

JEGYZŐKÖNYV

Készült: A Smart City Ideiglenes Bizottság 2019. április 29-én (hétfő) 14,⁰⁰ órakor
a Józsefvárosi Polgármesteri Hivatal
(Bp. VIII., Baross u. 63-67.) III. emelet 300-as tárgyalójában megtartott 3. rendkívüli
ülésétől

Levezető elnök: Vörös Tamás

Jelenlévő tagok: Jakabfy Tamás
Dudás Istvánné
Pintér Attila
Komássy Ákos
Simon György

Távolmaradását bejelentette: Dr. Ferencz Orsolya

Jelenlévő meghívottak: Dr. Mészár Erika – *aljegyző*, dr. Balla Katalin – *Jegyzői Kabinet vezetője*, Bozsik István Péter – *polgármesteri főtanácsadó*, dr. Hencz Adrienn – *Gazdálkodási Ügyosztály vezetője*, Solymosi Beáta – *Szervezési és Képviselői Iroda vezetője*, dr. Nagy Attila – *Rév8 Zrt. vezérigazgatója*, Péntzes Attila – *Józsefvárosi Gazdálkodási Központ Zrt. parkolási igazgatója*, Kulcsár Sándor – *ITI Magyarország Kft. képviselőjében*, Bonyhády Elek – *BKIK képviselőjében*

Vörös Tamás

Tisztelettel és szeretettel köszönt mindenkit a Smart City Ideiglenes Bizottság 2019. évi 3. rendkívüli ülésén. Megállapítja, hogy a Bizottság határozatképes, dr. Ferencz Orsolya távolmaradását, Komássy Ákos késését jelezte. Ismerteti a napirendi pontokat, majd szavazásra bocsátja a napirendet.

Megállapítja, hogy a Bizottság 4 igen, 0 nem, 0 tartózkodással a napirendet elfogadta.

5/2019. (IV.29.) sz. SCIB határozat (4 igen, 0 nem szavazattal, 0 tartózkodás mellett)

A Smart City Ideiglenes Bizottság az alábbi napirendet fogadja el:

Napirend:

I. Átruházott hatáskörben meghozható döntések

1. Áttekintés a Smart City programok megvalósulása kapcsán történt eseményekről
(szóbeli előterjesztés)

Előterjesztő: Vörös Tamás – a Smart City Ideiglenes Bizottság elnöke

2. Egyebek

I. Átruházott hatáskörben meghozható döntések

Napirend I.1. pontja: Áttekintés a Smart City programok megvalósulása kapcsán történt eseményekről

(szóbeli előterjesztés)

Előterjesztő: Vörös Tamás – a Smart City Ideiglenes Bizottság elnöke

Vörös Tamás

A napirendi pontot megnyitja és az lenne a kérdése, hogy nagyon közeledik egy olyan időpont, amikor a beszerzett applikáció valamilyen formában megjelenik... Megérkezett Komássy Ákos és Jakabfy Tamás képviselő urak, így a Bizottság tagjainak száma 6 főre változott. Az első napirendi pontnál tartanak, az a kérdése, hogy az eljuttatott észrevételek, vagy ki az, aki juttatott el észrevételt és valamilyen formában nem elégedett a válasszal, nyilván ez mind a Hivatal munkatársaira, mind a Bizottság tagjaira érvényes ez a kérdés, vagy ha elégedett a válasszal, engedjék meg ezt a lehetőséget is. Megadja a szót Pénzes Attilának, a Józsefvárosi Gazdálkodási Központ Zrt. parkolási igazgatójának.

Pénzes Attila

Köszöni a szót. Szeretné jelezni, hogy ő folyamatosan teszteli és vissza is küldte a kérésnek megfelelően ezeket az észrevételeket. Most látja, hogy az új frissítés kijött, még nem ment végig ezen a pontokon, hogy javították-e, bár azt jelezték, hogy 90%-ban megtették ezeket.

Vörös Tamás

Köszöni szépen. Kérni szeretne ezekről egy e-mailt, és másolatban jelöljék meg dr. Hencz Adrienn ügyosztályvezető asszonyt, ez nagyon hasznos lesz a végén, mert amikor felmerülnek ezek a kérdések, akkor tudják, hogy melyik probléma valósult meg és melyik nem. Megadja a szót Jakabfy Tamás képviselő úrnak.

Jakabfy Tamás

Köszöni a szót. Adott már visszajelzést e-mailben a fejlesztőknek. Most csak az alkalmazás szerepel a napirendben? *(Közbeszólás)* Jó. Reméli, hogy nem felejtí, ezeket a kérdéseket és visszajelzéseket továbbítja. Ezen kívül volt egy felmérésről beszerzési eljárásuk a Smart Cityvel kapcsolatban, egy közvéleménykutatás-jellegű dologról. Kérdezi, ha esetleg van itt valaki, aki tud további tájékoztatást adni, hogy hol tart ez az ügy. A szerződést már viszonylag régen megkötötték ezzel kapcsolatban. A légszennyezettségi projektben, ahová küldték őt, volt egy újabb meeting, egy félnapos workshop, és ezzel kapcsolatban is lesznek a Hivatalhoz kérései. Például szemléletformálásban szeretnék, hogy ha minél több kerület, település be tudna csatlakozni, ez azt jelenti például, hogy egy kérdőívet az újságban közzétenni, ilyen kérések vannak. Továbbá jó lenne, ha a Hivatalon belül valaki a légszennyezettségi ügyekkel tudna törődni, mint ahogyan úgy gondolja, hogy most nem törődik senki, legalábbis hónapok óta hiába kérdezzeti, hogy ki az a valaki, aki ezzel foglalkozik. Jó lenne, ha valaki megkapná ezt a csöppet sem hálás feladatot a Hivatalon belül, és akkor tudnának haladni ott is.

Vörös Tamás

Köszöni szépen. Csak a jegyzőkönyv kedvéért szeretné rögzíteni, hogy a légszennyezettségi adatoknak sem a gyűjtését, sem a feldolgozását nem a kerületi önkormányzatok végzik.

Egyébként mivel a város közepén vannak és viszonylag szűk területen él közel 80.000 ember (és csak erről a kerületről beszél), nyilván ezt a kérdést fővárosi vonatkozásban érdemes kezelni, mind a közlekedés, mind az energetikai rendszerek keretein belül, mert alapvetően az. Nem jelenti azt, hogy nekik ne lehetnének javaslataik természetesen bizonyos megoldási lehetőségekre, törekedhetnek arra, hogy lokálisan, valamilyen formában javuljon a helyzet, de igazából ez fővárosi szintű lépések nélkül nyilván sok eredménnyel önmagában nem kecsegtet, hanem egy koordinált és fővárosi szintű intézkedés kell, hogy valamilyen formában megvalósuljon, hogy a légszennyezettségi mutatók javuljanak Budapesten, amelyek, mint minden nagyvárosban a világon, itt se rózsásak. Megadja a szót Simon György képviselő úrnak.

Simon György

Köszöni a szót. Örömmel látta, hogy hétvégén volt egy olyan esemény Józsefvárosban, ami eléggé a Smart City tevékenységi körébe illik. Véletlenül vette észre ezt a rendezvényt és nagyon sajnálja, hogy nem kapott erről semmilyen tájékoztatót, hogy lesz. Nagyon jónak tartja ezt a rendezvényt, ami volt. Szeretné megkérdezni, hogy kapott-e vagy csak a figyelmét kerülte el?

Vörös Tamás

Ez melyik rendezvény?

Simon György

Ez a Jövő Utcája nevű rendezvény, a Corvin sétányon volt, Polgármester úr is tartott nyitóbeszédet, a Hivatal nyilván értesítve volt a rendezvényről. Nagyon belevágott a Bizottság tevékenységébe ez a rendezvény, szeretné kérni, hogy ha a jövőben lesz hasonló ilyen esemény, ahol a lakosságot bele lehet vonni - ez mind az edukáció, mind a jövő elektronikus, digitális megoldásait tekintve egy nagyon jó rendezvény volt -, szeretné, ha meghívót kapnának és részt vehetnének ezen.

Vörös Tamás

Köszöni szépen. Ha van olyan rendezvény, amiről az Önkormányzat értesül és Smart Cityvel egybevé, kéri, hogy egy e-mail erejéig jelezzék számukra. De ezt a rendezvényt sem az Önkormányzat szervezte, szeretné leszögezni, hogy igazából itt nem egy önkormányzati rendezvényről volt szó. Megadja a szót Jakabfy Tamás képviselő úrnak.

Jakabfy Tamás

Köszöni a szót. Visszatérve kicsit a légszennyezettségre, nyilván sem elindítani, sem megállítani nincs hatáskörük, meg lehetőségeik, viszont ezzel a kapcsolatban van azért pár feladat, ami célszerű kerületi szinten intézni. Ilyen például a szemléletformálás, esetleg a légszennyezettség ártalmainak a csökkentése, erre mindenképpen lenne lehetőség. A Fővárosnak éppen nincsen újságja, a kerületi újságukban lenne jó, ha erről szó volna, hogy mit tegyenek azért, hogy kisebb legyen a légszennyezettség, legalább egyénileg. Nyilván nem a megállítására gondolt, hogy vállalja fel a Józsefvárosi Önkormányzat Polgármesteri Hivatala, hanem egyéb ehhez kapcsolódó apróbb-nagyobb, inkább apróbb teendőknél az ellátását felvállalhatnák, mert különben ő teljesen feleslegesen ücsörög ezeken az üléseken, lehet, hogy okosodik, tán még szebb is lesz tőle, de ettől még nagyon nem tud egyedül hatással lenni kerületükre, sajnós.

Vörös Tamás

Nem azt mondta, hogy alapvetően ezzel a kérdéssel nem kell foglalkozni, csak ezért ezt komplexitásában érdemes vizsgálni. Egyébként minden olyan projekt, ami a fűtőkorszerűsítéssel vagy adott esetben a közlekedés racionalizálásával, a tömegközlekedés fejlesztésével kapcsolatos, az mind ezt a célt szolgálja. A kerületben létrejövő kerékpárutaktól kezdve egészen a faültetési akciókig, amik szintén a szálló por nagy részét meg tudják kötni, ezek mind valóban kicsik, de talán a nagy egészhez hozzáadódó cseppek a tengerben, amivel tudnak segíteni, ha nem is aktívan segíteni, akkor példát mutatni, hogy ha ezt mindenki így csinálná, jobb lenne a helyzet. Ettől függetlenül úgy emlékszik, hogy a közlekedési kérdés elég hangsúlyosan szerepel a Smart City stratégiájukban is, ebben a keretrendszerben érdemes elgondolkodni azokon a fejlesztéseken, amik mind az autóhasználat, mind a fűtőkorszerűsítés irányába mutatnak. Ezek alapvetően elég beruházás-igényes tevékenységek, tehát az Önkormányzat nem biztos, hogy feltétlenül alkalmas rá, hogy ezeket egy az egyben kivitelezék, de meg kellene találni azokat a partnereket - ezzel mindenképpen egyetért -, akik valamilyen módon ösztönzik ezt a tevékenységet, gondol itt az egészen újszerű közlekedési formára, pl. carsharing, elektromobilitás fejlesztése, csak ezzel a realitások talaján kell állniuk akkor, amikor ezekről beszélnek. Adott esetben megtalálni azokat a lehetőségeket, hogy ők hol tudják ezeket a technológiákat használni, ez mind lehet Smart City. Maga részéről támogatná, ha az Önkormányzat bizonyos gépjárművei már zéró emissziósak lennének, legalábbis lokálisan mindenképpen, de ennek sok buktatója lehet a felhasználási módtól kezdve egészen az infrastruktúráig, de biztosan van, ahol ennek van lehetősége Kéri Képviselő urat, hogy ha vannak ilyenre vonatkozó javaslatai, akkor ezeket juttassa el, ők nyilván nem tudnak dönteni flottacseréről és nem is ez a feladatuk, de mindenképpen be tudják építeni az elkövetkezendő céljaik közé és remélhetőleg a jövőben ezek ilyen mederben tudnak majd megvalósulni. Megadja a szót Pintér Attila képviselő úrnak.

Pintér Attila

Köszöni a szót. A légszennyezettségi vitához annyit szeretne hozzászólni, nyilvánvalóan belvárosi kerület, itt a lakosságot különösen érinti, ide koncentrálódik a nagy átmenő forgalom, de neki nem tetszik az a jellegű hozzáállás, ami le szeretné passzolni ezt egy másik fórumnak, mert az itt élő lakosságnak ez egy probléma, hogy idejönnek máshonnan, vagy itt koncentrálódik egy légszennyezettség. Lehet, hogy nincsen nekik hatáskörük erre, de igenis ez egy probléma, amivel foglalkozni kell. A kerületnek a polgármestere pedig egy olyan döntéshozó fórumban van, ahol ezzel kapcsolatban lehet döntéseket meghozni. Éppen ezért azt gondolja, hogy ezzel nekik, akár ezen a fórumon is, foglalkozni kell. Annyit szeretne kérni, hogy ne legyen élből elutasítva, hogy nincsen hatáskörük. Nincsen hatáskörük, ez lehetséges, sőt sok esetben így van, de tehetnek javaslatokat, éppen azért, mert a kerületi lakosságot képviselik és önekik ez a problémájuk.

Vörös Tamás

Világos, ő is hasonlóképpen gondolja. Ezért mondta azt, hogy konkrét javaslatok területén érdemes ezt a munkát megkezdni, mert ezeknek a megvalósítása biztosan nem csak rajtuk múlik, hanem adott esetben, ha csak egy útvonalról beszélnek, ami érint 4-5 kerületet, ott nyilván 1/1-ben nem tudnak dönteni és nem is lenne feltétlenül méltányos. Megadja a szót Kulcsár Sándornak az ITI Magyarország Kft. képviselőjének.

Kulcsár Sándor

Köszöni a szót. Pár hónappal ezelőtt valamelyik bizottsági ülésen volt szó klímastratégiáról és Tamás azt erőlteti, teljes joggal, hogy a szemléletformálás, mint olyan, az elég fontos történet; ha jól tudja, a klímastratégiának a rendelkezésre bocsátott forrás túlnyomó része a

szemléletformálásról szól, aminek egyébként nem lenne egy utolsó eszköze a mobil applikáció használata. Erről tudnak valamit, hogy ez a klímastratégia hogy s mint áll?

Vörös Tamás

Megadja a szót Nagy Attilának.

dr. Nagy Attila

Köszöni a szót. Pont ezért jött el a Bizottságra, csak előzetesen nem tudott Elnök úrral beszélni, ezért elnézést kér. Szeretné tájékoztatni a Bizottságot arról, hogy a klímastratégia és azzal kapcsolatos szemléletformáló programokra beadott pályázat közel 20 millió forintos támogatásban részesült. Pár hete kapta meg az Önkormányzat a támogató okiratot, most készítik elő az új ütemezését ennek a pályázatnak, ez egy fix tartalommal készült, részben stratégiakészítés, részben szemléletformáló programok. Az időbeli ütemezést kell most csúsztatniuk, mert a megítélése a pályázatnak, a döntéshozatala csúszott meg egy kicsit. Az ezzel kapcsolatos beszerzési eljárásokat, illetve pénzügyi ütemezést készítik elő.

Vörös Tamás

Köszönik szépen. Korábban megfogalmazódott az a kérdés, hogy a klímastratégiával kapcsolatos lépések kerüljenek a Smart City Bizottság elé, pontosan azért, mert valamilyen formában összhangba kell hozni a Smart City stratégiával, így arra szeretné kérni, hogy mielőtt ezek a döntések megszületnek, legyen kedves és erről informálja a Bizottságot, hogy az javaslatokkal érdemben tudjon élni. Tudja, hogy ez a pályázat beadásra került, emlékeznek is a tartalmára, de az egy általánosságokat megfogalmazó pályázat volt, kevés konkrétumot tartalmazott. Az az anyag önmagában nem alkalmas arra, hogy az alapján részleteibe menően meghatározzák ezeket a projekteket, és mivel ez közel 1 éve téma ezen a bizottságon, azt kéri Igazgató úrtól, hogy minden ilyen döntésről informálja őket, és mielőtt a beszerzések megtörténnek, ezek jussanak el a bizottsági ülésre, mint azt már számtalanszor kérték. Nyilván Igazgató úr ezeken a bizottsági üléseken objektív okokból még nem volt jelen, mert más vezetése volt a cégének, de úgy látszik az átadás-átvétel során ez a fajta feladat valamiért elkerülte az előző management figyelmét, amit ő most nehezményez a jegyzőkönyv számára is, és mivel nem szeretné legközelebb is nehezményezni, ezért kéri, hogy a jövőben kerüljék el ezeket a helyzeteket, amikor az információk nem jutnak el a Bizottsághoz. 20 millió forint nem olyan hatalmas pénz, de arra bőségesen elegendő, hogy értelmesen és jó célokra tudják elkölteni. A Smart City Bizottság ülésén fogalmazódott meg az, hogy ez a pályázat egyáltalán létezik, ez a Bizottság szorgalmazta, hogy erre a pályázatra a Rév8, illetve az Önkormányzat valamilyen formában pályázzon. Szükségesnek tartja a koordinációt, akár övele, és ő majd a további koordinációt a Bizottság tagjaival megteszi. Szeretné, hogy nem úgy mennének el ezek a lehetőségek, hogy külön-külön valósulnak meg, hanem az ő forrásuk és lehetőségük és az egyéb forrásokból jövő lehetőségek nem gyengítik, hanem erősítik egymást és közösen kerülnek megfogalmazásra a célok. A napirendi pontot lezárja.

Napirend I.2. pontja: Egyebek

Vörös Tamás

Szeretné tájékoztatni a bizottsági tagokat, hogy az elmúlt időszakban néhány nagy energetikai vállalat reprezentánsával volt szerencséje találkozni, akik mindannyian szeretnének valamilyen formában együttműködni önkormányzatokkal, településekkel és különböző projekteket végrehajtani. Nyilván ezek a cégek alapvetően energetikai... ilyen szempontból a szállópor és akár a klímastratégiát is mondhatnák, de arra szeretné kérni, mivel azért itt

alapvetően profitorientált vállalatokról van szó, akik Józsefvárosban projekteket szeretnének megvalósítani, még távolabb vannak ennek a konkretizálásától, de pont ezért, hogy valamilyen mederbe tereljék őket, kéri a Bizottságot, hogy javaslataikat tegyék meg arra vonatkozóan, hogy például az energiakorszerűsítésre vonatkozó lehetőségek mentén milyen javaslatokat tennének akár a közintézmények, akár a lakossági korszerűsítés területén, megújuló energiaforrásokra koncentrálva, napelemekre stb. Hol lehetne ennek valamilyen módon helyet találni és milyen konstrukcióban tud egy önkormányzat gyakorlatilag egy ilyen folyamat élére állni úgy, hogy azzal tisztában vannak, hogy a forrásaik végesek és ezt ők nem fogják önerőből megcsinálni, de egy olyan üzleti modell kialakítására ösztönözni a nagy energetikai cégeit az országnak, hogy részt vegyenek olyan projektekben, aminek a végén azért alacsonyabb lesz az energiafogyasztás, nagyobb lesz a megújuló aránya, adott esetben kiserőművek létesülnek a város belül. Egyébként azt gondolja, hogy ezt még adott esetben még a kerületi szabályozásban, bár az inkább az OTÉK-ra vonatkozik, amit ők nem fognak tudni befolyásolni, de valamilyen formában meg kellene jelennie a napelemeknek, mert mindenképpen jobb helyen vannak a városban a napelemek, mint a termőföldeken, a zöldfelületet elvéve. Ezeket a javaslatokat próbálják meg összegyűjteni, hogy el tudják küldeni és becsatornázzák a megjelenő leendő esetleges partnereknek és ebben az irányban kezdik meg a tárgyalásokat. Természetesen minden irányú ilyen jellegű megkeresést a véglegesítés előtt szeretné, hogy a Smart City Bizottság látna és véleményezze. Előzetesen kér mindenkit, hogy az ilyen irányú javaslatait tegye meg, mind a Hivatal részéről, hogy mi az a lehetőség, mik lehetnek azok a projektek, amiben számíthatnak egy viszonylag tőkeerős befektetőre, ami azt jelenti, hogy adott esetben az Önkormányzat vagy a lakosság a befektetési összeget elkerülheti és szolgáltatásként tudja valamilyen módon igénybe venni 10, 20, 30 éves futamidőkre. Mivel nincs észrevétel, a napirendi pontot lezárja.

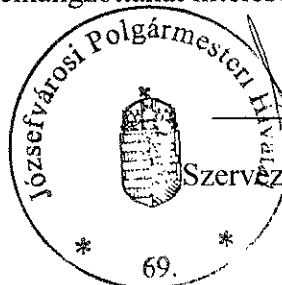
További kérdés, hozzászólás hiányában a Bizottság ülését 14 óra 24 perckor lezárja, köszöni a megjelenést.

K. m. f.

Vörös Tamás

az Ideiglenes Bizottság elnöke

A jegyzőkönyv az Mötv-ben foglalt rendelkezéseknek megfelel, és a Smart City Ideiglenes Bizottság 2019. április 29-i ülésén elhangzottakat hitelesen tanúsítja.



Solymosi Beáta

Szervezési és Képviselői Iroda vezetője

A jegyzőkönyvet készítette:

Varró Beáta

Szervezési és Képviselői Iroda ügyintézője

Szavazás eredménye

Ideje: 2019 április 29 14:03

Típusa: Nyílt

Határozat : 5; Elfogadva

Egyszerű

Napirend

Eredménye	Voks:	Szav%	Össz%
Igen	4	100.00	57.14
Nem	0	0.00	0.00
Tartózkodik	0	0.00	0.00
Szavazott	4		57.14
Nem szavazott	0	0.00	0.00
Távol	3		42.86
Összesen	7		100.00

Megjegyzés:

Név	Voks	Frakció
Dudás Istvánné	Igen	-
Pintér Attila	Igen	-
Simon György	Igen	-
Vörös Tamás	Igen	0
dr. Ferencz Orsolya	Távol	-
Jakabfy Tamás	Távol	-
Komássy Ákos	Távol	-

