

Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat Képviselő-testületének
Városüzemeltetési Bizottsága

Előterjesztő: Gazdálkodási Ügyosztály

I. M. sz. napirend

ELŐTERJESZTÉS

A Városüzemeltetési Bizottság 2019. december 16-ai ülésére

Tárgy: Javaslattulajdonosi hozzájárulás megadására, Budapest VIII. kerület, Blaha Lujza tér felújítás kiviteli tervéhez

Előterjesztő: dr. Hencz Adrienn ügyosztályvezető

Készítette: Szabó Endre ügyintéző

A napirendet nyilvános ülésen kell tárgyalni.

A döntés elfogadásához egyszerű szavazattöbbség szükséges

Melléklet:

1. Kérelem (2 oldal)
2. Helyszínrajz (Somogyi Béla utca – 3 oldal)
3. Helyszínrajz (Márkus Emília u. és a tér – 2 oldal)
4. Forgalomtechnika (3 oldal)
5. BKV egyenáramú földkábel

Tisztelt Városüzemeltetési Bizottság!

I. Tényállás és a döntés tartalmának részletes ismertetése

BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt. (1075 Budapest, Rumbach Sebestyén u. 19-21.) megbízásából a KÖZLEKEDÉS Fővárosi Tervező Iroda Kft. (cégjegyzékszám: 01 09 065890, székhely: 1052 Budapest, Bécsi utca 5.) mint generál- és szaktervező elkészítette a Budapest VIII. ker. Blaha Lujza tér felújítás útépítési engedélyezési tervdokumentációját. A beruházás kiterjed a Blaha Lujza tér (Rákóczi út - József körút – Népszínház utca - Márkus Emília utca által határolt) kb. 10.000 m² területére, valamint a Somogyi Béla utca Blaha Lujza tér és Gutenberg tér közötti szakaszára is. Tervezési terület továbbá az aluljáró és az Erzsébet körüti nyilvános illemhely, a feladat része a József körút–Rákóczi út csomópont akadálymentesítése is. A projekt kiterjed a tér építészeti arculatának, zöldfelületeinek és közlekedési rendszerének átalakítására, egy új pavilonépület létesítésére, az aluljáró felújítására és bővítésére.

A Budapest VIII. kerület, Blaha Lujza tér felújításának engedélyezési tervéhez (Tsz: 5468-ENG-UTE-000-01) a Városgazdálkodási és Pénzügyi Bizottság 159/2019. (II.25.) sz. határozatában tulajdonosi hozzájárulását adta.

A KÖZLEKEDÉS Kft. összeállította és benyújtotta a kiviteli terveket. Jelen eljárás a Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat (a továbbiakban: Önkormányzat) tulajdonában lévő, a felújításban érintett Márkus Emília utca (hrs: 36433), Somogyi Béla utca (hrs: 36249), Stáhly utca (hrs: 36450) , valamint a Népszínház utca Corvin Áruház és Europeum előtti szakasz (hrs: 36406) kiviteli terveinek jóváhagyására irányul, a benyújtott dokumentáció alapján a tervező kéri ehhez az Önkormányzat tulajdonosi hozzájárulását. A dokumentációt kiegészítették a téren áthaladó BKV egyenáramú földkábel kiváltására vonatkozó kérelemmel (1. számú melléklet).

Tervezett állapot:

A Somogyi Béla utca, Stáhly utca, Márkus Emília utca B.VI.d.D osztályba soroltak: Belterületi lakóút, kiszolgáló út, tervezési osztálya B.VI. Hálózati funkciója szerint „d”: lakó-, kiszolgáló, vegyes használatú és egyéb alárendelt funkciójú utak. Környezeti körülmények alapján besorolása „D”: sűrűn beépített terület érzékeny környezet, a tervezési sebesség vt = 30 km/h.

Somogyi Béla utca (2. számú melléklet)

A tervezett helyszínrajzi vonalvezetés a kapcsolódó ingatlanok, a tervezett funkciók és a meglévő, megmaradó közművek figyelembevételével került kialakításra, törekedve a minél több fa kiültetésének lehetőségére. A helyben átépülő – kiemelt – gyalogátkelőhely környezetében a nyomvonal 15,25m és 19,00m sugarú ívekkel történő kitérítése tervezett. A Stáhly utca vonalában az utca tengelye 45,00m sugarú ívekkel 45cm-es elhúzásra kerül.

A Somogyi Béla utca délről egyirányú kialakítású lesz, a kétirányú kerékpáros forgalom engedélyezésével.

Somogyi Béla utca tervezett keresztmetszeti elrendezése:

a Blaha Lujza tér és a Stáhly utca közötti szakaszon

- kétirányú útpálya 5,50 m
- kétoldali biztonsági sáv kiemelt szegély mellett 0,25 m
- kétoldali párhuzamos parkoló állás 2,00 m

a Gutenberg tér és a Stáhly utca közötti szakaszon

- egyirányú útpálya szembe kerékpár nyommal 3,75 m
- biztonsági sáv kiemelt szegély mellett 0,25 m
- baloldali párhuzamos parkoló állás 2,00 m
- jobboldali ferde parkoló állás 4,30 m

Somogyi Béla utca pályaszerkezetei

Elemes beton burkolatú útpályaszerkezet (Ú)

- 12 cm elemes beton burkolat (30x30cm sötétszürke futósoros kötésben)
- 3 cm zúzott ágyazó homok
- 20 cm Ckt-4 előkevert cementstabilizáció burkolatalap
- 15 cm min. M2 minőségű fagyálló földműanyag $Trp \geq 96\%$, $E2 \geq 65 MN/m^2$

Bazalt nagykockakő burkolatú parkoló (P)

- 18 cm bazalt nagykockakő burkolat
- 3 cm zúzott ágyazó homok
- 30 cm FZKA $Trp \geq 93\%$, $E2 \geq 40 MN/m^2$

Elemes beton burkolatú járda (J)

- 6 cm elemes beton burkolat (20x20cm világosszürke diagonálba rakva)
- 3 cm zúzott ágyazó homok
- 15 cm Ckt-4 előkevert cementstabilizáció burkolatalap
- 20 cm min. M2 minőségű fagyálló földműanyag $Trp \geq 96\%$, $E2 \geq 65 MN/m^2$

Márkus Emília utca (3. számú melléklet)

Az utca a mai helyén marad, de a Rákóczi úttól a Corvin Áruház árufeltöltő kapujáig terjedő szakasza átépül, nagyrészt a térrel egy szintre, szegély nélküli kialakítással. A kiemelt szakaszon az útpályát súllyesztetten beépített gránitszegély határolja. Burkolata azonos lesz a tér 50*70 cm-es lángolt andezit lapburkolatával. Az útpályát a tér felől pollersor, a másik oldalon a gyalogátkelő után létesülő BU-BI állomás, taxiállomás, és mozgássérült parkolóhelyek határolják. Az ezekben álló autók fizikailag elválasztják a járdát az úttól. Az átépülő szakasz végén két autó töltésére alkalmas elektromos töltőpontot kerül előkészítésre (de a töltőpont elektromos hálózati kiépítése nem a projekt része).

Az utca teljes szakaszán kétirányú, 2*3,25 m széles, tetőszelvényes kialakítású lesz. Két oldalt vápvonal alakul ki. A tér területén az épület melletti járda nincs kiemelt szegéllyel elválaszva, ezek 2,0 – 4,0 m szélességűek. A merőleges parkolósáv 4,5 m széles. A mozgássérült parkolók 3,9*5,5 m méretűek. Az út elején lévő 4 állásos taxiállomás ferde kialakítású, ahová orral kell beállni.

Útburkolat pályaszerkezete, a Márkus Emília utca és a tér alkalomszerűen nehézjárművekkel terhelt részeinél:

- 8 cm térkő burkolat, nagy szilárdságú műgyantás fugázóanyaggal fugázva
- 3 cm NZ2/4 fagyálló eruptív nemeszúzalék, kationaktív bitumentemulzióvalk keverve
- 20 cm C12/15-X0b(H)-32/F1-MSZ 4798-1:2004 beton burkolatalap dilatálva
- 20 cm zúzottkő javítóréteg, min. EC7 szerinti M2 minőségű, ($Trp \geq 95\%$, $E2 \geq 50 MN/m^2$)
- meglévő földmű tömörítése ($Trp \geq 90\%$, $E2 \geq 25 MN/m^2$)

A tér központi része

Tűzoltó útvonal

Az utak és épületek által határolt tér alapvetően gyalogos funkciójú lesz, de a Corvin Áruház és az Europeum főhomlokzata előtt, azoktól 5-7 m-re (tengelyben 8-10 m-re) 6,0 m széles tűzoltó útvonalat alakítanak ki. Ez a Márkus Emília utca felől a József körút felé járható, a bejáratát süllyedő pollerek zárják el. Az útvonalon 4 db, egyenként 12*7,5 m alapterületű letalpalási hely kerül kijelölésre, amely a burkolaton nem lesz jelölve, de utcabútorok, növények és más tárgyak ezeken nem lesznek. Az út kijárata a József körúti, Népszínház utca torkolatával szemben lévő gyalogátkelő keresztmetszetében van, ide kulcsos, kiszedhető pollereket terveztek, melyet a Katasztrófavédelemi szervezet kezelésébe adnak.

Árufeltöltés

A teret határoló két kereskedelmi épület rendszeres árufeltöltést igényel. Ez a Márkus Emília utca - Stáhly utca - Somogyi Béla utca útvonalon bonyolítható. A kisebb járművek az útvonalat oda-vissza tudják használni, de a nagyobbak a téren át kell, hogy visszakanyarodjanak. A Somogyi Béla utca végét a tértől süllyedő pollerek választják el, ezek üzemeltetése a Fővárosi és a Kerületi Önkormányzat közötti megállapodás része lesz. A megfelelő engedéllyel rendelkező gépjárművek a pollerek nyitása után a Corvin Áruház elé kanyarodva a Márkus Emília utca felé hagyják el a teret, a tűzoltó útvonalon át. A kijárat is süllyedő pollerekkel lesz lezárva. A téren áthaladó teherkiszolgálás csak a reggeli órákban történhet. A tér díszburkolata teherbíró betonlappal van tervezve.

Gyalogos felületek

A tér nagy része gyalogos felület, amelyet íves növénykazetták határolnak. A térburkolat, a növénykazetták és az utcabútorok kialakítása a Térépítészeti tervkötetben részletezett.

Forgalomtechnika (4. számú melléklet)

Blaha Lujza tér

A tér tájépítészeti átalakítása során a belső szerviz út és az általa kiszolgált parkolók (68+3db) megszüntetésre kerülnek. Ezáltal a kapcsolódó mellékutcák, ill. az Europeum mélygarázs elérése is megváltozik. Márkus Emília utca teljes szakaszán kétirányú lesz 2x1, 3,25 m széles forgalmi sávval. a parkolóhelyek rendezésre kerülnek, nyugati oldalon ferde beállítású, míg a keleti oldalon párhuzamos parkolás lehetséges. A szakaszon 3 db tehergépjármű parkoló, 2 elektromos gépjármű férőhely és töltőállomás, valamint 2 db mozgáskorlátozottaknak fenntartott parkolóhely is kialakításra kerül. A téren megszűnő taxi állomások helyett továbbá itt kerülhet kialakításra 4 db taxi férőhely. A Rákóczi út torkolat közelében a gyalogos járda felületén BUBI állomás kerül elhelyezésre. A belső szerviz út helyén 6,00 m széles tűzoltó felvonulási szakasz kialakítására kerül sor, melyet a környező útvonalakról nyitható pollerek segítségével lehet megközelíteni.

A Rákóczi útról a József körútra, jobbra kanyarodó mozgások engedélyezve lettek, így a környező utcák mentesülnek a korábbi menekülő útvonalként használt forgalomtól. A József körút nyugati útpályáján a Blaha Lujza tér szervizútjára jobbra vezető sáv elépítésre kerül. A tűzoltó felvonulási útvonal és villamos megállóhely déli szakaszán át vezetett gyalogos átkelőhely környezetében BUBI állomás kerül kialakításra. Az átkelőhely után egy fa kivágásra kerül, így a meglévő öbölben turistabusz megállóhely létesülhet. A kezdődő parkolósáv biztosítására sávellhúzás vezeti meg a gépjármű forgalmat.

Somogyi Béla utca

A Somogyi Béla utca délről egyirányú kialakítású lesz, a kétirányú kerékpáros forgalom engedélyezésével. Az Europeum mélygarázsja a jelenlegi útvonaltól eltérő módon közelíthető meg a szerviz utak elbontását követően: a Rákóczi útról délről érkező a Márkus Emília utca – Stáhly utca – Somogyi Béla utca útvonalon, míg a körútról a fő csomóponton egyenesen továbbhaladva, majd a Scheiber Sándor utcán, ill a Gutenberg téren keresztülhaladva a Somogyi Béla utcán érhető el. A tervezett helyszínrajzi vonalvezetés a kapcsolódó ingatlanok, a tervezett funkciók és a meglévő, megmaradó közművek figyelembevételével került kialakításra, törekedve a minél több fa kiültetésének lehetőségére. Tervezett állapotban az utca helyszínrajzi vonalvezetése alapjaiban nem változik. A 13-15. sz. előtt található gyalogos átkelőhely a korábbi uni city elemek helyett utépítési beavatkozásokkal, sávellhúzással ill. rámpa építésével is biztosított. A helyben átépülő – kiemelt – gyalogátkelőhely környezetében a nyomvonal 15,25m és 19,00m sugarú ívekkel történő kitérítése tervezett.

A Somogyi Béla utca átépítése összességében 5 db férőhelyvesztést eredményez, a tervezett parkolóhely-számok a következőként alakulnak:

- 39 db párhuzamos parkolóhely,
- 9 db várakozni tilos, melyből 2x20 m hosszon rakodóterület biztosított,
- 46 db ferde parkolóhely.

A parkolóhelyek kialakítása hasonló a jelenlegi állapothoz, keleti oldalán 63 fokos előre menetben való beállással, mely csatlakozik a zöldfelületi építésekhez.

A kerékpáros útvonalak felülvizsgálata során a Stáhly utca szintén két irányban kerékpározhatóvá válik, 50 méterenként ellenirányú kerékpáros nyomokkal kijelölve. A beavatkozás maga után vonja a Stáhly utca csatlakozó keresztutcáinak (Vas utca, Gyulai Pál utca, Márkus Emília utca) a kerékpáros infrastruktúrához illeszkedő forgalomtechnikai módosítását is a csomópontok környezetében. Az útszakaszon jelenleg található kétoldali párhuzamos parkolás megmarad.

BKV egyenáramú földkábel kiváltása (5. számú melléklet)

Az érintett villamos hálózat energiaellátási helye nem változik, így a földkábel továbbra is az Akácfa utcából, a Rákóczi út keresztezésével jut a Blaha Lujza térre. A tér átalakítása következtében módosulnak a földkábel nyomvonalak, egyes szakaszokon KPE védőcsövet építenek ki a kábelek biztonságos elhelyezésére (4. számú melléklet).

II. A beterjesztés indoka

Az előterjesztés tárgyában a döntés meghozatala a Tisztelt Bizottság hatásköre.

III. A döntés célja, pénzügyi hatása

Az útépitési engedélyezési eljárás kezdeményezéséhez szükséges az érintett utak tulajdonosának – az Önkormányzatnak – a hozzájárulása.

A tulajdonosi döntésnek Önkormányzatot érintő pénzügyi hatása nincs.

IV. Jogszabályi környezet

A Városüzemeltetési Bizottság hatásköre Budapest Józsefvárosi Önkormányzat vagyonáról és a vagyon feletti tulajdonosi jogok gyakorlásáról szóló 66/2012. (XII.13.) önkormányzati rendelet 17. § (1) bekezdés e) pontján alapul.

Fentiek alapján kérem az alábbi határozati javaslat elfogadását.

Határozati javaslat

A Városüzemeltetési Bizottság úgy dönt, hogy a KÖZLEKEDÉS Fővárosi Tervező Iroda Kft. (cégjegyzékszám: 01 09 065890, székhely: 1052 Budapest, Bécsi utca 5.) által – a BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt. (1075 Budapest, Rumbach Sebestyén u. 19-21.) megbízásából – készített, a Budapest VIII. kerület, Blaha Lujza tér felújításának útépitési (Tsz: 5468-KIV-UTE-091-01), forgalomtechnikai, valamint a BKV egyenáramú földkábel kiváltás (Tsz: 5468-EEK-BFK-020-00) kiviteli tervéhez, a tulajdonosi hozzájárulását az alábbi feltételekkel és kikötésekkel megadja:

- a. jelen tulajdonosi hozzájárulás a beruházót (építtetőt) nem mentesíti az építéshez szükséges egyéb szakhatósági és hatósági engedélyek beszerzése alól,
- b. a tulajdonosi hozzájárulás a Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat tulajdonában lévő, a felújításban érintett Márkus Emília utca (hrsz.: 36433), Somogyi Béla utca (hrsz.: 36249), Stáhly utca (hrsz.: 36450), valamint a Népszínház utca (Corvin áruház és Európeum előtti szakasz) (hrsz.: 36406) területére vonatkozik,
- c. a Somogyi Béla utcában tervezett parkolóhelyek kialakítását a fásításra vonatkozó előírások alapján, lombkoronát növelő, környezettűrő, lombos fa telepítésével kell megoldani,
- d. a forgalomtechnikai tervnél a Somogyi Béla utca 13-15. szám alatt elhelyezkedő gyalogos átkelőhely környezetében (az Általános Iskola zónájában) – az iskolakezdési és befejezési időszakban, a gyermekek ki-beszállásának biztosítására – K+R rövid idejű várakozóhely kerüljön kialakításra,
- e. a Márkus Emília utcánál és a Somogyi Béla utcánál tervezett süllyedő pollerek üzemeltetésére a jelen tulajdonosi hozzájárulás nem terjed ki,
- f. a beruházónak (építtetőnek) a közútkezelői és munkakezdési (burkolatbontási) hozzájárulást a vonatkozó rendelet (19/1994. (V.31.) KHVM rendelet) szerinti mellékletek csatolásával a Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Polgármesteri Hivatal Hatósági Ügyosztály Építés-

- ügyi Irodájától előzetesen meg kell kérni, és az abban foglaltakat maradéktalanul be kell tartani,
- g. a beruházó (építtető) a kiviteli terv szerinti burkolatok megfelelő minőségű kialakítására 5 év garanciát vállal,
 - h. az engedélyes köteles a munkák elkészültéről a közterület tulajdonosát írásban értesíteni,
 - i. jelen tulajdonosi hozzájárulás csak az engedélyező szervek, szakhatóságok előírásainak maradéktalan betartásával, a döntés napjától számított 2 évig érvényes.

Felelős: polgármester
Határidő: 2019. december 16.

A döntés végrehajtását végző szervezeti egység: Gazdálkodási Ügyosztály

A lakosság széles körét érintő döntések esetén javaslata a közzététel módjára
nem indokolt hirdetőtáblán honlapon

Budapest, 2019. december 10.

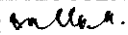


dr. Hencz Adrienn
ügyosztályvezető


KÉSZÍTETTE: GAZDÁLKODÁSI ÜGYOSZTÁLY

LEÍRTA: SZABÓ ENDRE

PÉNZÜGYI FEDEZETET IGÉNYEL / NEM IGÉNYEL, IGAZOLÁS: 


JOGI KONTROLL: 

ELLENŐRIZTE:



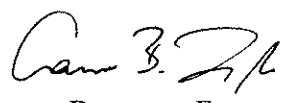
DR. MÉSZÁR ERIKA
ALJEGYZŐ

BETERJESZTÉSRE ALKALMAS:

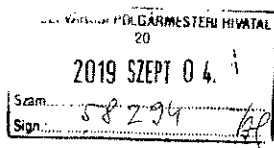


CZUKKERNÉ DR. PINTÉR ERZSÉBET
JEGYZŐ

JÓVÁHAGYTA:



CAMARA-BERECZKI FERENC MIKLÓS
A VÁROSÜZEMELTETÉSI BIZOTTSÁG ELNÖKE



Budapest Főváros VIII. kerület Józsefváros
Önkormányzata

Polgármesteri Hivatal

Hatósági Ügyosztály - Építésügyi Iroda

1082 Budapest, Baross u. 63-67.

Budapest, 2019. szeptember 3.

Ügyintézőnk:

e-mail:

Tel.:

Iktatószám: III/426

Tervszám: 5468

Felelős tervező:

Tárgy: Budapest VIII. kerület, Blaha Lujza tér felújítása

Kiviteli terv

Útépités, Forgalomtechnika

Tulajdonosi hozzájárulás kérelem

Tisztelt Címzett!

A BKK Budapesti Közlekedési Központ megbízásából készítettük tárgyi terveket, melyet mellékelten megküldünk 1 nyomtatott példányban.

Kérjük, hogy a beadott kiviteli tervek alapján **tulajdonosi hozzájárulásukat** megadni és címünkre megküldeni szíveskedjenek.

Üdvözlettel:

irodavezető

KÖZLEKEDÉS
Fővárosi Tervező Iroda Kft.

irodavezető h. k.

Melléklet: Meghatalmazás

- 1 pld. Budapest VIII. kerület, Blaha Lujza tér felújítása – Útépités
- 1 pld. Budapest VIII. kerület, Blaha Lujza tér felújítása – Térépítészet

Cím: 1052 BUDAPEST, BÉCSI UTCA 5. • Levélcím: 1364 BUDAPEST, PF. 262
E-mail: kozlekedes@kozlekedes.hu • www.kozlekedes.hu
Telefon: (+36-1) 235-2000 • Fax: (+36-1) 790-1021



JÓZSEFVÁROSI POLGÁRMESTERI HIVATAL

2019. SZEPT. 25.

Szám: 65676

Szignó:

JÓZSEFVÁROSI POLGÁRMESTERI HIVATAL

KÖZLEKEDÉS

FŐVÁROSI TERVEZŐ IRODA

Kékes: 2019. SZEPT. 25. Szám: 16-2019/2

Melléklet: 2 Ügyintéző: Nádó E. Előzmény: 20

Budapest Főváros VIII. kerület Józsefváros
Önkormányzata
Polgármesteri Hivatal

Hatósági Ügyosztály - Építésügyi Iroda

1082 Budapest, Baross u. 63-67.

Budapest, 2019. szeptember 25.

Ügyintézőnk:

e-mail:

Tel.: 235-2010/219

Iktatószám: III/465

Tervszám: 5468

Felelős tervező:

**Tárgy: Budapest VIII. kerület, Blaha Lujza tér felújítása - Kiviteli terv
BKV egyenáramú földkábel**

Tulajdonosi hozzájárulás kérelem

Tisztelt Cimzett!

A BKK Budapesti Közlekedési Központ megbízásából készítettük tárgyi tervet, melyet mellékelten megküldünk 1 nyomtatott példányban.
Kérjük, hogy a korábban, 2019. szeptember 3-án kelt, III/426 iktatószámú levelünkben útépités és térépítészet tervdokumentációra megkért tulajdonosi hozzájárulás-kérelemhez kiegészítésként hozzácsatolni szíveskedjenek és beadott kiviteli tervek alapján **tulajdonosi hozzájárulásukat** megadni és címünkre megküldeni szíveskedjenek.

Üdvözlettel:

KÖZLEKEDÉS
Fővárosi Tervező Iroda Kft.

irodavezető

irodavezető h.

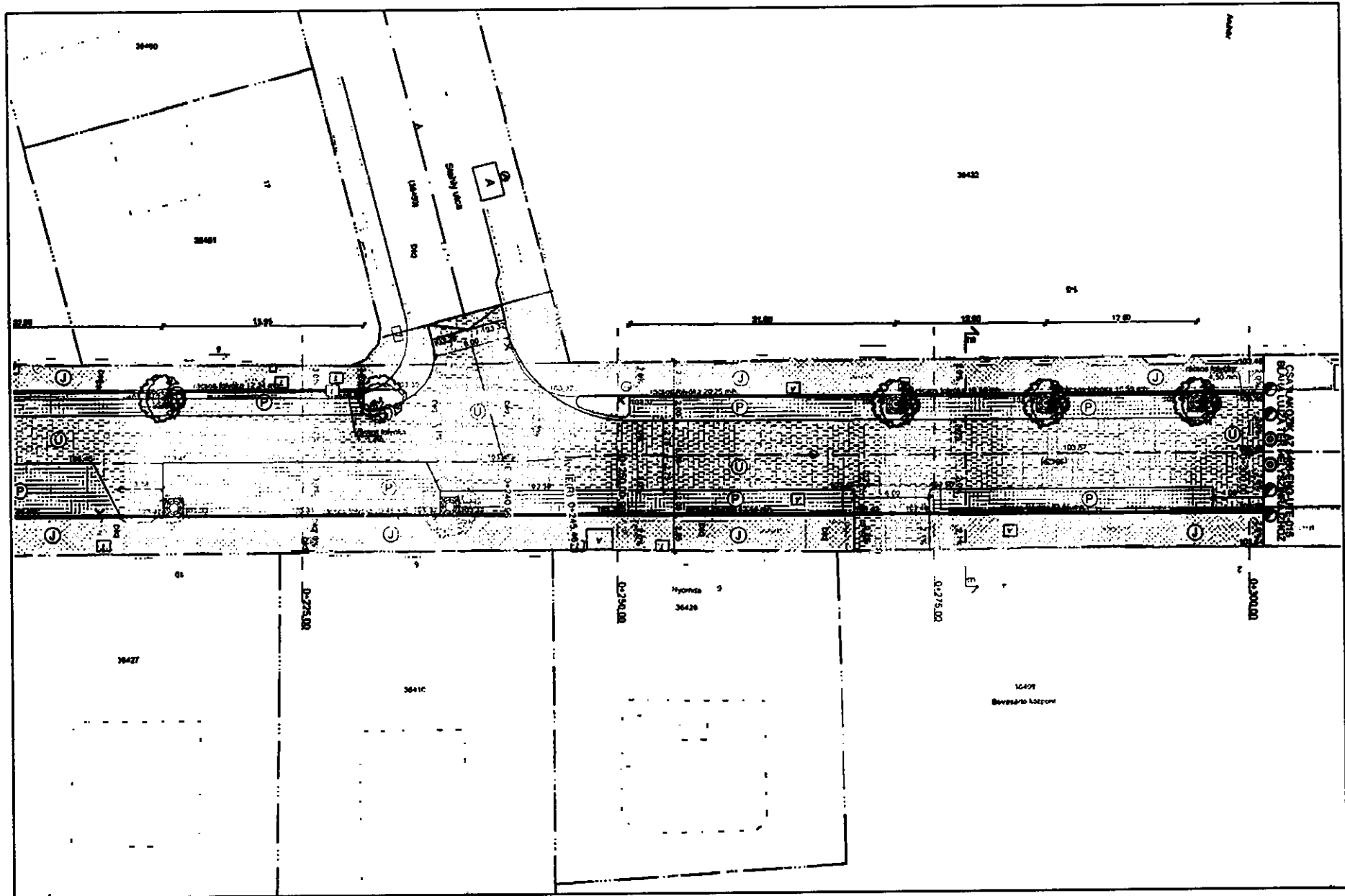
Melléklet:

1 pld. 5468-EEK-BFK-000-00 sz. Budapest VIII. kerület, Blaha Lujza tér felújítása –
131 – BKV egyenáramú földkábel dokumentáció

Cím: 1052 BUDAPEST, BÉCSI UTCA 5. • Levélcím: 1364 BUDAPEST, PF. 262
E-mail: kozlekedes@kozlekedes.hu • www.kozlekedes.hu
Telefon: (+36-1) 235-2000 • Fax: (+36-1) 790-1021

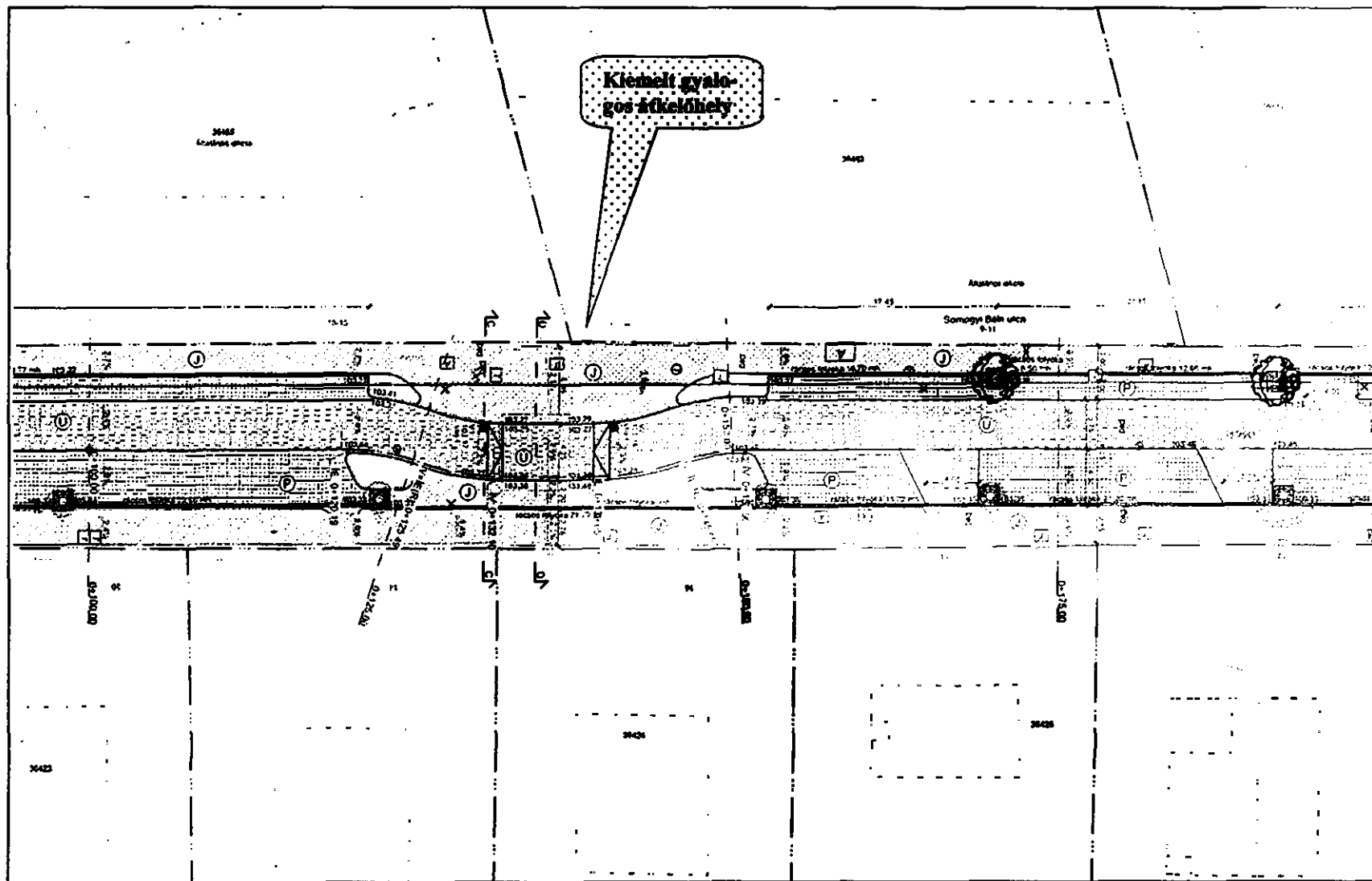


2. számú melléklet 1. oldal

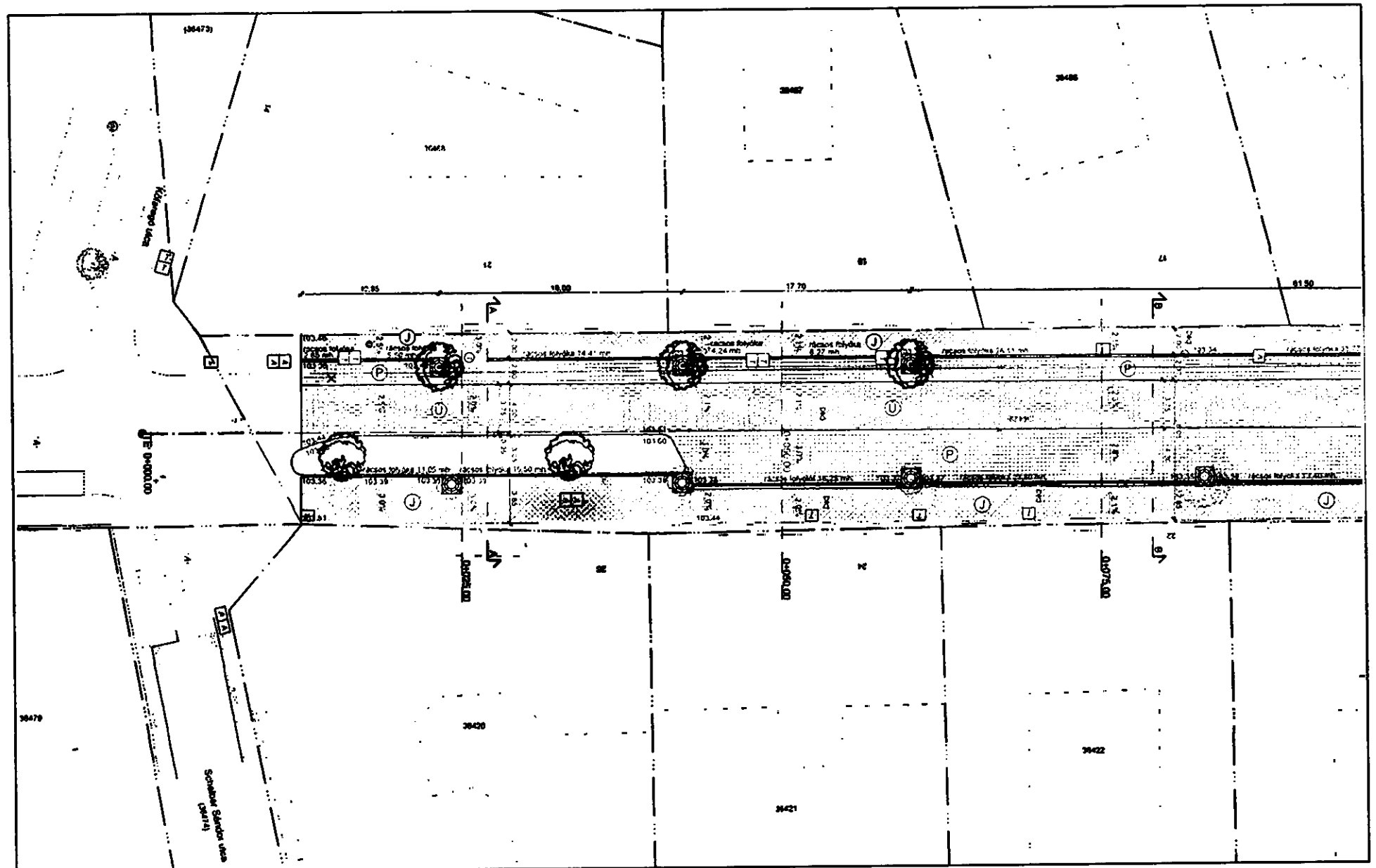


Handwritten signature or initials.

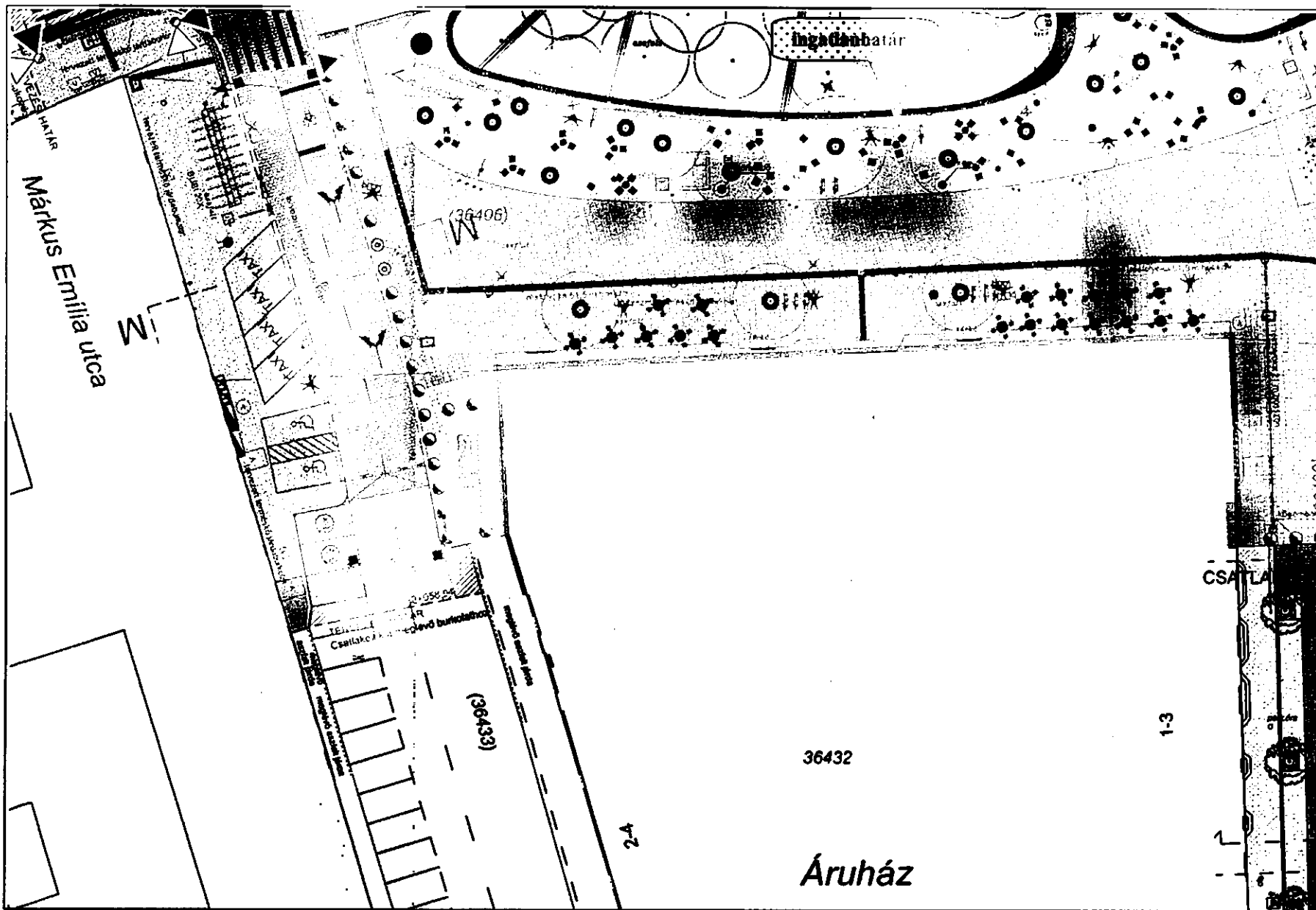
2. számú melléklet 2. oldal

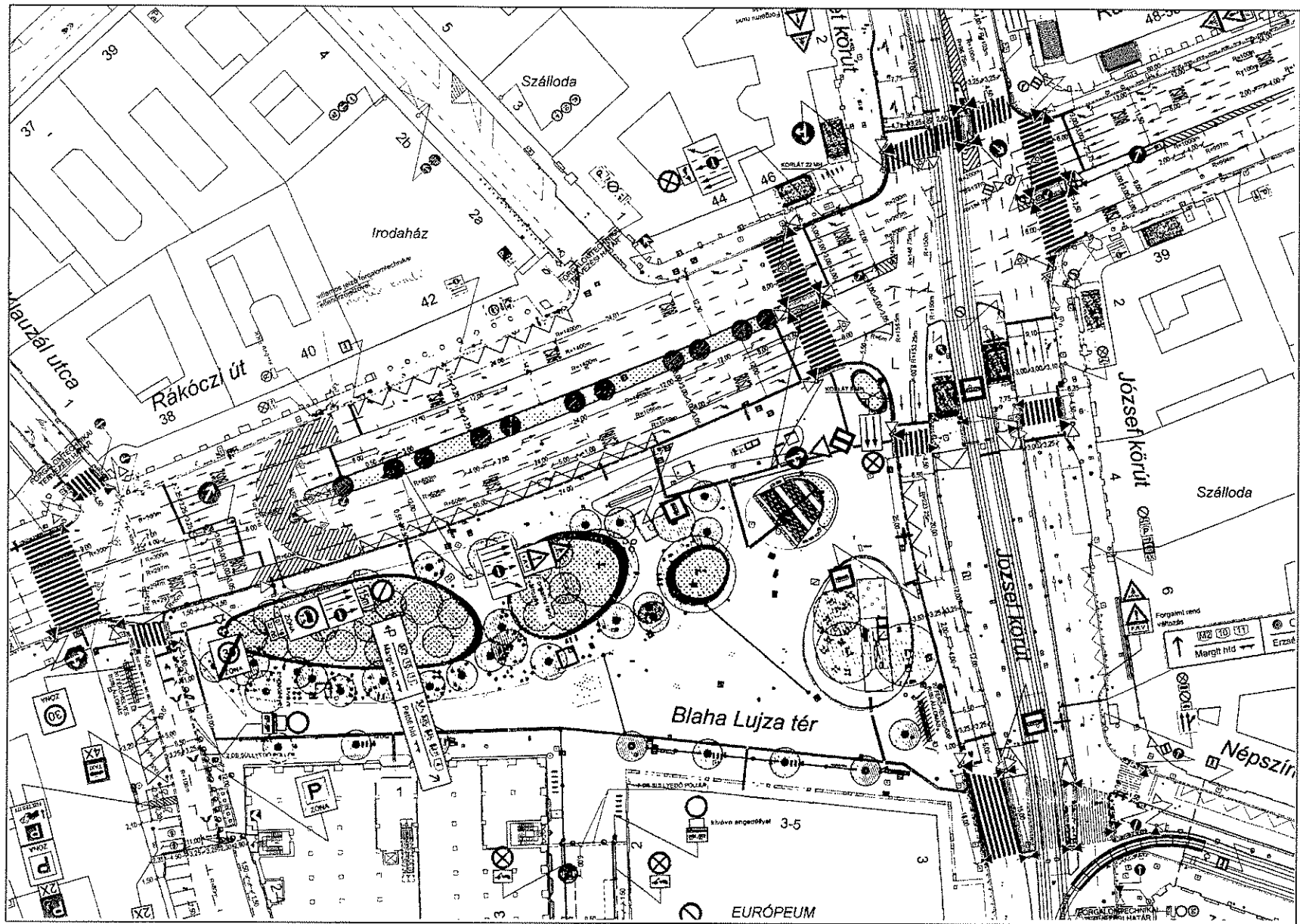


Handwritten signature or mark.

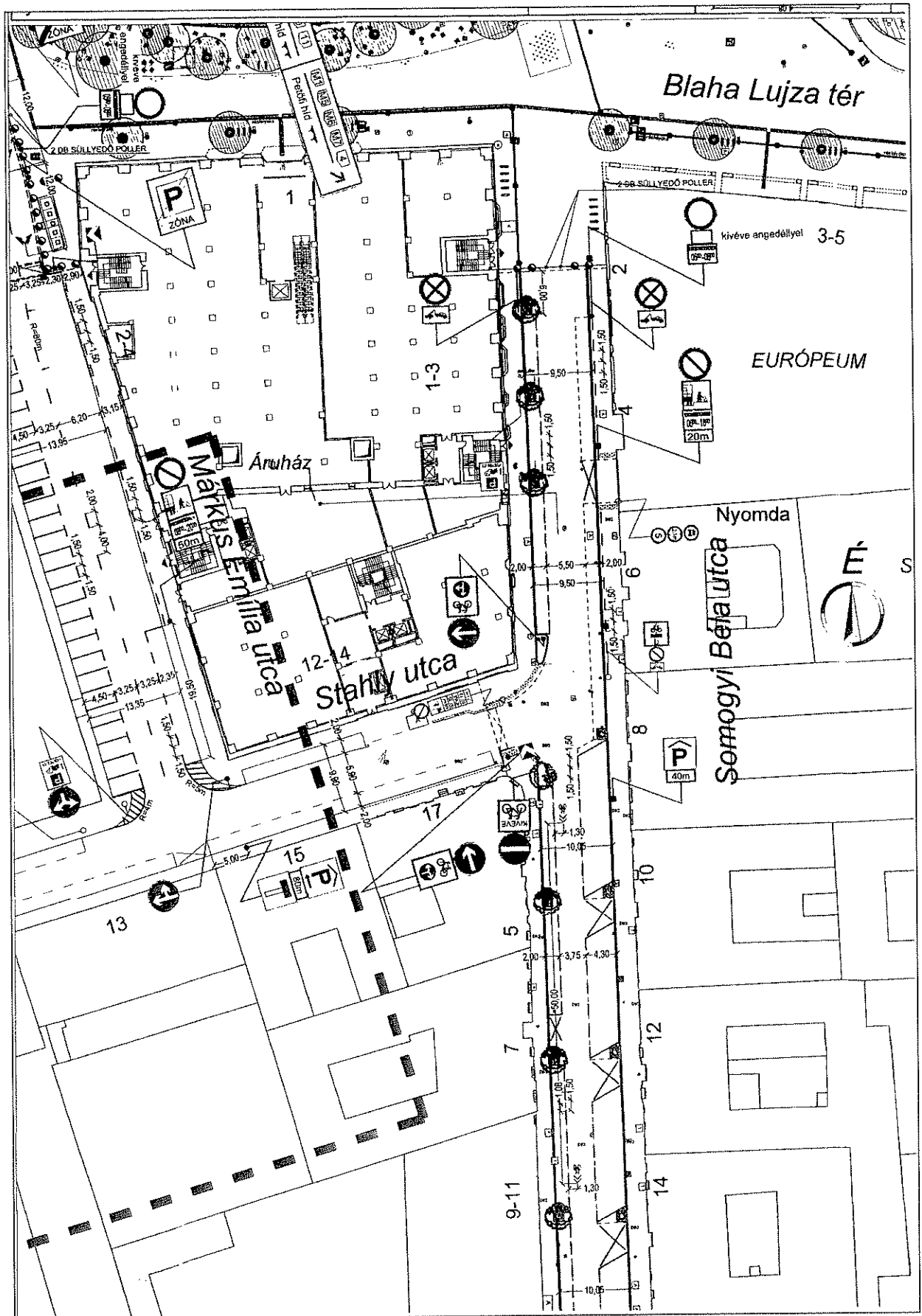


Handwritten signature or initials.

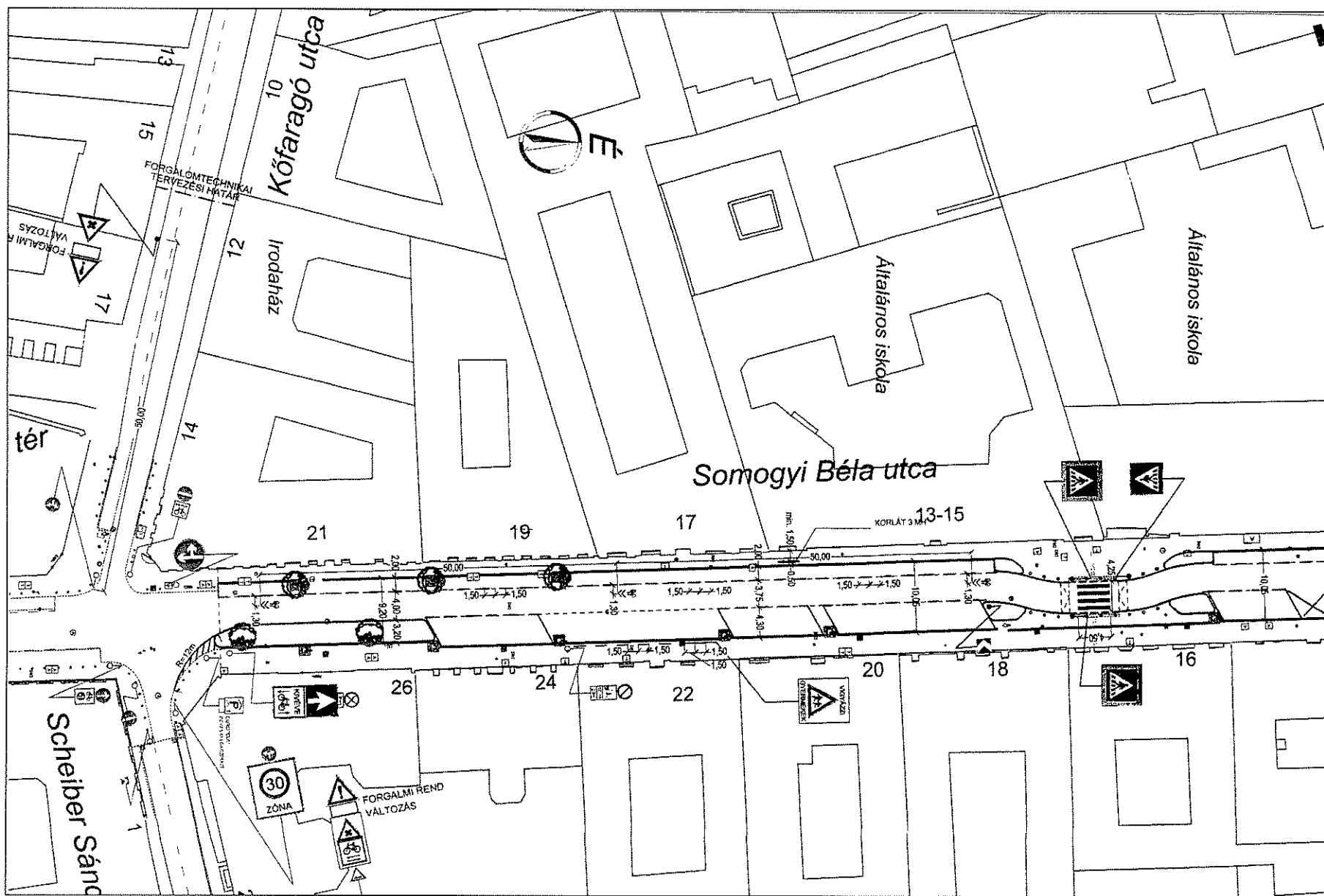




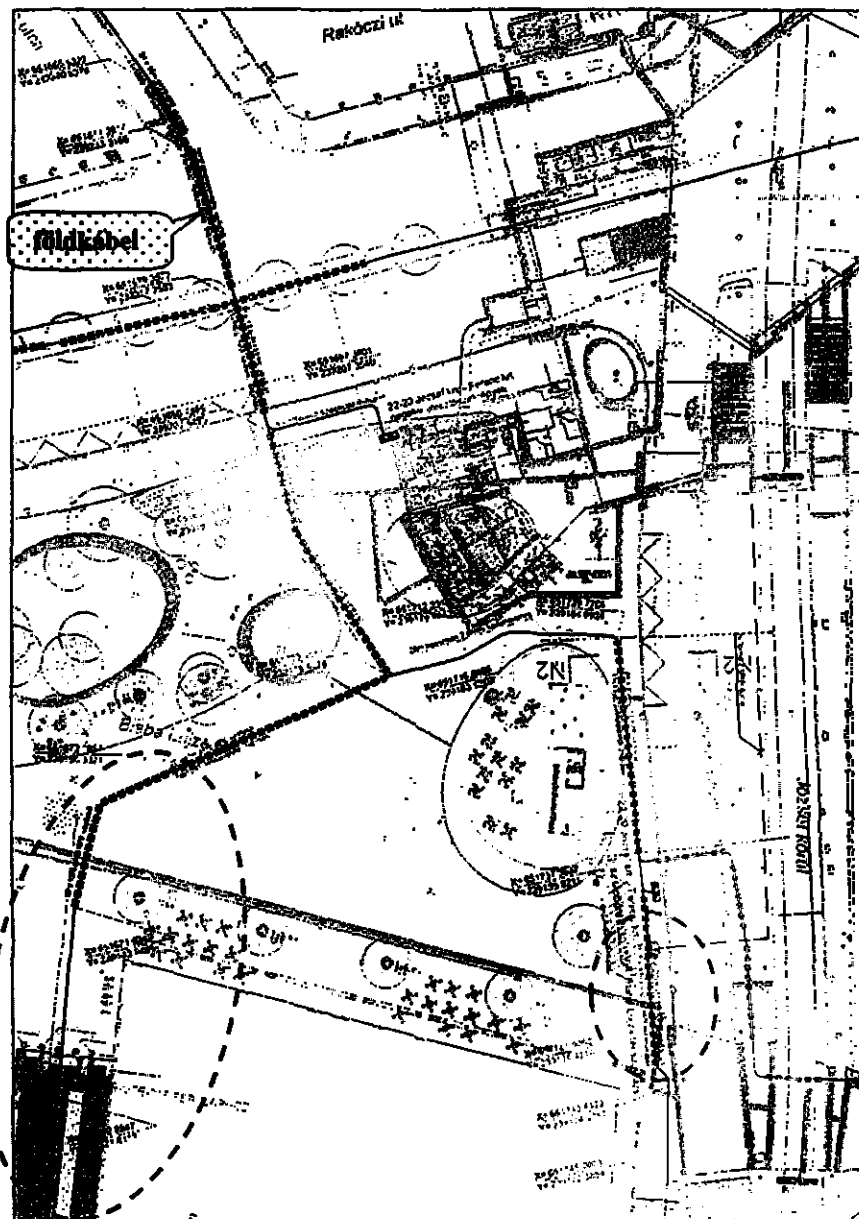
Handwritten signature or initials.



Handwritten signature or initials.



5. számú melléklet



MEGRENDELŐ:		BKK BUDAPESTI KÖZLEKEDÉSI KÖZPONT ZRT. 1075 BUDAPEST, RUMBACH BÉBESYÉNY U 18-21	
VÁLLALKOZÓ:	KÖZLEKEDÉS KÖZLEKEDÉS KFT. - LEVÉLTÉRT ZRT. 1082 BUDAPEST, BECSI U. 8.	KÖZLEKEDÉS KFT. - LEVÉLTÉRT ZRT. KÖZLEKEDÉS	KÖZLEKEDÉS TAG 1117 BUDAPEST, DOBOZVÁRI ÚT 18-19
TERV TÍPUS: B / T TERVEZŐ ÉS KIVITELEZŐ BT		TERV SZÁM: 5468	
TERV TÍPUS:	TERV TÍPUS:	TERV TÍPUS:	TERV TÍPUS:
Jelmagyarázat:			
megmaradó		tervezett	
_____		földkabel nyomvonal	
_____		védőcső	
_____		kapcsolószekrény	
■		sínábrák	
■		gáz szűrősz	
_____		gáz szűrősz nyomvonal	
5468 E E K B K K 02000	TERV MEGNEVEZÉSE:		
	BLAHA LUJZA TÉR FELÚJÍTÁSA		
	TERV TÍPUS:		
	EGYESÍTETT ENGEDÉLYEZÉSI és KIVITELI TERV		
	SZÁRAG:		
131 - BKV EGYENÁRAMÚ FÖLDKABEL			
TALZSÁRAT MEGNEVEZÉSE:			
ÉPÍTÉSI HELYSZÍNRAJZ			
VÁLTOZAT:			
2019. AUGUSZTUS			

Handwritten signature or initials.