

Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat Képviselő-testületének
Városüzemeltetési Bizottsága

Előterjesztő: Gazdálkodási Ügyosztály

1. 22. sz. napirend

ELŐTERJESZTÉS
A Városüzemeltetési Bizottság 2021. december 15-i ülésére

Tárgy: Javaslat tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulás megadására, a Budapest VIII. kerület Mikro mobilitási Pontok és MOL Bubi helyszínek első ütemének létesítésére

Előterjesztő: Borbás Gabriella ügyosztályvezető

Készítette: Urbán István közútkezelő ügyintéző

A napirendet nyilvános ülésen kell tárgyalni.

A döntés elfogadásához egyszerű szavazattöbbség szükséges

Melléklet: 1. számú melléklet, kérelem
2. számú melléklet, helyszínrajzok
3. Budapest Közút Zrt. forgalomtechnikai kezelői hozzájárulása

Tisztelt Városüzemeltetési Bizottság!

I. Tényállás és a döntés tartalmának részletes ismertetése

A Budapest Közlekedési Központ Zrt. (székhely: 1075 Budapest, Rumbach Sebestyén utca 19-21.) az 1055/34-13/2021/1055 iktatószámú levelében, tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulást kért a VIII. kerületben 5 db. helyszínen történő Mikro mobilitási és MOL Bubi pontok megvalósítására. Helyszínek:

- Bródy Sándor utca (hrsz: hrsz. 36559/11) - Horánszky utca (hrsz: hrsz. 36628),
- Kálvária tér (hrsz: 35865/3),
- Mátyás tér (hrsz: 35149),
- Práter utca (hrsz: 36100/2) - Szigony utca (hrsz: 36137),
- Teleki tér (hrsz: 35123/4).

A Budapest Közlekedési Központ Zrt. Mikro mobilitási pontok vonatkozásában csatolta a Budapest Közút Zrt. forgalomtechnikai kezelői hozzájárulását. Iktatószám: BPK/35445-2/2021. Helyszínek:

- Szentkirályi utca 28. (hrsz. 36522)
- József utca 44. (hrsz. 35150/2)
- Szigony utca 36. (hrsz. 36137)
- Népszínház utca 22. (hrsz. 34775/2).

II. A beterjesztés indoka

Az előterjesztés tárgyában a döntés meghozatala a Tisztelt Bizottság hatásköre.

III. A döntés célja, pénzügyi hatása

A kivitelezések közterületi megindításához szükséges a tulajdonos Önkormányzat hozzájárulása.

A tulajdonosi döntésnek az Önkormányzatot érintő pénzügyi hatása nincs.

IV. Jogszábeli környezet

Az önkormányzat hatásköre a közúti közlekedésről szóló 1988.évi I. törvény 46. § (1) a) pontján, továbbá a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 107. §, valamint a Budapest Józsefvárosi Önkormányzat vagyonáról és a vagyon feletti tulajdonosi jogok gyakorlásáról szóló 66/2012. (XII.13.) számú rendelete (a továbbiakban: Vagyonrendelet) 15. § (1) bekezdésén alapul.

A Városüzemeltetési Bizottság hatásköre a Vagyonrendelet 17. § (1) bekezdés e) pontján és a Képviselő-testület és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 36/2014. (XI.06.) önkormányzati rendelet 7. melléklet 5.1.1. pontján alapul.

Fentiek alapján kérem az alábbi határozati javaslat elfogadását.

Határozati javaslat

Budapest Józsefvárosi Önkormányzat Képviselő-testülete Városüzemeltetési Bizottságának/2021. (XII. 15.) számú határozata

Tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulás megadásáról Budapest VIII. kerület Mikro mobilitási Pontok és MOL Bubi helyszínek első ütemének létesítésére

A Városüzemeltetési Bizottság úgy dönt, hogy tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulását adja a Budapest Közlekedési Központ Zrt. (székhely: 1075 Budapest, Rumbach Sebestyén utca 19-21.) részére, az 1055/34-13/2021/1055 iktatószámú kérelme alapján a Mikro mobilitási és MOL Bubi pontok első ütem, valamint a BPK/35445-2/2021 iktatószámú levelében jelzett Mikro Mobilitási Pontok megvalósítására.

Az építés érinti az Önkormányzat tulajdonában és kezelésében lévő Budapest VIII. kerület Bródy Sándor utca (hrsz. 36559/11), Horánszky utca (hrsz. 36628), Kálvária tér (hrsz. 35865/3), Mátyás tér (hrsz. 35149), Práter utca (hrsz. 36100/2), Szigony utca (hrsz. 36137), Teleki tér (hrsz. 35123/4), Szent Királyi utca (hrsz. 36522), József utca (hrsz. 35150/2), Nép-színház utca (hrsz. 34775/2) területét.

Feltételek és kikötések:

- jelen tulajdonosi hozzájárulás a beruházót (építtetőt) nem mentesíti az építéshez szükséges egyéb szakhatósági és hatósági engedélyek beszerzése alól,
- a tulajdonosi hozzájárulás a fentebb meghatározott munkálatokkal érintett területére terjed ki,
- a munkakezdési hozzájárulás feltétele az érvényes közműkezelői hozzájárulások igazolható megléte, a végleges kivitelezési tervek előzetes benyújtása, 6 hónapnál nem régebbi forgalomtechnikai kezelői hozzájárulás,



- az építtetőnek (kivitelezőnek) a munkakezdési (burkolatbontási) hozzájárulást a közútkezelői hozzájáruláshoz mellékelt adatlap szerinti mellékletek csatolásával előzetesen meg kell kérni, és az abban foglaltakat maradéktalanul be kell tartani.

Téli üzemben burkolatbontási engedélyt kiadni alapvetően, 2022. március 15. utáni munkakezdéssel lehet. Ettől eltérni, csak külön kérelemre és külön elbírálással lehet figyelembe véve az alkalmazott technológiát, azt, hogy a téli időszakban nyitott munkagödör, vagy munkaárok baleseti veszélyforrást nem okozhat, síkosság mentesítésére az engedélyesnek külön figyelmet kell fordítania.

Jelen tulajdonosi hozzájárulás csak az engedélyező szervek, szakhatóságok előírásainak maradéktalan betartásával, a döntés napjától számított 1 évig érvényes.

Felelős: polgármester
Határidő: 2021. december 23.

A döntés végrehajtását végző szervezeti egység: Gazdálkodási Ügyosztály

A lakosság széles körét érintő döntések esetén javaslata a közzététel módjára nem indokolt hirdetőtáblán honlapon

Budapest, 2021. december 9.


Borbás Gabriella

Gazdálkodási ügyosztályvezető

KÉSZÍTETTE: GAZDÁLKODÁSI ÜGYOSZTÁLY KERÜLETGAZDÁLKODÁSI IRODA

LEÍRTA: URBÁN ISTVÁN KÖZÚTKEZELŐ 

PÉNZÜGYI FEDEZETET IGÉNYEL / NEM IGÉNYEL, IGAZOLÁS: 

JOGI KONTROLL: DR. URBÁN KRISTÓF 

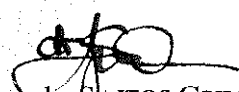
ELLENŐRIZTE:

dr. Vörös Szilvia

Aljegyző

BETERJESZTÉSRE ALKALMAS:

JÓVÁHAGYTA:


dr. SAJTOS CSILLA
JEGYZŐ

CAMARA-BERECZKI FERENC MIKLÓS S.K.
A VÁROSÜZEMELTETÉSI BIZOTTSÁG ELNÖKE





BUDAPESTI
KÖZLEKEDÉSI
KÖZPONT

1. melléklet

Elektronikusan aláírta:

Sebestyén Gábor

Elektronikusan aláírta:

Horváth László

iktatószám: 1055/34-13/2021/1055

ügyintéző: Miehle Dániel

telefon:

e-mail: @bkk.hu

hivatkozási
sz.:

tárgy: VIII. kerületi mikromobilitási és MOL Bubi helyszínek tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulás kérelme

címzett: Rádai Dániel

beosztás: Alpolgármester

cégnév: Budapest Főváros VIII. kerület
Józsefváros Önkormányzata

cím: Budapest
Baross utca 63-67.
1082

Tisztelt Alpolgármester Úr!

2022 tavaszán (tervezetten márciusban) Társaságunk – a Budapest Közút Zrt-vel együttműködve – a VIII. kerületben 5 db helyszínen kíván mikromobilitási és egyben MOL Bubi helyszíneket megvalósítani.

Ezek a helyszínek a következők (mellékelve is):

- Bródy Sándor utca – Horánszky utca
- Kálvária tér
- Mátyás tér
- Práter utca – Szigony utca
- Teleki tér

A helyszínek a kerület szakembereivel több körben egyeztetettek, azok előzetesen elfogadásra kerültek.

Kérjük szíves közreműködését, hogy a Tulajdonosi Bizottság 2021. december 15-i ülésének napirendi pontjai között előterjesztésünk szerepeljen és az 5 db helyszínre vonatkozóan tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulásuk Társaságunk részére kiadásra kerüljön.

Budapest, 2021. december 7.

Üdvözléssel:

Sebestyén Gábor

osztályvezető

Infrastruktúra Projektiroda 2.
BKK Zrt.

Horváth László

igazgató

Projektmegvalósítás
BKK Zrt.

BKK Budapesti Közlekedési Központ
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Cégjegyzékszám: 01-10-046840

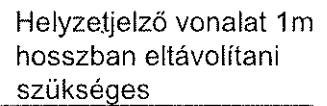
Cím: 1075 Budapest, Rumbach Sebestyén u. 19-21.

Telefon: +36 30 774 1000

Fax: +36 30 774 1001

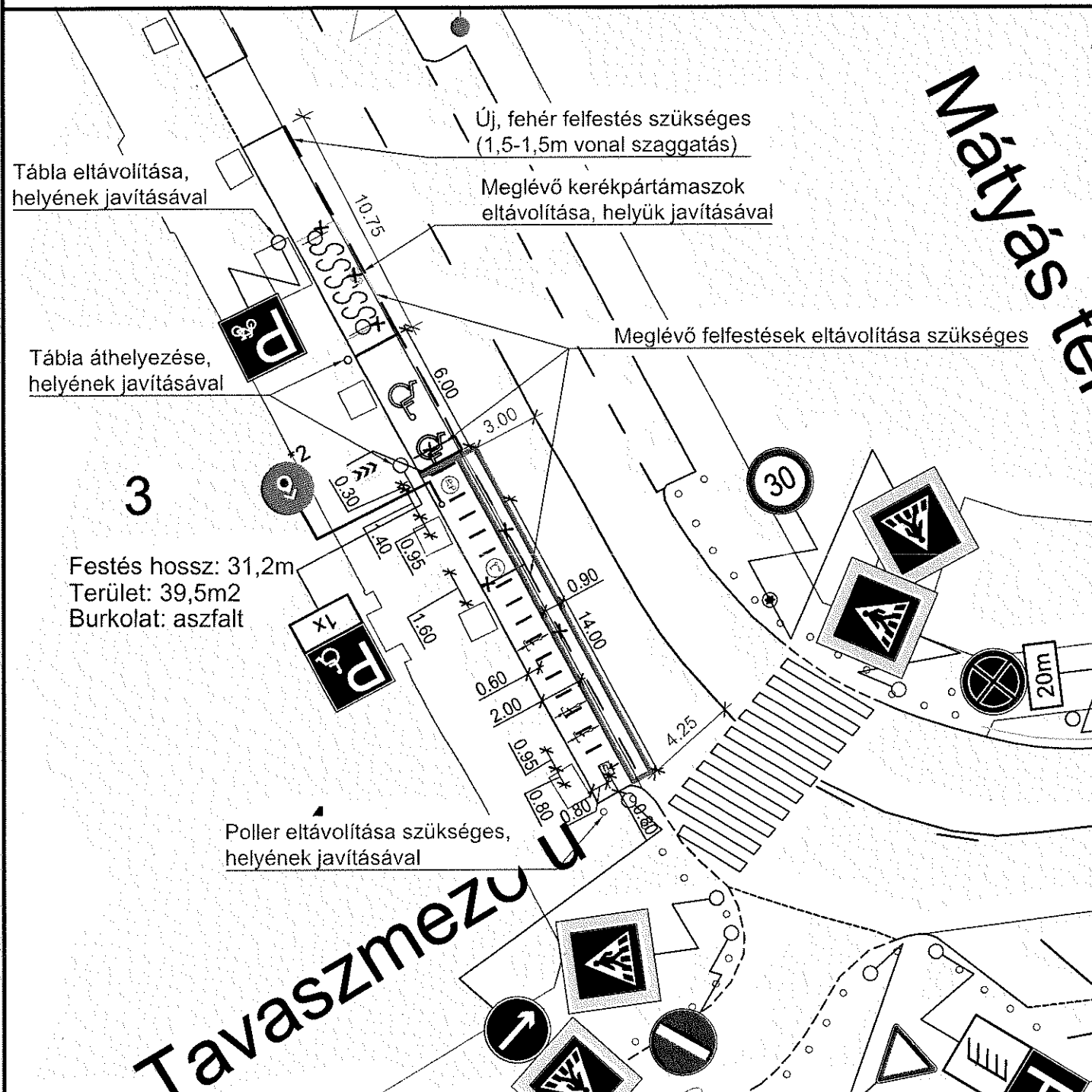
Web: www.bkk.hu

E-mail: bkk@bkk.hu



Dátum: 2021 október

ÚTÉPÍTÉSI HELYSZÍNRAJZ M=1:250



Megrendelő:

BKK Budapesti Közlekedési
Központ Zrt.



RAL6018



Tárgy:

Budapesti kerékpáros közösségi közlekedési rendszer
0819 - Mátyás tér



Részművelet:

Gyűjtőállomás körbefestés
24 cm vastagságban

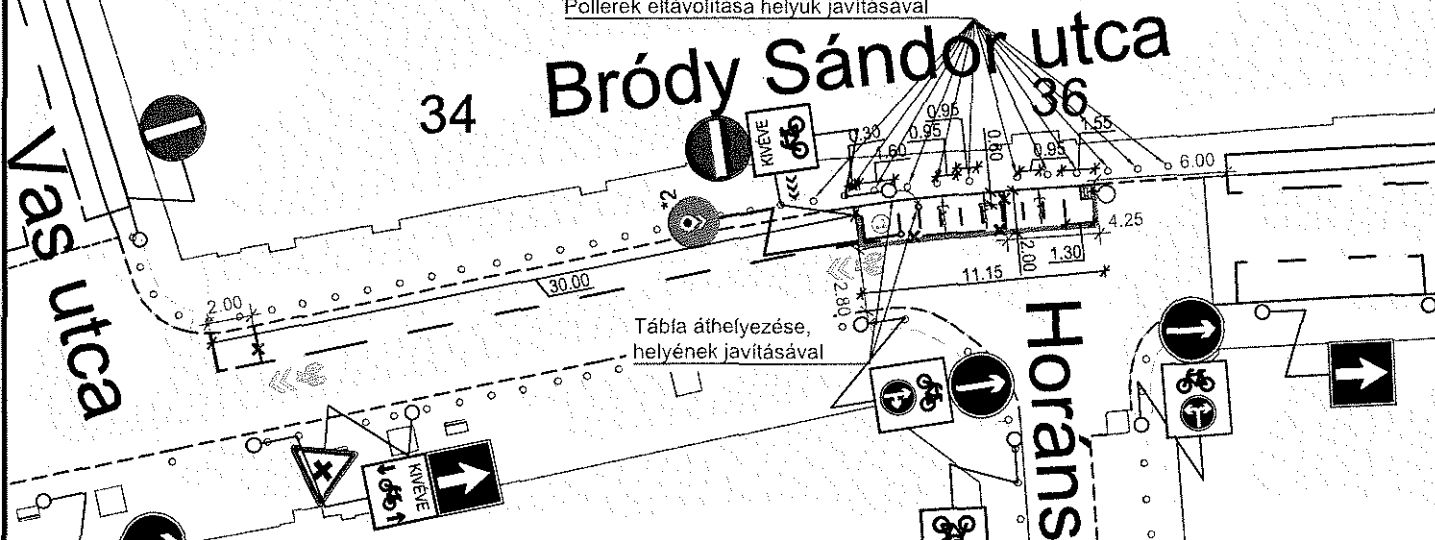
Rajzszám: 0819/1

Dátum: 2021 október

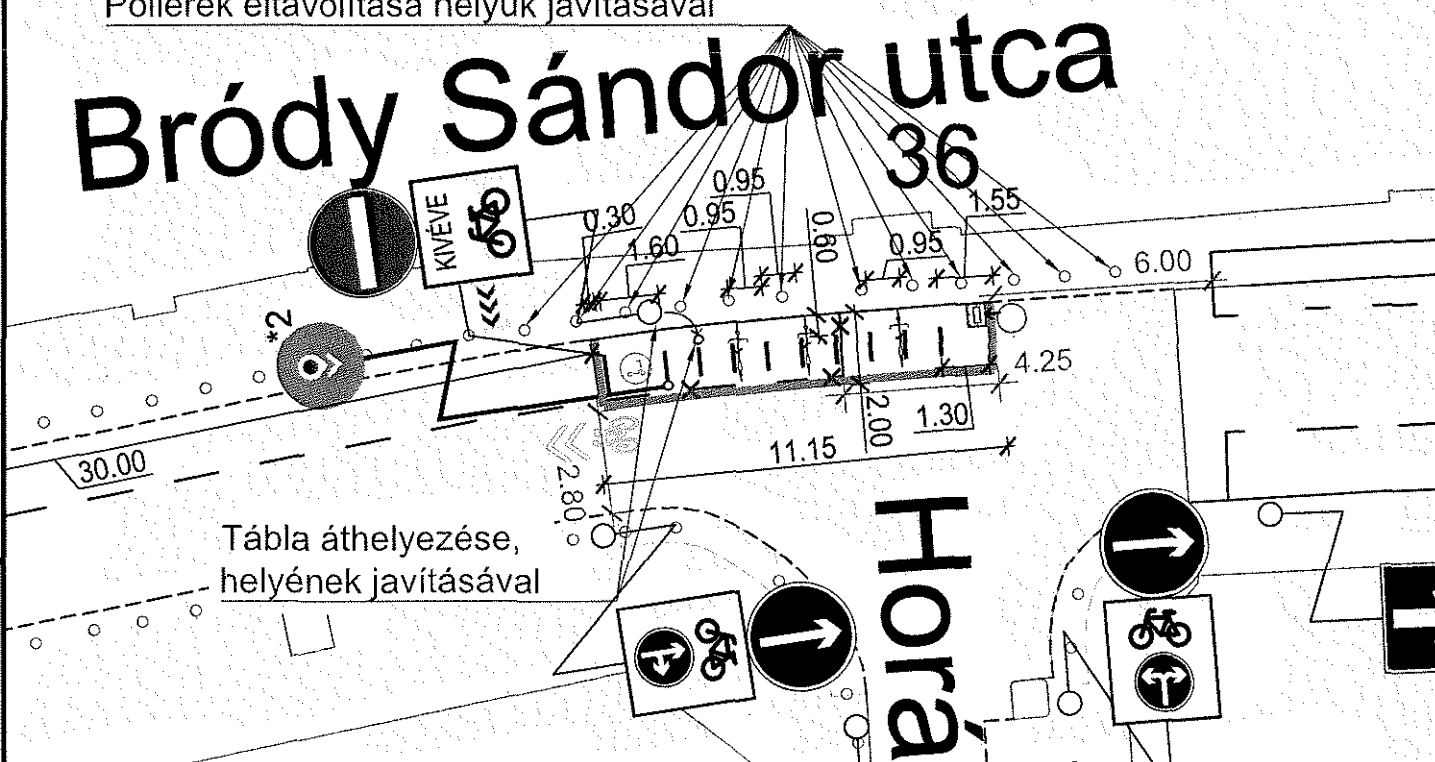
ÚTÉPÍTÉSI HELYSZÍNRAJZ M=1:250



Pollerek eltávolítása helyük javításával



Pollerek eltávolítása helyük javításával

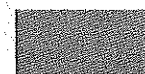


Megrendelő:

BKK Budapesti Közlekedési
Központ Zrt.



RAL6018



Tárgy:

Budapesti kerékpáros közösségi közlekedési rendszer
0823 - Bródy Sándor utca - Horánszky utca



Részművelet:

Gyűjtőállomás körbefestés
24 cm vastagságban

Rajzszám: 0823/1

Dátum: 2021. október

Szigony utca

Szelektív hulladékgyűjtők áthelyezése szükséges

Újonnan kialakítandó aszfalték
(50cm szélességben)

Meglévő aszfalték

Ideiglenes kihelyezés az átépítésig

Práten

**BKK Budapesti Közlekedési
Központ Zrt.**



Budapesti kerékpáros közösségi közlekedési rendszer
0822 - Szigony utca - Práter utca

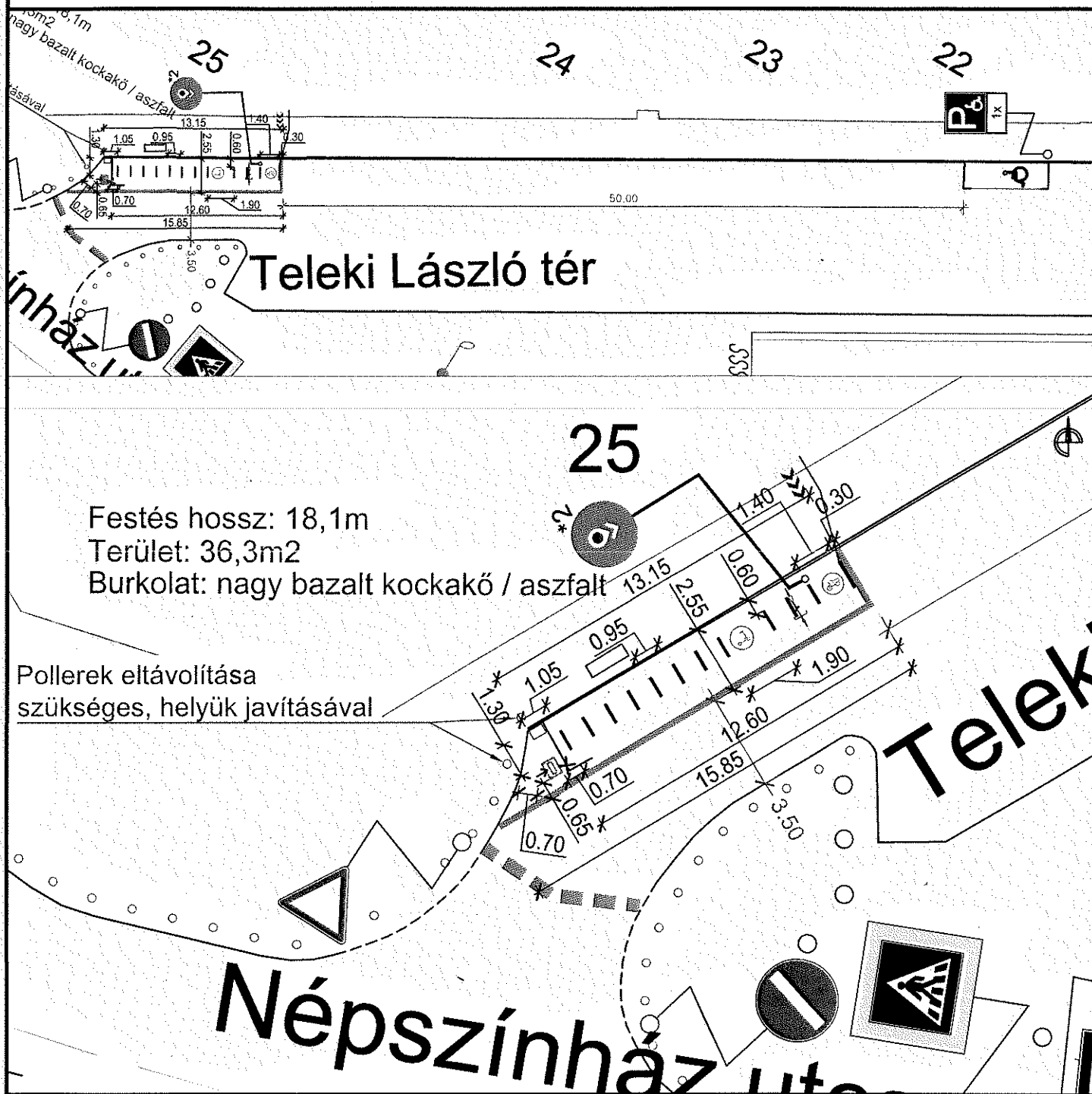


**Gyűjtőállomás körbefestés
24 cm vastagságban**

Rajzsám: 0822/1

Dátum: 2021 október

ÚTÉPÍTÉSI HELYSZÍNRAJZ M=250



Megrendelő:

BKK Budapesti Közlekedési
Központ Zrt.



RAL6018



Tárgy:

Budapesti kerékpáros közösségi közlekedési rendszer
0820 - Teleki László tér



Részművelet:

Gyűjtőállomás körbefestés
24 cm vastagságban

Rajzszám: 0820/1

Dátum: 2021. november



címzett: Torma Dániel Attila

cím: 1062 Budapest
Székely Bertalan utca 5. 2/2.

e-mail: danielattila.torma@bkk.hu

nyilv. szám: 21US8978

iktatószám: BPK/35445-2/2021

tárgy: 8. kerület Szentkirályi utca 28., József utca 44., Szigony utca 36., Népszínház utca 22., MiroMobilitási Pontok létesítése Józsefvárosban

ügyintéző: Mihályka Péter

Forgalomtechnikai kezelői hozzájárulás

Társaságunkhoz érkezett, „8. kerület Szentkirályi utca 28., József utca 44., Szigony utca 36., Népszínház utca 22., mikroMobilitási Pontok létesítése Józsefvárosban” tárgyú kiviteli tervdokumentációra forgalomtechnikai kezelői hozzájárulásunkat az alábbi feltételekkel adjuk meg:

- Hozzájárulásunk az R001, R002, R003, R004 számú helyszínrajzokra vonatkozik.
- A forgalomtechnikai eszközöknek meg kell felelniük a vonatkozó, hatályos Útügyi Műszaki Előírásoknak, elhelyezésükkor tekintettel kell lenni a vonatkozó jogszabályban rögzített előírásokra, különösen a magassági elhelyezésre vonatkozó kritériumokra.
- Tárgyi tervdokumentációt a VIII. kerület kerületi Polgármesteri Hivatallal dokumentáltan szükséges egyeztetni.
- A mikroMobilitási pontok jelzésére szolgáló jelzőtáblák, amennyiben meglévő KRESZ táblával egy oszlopra kerülnek, minden esetben csak a KRESZ táblák alá kerülhetnek!
- A meglévő úthálózaton feleslegessé váló burkolati jelek megszüntetését oly módon kell elvégezni, hogy az új forgalmi rend egyértelmű legyen. A régi burkolati jelek fekete ráfestéssel, ráragasztással történő letakarása nem fogadható el. Hosszanti burkolati jelek felmarása esetén az eredeti burkolati jelek nyomvonalán legalább 0,3 m széles felület marandó fel annak érdekében, hogy a marásnyomok ne legyenek burkolati jelként értelmezhetők.
- A parkolásra vonatkozó burkolati jeleket a területen a parkolásra vonatkozó burkolati jeleket üzemeltető társaság által meghatározott kivitelben kell kivitelezni.
- A mikroMobilitási pontokra vonatkozó burkolati jeleket festett kivitelben kérjük.
- A tervcsomag keretében létesített burkolati jeleket – amennyiben a szükséges előírásoknak megfelelnek - forgalomtechnikai kezelésre és üzemeltetésre átvesszük, azonban azokat a támaszokat, egyedi jelzőtáblákat, amelyek kerületi tulajdonú útszakaszon kerülnek létesítésre csak a BFFH Városüzemeltetési Főosztály ezirányú döntését követően lesz lehetőségünk kezelni és üzemeltetni.
- A Reviczky utcába áthelyezésre kerülő kizárólagos használatú várakozóhelyet jelző tábla alá a vonatkozó UME szerinti hétfőtől-péntekig, 07:00-20:00 tartalmú kiegészítő táblát kell elhelyezni. A járda és a parkolósáv közötti szegélyszalon sárga sz. szaggatott festést kérünk létesíteni.
- A kivitelezés megkezdése kizárólag a minden érintett által elfogadott, tulajdonosi- kezelői-üzemeltetői lehatárolásokat és feladatokat rögzítő TKÜ tervek birtokában lehetséges.



- A kivitelezés után műszaki átadás-átvételi eljárást kell összehívni Társaságunk részvételével.
- A forgalomtechnikai kezelésre történő átvételhez kérjük átadni az érintett kezelőkkel és üzemeltetőkkel egyeztetett, EOY koordináta helyes, digitális szerkeszthető (dwg) formátumú megvalósulási tervet (az aktuális követelményrendszer elérhető: <http://budapestkozut.hu/adatszolgaltatas> linken) nyilvántartásaink vezetéséhez és aktualizálásához, valamint a beruházás lezárását követő aktiváláshoz szükséges tételjegyzéket helyrajzi szám, üzemeltetők és kezelők szerinti bontásban (az aktuális követelményrendszer elérhető: <http://budapestkozut.hu/tku> linken).
- Amennyiben a műszaki átadás-átvétel összehívása, illetve a megvalósulási tervek átadása a kivitelezés befejezését követő 30 napon belül nem történik meg, jelen kezelői hozzájárulásunk automatikusan visszavonásra kerül, melyről tájékoztatjuk az engedélyező hatóságot. Ez esetben kötelező az eredeti állapot helyreállítása, melyet társaságunk az engedélyes költségére is elvégeztethet.

Forgalomtechnikai kezelői hozzájárulásunk 6 hónapig, vagy az ebben a 6 hónapban kérelmezett érvényes munkakezdési engedélyben meghatározott időszak végéig érvényes. A hozzájárulásunkban megállapított feltételekkel szemben kérelemmel Budapest Főváros Kormányhivatala Fővárosi Közlekedésfelügyeleti Főosztály Ütügyi Osztályhoz lehet fordulni.

Forgalomtechnikai kezelői hozzájárulásunkat a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 23. § (4) bekezdés 1. pontja, a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 33. és 34. §-ai, az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII.21.) KM rendelet 2. §-a, valamint a fővárosi helyi közutak kezelésének és üzemeltetésének szakmai szabályairól, továbbá az útépitések, a közterületet érintő közmű-, vasút- és egyéb építések és az útburkolatbontások szabályozásáról szóló 34/2008. (VII. 15.) Főv. Kgy. rendelet alapján, mint operatív kezelői feladatokat ellátó szervezetadtuk ki.

Forgalomtechnikai kezelői hozzájárulásunk elektronikusan hitelesített. További információk az aláírásképből szereplő QR-kódon, vagy a <https://www.budapestkozut.hu/-/tajekoztato-az-elektronikus-ugyintezes-bevezeteseroi> linken elérhetők.

Budapest, 2021. december 8.



BUDAPESTI
KÖZLEKEDÉSI
KÖZPONT

mikroMobilitási Pontok létesítése Józsefvárosban

Műszaki leírás

BKK Budapesti Közlekedési Központ
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Cégjegyzékszám: 01-10-046840
Cím: 1075 Budapest, Rumbach Sebestyén utca 19-21.

Telefonszám: +36 1 3 255 255
Fax: +36 30 774 1001
Web: www.bkk.hu
E-mail: bkk@bkk.hu

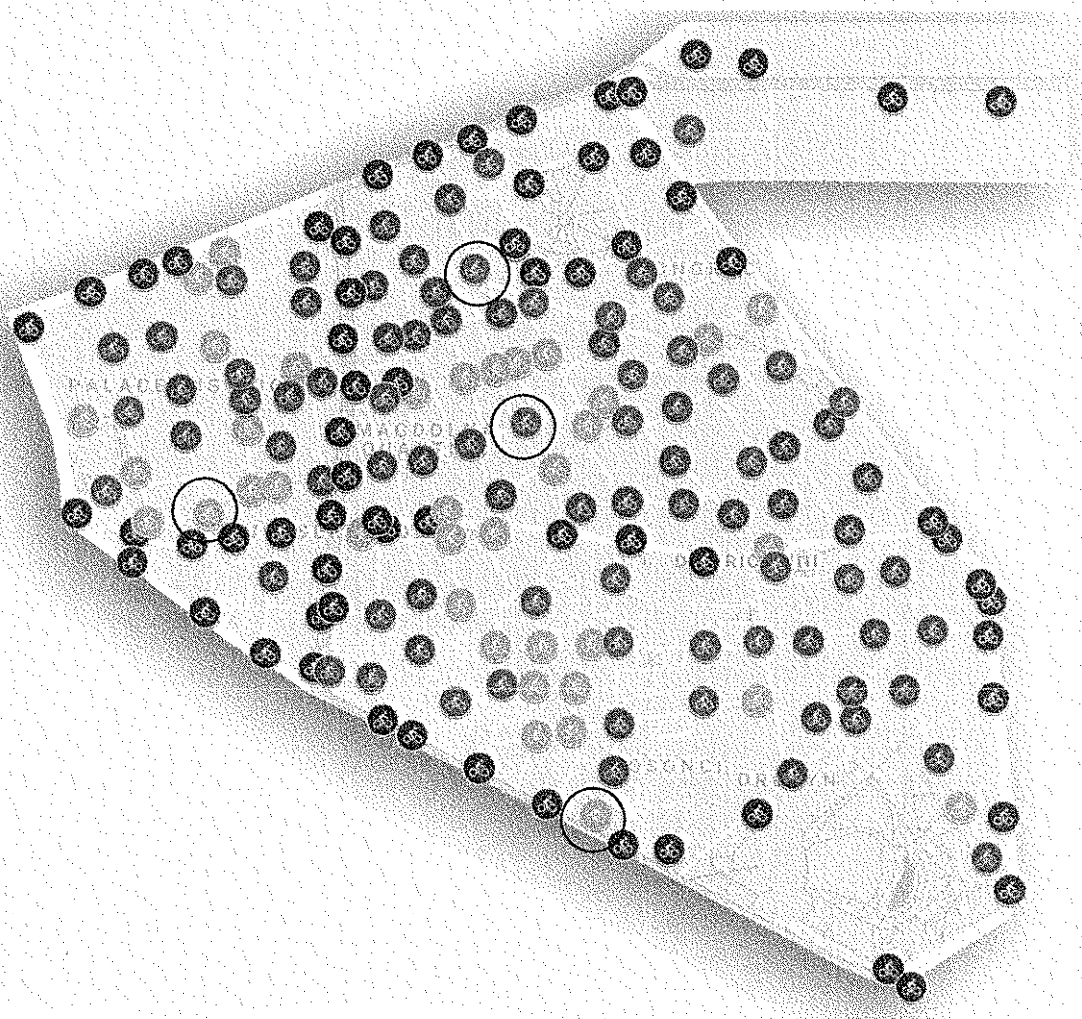
Háttér

A mikroMobilitási Pontok (röviden: mMP) célja - a Mobilitási Pontok Rendszerének legkisebb elemeként - a mikromobilitási járművek használatának népszerűsítése, azok hozzáférési és rövid idejű parkolási lehetőségeinek fejlesztésével, bővítésével. A mikroMobilitási Ponton privát tulajdonú mikromobilitási járművek szabad parkolása, megosztott mobilitási szolgáltatók (pl. Bubi, Lime, Donkey Republic) működése, a közútkezelői és tulajdonosi feladatkörök a BKK által kidolgozott feltételrendszernek megfelelően valósulnak meg. A mikroMobilitási Pontok jellemzője, hogy belvárosi környezetben 1 perc sétával elérhetőek, elhelyezésüket tekintve könnyen felismerhetőek, megtalálhatóak és segítik a csomópontok beláthatóságát akadályozó illegális autóparkolás kiküszöbölését. Az elsősorban úttesten történő elhelyezésükkel a szabályos járműközlekedésre ösztönöznek. Helyigénye egy kényelmes autóparkoló nagysága, amely így egyidőben több ember mobilitását segíti, szemben az előbbi alacsonyabb hatékonyságával (kapacitáskihasználás).

Tervezési terület bemutatása

Tervezési terület a VII. kerület belső részében

A tervezéssel érintett területek a VIII. kerület alábbi térképen jelölt helyszínein találhatóak.



1. ábra: Tervezett mikroMobilitási pontok a VIII. kerületben – lila jelölővel a jelen tervben szereplő helyszínek

Tervezett helyszínek

A projekt helyszíneit a következő táblázat tartalmazza:

Azonosító	Legközelebbi cím	Szélességi fok	Hosszúsági fok
080011	1088 Budapest, Szentkirályi u. 28.	47.48986911043814	19.066215379131148
080070	1084 Budapest, József u. 44.	47.49189934010687	19.077279522404176
080090	1082 Budapest, Szigony u. 36.	47.48309735113586	19.07955014519742
080107	1081 Budapest, Népszínház u. 22.	47.49529272728771	19.07498964821764



címzett: Torma Dániel Attila

cím: 1062 Budapest
Székely Bertalan utca 5. 2/2.

e-mail: danielattila.torma@bkk.hu

nyilv. szám: 21US8978

iktatószám: BPK/35445-2/2021

tárgy: 8. kerület Szentkirályi utca 28., József utca 44., Szigony utca 36., Népszínház utca 22., MiroMobilitási Pontok létesítése Józsefvárosban

ügyintéző: Mihályka Péter

Forgalomtechnikai kezelői hozzájárulás

Társaságunkhoz érkezett, „8. kerület Szentkirályi utca 28., József utca 44., Szigony utca 36., Népszínház utca 22., mikroMobilitási Pontok létesítése Józsefvárosban” tárgyú kiviteli tervdokumentációra forgalomtechnikai kezelői hozzájárulásunkat az alábbi feltételekkel adjuk meg:

- Hozzájárulásunk az R001, R002, R003, R004 számú helyszínrajzokra vonatkozik.
- A forgalomtechnikai eszközöknek meg kell felelniük a vonatkozó, hatályos Útügyi Műszaki Előírásoknak, elhelyezésükkor tekintettel kell lenni a vonatkozó jogszabályban rögzített előírásokra, különösen a magassági elhelyezésre vonatkozó kritériumokra.
- Tárgyi tervdokumentációt a VIII. kerület kerületi Polgármesteri Hivatallal dokumentáltan szükséges egyeztetni.
- A mikroMobilitási pontok jelzésére szolgáló jelzőtáblák, amennyiben meglévő KRESZ táblával egy oszlopra kerülnek, minden esetben csak a KRESZ táblák alá kerülhetnek!
- A meglévő úthálózaton feleslegessé váló burkolati jelek megszüntetését oly módon kell elvégezni, hogy az új forgalmi rend egyértelmű legyen. A régi burkolati jelek fekete ráfestéssel, ráragasztással történő letakarása nem fogadható el. Hosszanti burkolati jelek felmarása esetén az eredeti burkolati jelek nyomvonalán legalább 0,3 m széles felület marandó fel annak érdekében, hogy a marásnyomok ne legyenek burkolati jelként értelmezhetők.
- A parkolásra vonatkozó burkolati jeleket a területen a parkolásra vonatkozó burkolati jeleket üzemeltető társaság által meghatározott kivitelben kell kivitelezni.
- A mikroMobilitási pontokra vonatkozó burkolati jeleket festett kivitelben kérjük.
- A tervecsomag keretében létesített burkolati jeleket – amennyiben a szükséges előírásoknak megfelelnek - forgalomtechnikai kezelésre és üzemeltetésre átvesszük, azonban azokat a támaszokat, egyedi jelzőtáblákat, amelyek kerületi tulajdonú útszakaszon kerülnek létesítésre csak a BFFH Városüzemeltetési Főosztály ezirányú döntését követően lesz lehetőségünk kezelni és üzemeltetni.
- A Reviczky utcába áthelyezésre kerülő kizárólagos használatú várakozóhelyet jelző tábla alá a vonatkozó UME szerinti hétfőtől-péntekig, 07:00-20:00 tartalmú kiegészítő táblát kell elhelyezni. A járda és a parkolósáv közötti szegélyszalon sárga sz. szaggatott festést kérünk létesíteni.
- A kivitelezés megkezdése kizárólag a minden érintett által elfogadott, tulajdonosi- kezelői-üzemeltetői lehatárolásokat és feladatokat rögzítő TKÜ tervek birtokában lehetséges.



- A kivitelezés után műszaki átadás-átvételi eljárást kell összehívni Társaságunk részvételével.
- A forgalomtechnikai kezelésre történő átvételhez kérjük átadni az érintett kezelőkkel és üzemeltetőkkel egyeztetett, EOY koordináta helyes, digitális szerkeszthető (dwg) formátumú megvalósulási tervet (az aktuális követelményrendszer elérhető: <http://budapestkozut.hu/adatszolgaltatas> linken) nyilvántartásaink vezetéséhez és aktualizálásához, valamint a beruházás lezárását követő aktiváláshoz szükséges tételjegyzéket helyrajzi szám, üzemeltetők és kezelők szerinti bontásban (az aktuális követelményrendszer elérhető: <http://budapestkozut.hu/tku> linken).
- Amennyiben a műszaki átadás-átvétel összehívása, illetve a megvalósulási tervek átadása a kivitelezés befejezését követő 30 napon belül nem történik meg, jelen kezelői hozzájárulásunk automatikusan visszavonásra kerül, melyről tájékoztatjuk az engedélyező hatóságot. Ez esetben kötelező az eredeti állapot helyreállítása, melyet társaságunk az engedélyes költségére is elvégeztethet.

Forgalomtechnikai kezelői hozzájárulásunk 6 hónapig, vagy az ebben a 6 hónapban kérelmezett érvényes munkakezdési engedélyben meghatározott időszak végéig érvényes. A hozzájárulásunkban megállapított feltételekkel szemben kérelemmel Budapest Főváros Kormányhivatala Fővárosi Közlekedésfelügyeleti Főosztály Ütügyi Osztályhoz lehet fordulni.

Forgalomtechnikai kezelői hozzájárulásunkat a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 23. § (4) bekezdés 1. pontja, a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 33. és 34. §-ai, az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII.21.) KM rendelet 2. §-a, valamint a fővárosi helyi közutak kezelésének és üzemeltetésének szakmai szabályairól, továbbá az útépitések, a közterületet érintő közmű-, vasút- és egyéb építések és az útburkolatbontások szabályozásáról szóló 34/2008. (VII. 15.) Főv. Kgy. rendelet alapján, mint operatív kezelői feladatokat ellátó szervezetadtuk ki.

Forgalomtechnikai kezelői hozzájárulásunk elektronikusan hitelesített. További információk az aláírásképből szereplő QR-kódon, vagy a <https://www.budapestkozut.hu/-/tajekoztato-az-elektronikus-ugyintezes-bevezeteserol> linken elérhetők.

Budapest, 2021. december 8.



BUDAPESTI
KÖZLEKEDÉSI
KÖZPONT

mikroMobilitási Pontok létesítése Józsefvárosban

Műszaki leírás

BKK Budapesti Közlekedési Központ
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Cégjegyzékszám: 01-10-046840
Cím: 1075 Budapest, Rumbach Sebestyén utca 19-21.

Telefonszám: +36 1 3 255 255
Fax: +36 30 774 1001
Web: www.bkk.hu
E-mail: bkk@bkk.hu

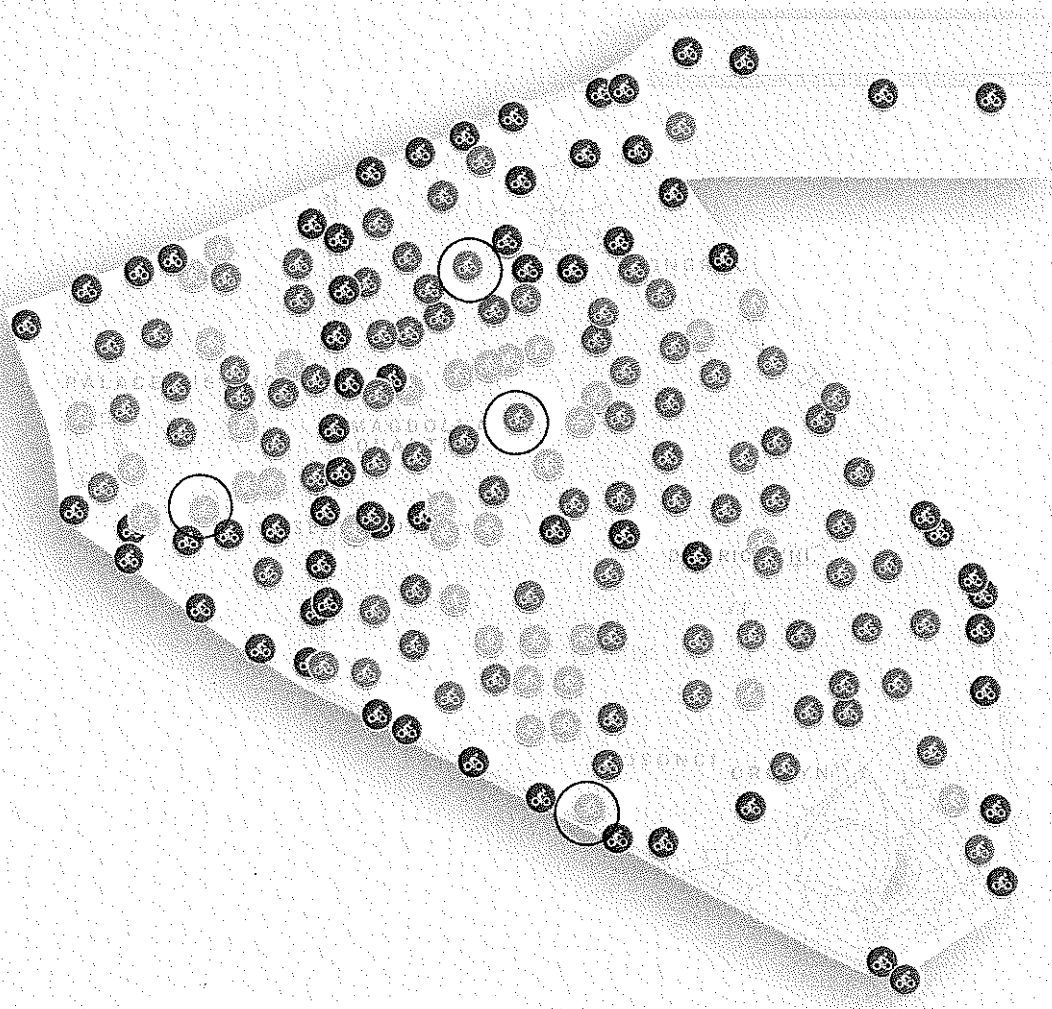
Háttér

A mikroMobilitási Pontok (röviden: mMP) célja - a Mobilitási Pontok Rendszerének legkisebb elemeként - a mikromobilitási járművek használatának népszerűsítése, azok hozzáférési és rövid idejű parkolási lehetőségeinek fejlesztésével, bővítésével. A mikroMobilitási Ponton privát tulajdonú mikromobilitási járművek szabad parkolása, megosztott mobilitási szolgáltatók (pl. Bubi, Lime, Donkey Republic) működése, a közútkezelői és tulajdonosi feladatkörök a BKK által kidolgozott feltételrendszernek megfelelően valósulnak meg. A mikroMobilitási Pontok jellemzője, hogy belvárosi környezetben 1 perc sétával elérhetőek, elhelyezésüket tekintve könnyen felismerhetők, megtalálhatók és segítik a csomópontok beláthatóságát akadályozó illegális autóparkolás kiküszöbölését. Az elsősorban úttesten történő elhelyezésükkel a szabályos járműközlekedésre ösztönöznek. Helyigénye egy kényelmes autóparkoló nagysága, amely így egyidőben több ember mobilitását segíti, szemben az előbbi alacsonyabb hatékonyságával (kapacitáskihasználás).

Tervezési terület bemutatása

Tervezési terület a VII. kerület belső részében

A tervezéssel érintett területek a VIII. kerület alábbi térképen jelölt helyszínein találhatóak.



1. ábra: Tervezett mikroMobilitási pontok a VIII. kerületben – lila jelölővel a jelen tervben szereplő helyszínek

Tervezett helyszínek

A projekt helyszíneit a következő táblázat tartalmazza:

Azonosító	Legközelebbi cím	Szélességi fok	Hosszúsági fok
080011	1088 Budapest, Szentkirályi u. 28.	47.48986911043814	19.066215379131148
080070	1084 Budapest, József u. 44.	47.49189934010687	19.077279522404176
080090	1082 Budapest, Szigony u. 36.	47.48309735113586	19.07955014519742
080107	1081 Budapest, Népszínház u. 22.	47.49529272728771	19.07498964821764

mikroMobilitási Pontok létesítése

Támaszok

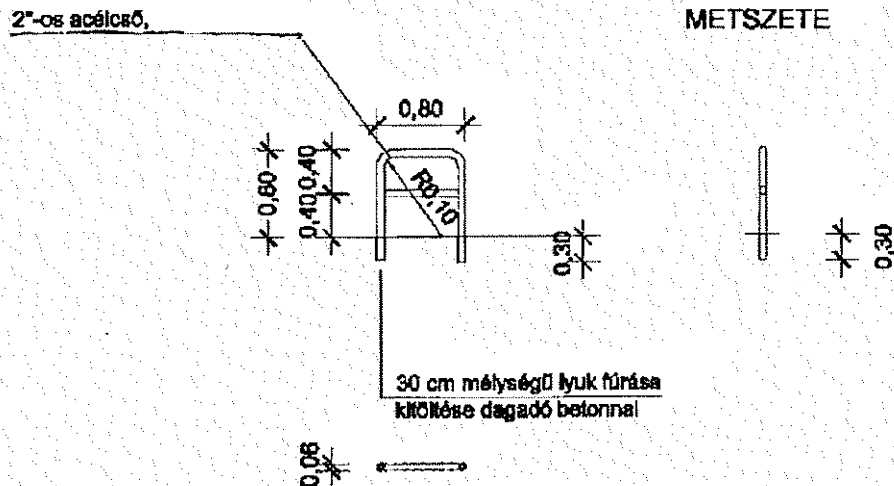
Az alkalmazandó típus 80 cm hosszú és 80 cm magas, 110 cm szerkezeti magasságú, 2" átmérőjű (külső átmérő 60,3 mm), min. 3 mm lemezvastagságú acélcsőből hajlított U alakú keret (jelenlegi BKK standard), amelyen – a talajtól számított – 40 cm magasságban keresztrúd van kialakítva. A kerékpártámasz felületkezelése tartós és időjárás álló, tűzihorganyzott kivitelű.

A kerékpárlopások megelőzése érdekében kiemelten fontos a támasz burkolatba való elmozdulásmentes rögzítése. A burkolatba kerülő ~20 cm átmérőjű furat mélysége maximális 30 cm legyen, a furatot kézi feltárással kell készíteni az esetleges vezetéksérülések elkerülése érdekében vagy 30 cm mély beton alaptesttel kell ellátni. A furatba/alaptestbe kerülő csőszakaszt a kivitelezéskor el kell lapítani és dagadóbetonnal kell rögzíteni. A támasz megépítése után az aszfaltburkolatot és esetleges sérüléseit helyre kell állítani. Más, az építés során megbontott talaj-vagy burkolat esetében (térkő burkolat, díszburkolat) a talajt, a burkolatot és az esetleges sérüléseket helyre kell állítani. A rögzítés megfelelőségére vonatkozóan a kivitelezőtől célszerű garanciát kérni. Amennyiben egy-egy mMP kialakításakor a már leglévő támaszok áthelyezésére van szükség, abban az esetben az áthelyezendő támasz helyén a burkolatot minden esetben helyre kell állítani.



2. ábra: BKK standard támasz

CSŐKORLÁT NÉZETE M=1:50



3. ábra: BKK standard támasz jellegrajza

Tájékoztató tábla

Elhelyezésük párosával történik, oly módon, hogy mindkét irányból, gyalogosan és mikromobilitási járművel érkező is látható legyen. Kettőnél többágú csomópontoknál a mikromobilitás szempontjából forgalmasabb irányok számára kell a mMP-t jelezni.

A tájékoztató táblát a mMP területén, a szélső kerékpártámasz, terelőtábla belső vagy külső oldalának vonalában kell elhelyezni. Elhelyezéskor szempont, hogy KRESZ tábla beláthatóságát ne akadályozza, illetve csomópontokhoz minél közelebb kerüljön, így a keresztutcákról érkezők számára is jobban észrevehető. A tájékoztatótábla alaphelyzetben önálló, új oszlopra kerül, viszont amennyiben a mMP szélétől 2-2 méteren belül található olyan oszlop vagy kandelláber, amin nem található KRESZ tábla, úgy ott is elhelyezhető.

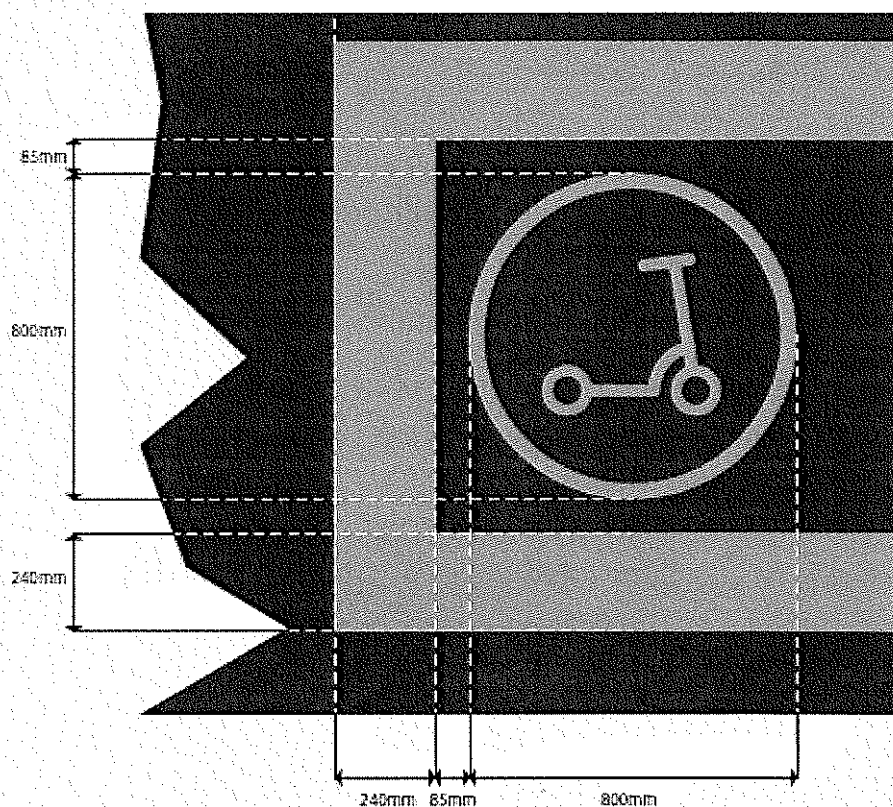
Egyedi esetben a tábla elhelyezése szolgálhat parkolásgátlóként, viszont a gyalogos közlekedést ilyen esetben sem akadályozhatja.

Burkolati jelek

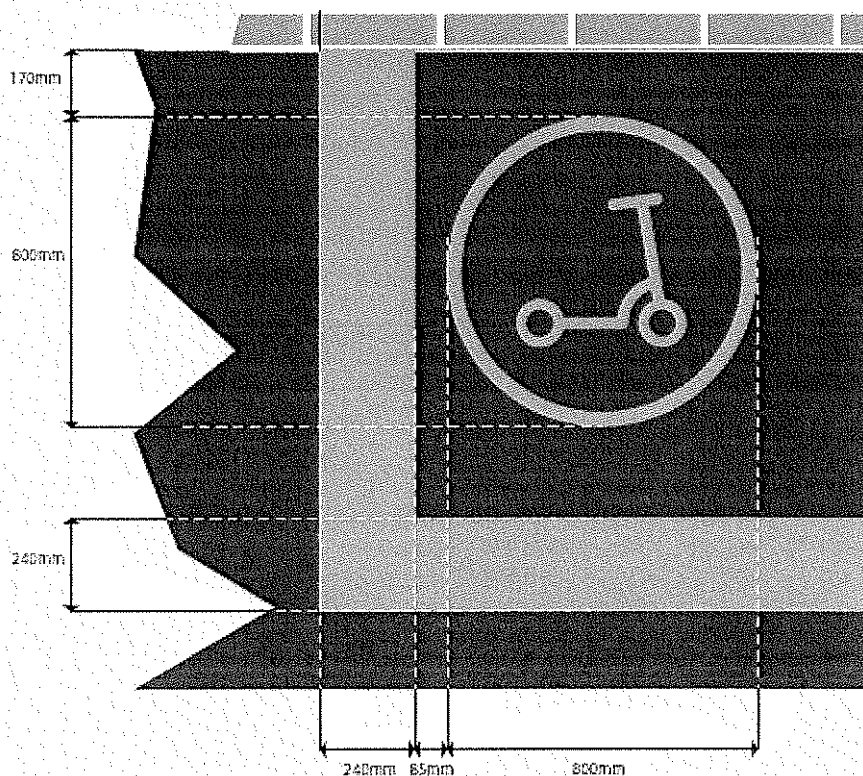
A mMP körül 24 cm széles zöld (lásd 4. ábra) egyszer fűjt oldószeres burkolati jel készítenendő, amelyen belül a helyszínrajzokon látható módon roller, illetve teherkerékpár piktogramot kell felfesteni. A járműpiktogramok mMP pontokon belül a következő ábrák szerint kell felfűjni:



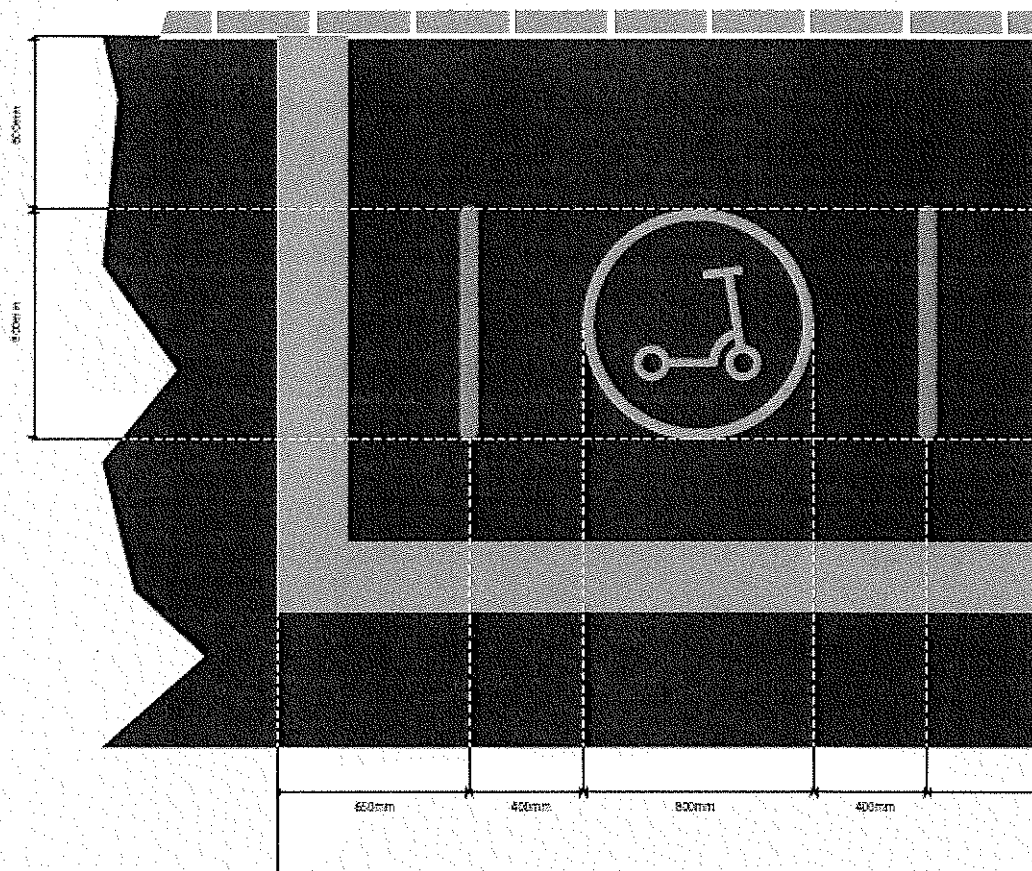
PANTONE 376 C
RAL 6018 | Yellow Green
CMYK 50/0/100/0
RGB 152/196/33



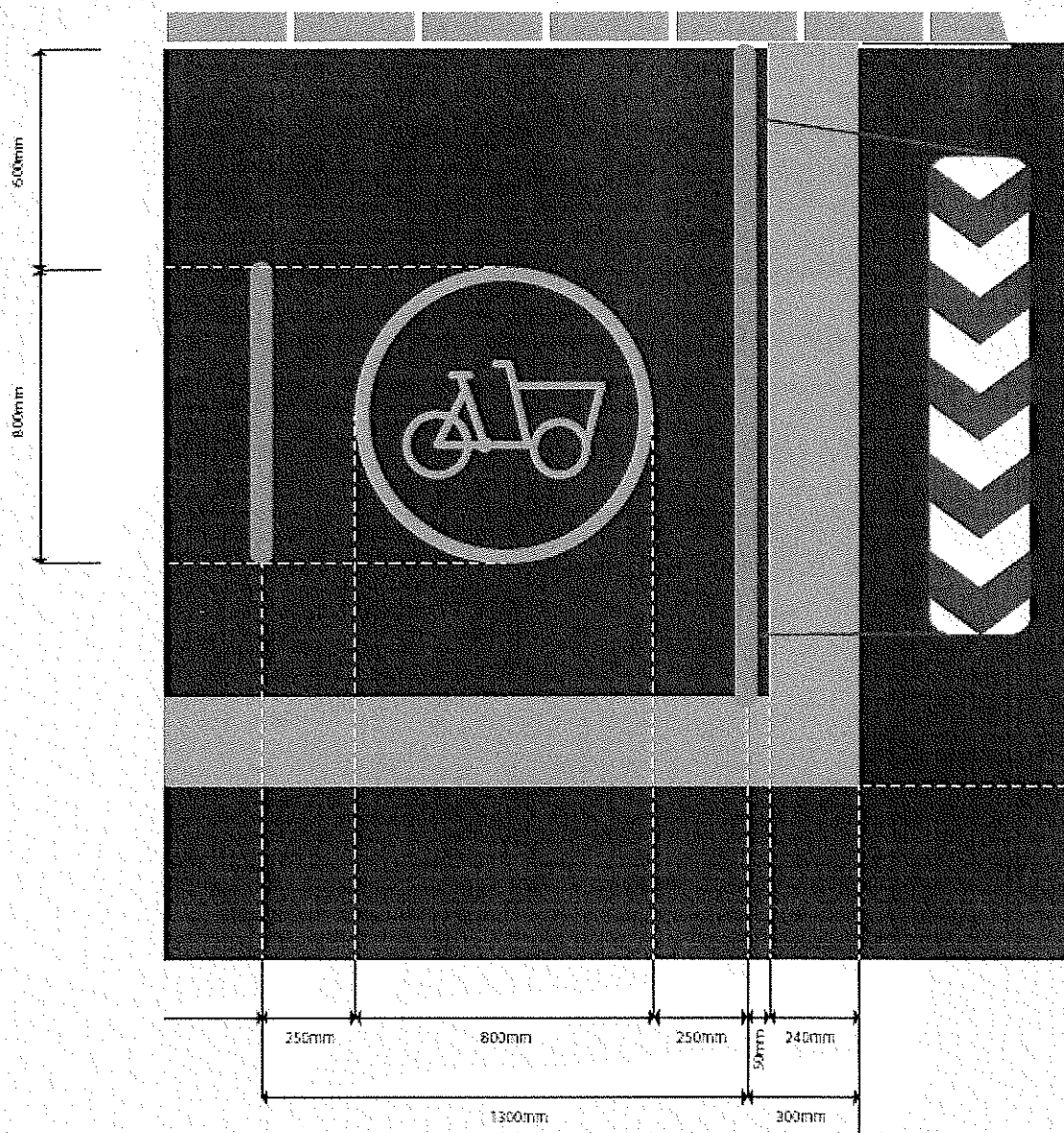
4. ábra: Járdán elhelyezve



5. ábra: Úttesten ferde kivitelben elhelyezve



5. ábra: Úttesten merőleges kivitelen elhelyezve (1)



5. ábra: Úttesten merőleges kivitelben elhelyezve (2)

Egyéb forgalomtechnika

Az útburkolaton kijelölt mikroMobilitási Pont, a helyszínrajznak megfelelően, a *KRESZ 159. sz. piros-fehér színű nyíl alakú terelőtáblával* egészítendő ki, amely 1,40 m hosszú és 2" átmérőjű csőkorlát.



6. ábra: Terelőtábla

Műtárgyak

Jelen tervezési munka keretében új műtárgyat nem terveztünk.

Közművek

Jelen tervezési munka keretében közműveket érintő beavatkozást nem terveztünk. A támaszok létesítésével létrejövő furatok mélysége maximálisan 30 cm legyen, a furatot kézi feltárással kell készíteni az esetleges vezetéksérülések elkerülése érdekében.

Közvilágítás

Jelen tervezési munka keretében a közvilágítás módosítását nem terveztük.

Vízvezetés

Jelen munka keretében a vízvezetési rendszer nem változik meg.

Fakivágás, Növénytelepítés

A tervezett állapotban fák kivágása, növénytelepítés nem szükséges.

Környezetvédelem

A bontási munkálatok során felszínre kerülő veszélyes hulladékokat a 102/1996(VII.12.) Korm. rendelet szerint kell ártalmatlanítani.

A tervezett létesítmény környezetvédelmi oltalom alatt álló területet nem érint.

Az építés időszakára vonatkozó zajhatárértékeket be kell tartani.

Amennyiben az építkezési időszakra vonatkozóan határérték túllépés várható, kérelmet kell benyújtani a zajterhelési határértékek betartása alóli felmentéshez a környezetvédelmi hatósághoz.

Kivitelezőnek a kikerülő anyagok elszállításakor, elhelyezésekor a környezetvédelmi előírásoknak megfelelően kell eljárni, a szükséges engedélyeket be kell szerezni.

Hulladékkezelés

A kivitelezés során keletkező mindennemű hulladék kezelése a hulladék termelője, jelen esetben a kivitelező feladata. Az építés során a következő hulladékok keletkezése várható: Betontörmelék, aszfalt törmelék, fémhulladék.

A keletkező nem veszélyes bontási hulladékok az építési területen korlátozás nélkül tárolhatók, amennyiben a tárolás módja kizárja a környezet veszélyeztetését. Az újbóli beépítésre nem kerülő bontott anyagok hasznosítása, hasznosítási célú deponálása, ártalmatlanítása csak a környezetvédelmi hatóság engedélyével végezhető, vagy engedéllyel rendelkező vállalkozásnak adhatók át.

A kivitelezés során betartandók a hulladékok kezelésre vonatkozó előírások (2000.évi XLIII. törvény a hulladékgazdálkodásról, illetve a kapcsolódó jogszabályok, 45/2004. (VII. 26.) KvVM együttes rendelet az építési és bontási hulladék kezelésének részletes szabályairól).

Hófúvás elleni védelem

A tervezett állapotban védőművek építése nem szükséges, a gépi hóeltakarítást az üzemeltető végzi.

Alkalmazott szakági előírások, szabványok

A tervezés során az alábbi érvényben lévő törvények, rendeletek és ügyi előírások kerültek figyelembevételre:

- 1988. évi I. törvény, a közúti közlekedésről (többször módosítva),
- 1996. évi XXI. törvény, a területfejlesztésről és a területrendezésről,
- 1995. évi LIII. törvény, a környezet védelmének általános szabályairól,
- 1997. évi LXXVIII. törvényt, az épített környezet alakításáról és védelméről,
- 46/1997. (XII.29.) KTM rendelet az egyes építményekkel, építés munkákkal és építési tevékenységekkel kapcsolatos építésügyi hatósági engedélyezési eljárásokról
- 3/1997. (XII. 20.) Korm. rendelet (OTÉK) az országos településrendezési és építési követelményekről,
- I/1975. (II.5) KPM-BM együttes rendelet (KRESZ), a közúti közlekedés szabályairól (többször módosítva),
- 2007. évi XXIII. törvénnyel módosított 2003. évi CXXV. esélyegyenlőségi törvény
- 1998. évi XXVI. törvény, a fogyatékos személyek jogairól és esélyegyenlőségük biztosításáról

Műszaki előírás száma	Címe
e-ÚT 04.03.11	Útburkolati jelek tervezése (ÚBJT)
e-ÚT 04.02.11	Közúti jelzőtáblák. A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése
e-ÚT 04.00.12	Közúti jelzőtáblák. A jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményei
e-ÚT 04.02.12	Közúti jelzőtáblák. A feliratok betűi, számjegyei és írásjele
e-ÚT 04.02.21	Közúti jelzőtáblák. Veszélyt jelző táblák és jelképek
e-ÚT 04.02.22	Közúti jelzőtáblák. Áthaladási elsőbbséget szabályozó jelzőtáblák és jelképek
e-ÚT 04.02.23	Közúti jelzőtáblák. Tilalmi jelzőtáblák és jelképek
e-ÚT 04.02.24	Közúti jelzőtáblák. Utasítást adó jelzőtáblák és jelképek
e-ÚT 04.02.31	Közúti jelzőtáblák. Különleges szabályokat jelzőtáblák és jelképek
e-ÚT 04.02.25	Közúti jelzőtáblák. Tájékoztató jelzőtáblák és jelképek

Műszaki előírás száma	Címe
e-ÚT 04.02.32	Közúti jelzőtáblák. Útbaigazító és utaló jelzőtáblák és jelképeik
e-ÚT 04.02.26	Közúti jelzőtáblák. Kiegészítő jelzőtáblák és jelképeik
e-ÚT 04.02.33	Közúti jelzőtáblák. Idegenforgalmi jelzőtáblák és alkalmazásuk
e-ÚT 04.02.13	Közúti jelzőtáblák. Az útbaigazító jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése
e-ÚT 04.03.21	Közúti útburkolati jelek alakja, mérete, színe és elrendezése
e-ÚT 03.04.11	Kerékpárforgalmi létesítmények tervezési útmutatója és útbaigazító jelzésrendszere
e-ÚT 03.04.13	Kerékpározható közutak tervezése
e-ÚT 04.05.12	Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása
e-ÚT 03.01.11	Közutak tervezése (KTSZ)
e-ÚT 03.02.12	Közúti forgalom csillapítása
e-ÚT 03.00.21	Úttervezési rajzok tartalmi és formai követelményei

Munkavédelem

Gépi emelőberendezésekkel végzett rakodási és szállítási munkák során a 47/1999. (VIII.4.) GM rendelet, Emelőgép Biztonsági Szabályzat vonatkozó fejezeteiben foglaltak betartását kell megkövetelni.

Az egészséges és biztonságos munkavégzés körülményeit a munkahelyre vonatkozóan a munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII., és 1999. évi XLII. sz. törvények szerint kell biztosítani.

Az építési munkahelyen és közlekedési útjain az alábbi közepes megvilágítási erősségeket kell biztosítani:

- mélyépítési munka: 20 lux
- vágányépítési munka: 30 lux

A munkahelyen a dolgozókat érő zaj megengedett egyenértékű „A” hangnyomásszintje nem haladhatja meg a 85 dB-t.

Az építési munka megkezdése előtt a munkahely elkorlátozására vonatkozó – az illetékes hatóságok által jóváhagyott – forgalomkorlátozási tervnek megfelelő közúti jelzőtáblákat és korlátokat ki kell helyezni.

A munkahelyet a vasúti úrszelvényen kívül elhelyezett hordozható (mobil) korlátokkal kell a közúti és gyalogos forgalomtól elválasztani.

Az útelzáró oszlopok és jelzőtáblák szél okozta feldőlés elleni védelmét biztosítani kell. A munkahely körülhatárolására szolgáló elkorlátozás elejét és végét rossz látási viszonyok és a szürkület utáni időszakra üzembiztos működésű, villogó, borostyán sárga színű fényforrással kell ellátni.

A közművek által szolgáltatott adatok alapján feltüntetett közműnyomvonalak csak tájékoztató jellegűek, ezért a földmunkát fokozott figyelemmel kell végezni. A munkaterületet érintő közművezetékek helyzetét célszerű kutatóárokcal feltárni, szükség esetén az üzemeltetőktől szakfelügyeletet kell kérni.

Gépi földmunka 2,0 m mélységig csak kutatóárokcal igazolt közműmentes területen végezhető!

Az előírások be nem tartása esetén a közművekben okozott károkért és azok helyreállításáért a kivitelező anyagi és erkölcsi felelősséggel tartozik!

A közúti-vasúti pályán és annak közvetlen közelében munkát végzők, illetve az ott tartózkodók részére a jó láthatóságot biztosító sárga színű, fényvisszaverő betéttel ellátott minősített közúti védőmellény használata kötelező.

Forgalom alatti építési és fenntartási munkák végzése során – indokolt esetben – a dolgozók testi épségének biztosítására külön személyt (személyeket) kell kijelölni a munkaterület fedezésére.

A kivitelezési munka felelős, munkahelyi vezetője az építésvezető (munkavezető) aki a szakmai felügyelet ellátása mellett egyszemélyben felelős a kollektív és egyéni védőeszközök biztosításáért és használatáért, valamint a munkavédelmi előírások betartásáért.

A foglalkoztatottak nyugtató, izgató vagy kábítószer, illetve alkoholos befolyásoltság hatása alatt nem állhatnak. A biztonságos munkavégzést korlátozó egyéb okok (fáradtság, betegséggel összefüggő legyengült állapot) nem állhatnak fenn. A munkaképes állapot vizsgálatának rendjét a 4/VU/2002 szabályozza. A fenti okok bármelyikének megléte esetén a munkavállaló köteles a munkát kiadó és irányító vezetőjét tájékoztatni.

Ez a tervdokumentáció az érvényben lévő egészségügyi és munkabiztonsági jogszabályok figyelembevételével készült:

- Többször módosított 1993. évi XCIII. törvény a munkavédelemről
- Többször módosított 5/1993. (XII.26.) MÜM rendelet a munkavédelemről szóló törvény egyes rendelkezéseinek végrehajtásáról
- 4/2002. (II.20.) SZCsM-EüM együttes rendelet az építési munkahelyeken és az építési folyamatok során megvalósítandó minimális munkavédelmi követelményekről
- 1997. évi CLIV. törvény az egészségügyről
- 2000. évi XXV. törvény a kémiai biztonságról

A kivitelezési munkálatok során a fentiek és a további jogszabályok betartásáért a kivitelezési munkákért felelős vezetőé a felelősség:

- 25/1996. (VIII.28.) NM rendelet az egészséget nem veszélyeztető munkavégzés és munkakörülmények általános egészségügyi követelményeiről
- 32/1997. (V.9.) BM rendelet a tűzvédelmi szakvizsgára kötelezett foglalkozási ágakról és munkakörökről,
- 2/1998. (I.16.) MÜM rendelet a munkahelyen alkalmazandó biztonsági és egészségvédelmi jelzésekről
- 16/2008. (VIII. 30.) NFGM rendelet a gépek biztonsági követelményeiről és megfelelőségének tanúsításáról
- 25/1998. (XII. 27.) EüM rendelet az elsősorban hátsérülések kockázatával járó kézi tehermozgatás minimális egészségi és biztonsági követelményeiről,
- 65/1999.(XII.22.) EüM, rendelet a munkavállalók munkahelyen történő egyéni védőeszköz használatának minimális biztonsági és egészségvédelmi követelményeiről
- 25/2000.(IX.30) EüM-SzCsM rendelet a munkahelyek kémiai biztonságáról
- 26/2000.(IX.30) EüM rendelet a rákkeltő anyagok használatáról
- 18/2008. (XII.3) SZMM rendelet az egyéni védőeszközök követelményeiről és megfelelőségének tanúsításáról
- 4/2002. (II.20.) SzCsM-EüM együttes rendelet az építési munkahelyeken és az építési folyamatok során megvalósítandó minimális munkavédelmi követelményekről
- 72/2003. (X. 29.) GKM rendelet a Feszültség Alatti Munkavégzés Biztonsági Szabályzatának kiadásáról,
- 10/2016. (IV.5.) NGM rendelet és 22/2005. (XII. 21.) FMM rendeletek a munkaeszközök és használatuk biztonsági és egészségügyi követelményeinek minimális szintjéről
- 22/2005. (VI.24.) EüM rendelet a rezgésexpozíciónak kitett munkavállalókra vonatkozó minimális egészségi és munkabiztonsági követelményekről,
- 66/2005.(XII.22.) EüM rendelet a munkavállalókat érő zajexpozícióra vonatkozó minimális egészségi és biztonsági követelményekről
- 70/2007. (IV.14.) Korm. rendelet a foglalkozás-egészségügyi szolgálatról szóló 89/1995. (VII. 14.) Korm. rendelet módosítása
- MSZ09-57.0033-1990 Munkavédelem veszélyes berendezésekben beszállással végzett munkák biztonságtechnikai követelményei.

A jogszabályok betartását, valamint a biztonságos és egészséges munkafeltételek teljesülését a munkahelyeket folyamatosan ellenőrizni szükséges.

Tűzvédelem

Ez a tervdokumentáció az érvényben lévő tűzvédelmi jogszabályok figyelembevételével készült:

- 1996. évi XXXI. törvény a tűz elleni védekezésről, a műszaki mentésről és a tűzoltóságról,
- 30/1996.(XII.6.) BM rendelet a Tűzvédelmi Szabályzat készítéséről
- 253/1997. (XII.20.) Korm. rendelet az Országos Településrendezési és Építési Követelményekről (OTÉK)
- 54/2014.(XII.5.) BM rendelet az Országos Tűzvédelmi Szabályzatról

TERVEZŐI NYILATKOZAT

Alulírott Torma Dániel Attila a BKK Budapest Közlekedési Központ Zrt. munkavállalójaként kijelentem, hogy a

mikroMobilitási Pontok létesítése Józsefvárosban

c. tervdokumentáció a vonatkozó munkavédelmi, biztonságtechnikai szabályok szerint készült.

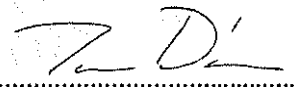
A műszaki megoldások megfelelnek a vonatkozó jogszabályoknak, így különösen az Étv. 31. §-ának (1)-(2) és (4) bekezdésében meghatározott követelményeknek, az országos településrendezési és építési követelményeknek és az eseti hatósági előírásoknak.

A munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. törvény 18.§ (1) bekezdésében foglaltak a műszaki megoldásoknak megfelelnek.

A hatályos szabványoktól való eltérésre nem volt szükség.

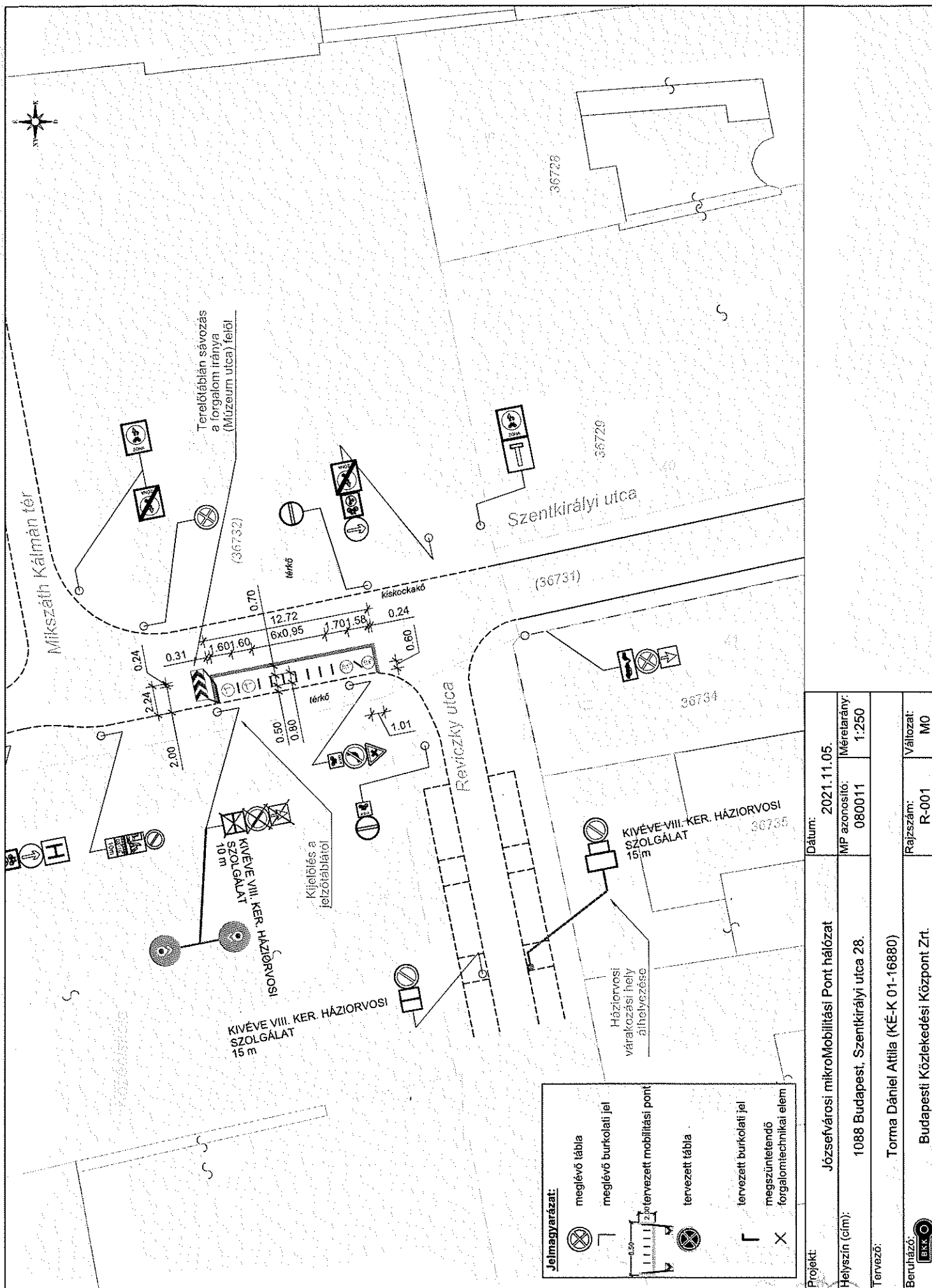
Mint tervező, a szükséges tervezői jogosultságokkal rendelkezem.

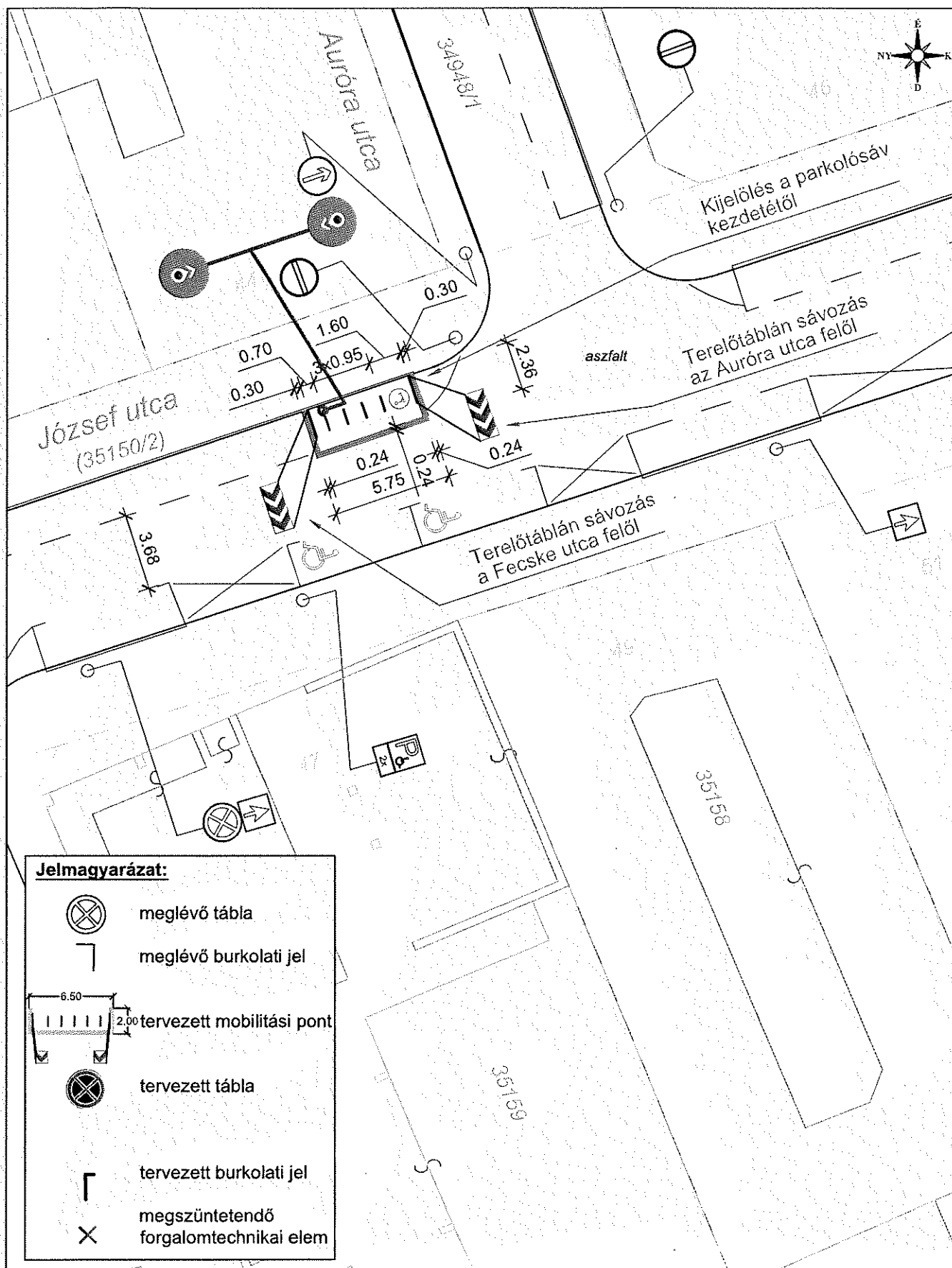
Budapest, 2021.11.16.



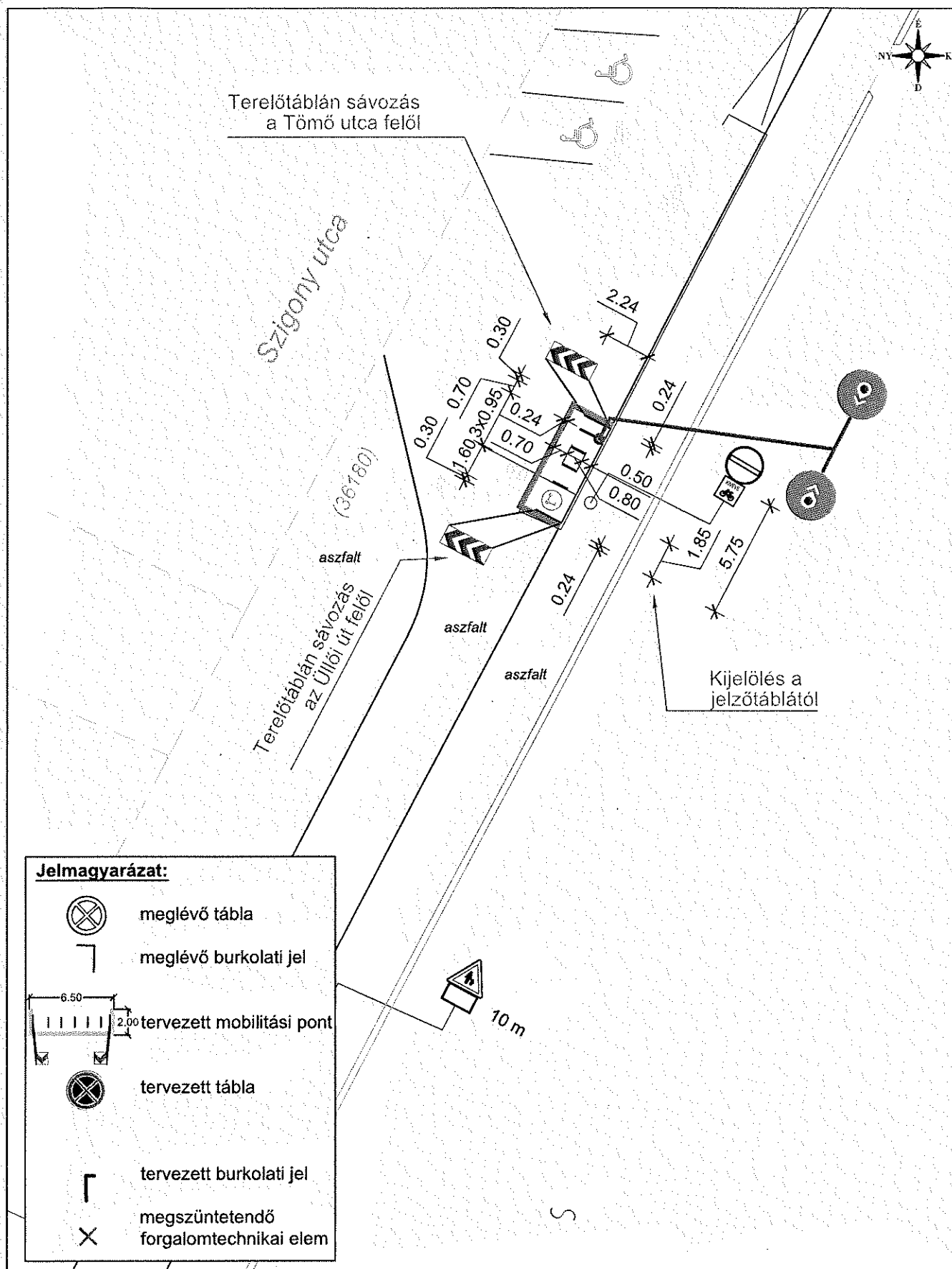
Torma Dániel Attila
felelős tervező
KÉ-K, 01-16880



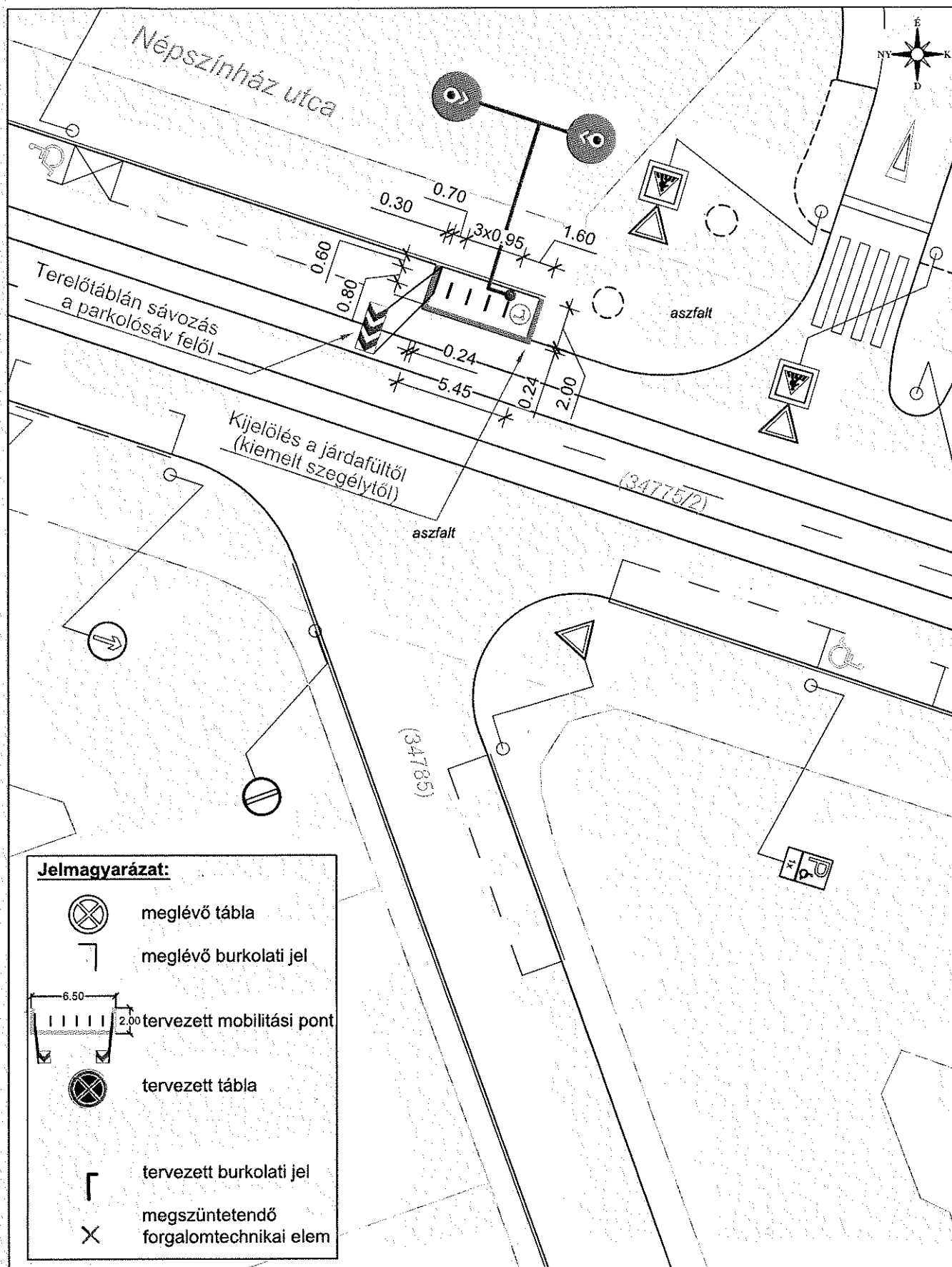




Projekt:	Józsefvárosi mikroMobilitási Pont hálózat	Dátum:	2021.11.05.
Helyszín (cím):	1084 Budapest, József utca 44.	MP azonosító:	080070
Tervező:	Torma Dániel Attila (KÉ-K 01-16880)	Méretarány:	1:250
Beruházó:	BKK	Rajzszám:	R-002
	Budapesti Közlekedési Központ Zrt.	Változat:	M0



Projekt:	Józsefvárosi mikroMobilitási Pont hálózat		Dátum:	2021.11.05.	
Helyszín (cím):	1082 Budapest, Szigony utca 36.		MP azonosító:	080090	Méretarány:
Tervező:	Torma Dániel Attila (KÉ-K 01-16880)				1:250
Beruházó:	Budapesti Közlekedési Központ Zrt.		Rajkszám:	R-003	Változat:
					M0



Projekt:	Józsefvárosi mikroMobilitási Pont hálózat	Dátum:	2021.11.05.
Helyszín (cím):	1081 Budapest, Népszínház utca 22.	MP azonosító:	080107
Tervező:	Torma Dániel Attila (KÉ-K 01-16880)	Méretarány:	1:250
Beruházó:	Budapesti Közlekedési Központ Zrt.	Rajzszám:	R-004
		Változat:	M0