN

PÉNZÜGYI FEDEZETET NEM IGÉNYEL, IGAZOLÁS:

JOGI KONTROLL:

BETERJESZTÉSRE ALKALMAS:

DANADA-RIMÁN EDINA

JEGYZŐ

Városgazdálkodási és Pénzügyi Bizottság véleményezi ☒

Emberi Erőforrás Bizottság véleményezi ☐

Határozati javaslat a bizottság számára:

A Városgazdálkodási és Pénzügyi Bizottság javasolja a Képviselő-testületnek az előterjesztés megtárgyalását.

Tisztelt Képviselő-testület!

I. Tényállás és döntés tartalmának részletes ismertetése

Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat Képviselő-testülete a 89/2017. (IV.13.) számú határozat 3. pontjában döntött a díjfizető parolásból kimaradt területek díjfizető övezetbe történő bevonásáról és ennek pénzügyi fedezetéről.

A Képviselő-testület a 155/2017. (VI.08.) számú határozatában döntött arról, hogy elfogadja a Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) Főv. Kgy. rendelet (a továbbiakban közgyűlési rendelet) módosításának kezdeményezésére vonatkozó javaslatot. A javaslat alapján a Tisztviselőtelep és Ganz negyed várakozási övezet területén (az Orczy út-Üllői út-Könyves Kálmán körút-Kőbányai út, kivéve a határoló utakat) a járművel történő várakozás biztosítását célzó közszolgáltatás ellenszolgáltatásaként a várakozási díj megfizetése naponta egy alkalommal az első megállást követő 1 óras várakozást követően kezdődjön, külön felhívás nélkül a közgyűlési rendelet 8. § (1) bekezdés a) pont aa) és ab) alpontjában szabályozott módokon, valamint a jegykiadó automatáknak a várakozóhelyek 80 %-ától 150 méteren belül kell elérhetőnek lenniük azzal, hogy a várakozóhelyektől 50 méteren belül olyan információs táblákat kell kihelyezni, amelyek tájékoztatást adnak a legközelebbi jegykiadó automata helyéről és gyaloglási távolságáról, valamint a mobiltelefonos parkolási díjfizetési rendszer arra az övezetre érvényes kódjáról.

ÉRKEZETT

2017 AUG 30.

17⁵⁰ 64

1

Fentieknél megfelelően kezdeményeztük a fővárosi közgyűlési rendelet módosítását, melynek alapján a Fővárosi Közgyűlés 22/2017. (07.03.) Főv. Kgy. rendeletével módosította a közgyűlési rendeletet, megteremtve ezzel a lehetőségét a Tisztviselő telep és a Ganz negyedben a várakozás rendjének kialakítására.

A közgyűlés döntésével a kerület egész területén bevezetésre kerülhet a díjfizető parkolás.

A közgyűlési rendelet módosítását követően a Józsefváros közigazgatási területén a járművel történő várakozás kiegészítő, helyi szabályozásáról szóló 26/2010. (VI.18.) önkormányzati rendelet (a továbbiakban rendelet) módosítására az alábbiak szerint teszek javaslatot.

A rendelet 6/A. §-ának módosítása indokolt, a sétáló övezetbe történő behajtási hozzájárulások ellenében fizetett díjak az Önkormányzat bevételeit képezik 2017. január 01. napjától.

A jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény (a továbbiakban Jat.) 3. §-a alapján „az azonos vagy hasonló életviszonyokat azonos vagy hasonló módon, szabályozási szintenként lehetőleg ugyanabban a jogszabályban kell szabályozni. A szabályozás nem lehet indokolatlanul párhuzamos vagy többszintű. A jogszabályban nem ismételhető meg az Alaptörvény vagy olyan jogszabály rendelkezése, amellyel a jogszabály az Alaptörvény alapján nem lehet ellentétes”. A várakozási övezetek felsorolását már tartalmazza a közgyűlési rendelet, emiatt javaslom a rendelet 1. mellékletének hatályon kívül helyezését. Annak érdekében, hogy a helyi önkormányzat rendelete átlátható és közérthető legyen, javaslom, hogy a közgyűlési rendelet mellékleteiből, a VIII. kerületre vonatkozó adatok kerüljenek feltüntetésre függelék formájában, mely tájékoztatásra szolgál, nem a jogszabály része, így a Jat. rendelkezésének is megfelelő a helyi szabályozás.

II. A betérjesztés indoka

A rendelet módosítása a Képviselő-testület át nem ruházható hatáskörébe tartozik.

III. A döntés célja, pénzügyi hatása

A döntés célja, hogy a kerületi rendelet összhangban legyen a közgyűlési rendelettel.

A 2017. évi költségvetés tartalmazza a bővítés összes, 2017. évre vonatkozó költségét. A 2018. évi költségvetés elkészítésekor figyelembe kell venni a területen kialakult parkolási szokások miatti eltéréseket. A területen újonnan bevezetésre kerülő díjfizetési bevétel (3.200e Ft / hónap /2000 parkoló hely, a kedvezmények levonása után) várhatóan fedezni fogja a terület parkolás-üzemeltetési kiadásait, így jelenleg nincs szükség a költségvetés módosítására.

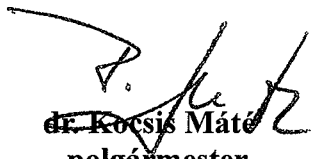
IV. Jogszabályi környezet

A Képviselő-testület döntése a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény (Mötv.) 23. § (5) bekezdés 1., 2. és 3. pontján, valamint a 42. § 1. pontjában foglaltakon alapul.

Budapest Főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI.4.) Főv. Kgy. rendelet 3. § (1) bekezdése értelmében: *„A várakozási övezetek területén a tulajdonos önkormányzatok jelen rendeletben meghatározott feltételek fennállása esetén parkolás üzemeltetési rendszert építenek ki.”* Ugyanezen szakasz (2) bekezdése szerint: *„A várakozási övezetek területén várakozási díj csak a parkolás üzemeltetési rendszer felállítását követően és annak folyamatos üzemeltetése mellett szedhető. A parkolás üzemeltetési rendszer felállításának és üzemeltetésének feltételeit jelen rendelet 6. melléklete tartalmazza.”*

Fentiek alapján kérem az előterjesztés mellékletét képező rendelet elfogadását.

Budapest, 2017. augusztus 28.


dr. Kocsis Máté
polgármester

Törvényességi ellenőrzés:

Danada-Rimán Edina

jegyző

nevében és megbízásából


dr. Mészár Erika
aljegyző

Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat Képviselő-testületének

...../2017. (.....) önkormányzati rendelete

**a Józsefváros közigazgatási területén a járművel történő várakozás kiegészítő, helyi szabályozásáról
szóló 26/2010. (VI.18.) önkormányzati rendelet módosításáról**

Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat Képviselő-testülete a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (5) bekezdés e) pontjában foglalt felhatalmazás alapján, a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 23. § (5) bekezdés 3. pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. § Józsefváros közigazgatási területén a járművel történő várakozás kiegészítő, helyi szabályozásáról szóló 26/2010. (VI.18.) önkormányzati rendelet (a továbbiakban Rendelet) 6/A. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„6/A. § A várakozási hozzájárulások költségtérítései a parkolás-üzemeltetési feladatot ellátó szerv, a sétáló övezetbe történő behajtási hozzájárulások ellenében fizetett díjak az Önkormányzat bevételeit képezik.”

2. § Hatályát veszti a Rendelet 1. melléklete.

3. § E rendelet 2017. október 01. napján lép hatályba.

Budapest, 2017. szeptember

Danada-Rimán Edina
jegyző

dr. Kocsis Máté
polgármester



Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló a 30/2010. (VI. 4.) fővárosi közgyűlési rendeletnek Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat közigazgatási területére irányadó rendelkezései

1. számú melléklet a 30/2010. (VI. 4.) Főv. Kgy. rendelethez

Várakozási övezetek időtartam korlátozás szerinti felsorolása

3 órás maximális várakozási idejű területek

VIII. kerület:

A Kálvin tér-Üllői út-Kisfaludy utca-Harminckettesek tere-Baross utca-Horváth Mihály tér-Német utca-József utca-Víg utca-Csokonai utca-Rákóczi út-Múzeum körút által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket

4 órás maximális várakozási idejű területek

VIII. kerület:

A Rákóczi út-Baross tér-Kerepesi út-Hungária körút-Könyves Kálmán körút-Üllői út-Kisfaludy utca-Harminckettesek tere-Baross utca-Horváth Mihály tér-Német utca-József utca-Víg utca-Csokonai utca által határolt terület, beleértve - a Kisfaludy utca, a Harminckettesek tere, a Baross utca, a Horváth Mihály tér, a Német utca, a József utca, a Víg utca és a Csokonai utca kivételével - a határoló utakat és tereket

2. számú melléklet a 30/2010. (VI. 4.) Főv. Kgy. rendelethez

Várakozási övezetek díjtételek szerinti felsorolása

2. díjtételű területek

VIII. kerület:

A Rákóczi út-József körút-Üllői út-Kálvin tér-Múzeum körút által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket

4. díjtételű területek

VIII. kerület:

A Rákóczi út-Baross tér-Kerepesi út-Lóvásár utca-Mosonyi utca-Festetics György utca-Fiumei út-Orczy tér-Orczy út-Nagyvárad tér-Üllői út-József körút által határolt terület, beleértve - a József körút kivételével - a határoló utakat és tereket, valamint a Lóvásár utcát.

5. díjtételű területek

VIII. kerület:

Az Orczy tér-Orczy út-Nagyvárad tér-Üllői út-Könyves Kálmán körút-Hungária körút-Kerepesi út-Lóvásár utca-Mosonyi utca-Fiumei út által határolt terület, valamint a határoló utak közül az Üllői út, a Könyves Kálmán körút, a Hungária körút és a Kerepesi út.

5. számú melléklet a 30/2010. (VI. 4.) Főv. Kgy. rendelethez

Eltérő időtartamban kijelölt várakozási övezetek

Munkanapokon 8.00 és 20.00 között - a kerületi önkormányzat ilyen tartalmú rendelete esetén 8.30 és 20.00 között - üzemelő várakozási övezetek:

4. a VIII. kerületben, a Rákóczi út-József körút-Üllői út-Kálvin tér-Múzeum körút által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket

4.Eltérő területi érvényességű lakossági várakozási hozzájárulások

6. A VIII. kerületben a Baross utca, a Harminckettesek tere, a Ludovika tér és az Üllői út



INDOKOLÁS

Általános indokolás

Az elmúlt évek parkolás üzemeltetési tapasztalatai azt mutatják, hogy a díjfizető övezetek határain, valamint a díjfizetésre nem kötelezett területeken a parkolási feszültségek jelentősen megnövekedtek, melyek indokolják a Képviselő-testület újabb döntéshozatalát.

Részletes indokolás:

1.§-hoz

A sétáló övezetbe történő behajtási hozzájárulások ellenében fizetett díj, azaz a behajtási engedélyek díjai az Önkormányzat bevételeit képezik.

2. §-hoz

A Budapest Főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI.4.) Főv. Kgy. rendeletet a Fővárosi Közgyűlés 38/2016. (XI.3.) Főv. Kgy. rendeletének 10. és 11. §-ával módosította, mellyel szükséges szinkronba hozni azaz hatályon kívül helyezni a Józsefváros közigazgatási területén a járművel történő várakozás kiegészítő, helyi szabályozásáról szóló 26/2010. (VI.18.) önkormányzati rendelet – díjfizető övezeteket rögzítő – 1. mellékletét.

3. §-hoz

Jogtechnikai jellegű rendelkezés, hatályba léptető rendelkezést tartalmaz.

Hatásvizsgálat

A rendelettervezet esetében figyelembe kell venni, hogy a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 17. § (1) bekezdése előírja az előzetes hatásvizsgálatot: „A jogszabály előkészítője – a jogszabály feltételezett hatásaihoz igazodó részletességű – előzetes hatásvizsgálat elvégzésével felméri a szabályozás várható következményeit. Az előzetes hatásvizsgálat eredményéről a Kormány által előterjesztendő törvényjavaslat, illetve kormányrendelet esetén a Kormányt, önkormányzati rendelet esetén a helyi önkormányzat képviselő-testületét tájékoztatni kell. Miniszteri rendelet rendelkezhet úgy, hogy az általa meghatározott esetben a közjogi szervezetszabályozó eszköz elkészítője előzetes hatásvizsgálatot végez.”

A hatásvizsgálat során a (2) bekezdésben meghatározottakat kell vizsgálni.

1. Társadalmi, gazdasági, költségvetési hatása: A rendelet módosításának alapvető célja, hogy a józsefvárosi lakosok parkolási lehetőségei javuljanak.
2. Környezeti és egészségi következményei: Nem releváns.
3. Adminisztratív terheket befolyásoló hatása: Nem releváns.
4. A jogszabály megalkotásának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának várható következményei: A lakossági igények figyelmen kívül hagyásával a panaszok megnövekednének.
5. A jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek: Nem igényel többlet feltételt.

