

**Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat Képviselő-testületének  
Városgazdálkodási és Pénzügyi Bizottsága**

Előterjesztő: Gazdálkodási Ügyosztály

2.10. sz. napirend  
POT

**ELŐTERJESZTÉS**

A Városgazdálkodási és Pénzügyi Bizottság 2018. július 30-ai ülésére

**Tárgy: Javaslat forgalomtechnikai tervhez történő tulajdonosi hozzájárulás megadására**

Előterjesztő: dr. Hencz Adrienn ügyosztályvezető

Készítette: Gaál Krisztián

A napirendet nyilvános ülésen kell tárgyalni.

A döntés elfogadásához egyszerű szavazattöbbség szükséges

Melléklet: 1 db

**Tisztelt Városgazdálkodási és Pénzügyi Bizottság!**

**I. Tényállás és a döntés tartalmának részletes ismertetése**

A Budapest VIII. kerület Krúdy utcába gépjárművel történő behajtás tiltása régóta problémát okoz az ott lakóknak és az ott működő vállalkozásoknak.

A Tisztelt Bizottság a 13/2016. (I.11.) számú határozatával döntött a Mikszáth Kálmán tér (hrs.: 36732) közlekedésének forgalomtechnikai módosításáról, mely szerint a térnek a Reviczky utca felőli szakasza gyalogos övezetként kerüljön kialakításra, ahol a gépjárművel történő behajtás délelőtt 6-9 óra és délután 17-21 óra között legyen biztosított.

Tekintettel arra, hogy forgalomtechnikai szempontból a Mikszáth Kálmán tér nagyobb része és a Krúdy utcának a Mikszáth Kálmán tér és Horánszky utca közötti szakasza gyalog- és kerékpárútnak minősül, szabálysértés megvalósítása nélkül egyáltalán nem lehet gépjárművel behajtani ezen közterületre.

A Polgármesteri Hivatal Gazdálkodási Ügyosztálya megkereste a forgalomtechnikai kezelő Budapest Közút Zrt.-t szakmai álláspontjukat kikerve, azzal kapcsolatban, hogy milyen forgalomtechnikai módosítások szükségesek annak érdekében, hogy a tér fennmaradó részén is illetve a Krúdy utcának a Mikszáth Kálmán tér és a Horánszky utca közötti szakaszán biztosított legyen a gépjárművekkel történő szabályozott célforgalom. A Budapest Közút Zrt. szakmai álláspontja szerint a tér ezen részén is időkorlátos „Gyalogos és kerékpáros övezet” tábla kihelyezését tartja indokoltnak a mellékelt forgalomtechnikai terv alapján. Ennek alapján a gépjárművel történő behajtás 6.00-9.00 óra között lesz lehetséges.

A Budapest Közút Zrt. megküldte a forgalomtechnikai tervet (melléklet), mely biztosítja a behajtás lehetőségét. A KRESZ 13. § (1) bekezdés i/1. pontja szerint „Gyalogos és kerékpáros övezet (zóna); a jelzőtábla olyan terület kezdetét jelzi, amelynek útjai a gyalogosok és a kerékpárosok közlekedésére szolgálnak, egyéb jármű közlekedése az övezetben tilos. Kerékpárosoknak, az út számukra burkolati jellel elválasztott vagy eltérő színű burkolattal megjelölt részén kell közlekedni, legfeljebb 20 km/óra sebességgel. Az út egyéb részein a kerékpárosok – a gyalogosok veszélyeztetése nélkül – legfeljebb 10 km/óra sebességgel közlekedhetnek. A kerékpárosok számára kijelölt útfelületen a gyalogosok nem közlekedhetnek. Ha a jelzőtábla alatt időszakot megjelölő kiegészítő tábla van – a jelzett időszakon kívül – az ott lakók járművei és a közútkezelő engedélyével rendelkezők járművei az övezetben legfeljebb 10 km/óra sebességgel közlekedhetnek. A kiegészítő táblán jelzett időszakban az övezetben a várakozás tilos. A mozgáskorlátozott személyt szállító jármű – amennyiben ennek feltételei adottak – az övezetben közlekedhet és várakozhat.”

Amennyiben a Tisztelt Bizottság a forgalomtechnikai tervet elfogadja, a forgalomtechnikai módosítások kivitelezése lehetővé válik, melyet a BKK Zrt. a Budapest Közút Zrt.-től fog

megrendelni a diszpozíció keretében. Ez azt jelenti, hogy az Önkormányzatnak anyagi ráfordítást nem fog jelenteni a forgalomtechnikai módosítás.

## II. A beterjesztés indoka

Az előterjesztés tárgyában a döntés meghozatala a Tisztelt Bizottság hatásköre.

## III. A döntés célja, pénzügyi hatása

A döntésnek pénzügyi hatása nincs.

## IV. Jogszabályi környezet

A Bizottság döntése a Budapest Józsefvárosi Önkormányzat vagyonáról és a vagyon feletti tulajdonosi jogok gyakorlásáról szóló 66/2012. (XII.13.) önkormányzati rendelet 17. § (1) bekezdés e) pontján, valamint a Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat Képviselő-testület és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 36/2014. (XI.06.) önkormányzati rendelet 7. mellékletének 1.2.12. pontján alapul.

Fentiek alapján kérem az alábbi határozati javaslat elfogadását.

### Határozati javaslat

A Városgazdálkodási és Pénzügyi Bizottság úgy dönt, hogy elfogadja a határozat mellékletét képező forgalomtechnikai tervet a Mikszáth Kálmán tér, valamint a Krúdy utcának a Mikszáth Kálmán tér és a Horánszky utca közötti szakaszát érintő közlekedési rend módosításáról.

Felelős: polgármester

Határidő: 2018. július 30.

A döntés végrehajtását végző szervezeti egység: Gazdálkodási Ügyosztály


A lakosság széles körét érintő döntések esetén javaslata a közzététel módjára

indokolt

hirdetőtáblán

honlapon


Budapest, 2018. július 24.

  
dr. Hencz Adrienn  
ügyosztályvezető

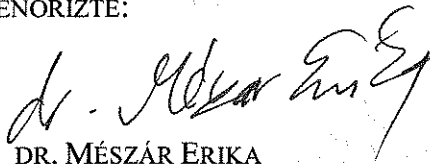
KÉSZÍTETTE: GAZDÁLKODÁSI ÜGYOSZTÁLY

LEÍRTA: GAÁL KRISZTIÁN

PÉNZÜGYI FEDEZETET NEM IGÉNYEL, IGAZOLÁS: 

JOGI KONTROLL: 

ELLENŐRIZTE:




DR. MÉSZÁR ERIKA

ALJEGYZŐ

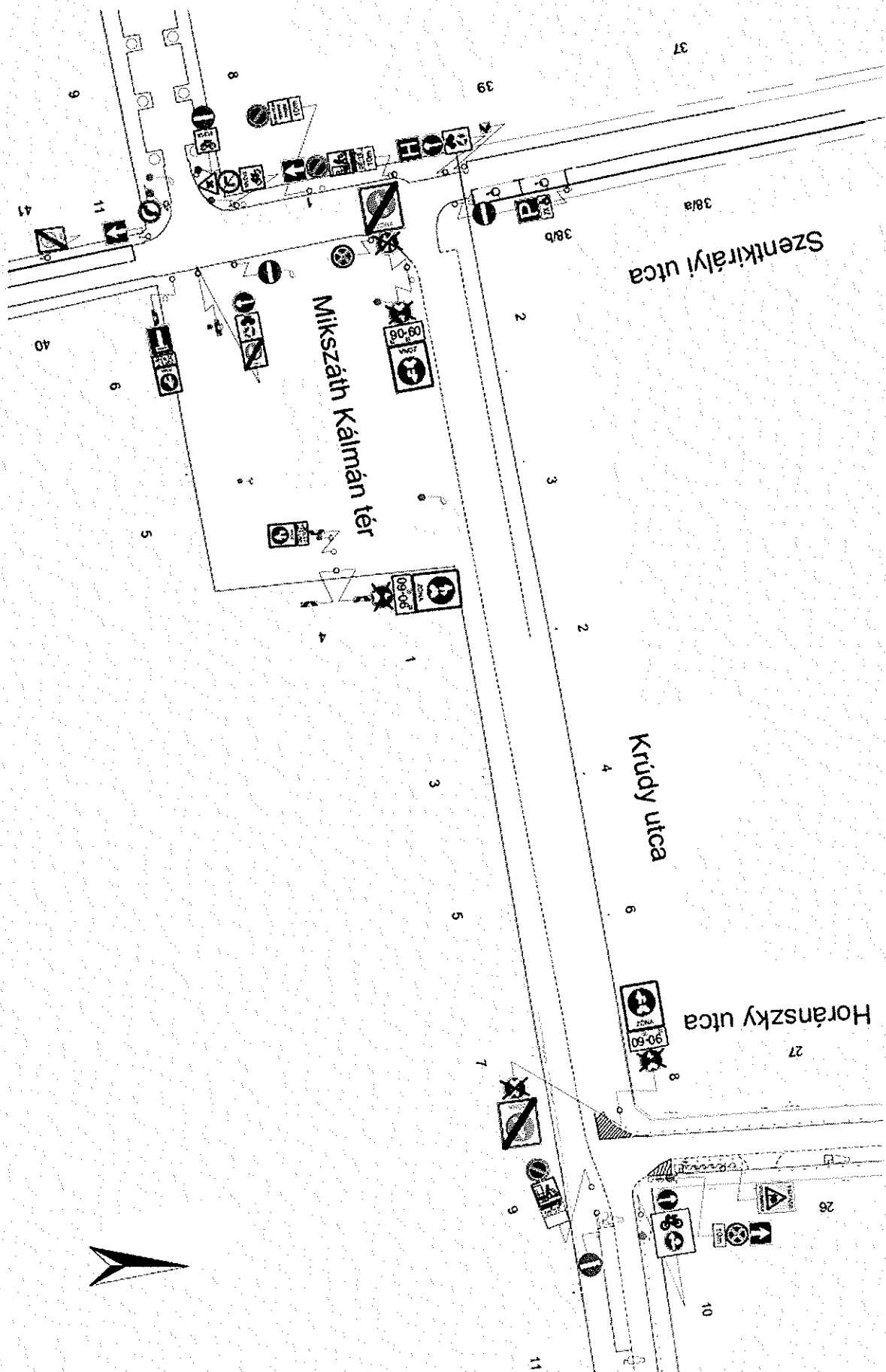
BETERJESZTÉSRE ALKALMAS:

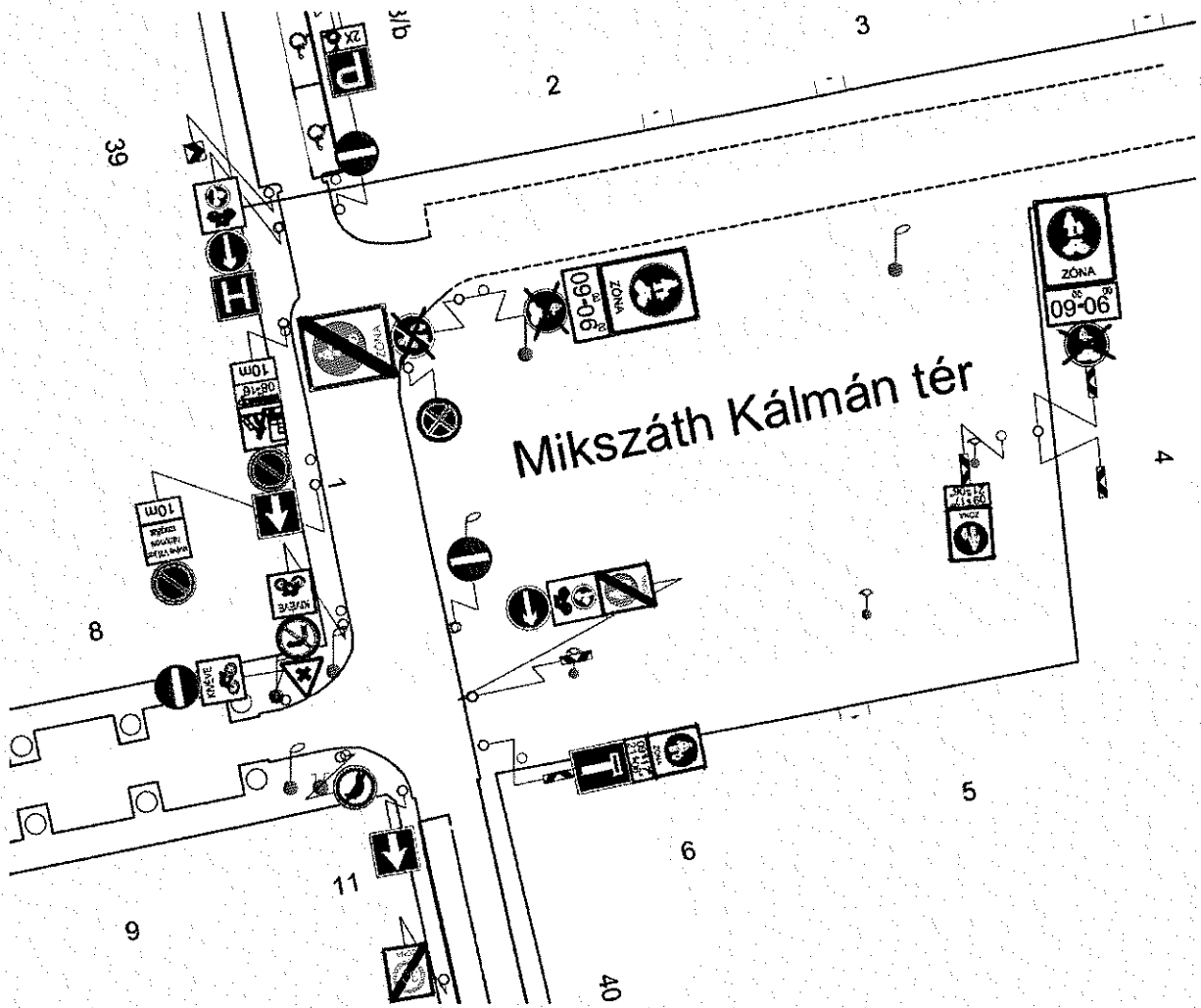
JÓVÁHAGYTA:

  
DANADA-RIMÁN EDINA  
JEGYZŐ

  
SOÓS GYÖRGY

A VÁROSGAZDÁLKODÁSI ÉS PÉNZÜGYI BIZOTTSÁG ELNÖKE





# Horánszky utca

