



# Előterjesztés

Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat  
Képviselő-testülete számára

7

Előterjesztő: Pikó András polgármester

A képviselő-testületi ülés időpontja: 2021. július 22.

..... sz. napirend

**Tárgy: Javaslát a Józsefváros közigazgatási területén a járművel történő várakozás kiegészítő, helyi szabályozásáról szóló 26/2010. (VI. 18.) önkormányzati rendelet módosítására**

A napirendet nyilvános ülésen kell tárgyalni, a rendeletmódosítás elfogadásához **minősített többség** szükséges.

ELŐKÉSZÍTŐ SZERVEZETI EGYSÉG: JOGI IRODA

KÉSZÍTETTE: DR. KERÉKES FERENC

PÉNZÜGYI FEDEZETET IGÉNYEL/NEM IGÉNYEL, IGAZOLÁS:

*van nem*

JOGI KONTROLL:

*[Signature]*

BETERJESZTÉSRE ALKALMAS:

*[Signature]*  
DR. VÖRÖS SZILVIA  
ALJEGYZŐ

Költségvetési és Pénzügyi Bizottság véleményezi

X

Kulturális, Civil, Oktatási, Sport és Esélyegyenlőségi Bizottság véleményezi

Szociális, Egészségügyi és Lakásügyi Bizottság véleményezi

Tulajdonosi, Vagyongazdálkodási és Közterület-hasznosítási Bizottság véleményezi

Városüzemeltetési Bizottság véleményezi

Kerületfejlesztési, Környezet- és Klímavédelmi Bizottság véleményezi

A Költségvetési és Pénzügyi Bizottság javasolja a Képviselő-testületnek az előterjesztés megtárgyalását és a rendeletmódosítás elfogadását.

Tisztelt Képviselő-testület!

## I. Tényállás és a döntés tartalmának részletes ismertetése

Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat (a továbbiakban: Önkormányzat) Képviselő-testületének a Józsefváros közigazgatási területén a járművel történő várakozás kiegészítő, helyi szabályozásáról szóló 26/2010. (VI.18.) számú önkormányzati rendelete (a továbbiakban: Rendelet) 2010. július 1. napján lépett hatályba.

A Rendelet hatályba lépése óta több módosításon ment keresztül. A legutolsó módosítás az 1/2021.(I. 28.) önkormányzati rendelet (a továbbiakban: MódÖr.) a Rendelet 2. § (2) bekezdésének a) és b) pontját 2021. január 29-i hatállyal módosította.

A fenti módosítással szemben Budapest Főváros Kormányhivatala (a továbbiakban: Kormányhivatal) BP/2800/00402-2/2021. számon törvényességi felhívást adott ki. A törvényességi felhívás alapjául

ÉRKEZETT 17:20  
2021 JÚL 14.  
C

VK

előadta, hogy a Rendelet 2. § (2) bekezdése a) és b) pontjainak azon módosítása, amelyben a várakozási hozzájárulás fizetésére kötelezettek körét – a korábbi szabályozáshoz képest – új kötelezetti körre terjeszti ki, ellentétes a koronavírus-világjárvány nemzetgazdaságot érintő hatásának enyhítése érdekében szükséges gazdasági intézkedésről szóló 603/2020. (XII. 18.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 603/2020. Korm. rend.) tiltó szabályaival, így sérti az Alaptörvény 32. cikk (3) bekezdését, a Jat. 2. § (4) bekezdése b) pontját, valamint a Stabilitási tv. 32. §-át.

Az Önkormányzat 2021. május 13-án kelt levelében ellentmondással élt. Az ellentmondásban előadta, hogy a Rendelet módosítása szükséges volt annak érdekében, hogy a Rendelet szabályozása a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvényben (a továbbiakban: Kkt.) foglalt jogalkotási felhatalmazásnak megfeleljen és összhangba kerüljön a Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló Budapest Főváros Közgyűlésének 30/2010. (VI. 4.) számú önkormányzati rendeletével (a továbbiakban: Fkgy. rendelet).

Az Önkormányzat fenti álláspontjával a Kormányhivatal nem értett egyet és a Kúriához fordult. A Kúria Önkormányzati Tanácsa a Köf.5016/2021/10. számú határozatában megállapította, hogy a Rendelet módosítása törvényt sértő, ezért elrendelte azok 2021. szeptember 10-ei hatállyal történő megsemmisítését. Azonban a Kúria azt is megállapította, hogy az Önkormányzat Fkgy. rendelet 10. §-ában foglalt rendelkezéssel való összhang megteremtésére irányuló, kerületi önkormányzati jogszabály-módosítása egy legitim célt követő, szükséges lépés az Alaptörvény 32. cikkének (3) bekezdése, a Kkt. 48. § (5) bekezdése, valamint a Fkgy. rendelet 10. §-a alapján.

A Rendelet 2. § (2) bekezdésének a) és b) pontjának jelenleg hatályos szövege:

(2) Az (1) bekezdésben meghatározott díjkedvezmény mértéke:

- a) lakásonként az első gépjárműre kiadott hozzájárulás esetén a díjkedvezmény mértéke 100%,
- b) lakásonként a második gépjárműre kiadott hozzájárulás esetén a díjkedvezmény mértéke
  - ba) 30%, ha a kérelmezett gépjármű az EURO 3 környezetvédelmi kategóriának megfelel,
  - bb) 50%, ha a kérelmezett gépjármű az EURO 4 környezetvédelmi kategóriának megfelel,
  - bc) 70%, ha a kérelmezett gépjármű hibrid üzemű, vagy az EURO 5 környezetvédelmi kategóriának megfelel,
  - bd) 100%, ha kérelmezett gépjármű teljesen gáz, vagy elektromos üzemű.

A Kúria döntését az Önkormányzat elfogadja, azonban a Kormányhivatal eljárását politikai bosszúhadjáratnak tudja csak értelmezni. A Kúria döntésében kiemeli, hogy nem ért egyet a Kormányhivatal azon érvelésével, miszerint a Józsefvárosi Önkormányzatnak nem legitim célja a fővárosi rendeletekkel való összhang megteremtése. A Kúria ennek ellenkezőjét állapította meg, tehát támogatja az Önkormányzat törekvéseit. Az Önkormányzat a MódÖr. elfogadásával egy régi adósságát rendezte, ami a Rendelet tisztázását, alkalmazhatóságát és a kerületi parkolási kaosz csökkentését célozta. Az Önkormányzat álláspontja szerint a Kormányhivatal ezen tisztázások ellen lépett fel, és ezzel a parkolási helyzet rendezését és a kerületiek ezzel kapcsolatos érdekeit sértette meg.

Annak érdekében, hogy a Rendelet a Kúria határozatában foglaltaknak maradéktalanul megfeleljen a Rendelet 2. § (2) bekezdésének a) és b) pontjának alábbi módosításával – 2021. szeptember 10-ei hatállyal – javaslom visszaállítani az eredeti állapotot, az alábbiak szerint:

(2a) Az (1) bekezdésben meghatározott díjkedvezmény mértéke:

- a) lakásonként az első gépjárműre kiadott hozzájárulás esetén a díjkedvezmény mértéke 100%,
- b) lakásonként a második gépjárműre kiadott hozzájárulás esetén a díjkedvezmény mértéke
  - ba) 30%, ha a kérelmezett gépjármű az EURO 3 környezetvédelmi kategóriának megfelel,

- bb) 50%, ha a kérelmezett gépjármű az EURO 4 környezetvédelmi kategóriának megfelel,
- bc) 70%, ha a kérelmezett gépjármű hibrid üzemű, vagy az EURO 5 környezetvédelmi kategóriának megfelel,
- bd) 100%, ha kérelmezett gépjármű teljesen gáz, vagy elektromos üzemű.

Tekintettel arra, hogy a Kormány a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény egyes rendelkezéseinek eltérő alkalmazásáról szóló 307/2021. (VI. 5.) Korm. rendeletében elrendelte, hogy 2021. június 15. napjától a települési önkormányzat képviselő-testülete, a fővárosi, megyei közgyűlés, illetve ezek bizottsága feladat- és hatáskörét maga gyakorolja az alábbi rendeletmódosítási javaslatot terjesztem a tisztelt Képviselő-testület elé és kérem, annak a soron következő ülésen történő elfogadását. A jelenlegi rendeletmódosítás elfogadásával a Rendelet MódÖr.-el történt módosítása előtti normatartalom visszaállításra kerül, így az Önkormányzat maradéktalanul eleget tesz a Kúria határozatában foglaltaknak.

## II. A beterjesztés indoka

A rendeletmódosítás a Képviselő-testület kizárólagos hatáskörébe tartozik.

## III. A döntés célja, pénzügyi hatása

A döntés célja a fent hivatkozott Kúria határozatában foglaltaknak megfelelően a Rendelet kifogásolt szakaszainak módosítása. A rendelet módosítása pénzügyi fedezetet nem igényel.

## IV. Jogszabályi környezet

A Képviselő-testület hatásköre a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (5) bekezdésében foglaltakon alapul. A Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény (a továbbiakban: Möt.) 42. § 1. pontja alapján a rendeletalkotás a Képviselő-testület nem átruházható hatásköre.

Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat Képviselő-testületének a Képviselő-testület és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 36/2014. (XI.06.) önkormányzati rendeletnek a 7. számú mellékletének 1.2.1. pontja alapján a helyi adókra vonatkozó önkormányzati rendelet-tervezeteket a Költségvetési és Pénzügyi Bizottság véleményezi.

Fentiek alapján javaslom az előterjesztés mellékletét képező rendeletmódosítás elfogadását.

### **Kérem az alábbi rendeletmódosítási javaslat elfogadását.**

Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat Képviselő-testülete módosítja a Józsefváros közigazgatási területén a járművel történő várakozás kiegészítő, helyi szabályozásáról szóló 26/2010. (VI.18.) számú önkormányzati rendeletét.


Mellékletek:

1. sz. melléklet az előterjesztéshez: Rendelet tervezet

Budapest, 2021. július ...*HA*.

  
**Pikó András**  
polgármester

Törvényességi ellenőrzés:

  
**dr. Sajtos Csilla**  
jegyző



**Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat Képviselő-testületének  
.../2021. (.....) önkormányzati rendelete**

**a Józsefváros közigazgatási területén a járművel történő várakozás kiegészítő, helyi  
szabályozásáról szóló 26/2010. (VI.18.) sz. önkormányzati rendelet módosításáról**

Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat Képviselő-testülete a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (5) bekezdésében kapott felhatalmazása alapján, az Alaptörvény 32. cikk (1) bekezdés a) pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. § Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat Képviselő-testületének 26/2010. (VI.18.) önkormányzati rendelete (a továbbiakban: Rendelet) 2. §-a a következő (2a) bekezdéssel egészül ki:

„(2a) Az (1) bekezdésben meghatározott díjkedvezmény mértéke:

- a) lakosonként az első gépjárműre kiadott hozzájárulás esetén a díjkedvezmény mértéke 100%,
- b) lakosonként a második gépjárműre kiadott hozzájárulás esetén a díjkedvezmény mértéke
  - ba) 30%, ha a kérelmezett gépjármű az EURO 3 környezetvédelmi kategóriának megfelel,
  - bb) 50%, ha a kérelmezett gépjármű az EURO 4 környezetvédelmi kategóriának megfelel,
  - bc) 70%, ha a kérelmezett gépjármű hibrid üzemű, vagy az EURO 5 környezetvédelmi kategóriának megfelel,
  - bd) 100%, ha kérelmezett gépjármű teljesen gáz, vagy elektromos üzemű.”

2. § Ez a rendelet 2021. szeptember 10-én lép hatályba.

## INDOKOLÁS

**Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat Képviselő-testületének a Józsefváros közigazgatási területén a járművel történő várakozás kiegészítő, helyi szabályozásáról szóló 26/2010. (VI.18.) önkormányzati rendelet módosításáról szóló .../2021. (.....) önkormányzati rendelethez**

### 1. Általános indokolás

A módosító rendelet a következők szerint változtat a Józsefváros közigazgatási területén a járművel történő várakozás kiegészítő, helyi szabályozásáról szóló 26/2010.(VI.18.) önkormányzati rendelet jelenlegi szabályain.

### 2. Részletes indokolás

#### 1. §-hoz

A Rendelet 2. §-ának kiegészítése szükséges ahhoz, hogy az megfeleljen a Kúria határozatában foglaltaknak.

#### 2. §-hoz

Hatályba léptető rendelkezést tartalmaz.

## HATÁSVIZSGÁLAT

A jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 17. §-a alapján Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat Képviselő-testületének a Józsefváros közigazgatási területén a járművel történő várakozás kiegészítő, helyi szabályozásáról szóló rendelet megalkotásához kapcsolódóan elvégzett előzetes hatásvizsgálat eredményéről az alábbi tájékoztatást adom:

### 1. Társadalmi hatások

Az elsődleges cél a Rendelet módosításával az, hogy az összhangot teremtsen a 603/2020. (XII. 18.) Korm. rendelet és a módosítandó jogszabály között, biztosítva józsefvárosi lakosok részére a kedvezményes parkolást.

### 2. Gazdasági, költségvetési hatások

A Rendelet módosításának költségvetési hatása nincsen.

### 3. Környezeti és egészségügyi következmények

A Rendeletben foglaltak végrehajtásának környezetre gyakorolt hatása, illetve egészségügyi következménye nincs.

### 4. Adminisztratív terheket befolyásoló hatások

A Rendelet megalkotásával az adminisztrációs terhek növekedése nem várható.

### 5. A jogszabály módosításának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának várható következményei

A módosított szakaszok kúriai határozat tárgyai, így azok módosítása szükséges annak érdekében, hogy a Rendelet megfeleljen a koronavírus-világjárvány nemzetgazdaságot érintő hatásának enyhítése érdekében szükséges gazdasági intézkedésről szóló 603/2020. (XII. 18.) Korm. rendeletben foglaltaknak és Kúria határozata alapján hatálytalanná vált rendelkezések pótlására kerüljenek.

### 6. A jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek

A jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek bővítése nem szükséges.

<p><b>Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat Képviselő-testületének a Józsefváros közigazgatási területén a járművel történő várakozás kiegészítő, helyi szabályozásáról szóló 26/2010. (VI.18.) önkormányzati rendelete</b></p>	<p><b>Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat Képviselő-testületének 26/2010. (VI.18.) önkormányzati rendelet módosításáról szóló .../2021. (.....) a önkormányzati rendelete</b></p>
	<p>(2a) Az (1) bekezdésben meghatározott díjkedvezmény mértéke:</p> <p>a) lakosonként az első gépjárműre kiadott hozzájárulás esetén a díjkedvezmény mértéke 100%,</p> <p>b) lakosonként a második gépjárműre kiadott hozzájárulás esetén a díjkedvezmény mértéke</p> <p>ba) 30%, ha a kérelmezett gépjármű az EURO 3 környezetvédelmi kategóriának megfelel,</p> <p>bb) 50%, ha a kérelmezett gépjármű az EURO 4 környezetvédelmi kategóriának megfelel,</p> <p>bc) 70%, ha a kérelmezett gépjármű hibrid üzemű, vagy az EURO 5 környezetvédelmi kategóriának megfelel,</p> <p>bd) 100%, ha kérelmezett gépjármű teljesen gáz, vagy elektromos üzemű.</p>