

Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat Képviselő-testületének
Városgazdálkodási és Pénzügyi Bizottsága

Előterjesztő: Gazdálkodási Ügyosztály

1.12. sz. napirend
.....sz. napirend

ELŐTERJESZTÉS

PÓT

A Városgazdálkodási és Pénzügyi Bizottság 2019. június 03-ai ülésére

Tárgy: Javaslattulajdonosi hozzájárulás megadására a Budapest VIII. kerület, Orczy tér felújításához

Előterjesztő: dr. Hencz Adrienn ügyosztályvezető

Készítette: Szabó Endre ügyintéző

A napirendet nyilvános ülésen kell tárgyalni.

A döntés elfogadásához egyszerű szavazattöbbség szükséges

Melléklet:

1. Áttekintő rajz
2. Kérelem
3. Helyszínrajz (8 oldal)

Tisztelt Városgazdálkodási és Pénzügyi Bizottság!

I. Tényállás és a döntés tartalmának részletes ismertetése

A Budapesti Közlekedési Központ Zrt. (1075 Budapest, Rumbach Sebestyén u. 19-21.) megbízásából a KÖZLEKEDÉS Fővárosi Tervező Iroda Kft. (cégjegyzékszám: 01 09 065890, székhely: 1052 Budapest, Bécsi utca 5.) mint generál- és szakági tervező elkészítette a Budapest VIII. kerület Orczy tér felújításának egyesített engedélyezési és kiviteli terveit. A komplex felújítás az Orczy tér csomópont és környezete csatlakozó területeire (1. számú melléklet) terjed ki, melyek az alábbiak:

- az Orczy tér
- az Orczy út Orczy tér és az Orczy út 39. sz. épület közötti szakasza
- a Baross utca Karácsony Sándor utca és Orczy tér közötti szakasza
- a Csobánc utca Kálvária tér és Orczy tér közötti szakasza
- a Kőbányai út Orczy tér és Kőbányai út 21. sz. épület közötti szakasza
- a Dobozi utca Magdolna utca és Baross utca közötti szakasza
- a Fiumei út (gyalogos burkolat és zöldfelület) Orczy tér és Salgótarjáni utca közötti szakasza
- a Teleki László tér

A tervezési feladat meghatározása alapján az Orczy téri csomópontban, a Baross kocsisín előtti területen és a Kőbányai úton átépítésre kerül a villamos pálya. A Baross utcai használaton kívüli vágányok megszüntetésre kerülnek. A 83-as troli autóbusz nyomvonala módosul, a térségben található „oszlop erdő” megszüntetésre kerül, a felsővezeték tartó oszlopok, a közvilágítási és közúti jelzőoszlopok összevonásra kerülnek. Az útpályák és gyalogos burkolatok felújításra kerülnek, a Baross utcai vágányok helyén fásított parkolót alakítanak ki. A Kőbányai út – Baross utca és az Orczy út – Fiumei út útvonalakon kialakításra kerül a kerékpáros infrastruktúra. A zöldfelületek és a fasorok felújítása is a tervezési feladat részét képezik. Az átalakítás tervezése során a közösségi- és a gyalogos közlekedés szempontjai voltak az elsődlegesek.

Tervezett állapot:

Tervezett állapotban a 83-as trolibusz nyomvonala módosul, melynek részeként a Kálvária tér – Diószegi Sámuel utca – Csobánc utca – Baross utcai troli útvonal felhagyásra kerül, helyette az átépítés után a troli autóbuszok a Kálvária tér – Baross utca – Orczy út – Orczy tér – Baross utca útvonalon közlekednek. A Csobánc utca megállóhely megszűnik, a végállomás áthelyezésre kerül a Baross utcába, a Szeszgyár utcai csomóponthoz. A felhagyott – Csobánc utcai – nyomvonalon a felsővezeték és a tartóoszlopok elbontásra kerülnek. A Kálvária téren a távlati Diószegi Sámuel utca – Elnök utca – Népliget troli viszonylathoz történő csatlakozás lehetősége biztosított. A Baross utcában a kocsiszín előtti műszaki tárolás megszűnik, az Orczy téren, a Kőbányai út és Orczy út közötti szervizúton, az épületek előtti oldalon 2 férőhelyes új műszaki tároló alakítandó ki.

A Baross utcai troli műszaki tárolás, menetrend kiegyenlítés megszűnésével a megálló helyigénye jelentős mértékben lecsökken, 45,0 m hosszúságú közös troli- és autóbusz megállóhely kerül kialakításra. A megállóhossz rövidülése lehetővé teszi a Dobozi utca közvetlen kikötését a Baross utcára. A Lujza utca és Dobozi utca közötti szervizút irányának megfordítása tervezett, így a tervezett állapotban a szervizút a Dobozi utca felé egyirányú. Ezáltal megszűnik a Lujza utcánál jelenleg tapasztalható szabálytalan kihajtás.

A Baross utcai használaton kívüli vágányok elbontandók, területük rendezése szükséges. A vágányok területét jelenleg parkolásra használják, amely alapvetően a kapcsolódó lakóterületek parkolási igényeinek kielégítését biztosítja. Ezek részbeni visszapótlására a javaslat szerint 2,40 m széles ferde beállású parkolóhelyek létesülnek a szervizúthoz kapcsolódva. A párhuzamos parkolósáv szintén megmarad, a fennmaradó sáv szélesség 2,95 m. Mindez a Dobozi utca elején található 2 db mozgássérült parkoló állás áthelyezését vonta maga után, mely a ferde parkolóhelyek 3,10 m szélességűre növelésével volt biztosítható. Rendezett felszíni parkoló kialakítása a meglévő fák megtartásával nem biztosítható, ezért javasolják a Baross utcában lévő fiatal fák átültetését és a korosabb fák kivágását. A parkoló állások között egy sorban, valamint a parkoló és a Baross utca között 2 sorban új fasor kerül kialakításra.

Rendezésre kerül a kocsiszín és a Baross utca közötti területsáv. A kocsiszínből a Nagyvárad tér irányú közvetlen kiállást lehetővé tevő vágánykapcsolat helyreállításra kerül. A Centrum irányú buszmegálló akadálymentesítése az átépítés után biztosított, mely a Baross utcát keresztező gyalogátkelőhely áthelyezésével lehetséges. A kocsiszín előtti gyalogos felület átépítésre kerül, közös gyalogos kerékpárosfelületek kijelölésével. Az áthelyezett gyalogátkelőhely és a kocsiszín bejárata között a vágányburkolat térkövel kerül leburkolásra.

A Baross utcában a Karácsony Sándor utcai csomóponttól kezdődően a kerékpáros infrastruktúra is kiépül. A Kőbányai út irányába a csomóponttól nyitott kerékpársáv alakítandó ki 1,5 m szélességben a Diószegi Sámuel utcáig az egyenes-balos (3,00 m) és a jobbos (2,75 m) forgalmi sáv között. A Diószegi Sámuel utcától kerékpársáv halad egészen a Szeszgyár utcáig, a kerékpársáv mellett a jelenlegi állapothoz hasonlóan párhuzamos parkolóhelyek kerülnek kijelölésre. A biztonsági sáv szélesség a kerékpársáv és a parkolósáv között 0,80 m. A Szeszgyár utcától közös busz- és kerékpársáv vezet egészen az Orczy téri csomópontig. Az osztályozó keresztmetszeti elrendezése a Kőbányai út irányába: 3,00 m egyenes sáv, 3,75 m széles közös busz- és kerékpársáv, melyből egyenes, illetve jobbra engedélyezett továbbhaladni. A közös busz- és kerékpársáv kialakítás a csomóponton túl is folytatódik.

A Centrum irányába az Orczy téri csomóponttól kerékpársávot jelöltek ki egészen a Karácsony Sándor utcai csomópontig.

A Dobozi utca a Baross utca irányába egyirányú forgalmú, tervezett állapotban a kerékpározók számára az ellenirányú kerékpározás a Magdolna utca irányába megengedett. A Dobozi utca és az Orczy tér közötti kerékpáros kapcsolat egyrészt a Baross utcai kerékpársáv, másrészt a kocsiszín előtti területen, a buszmegálló és az épületek között kialakítandó elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárúton, ill. a 2,50 m széles kerékpárút kialakításokon keresztül biztosított. BUBI állomás került kijelölésre a Dobozi utca és a kocsiszín bejárata között, közvetlen kerékpárút eléréssel. A Fiumei útról a Kocsiszín előtti térfelületről érkező kerékpárosok szá-

mára a Kőbányai útra fordulás, ill. az Orczy útról érkező, majd a Baross utca irányába balra kanyarodó kerékpáros mozgás segítését szolgáló megoldásokat tervezték.

Mind a Baross utcai, mind a Kőbányai utat keresztező kijelölt gyalogos-átkelőhelyek szélessége 4,50 m.

A Kőbányai úton az Orczy téri csomóponttól a Kőbányai út 21. megállóhelyig a vágányok felújítását tervezik. A Kőbányai út 21-nél lévő egyszerű vágánykapcsolat megszűnik, új, egyszerű vágánykapcsolat kerül kiépítésre az Orczy téri csomóponttól kb. 80 m távolságra. A vágány és a posta épülete melletti terület, valamint a vágány és útpálya közötti középsziget burkolatának felújítását tervezik. A Kőbányai útvágányzóna és útpálya között lévő középszigeten a közös gyalog- és kerékpárút megtartásával számoltunk. Emellett azonban az itt vezetett kerékpáros infrastruktúra lehetőséget ad a kerékpárosok útpályára való levezetéséhez is. Így az Orczy téri csomópont és a Kőbányai út – összekötő ág csomópontja között a Baross utca irányába kerékpársávot jelöltek ki az egyenes és a jobbos forgalmi sávok között, mely csatlakozik a Baross utcai kerékpársávba. Kőbánya irányába a Baross utcai közös busz- és kerékpársáv kerül továbbvezetésre, mely kapcsolódik a Kőbányai úti meglévő buszsávba.

A Kőbányai út – Orczy út összekötő ág csomópont kialakítását módosították, így a Kőbányai útról balra fordul és az összekötő ágról a Kőbányai útra balra fordulirányok szétválasztására középsziget létesül, így növelhető a jelenlegi állapothoz képest a forgalombiztonság. A csomópontban a szegélymódosítások miatt a meglévő gyalogátkelőhely vonalvezetése is módosul, szélességük 3,00 m.

A Kőbányai út – Orczy út összekötő pálya keleti oldalán a parkolás megszűnik, 2 db csuklós trolibusz számára műszaki tároló kerül kialakításra. Zöldfelületek felőli oldalán továbbra is merőleges parkolók épülnek 2,50*4,70m helybiztosítással. Az Orczy úti csomópontban, az Orczy útról balra forduló a trolibuszok kanyarodásához szükséges helyigény biztosítása miatt a terelőszigetek kialakítása módosul. Az Orczy úttal párhuzamosan új gyalogátkelőhely kerül kijelölésre 3,00 m szélességben. A szakaszon a TAXI állomás elbontásra kerül.

Az Orczy úton is kiépül a kerékpáros infrastruktúra. A Nagyvárad tér irányába az Orczy téri kerékpáros átvezetéstől elválasztás nélküli, közös gyalog- és kerékpárutat, majd a villamos vágány és a zöldfelület között egyirányú, 1,45 m széles kerékpárutat jelöltek ki a parkolóház (Orczy út 2. sz.) mai kijáratáig, ahonnan útpálya szinten továbbvezetve, irányhelyes kerékpársáv jelölhető ki. A Kőrös utcai csomópont után a kerékpársáv megszűnik, távlatban a Nagyvárad tér irányába tovább vezethető. Az Orczy tér irányába a Kőrös utcai csomópont után jelölhető ki kerékpársáv az Orczy tér irányába. A parkolóház kijárata és a Kőrös utca között, valamint a LUKOIL benzinkút kihajtója és a Kőrös utca között, – ahol ehhez a szükséges útpálya-szélesség rendelkezésre áll, – a kerékpársáv mellett párhuzamos parkolóhelyeket jelöltek ki. Ugyanezen a szakaszon az útpályák kereszt- és hosszirányú esése minimális, ennek javítása érdekében, az útpályaszintet süllyesztették, melynek következtében teljes pályaszerkezet építése szükséges.

Az Orczy útról a Visi Imre utcába történő balra behajtás tervezett állapotban tiltásra kerül.

A Kőrös utcánál, annak északi oldalán új, 4,50 m széles gyalogátkelőhely kijelölése tervezett. A csomópont jelzőlámpás szabályozást kap, így a balra nagyívű kanyarodások is biztonságosabbá válnak. Az útpálya és vágányok között középszigetek létesítésével biztosítható a biztonságosabb gyalogos áthaladás. Az Orczy úton a villamos és közúti kereszteződéstől a Vajda Péter utcai csomópontig, a villamos vágányzóna védelme érdekében gömbsüvegsoros elválasztást terveztek, figyelembe véve a villamos pályán keresztül történő balra nagyívűben történő kanyarodásokat (Kőrös utca, Golgota tér, Orczy út 46-48 sz. épület kapubehajtója és Orczy út 33-37. sz. épület kapubehajtója).

A Csobánc utcában a troli közlekedés megszűnik. A troli útvonal módosításával lehetőség adódik a Csobánc utca átépítésére. A Csobánc utca közepétől az útpálya lezárásra kerül, a Szeszgyár utca felől zsákutcaként funkcionál – a kikerülési lehetőség biztosításával – váltakozó irányú használat, az érintett ingatlanok és parkolók megközelítése továbbra is biztosított.

A Csobánc utca Orczy téri torkolata (Kévés házak) környezetében a gépjárműforgalom megszűnik, a terület gyalogos-, kerékpáros- és zöldfelületként kerül átépítésre. Az Orczy tér 4. sz. (Csobánc udvar) épületben lévő parkolóház megközelítése közvetlenül az Orczy út felől lesz lehetséges, a kihajtás a jelenleg lezárt kapun keresztül a Csobánc utca – Szeszgyár utca felé történik.

Fentiek – a járműforgalomból adódó kötöttségek megszűnésével – lehetővé teszik az épületek és villamos pálya által határolt terület parkosított gyalogos zónává történő átalakítását, melynek színvonalas megvalósítása valamennyi érintett ingatlan be nem épített területének összevont egységes rendezésével lehetséges.

Ennek keretében felújításra kerül a parkolóház jelenleg nem használt gépjárműforgalmi felülete, valamint az ingatlanok utcaszintjén lévő kereskedelmi és vendéglátó egységekhez, gyalogos áramlási irányokhoz igazodó burkolt és zöldfelületek úgy az ingatlanokon, mint a közterületeken.

Az íves épület (Kévés ház) utcaszintjén lévő üzletek kitelepülési lehetősége biztosított az épület és zöldfelület közötti széles gyalogos felületen.

A Csobánc utca kerékpáros és gyalogos forgalma az Orczy tér irányában továbbvezetendő. A gyalogos átvezetése 4,50 m, az útpálya és a vágányzóna közötti középszigeten a kerékpárosok megállás nélkül haladhatnak tovább 2,50 m széles kerékpáros átvezetésen. Vészhelyzet esetén az átkelőhelyet sürgősségi forgalom (Tűzoltóság gépjárművei) is igénybe veheti.

A Fiumei úton az Orczy téri osztályozóban az útpálya teljes pályaszerkezettel és teljes szélességben történő átépítésével számolnak, a tervezett vízvezeték rekonstrukciók következtében. A Salgótarjáni utca és az Orczy téri csomópont között, a Sorsok Háza melletti járda felújítandó. A jelenlegi állapothoz képest a járda szélességét növelték min. 3,00 m-re, illetve a korlátsor mellett 2,50 m-re, valamint jobb minőségű burkolat alkalmazását irányoztak elő. A járda melletti, valamint a villamos vágány és az útpálya közötti zöldfelületek szintén felújítandók.

A kocsiszín melletti járda burkolatának átépítését tervezik az Orczy téri villamosperon és a kocsiszíni kijárat között.

A Fiumei úton nem kerül kiépítésre kerékpáros infrastruktúra, helyette a Dobozi utca (Baross utca és Magdolna utca közötti szakasz) kerül megnyitásra a kétirányú kerékpáros közlekedés számára a jelenlegi 3,75 m szélességben rendelkezésre álló forgalmi sávban. A Magdolna utcától a Magdolna utcai villamos peronok ÉNy-i végén található gyalogos átvezetésig kétirányú kerékpárutat jelöltek ki 2,50 m szélességben. Ebből a kétirányú kerékpárútból csatlakozik ki a villamosmegállóhelytől egy 1,25 m széles, egyirányú kerékpárút, mely a Fiumei úttal párhuzamosan a Magdolna utcáig halad, ahol útpálya szinten a Salgótarjáni utca irányába egyenesen és a Fiumei útra jobbra történő fordulást biztosítani szükséges. Az útpályán előretolt kerékpáros felállóhely segíti a besorolást. A kétirányú kerékpárút a megállóhely ÉNy-i végétől elválasztás nélküli közös gyalog- és kerékpárútba csatlakozik, mely egészen a Népszínház utcai csomópontig tart. Ezen a szakaszon a park kerítésének kb. 10,0 m hosszön történő átépítése szükséges, ahhoz hogy a megfelelő szélesség mind a kerékpározók, mind a gyalogosok számára rendelkezésre álljon. A Népszínház utcánál a meglévő gyalogátkelőhely mellett kerékpáros átvezetés kerül kijelölésre, ahonnan kétirányú 2,50 m széles kerékpárút építendő ki egészen a Fiumei úti szervízútig, ahol a kerékpárút az útpályára kerül rávezetésre. Innen a Baross utca irányába a Fiumei úti szervízút megnyitása szükséges a kétirányú kerékpáros közlekedés számára. A szervízút megnyitása nem a jelen projekt része. A tervezett kerékpárutak mellett a zöldfelületek felújításra kerülnek.

Jelen eljárás a Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat (a továbbiakban: Önkormányzat) tulajdonában lévő, a felújításban érintett alábbi közutak útépítési és forgalomtechnikai, zöldfelület rendezési, térépítészeti, felsővezetéki hálózat átalakítási terveinek jó-

vághagyására irányul, a benyújtott dokumentáció alapján a tervező kéri ehhez az Önkormányzat tulajdonosi hozzájárulását (2. számú melléklet).

<i>Közterület</i>	<i>Helyrajzi szám</i>	<i>Érintettség</i>
Dobozi utca	35400	3. számú melléklet 1. oldal
Szeszgyár utca	35921	
Kálvária tér	35865/3	3. számú melléklet 2. oldal
Lujza utca	35434	
Kálvária tér	35865/1	3. számú melléklet 3. oldal
Dobozi utca	35386	3. számú melléklet 4. oldal
Teleki László tér	35388	3. számú melléklet 5. oldal
Népszínház utca	35123/7	3. számú melléklet 6. oldal
Csobánc utca	35930/1	3. számú melléklet 7. oldal
Csobánc utca	35910	
Visi Imre utca	35945	3. számú melléklet 8. oldal
Kőrös utca	35961	

II. A betérjesztés indoka

Az előterjesztés tárgyában a döntés meghozatala a Tisztelt Bizottság hatásköre.

III. A döntés célja, pénzügyi hatása

Az útépitési engedélyezési eljárás kezdeményezéséhez szükséges az érintett utak tulajdonosának – az Önkormányzatnak – a hozzájárulása.

A tulajdonosi döntésnek Önkormányzatot érintő pénzügyi hatása nincs.

IV. Jogszabályi környezet

A Városgazdálkodási és Pénzügyi Bizottság hatásköre Budapest Józsefvárosi Önkormányzat vagyonáról és a vagyon feletti tulajdonosi jogok gyakorlásáról szóló 66/2012. (XII.13.) önkormányzati rendelet 17. § (1) bekezdés e) pontján alapul.

Fentiek alapján kérem az alábbi határozati javaslat elfogadását.

Határozati javaslat

A Városgazdálkodási és Pénzügyi Bizottság úgy dönt, hogy a KÖZLEKEDÉS Fővárosi Tervező Iroda Kft. (cégjegyzékszám: 01 09 065890, székhely: 1052 Budapest, Bécsi utca 5.) által – a Budapesti Közlekedési Központ Zrt. (1075 Budapest, Rumbach Sebestyén u. 19-21.) megbízásából – készített, a Budapest VIII. kerület, Orczy tér felújításának egyesített engedélyezési és kiviteli tervéhez (Tsz: 5501-EKE-UFO-00-003-00) a tulajdonosi hozzájárulását az alábbi feltételekkel és kikötésekkel adja meg:

- jelen tulajdonosi hozzájárulás a beruházót (építetöt) nem mentesíti az építéshez szükséges egyéb szakhatósági és hatósági engedélyek beszerzése alól,
- a tulajdonosi hozzájárulás a Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat tulajdonában lévő, alábbi közutak felújításban érintett területére vonatkozik:

Kálvária tér	35865/1
Kálvária tér	35865/3
Lujza utca	35434
Szeszgyár utca	35921
Dobozi utca	35400
Csobánc utca	35910

Dobozi utca	35386
Teleki László tér	35388
Népszínház utca	35123/7
Csobánc utca	35930/1
Visi Imre utca	35945
Kőrös utca	35961

- c. a beruházónak (építtetőnek) a közútkezelői és munkakezdési (burkolatbontási) hozzájárulást a vonatkozó rendelet (19/1994. (V.31.) KHVM rendelet) szerinti melléletek csatolásával a Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Polgármesteri Hivatal Hatósági Ügyosztály Építésügyi Irodájától előzetesen meg kell kérni, és az abban foglaltakat maradéktalanul be kell tartani,
- d. a beruházó (építtető) a kiviteli terv szerinti burkolatok megfelelő minőségű kialakítására 5 év garanciát vállal,
- e. az engedélyes köteles a munkák elkészültéről a közterület tulajdonosát írásban értesíteni,
- f. jelen tulajdonosi hozzájárulás csak az engedélyező szervek, szakhatóságok előírásainak maradéktalan betartásával, a döntés napjától számított 1 évig érvényes.

Felelős: polgármester
 Határidő: 2019. június 03.

A döntés végrehajtását végző szervezeti egység: Gazdálkodási Ügyosztály

A lakosság széles körét érintő döntések esetén javaslata a közzététel módjára
 nem indokolt hirdetőtáblán honlapon

Budapest, 2019. május 30.

dr. Hencz Adrienn
 ügyosztályvezető

KÉSZÍTETTE: GAZDÁLKODÁSI ÜGYOSZTÁLY

LEÍRTA: SZABÓ ENDRE

PÉNZÜGYI FEDEZETET IGÉNYEL / NEM IGÉNYEL, IGAZOLÁS: *mi f*

JOGI KONTROLL: *→*

ELLENŐRIZTE:

DR. MÉSZÁR ERIKA
 ALJEGYZŐ

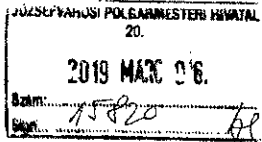
BETERJESZTÉSRE ALKALMAS:

JÓVÁHAGYTA:

DANADA-RIMÁN EDINA
 JEGYZŐ

SOÓS GYÖRGY
 A VÁROSGAZDÁLKODÁSI ÉS PÉNZÜGYI BIZOTTSÁG ELNÖKE

2. számú melléklet



KÖZLEKEDÉS

FŐVÁROSI TERVEZŐ IRODA K

Józsefvárosi Polgármesteri Hivatal

Szám: 16-678

Előadó: Háló E

Ellenőrző: [Signature]

Budapest Főváros VIII. kerület Józsefváros
Önkormányzata
Polgármesteri Hivatal
Gazdálkodási Ügyosztály

Budapest, 2019. március 04.

Ügyintézőnk: Tóth Cecília
e-mail: cecilia.toth@kozlekedes.hu
Tel.: 235-2010/219
Iktatószám: III/124
Tervszám: 5501
Tervező: Borsós Ferenc

1082 Budapest, Baross u. 63-67. III. emelet 311.

Tárgy: Bp., VIII. kerület Orczy tér felújítása - egyesített engedélyezési és kiviteli terv

- Útépítés és forgalomtechnika
- Zöldfelületrendezés
- Térépítészet
- Felsővezeték hálózat átalakítása

Tulajdonosi hozzájárulás kérelem

Tisztelt Címzett!

A BKK Budapesti Közlekedési Központ megbízásából készítettük tárgyi szakági terveket, melyet mellékelten megküldünk 1 nyomtatott példányban.
Kérjük, hogy a beadott tervekre vonatkozó **tulajdonosi hozzájárulásukat** megadni és címünkre megküldeni szíveskedjenek.

Érintett ingatlanok:

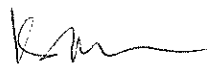
35123/7	Népszínház utca
35386	Dobozi utca
35388	Teleki László tér
35400	Dobozi utca
35434	Lujza utca
35865/1	Kálvária tér

35865/3	Kálvária tér
35910	Csobánc utca
35921	Szeszgyár utca
35930/1	Csobánc utca
35945	Visi Imre utca
35961	Kőrös utca

Üdvözlettel:


Borsós Ferenc
irodavezető

KÖZLEKEDÉS
Fővárosi Tervező Iroda


Kerékgyártó Tibor
irodavezető h.

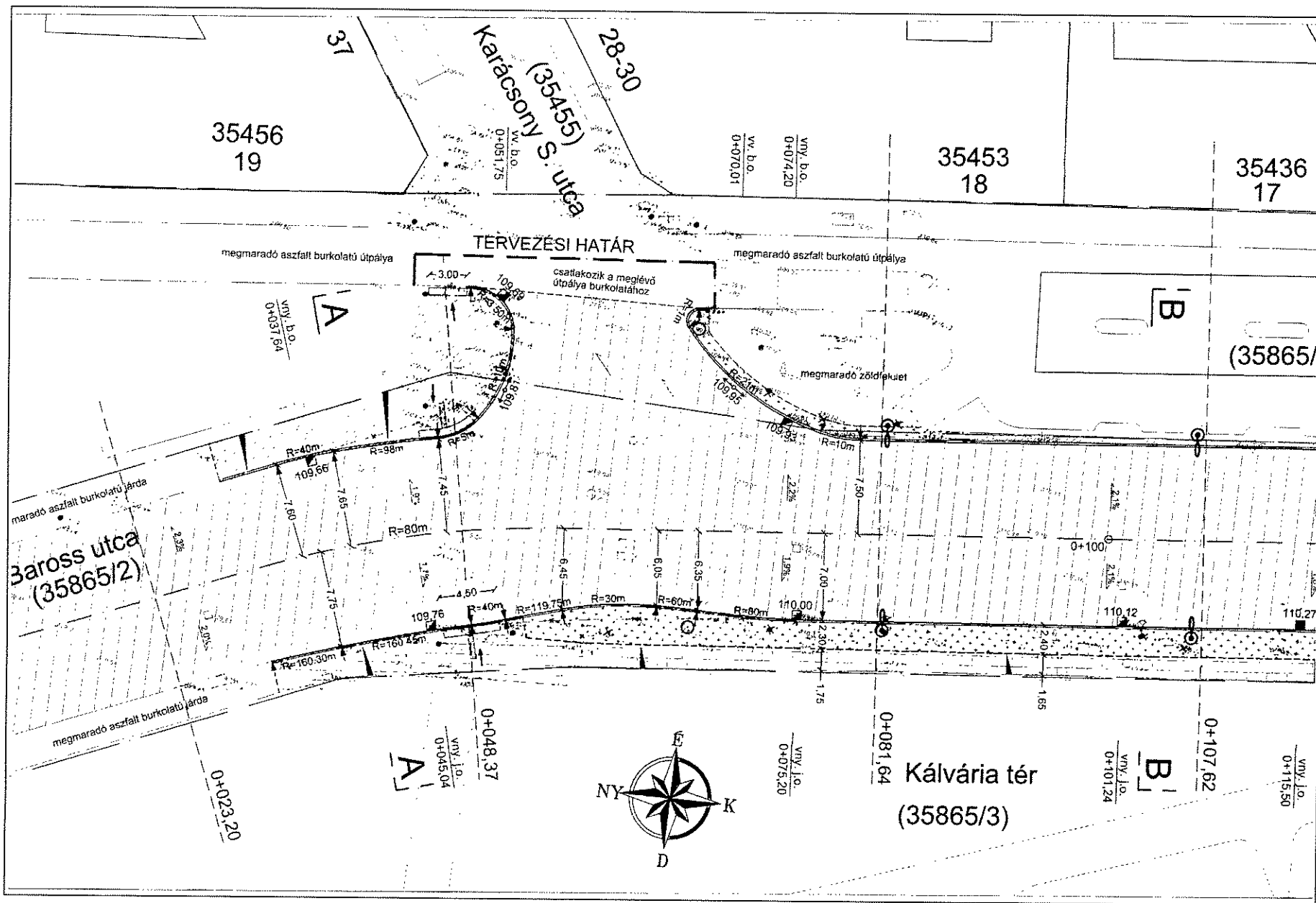
Melléklet:

- Meghatalmazás
- 1-1 pld. Budapest VIII. kerület, Orczy tér felújítása – szakági tervek a fentiek szerint

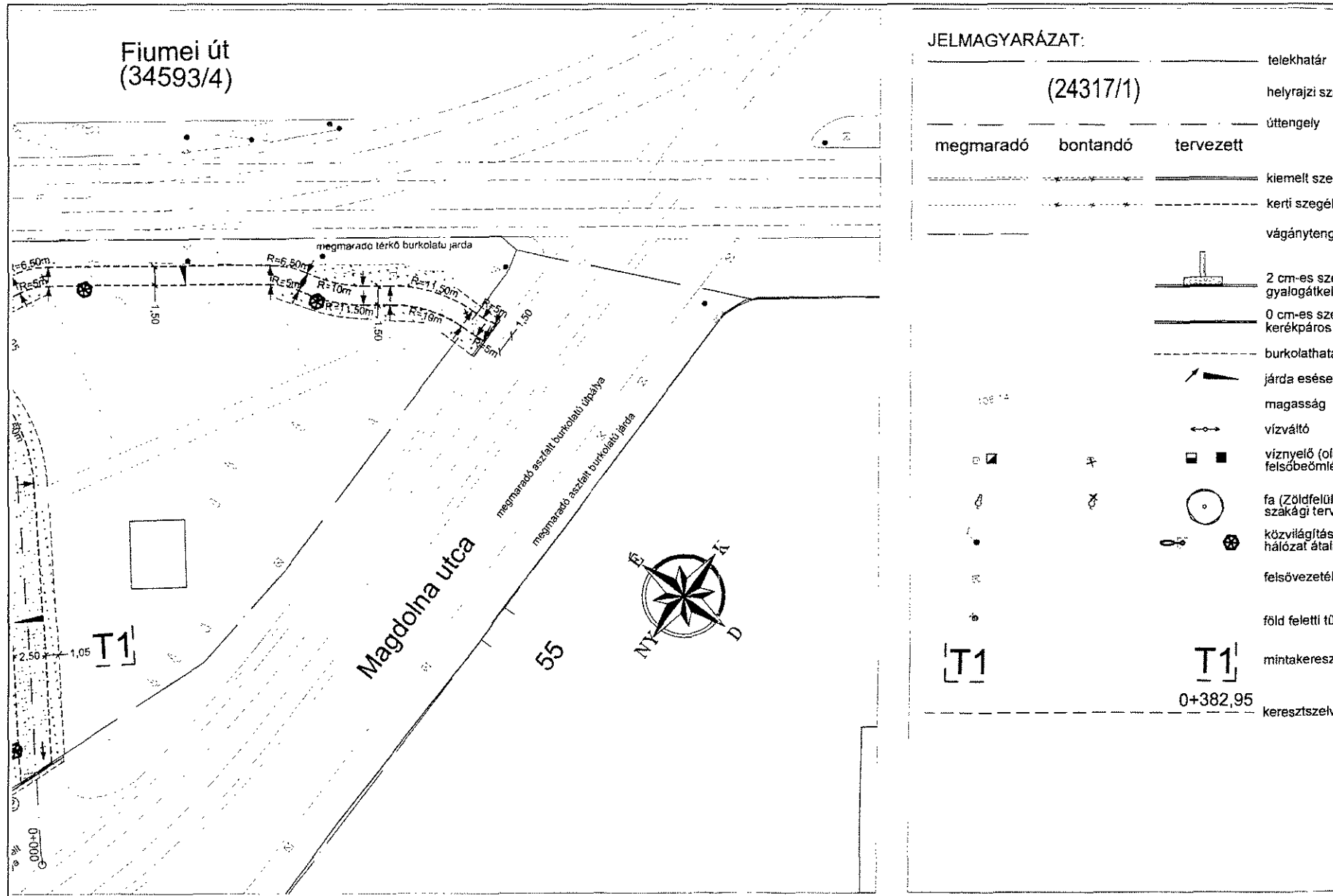
Cím: 1052 BUDAPEST, BÉCSI UTCA 5. • Levélcím: 1364 BUDAPEST, PF. 262
E-mail: kozlekedes@kozlekedes.hu • www.kozlekedes.hu
Telefon: (+36-1) 235-2000 • Fax: (+36-1) 790-1021







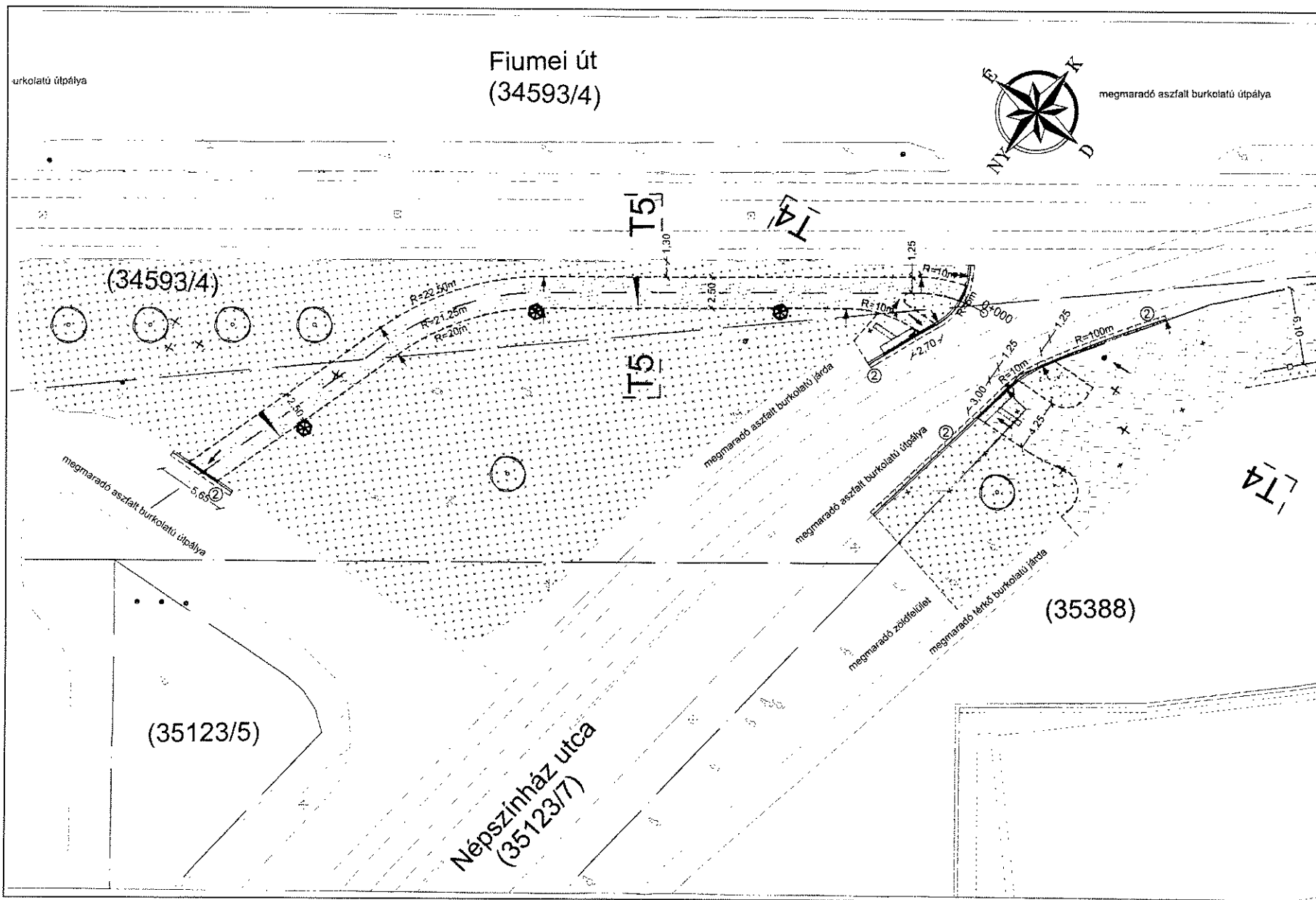
M
J



JELMAGYARÁZAT:

			telekhatár
			helyrajzi sz:
			úttengely
megmaradó	bontandó	tervezett	
			kiemelt sze
			kerti szegél
			vágányteng
			2 cm-es sze gyalogátkel
			0 cm-es sze kerékpáros
			burkolathatár
			járda esése
			magasság
			vízváltó
			víznyelő (ol felsőbeömlé
			fa (Zöldfelül szakági terv
			közvilágítás hálózat átali
			felsővezetél
			föld feletti tű
T1			mintakeresz
0+382,95			kereszttszelv

12
JH



14
Prof

