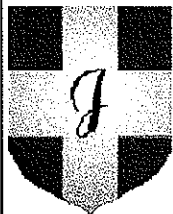


4/3

1130/8/ 2009-08-26



# Előterjesztés

## Budapest Józsefvárosi Önkormányzat Képviselő-testülete

2009. szeptember 2-i ülésére

**Előterjesztő: Csécsői Béla**  
polgármester

Ellenjegyzés: *[Signature]*  
Dr. Xantus Judit  
jegyző

**Budapest Közlekedési Rendszerének Fejlesztési Terve.  
A 2020-ig elfogadott fejlesztések kerületet érintő projektjeinek ismertetése.**

### VÉLEMÉNYEZŐ FÓRUMOK

Bizottságok:	Tárgyalás:
Gazdálkodási, Kerületfejlesztési, Költségvetési és Pénzügyi Ellenőrző Bizottság	2009. augusztus
Városüzemeltetési, Közbiztonsági és Környezetvédelmi Bizottság	2009. augusztus
Művelődési, Emberi Jogi és Kisebbségi Bizottság	
Népjóléti Bizottság	
Palotanegyed Városrészi Önkormányzat	

832/2009(09.02.)

**Döntés: nyílt / zárt ülés, a rendelet / határozat elfogadásához egyszerű / minősített szótöbbség szükséges**

**Közzététel módja:**

nem indokolt:       Hirdetőtáblán:       honlapon:

**A döntés végrehajtását végző szervezeti egység: Főépítési Iroda**

**FELJEGYZÉSEK:**

ELŐTERJESZTÉST ELŐKÉSZÍTŐ SZERVEZETI EGYSÉG: *[Signature]*

JOGI IRODA: *[Signature]*

PÉNZÜGYI FEDEZET IGAZOLÁSA: *[Signature]*

AZ ANYAG TERJEDELME: *4. oldal Fdy*

Meghívó szerinti  
napirendi pont:

Elfogadott napirendi  
pont:

---

## **A Budapest Közlekedési Rendszerének Fejlesztési Terve. A 2020-ig elfogadott fejlesztések kerületet érintő projektjeinek ismertetése.**

---

Előterjesztő: Csécsői Béla polgármester

Az ülés időpontja: 2009. szeptember 2.

A határozat elfogadásához egyszerű szavazattöbbség szükséges.

Az előterjesztés nem munkaterv szerinti.

Az előterjesztés előkészítője: Miasnikov Péter

Az előterjesztés leírói: Szabadiné Molnár Éva

### **Tisztelt Képviselő-testület!**

A terveket az FKT. URB. KONZORCIUM, a FŐMTERV'TT Zrt. vezetésével készítette el. A 2020-ig terjedő időszak közlekedésfejlesztési javaslatait a fővároshoz kapcsolódó, de nem közvetlen fővárosi felelősségű projektekkel együtt mintegy 1800-2600 milliárd forint közötti forráslehetőségre tervezték.

A fővárosban – bármely költséges fejlesztésekről legyen is szó – a versenyképesség és a lakhatóság javítása érdekében elkerülhetetlen, hogy már 2020-ig is jelentős közösségi- és közúthálózat fejlesztések történjenek.

A közösségi közlekedés és közúti közlekedés hálózatának 2020-ig történő fejlesztésére a főváros déli térségének fejlesztését előtérbe helyező, de a keleti és északi szektorok közlekedésminőségét is javító programváltozatra alapozott fejlesztéseket javasoltak megvalósításra. A fejlesztések eredményeként növekszik a közösségi közlekedést használók száma, az átszállások száma 5,7-6,4 %-kal csökken, a közúton 390 ezer óra, a tömegközlekedésben 180 ezer utasóra napi megtakarítás érhető el.

### **A 2020-ig történő hálózatfejlesztés – Fővárosi Közgyűlés által meghatározott – érvényes javaslata**

#### **a) Vezér elemek**

- 4-es metró (Virágpiac – Bosnyák tér között)
- 5-ös metró Astoria – Csepel, illetve Pesterzsébet között
- 4-es metró Bosnyák tér – Újpalota (M3) között, vagy 5-ös metró Astoria – Kaszásdőlő között
- Körvasúti körút és Csepel – Albertfalvai Duna-híd az M1-M7 bevezetés és Üllői út között
- Körvasúti körút és Aquincumi Duna-híd a Szentendrei út és az M3 bevezetés között
- Külső Keleti körút a Soroksári elkerülő út és az M0 keleti szektor között.

#### **c) A közúthálózat további, megvalósításra javasolt elemei**

A közúthálózat egyéb elemei közül megvalósításra javasolt:

- M0 autópálya déli szektor
- M0 autópálya észak-budai szektor
- M31 autópálya
- 10-es sz. főút fővárosi bevezetése a Szentendrei útig
- Csepeli gerincút
- Andor utca

- Soroksári elkerülő út

**b) A közösségi közlekedés hálózatának további, megvalósításra javasolt elemei**

A közösségi hálózat egyéb elemei közül megvalósításra javasolt:

- 3-as metró meghosszabbítása Káposztásmegyérig\*
- S-Bahn fejlesztés I-es, II-es üteme
- 1-es villamos meghosszabbítása az Etele térig
- 3-as villamos meghosszabbítása Budafokig
- 2-es villamos meghosszabbítása a Kvassay hídig
- budai fonódó hálózat
- észak-budai rakparti villamos hozzákapcsolása a budai fonódó hálózathoz
- Fogaskerekű vasút és környezetének rendezése\*
- Bajcsy-Zsilinszky út – Lehel út villamos összekötése
- FEREX ferihegyi vasút

**d) További, forráslehetőségek függvényében megvalósításra javasolt kiegészítő elemek**

- A Szegedi úti felüljáró a 3-as villamos meghosszabbításával
- M4 autópálya fővárosi bevezetés (Külső-Keleti körútig)
- pesti külső kerületeket összekötő út
- pesti oldali kisebb hálózatfejlesztések (ábra szerint)
- budai oldali tehermentesítő kisebb hálózatfejlesztések
- Közúti felüljáró a Vecsési út nyomvonalában\*
- 2-es metró gödöllői hév összekapcsolása Rákoskeresztúri elágazással\*
- 3-as metró meghosszabbítása Ferihegy repülőtérig\*
- Kossuth Lajos utca-Rákóczi út villamostengely visszaépítése\*
- 50-es villamos meghosszabbítása Market center irodaközpontig\*

\* Fővárosi Közgyűlés által javasolt projektek

A projektek értékelése:

A tervezők által kidolgozásra került egy uniformizált, az összehasonlíthatóságot biztosító projekt adatlap minta, ami 16 fő pontban összefoglalja az egyszerűsített megvalósíthatósági tanulmány főbb tartalmi elemeit. Átfogó képet ad az egyes projektek műszaki tartalmáról, forgalmi-, gazdasági- és egyéb hatásairól. Érzékelteti a projekttel kapcsolatos kockázatokat, bemutatja a megvalósítás pénzügyi és műszaki ütemezhetőségét, valamint összefoglalja a projekttel kapcsolatos társadalmi elfogadottságot (egyeztetések alapján). A projektlistában megnevezett 56 projektre vonatkozóan elkészül egy-egy projekt adatlap.

Ezek egységesített formában, tömören összefoglalva leírják:

- a projekt hálózati szerepét
- előzmények bemutatását
- jelenlegi helyzet bemutatását
- műszaki tartalom leírását
- költség tételeket\*
- finanszírozás lehetőségét és megvalósítás ütemezését
- forgalmi- és közgazdasági hatáselemzését
- kapcsolódások bemutatását más projektekkel
- kockázatelemzését
- társadalmi elfogadottságát

A kerületet érintő projektek a következők (a sorszámozás, a hálózaton megtekinthető anyagban való tájékozódás érdekében, a tervezők által alkalmazottat követi):

T:\Szervezeti egységek\Főépítési Iroda\Közlekedésfejlesztési terv

### **Döntéssel rendelkező, 2013-ig megvalósuló projektek**

#### ***Közösségi közlekedési fejlesztések:***

1. 4-es metró Kelenföldi pu. – Keleti pu. közötti szakasz

### **2020-ig megvalósuló nagyprojektek**

#### ***Közösségi közlekedési fejlesztések:***

6. É-D-i regionális gyorsvasút (5-ös metró) Csepel – Astoria közötti szakasz

7. É-D-i regionális gyorsvasút (5-ös metró) Pesterzsébet, Határ út – Astoria közötti szakasz

22. Rákóczi úti villamos tengely visszaállítása (Kossuth Lajos utca – Rákóczi út útvonalon)

56. A Nagykörút villamosközlekedésének kapcsolatrendszerének fejlesztése, a hálózat kiterjesztése (budai körgyűrű megvalósítása illetve más hálózati kapcsolatok létesítése)

#### **A 6. projekt, az É-D-i regionális gyorsvasút (5-ös metró) Csepel – Astoria közötti szakasz, és a**

#### **7. projekt, az É-D-i regionális gyorsvasút (5-ös metró) Pesterzsébet, Határ út – Astoria közötti szakasz hálózati szerepe, a fejlesztés indoklása:**

A vonal, amely az észak-budai és dél-pesti – jelenleg egymástól elszigetelt – HÉV vonalak városközpont alatti összekötésével jön létre, egy olyan új észak-déli irányú gyorsvasúti tengelyt alkot, amely a városhatáron belüli funkcióján felül az agglomeráció számára is közvetlen kapcsolatokat biztosít. A vonal keresztezi a jelenlegi gyorsvasúti hálózat minden vonalát, így legfeljebb egy átszállással a város valamennyi közlekedési folyosója elérhető. A külső területeket feltáró szakasza alkalmas az eszközváltásra, ezzel csökkenti a város belső területeinek gépkocsi forgalmát. Szolgáltatási színvonala révén (nagyobb utazási sebesség, megbízható üzem) alkalmas arra, hogy valós alternatívát nyújtson az egyéni közlekedést használók számára.

A Csepel-Astoria szakasz olyan területeket érint, melyek rohamos fejlődése nyomán megnövekvő forgalmat a jelenlegi eszközök tartósan már nem tudják kiszolgálni.

A kerületben a Kálvin téren lenne állomása, illetve az Astoriánál a végállomása.

#### **A 22. projekt, a Rákóczi úti villamos tengely visszaállítása (Kossuth Lajos utca – Rákóczi út útvonalon) hálózati szerepe, a fejlesztés indoklása:**

A projekt tárgya a jelenlegi, sűrűn közlekedő csuklós buszokkal ellátott városi főtengelyen városképileg is megújulást hozó villamos közlekedés kiépítése és beindítása. A villamoshálózat a budai oldalon meglévő három irányban biztosít közvetlen kapcsolatot a Kossuth Lajos utca – Rákóczi út tengellyel. A pesti oldalon a Blaha Lujza téren át a Népszínház utcába vezetett viszonylatok, a jelenlegi 28-as, 37-es, 62-es villamosok meghosszabbításaként Józsefvárosból és Kőbánya irányából nyújtanak közvetlen eljutási lehetőséget a Belvárosba. A projekt az általa érintett szakaszon javítja a kiszámíthatóságot, és a csomópontok, megállóhelyek elhelyezésének átgondolásával a hálózati funkciókat is előnyösen befolyásolhatja. A Népszínház utcai villamos végállomás felhagyásra kerül.

A Közlekedés Kft. 2002. decemberi előtanulmánya részletesen, nyomvonalváltozatokkal vizsgálta Rákóczi úti villamostengely visszaállítását.

Civil kezdeményezésre a Főpolgármesteri Hivatal Közlekedési Ügyosztálya, a BKV Zrt. és a VEKE részvételével elkészült a 2011 utáni villamoshálózat fejlesztésének koncepciója, amely

a Rákóczi úti villamos viszonylatokkal is foglalkozik. Ebben a tervben a Rákóczi út felől érkező a villamosok kivétel nélkül a Népszínház utcában haladnak tovább.

### **A 56. projekt, a Nagykörút villamosközlekedésének kapcsolatrendszerének fejlesztése, a hálózat kiterjesztése**

#### **A projekt hálózati szerepe, a fejlesztés indoklása:**

A pesti fonódó villamoshálózat elgondolás kiinduló motivációja a nagykörúti magas szolgáltatási színvonal – akadálymentes járművek, megbízhatóság, kiszámíthatóság, komfort – kiterjesztése sugárirányban a meglévő kapcsolódó vágányhálózaton, a Nagykörút és a budai körút utasfogadó képességének átvitele a város külsőbb pontjaiba, 5 városrészt (Budagyöngye, Óbuda, Angyalföld, Kőbánya központi része, Albertfalva) kapcsolva közvetlenül a belső városrészhez.

A hálózat megvalósításának időtávja az elgondolás szerint 2012-2013 körül képzelhető el. Az M4 metróvonal átadása után a Nagykörút Blaha Lujza tér és Buda közötti szakaszán biztosra vehető az utasforgalom jelentős átrendeződése. Ennek tudatában lehetőség nyílik a nagykörúti villamosvonalak szerepének átgondolására.

A kerületben ez a Blaha Lujza tér átépítését jelenti, oly módon, hogy a Népszínház utcai villamosok közvetlenül kapcsolódhatnak a nagykörúti járatokhoz.

#### **Határozati javaslat:**

1. A Képviselő-testület a Fővárosi Közgyűlés 2009. január 29-i ülésén, a 61-76./2009. (01.29.) Főv. Közgy. számú határozatokkal jóváhagyta Budapest Közlekedési Rendszerének Fejlesztési Tervét, ezen belül – módosításokkal – a 2020-ig szóló fejlesztési javaslatokat tudomásul veszi, a javaslatokkal kapcsolatban kiegészítésekkel nem él.

2. A Képviselő-testület a Fővárosi Közgyűlés 2009. január 29-i ülésén, a 61-76./2009. (01.29.) Főv. Közgy. számú határozatokkal jóváhagyta Budapest Közlekedési Rendszerének Fejlesztési Tervét, ezen belül – módosításokkal – a 2020-ig szóló fejlesztési javaslatokat tudomásul veszi, a javaslatokkal kapcsolatban kiegészítésekkel él:

.....  
.....

Budapest, 2009. augusztus

Felelős: Polgármester  
Határidő: azonnal

  
Csécsesi Béla  
polgármester

Törvényességi szempontból ellenjegyzem:

  
Dr. Xantus Judit  
jegyző

2009 -08- 26

