

Előterjesztés

Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat
Polgármestere számára

Előterjesztő: Pikó András polgármester	
Tárgy: Javaslát tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulás megadására a Budapest VIII. kerület, Népszínház utca – Kiss József utca csomópontban gyalogos átkelőhely létesítéséhez	
Az SZMSZ szerint ZÁRTAN tárgyalandó:	IGEN/NEM
ELŐKÉSZÍTŐ SZERVEZETI EGYSÉG: GAZDÁLKODÁSI ÜGYOSZTÁLY KERÜLETGAZDÁLKODÁSI IRODA	
KÉSZÍTETTE: MAGYARI MÁRTA ÜGYINTÉZŐ S.K.	
PÉNZÜGYI FEDEZETET IGÉNYEL/NEM IGÉNYEL, IGAZOLÁS: <i>Köna Ellen</i>	
JOGI KONTROLL: <i>1 M R 4</i>	
BETÉRJESZTÉSRE ALKALMAS: <i>[Signature]</i> CZUKKERNÉ DR. PINTÉR ERZSÉBET JEGYZŐ	
A döntésre az SZMSZ szerint hatáskörrel rendelkezik: Városüzemeltetési Bizottság	
Az SZMSZ szerint véleményezi: -	

Tisztelt Képviselő-testület!

I. Tényállás és a döntés tartalmának részletes ismertetése

A Budapest Közút Zrt. (cégjegyzékszám: 01 10 047164; székhely: 1115 Budapest, Bánk bán utca 8-12.) a Budapest Forgalmotechnikai Intézkedések, Kiskorrekciók 2018-2021 beruházás keretében megtervezte a Budapest VIII. kerület, Népszínház utca – Kiss József utca csomóponti gyalogos átkelőhely módosított tervét.

A 2019-ben tervezett állapothoz képest a helyszínen 2020 őszén kisebb beavatkozás történt, ezért áttervezésre volt szükség. A terveket Budapest Közút a Józsefvárosi Önkormányzattal közösen alakította ki (tervszám: FT21011), mely alapján kéri a Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat (a továbbiakban: Önkormányzat) tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulását (1. számú melléklet).

A csomópont érintett területén lévő mindkét sarkon parkolás gátló „fülek” kerülnek kialakításra, valamint mindkét oldalon a gyalogos felületek kiszélesítésre kerülnek. A nyugati oldalon ez a meglévő járda vonalának mintegy 4,5 méteres szélesítésével jár, a keleti oldali fülénél a szélesítés mértéke változó; legnagyobb értéke ~10,5m, legkisebb értéke 0. A parkolás gátló fülek által lehatárolt párhuzamos parkolósáv szélessége 2,1 m.

A Kiss József utca két iránya között középsziget kerül kialakításra. A forgalom számára mindkét irányba 4,5-4,5m széles útburkolat kerül „meghagyásra”. A kialakításra kerülő középsziget elnyújtott „ellipszis” alakú lesz, melynek legnagyobb szélessége 3,5m.

A kialakításra kerülő gyalogos átkelőhely szélessége 4,50 m. A csatlakozó járdák burkolata épületig cserére kerül, illetve a szélesítéseknél a meglévő útpálya elbontása mellett, új járdaburkolat épül; egységes járdaburkolat jön létre az épületsíktól a szegélyig.

A középsziget északi részén, a keleti járdafül alsó és felső részén, valamint a nyugati járdafül felső részén a járdafelületből kerti szegéllyel leválasztott zöld, füvesített területek kerülnek kialakításra. A jelölt helyeken 2db fa kerül ültetésre a zöld felületbe, valamint 7db fa kerül a járdaburkolatba ültetésre 1,5m átmérőjű terraway kialakítással.

A nyugati járdafül építése érint egy meglévő víznyelőt is, melyet át kell helyezni. A burkolat átlagos állapotú, a Megbízóval történt egyeztetés alapján a gyalogos átkelőhelynél 5,00 m szélességben kopórétteg csere készül. (2. számú melléklet)

Fák helyzetére vonatkozóan a közművek tényleges feltárásakor látszó valós helyzet figyelembevételével a változtatás lehetőségét fenntartjuk. A favermek részére alkalmas végleges helyek kizárólag kutatógödrök készítésével jelölhetők ki.

A munkálatokkal érintett Népszínház utca (hrsz.: 34775/2) és a Kiss József utca (hrsz.: 34680/2) a Józsefvárosi Önkormányzat tulajdonában áll, így a közterületi munkavégzéshez szükséges az Önkormányzat hozzájárulása.

II. A betérjesztés indoka

Budapest VIII. kerület, Népszínház utca – Kiss József utca csomópontban gyalogos átkelőhely létesítéséhez szükséges a döntés meghozatala.

III. A döntés célja, pénzügyi hatása

A közterületi kivitelezések megindításához szükséges a tulajdonos Önkormányzat hozzájárulása. A tulajdonosi döntés pénzügyi fedezetet nem igényel.

IV. Jogszabályi környezet

A Képviselő-testület és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 36/2014. (XI.06.) önkormányzati rendelet 7. melléklet 5.1.1. alpontja értelmében a Városüzemeltetési Bizottság dönt a közúti közlekedésről szóló törvényben meghatározott tulajdonosi döntést igénylő ügyekben.

A veszélyhelyzet kihirdetéséről és a veszélyhelyzeti intézkedések hatálybalépéséről szóló 27/2021. (I.29.) számú kormányrendelet 1. § értelmében a Kormány az élet- és vagyonbiztonságot veszélyeztető tömeges megbetegedést okozó SARS-CoV-2 koronavírus világjárvány (a továbbiakban: koronavírus világjárvány) következményeinek elhárítása, a magyar állampolgárok egészségének és életének megóvása érdekében Magyarország egész területére veszélyhelyzetet hirdetett ki.

A katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény 46. § (4) bekezdésének felhatalmazása alapján veszélyhelyzetben a települési önkormányzat képviselő-testületének feladat- és hatáskörét a polgármester gyakorolja, így a döntés meghozatalára a polgármester jogosult.

A közút nem közlekedési célú igénybevétele és a közút melletti ingatlan használatát a *közüti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény* (a továbbiakban Kkt.) szabályozza. A Kkt. 2013. január 1-től hatályos 46. §-a alapján a közutak kezelője a helyi közutak tekintetében a helyi önkormányzat Képviselő-testülete.

Fenti rendelkezések alapján javaslom az alábbi határozat elfogadását.

Mellékletek:

1. sz. melléklet: Kérelem
2. sz. melléklet: Módosított tervek

Határozati javaslat

Budapest Főváros VIII. kerület Józsefváros Képviselő-testületének/2021. (IV.08.) számú határozata

Tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulás megadására a Budapest VIII. kerület, Népszínház utca – Kiss József utca csomópontban gyalogos átkelőhely létesítéséhez

A Képviselő-testület úgy dönt, hogy tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulását adja a Budapest Közút Zrt. (cégjegyzékszám: 01 10 047164; székhely: 1115 Budapest, Bánk bán utca 8-12.) által tervezett (Tsz: 1891/1.3), a Budapest VIII. kerület, Népszínház utca – Kiss József utca csomóponti gyalogos átkelőhely létesítéséhez, az alábbi feltételekkel és kikötésekkel:

- a. jelen tulajdonosi hozzájárulás a beruházót (építtetőt) nem mentesíti az építéshez szükséges egyéb szakhatósági és hatósági engedélyek beszerzése alól;
- b. a tulajdonosi hozzájárulás az alábbi közterületek (járda) munkálatokkal érintett szakaszára terjed ki:
 - Népszínház utca (hrsz.: 34755/2)
 - Kiss József utca (hrsz.: 34680/2);
- c. a beruházónak (építtetőnek) a közútkezelői és munkakezdési (burkolatbontási) hozzájárulást a vonatkozó rendelet (19/1994. (V. 31.) KHVM rendelet) szerinti mellékletek csatolásával előzetesen meg kell kérni, és az abban foglaltakat maradéktalanul be kell tartani;
- d. a fák helyzetére vonatkozóan a közművek tényleges feltárásakor látszó valós helyzet figyelembevételével a változtatás lehetőségét fenntartjuk. A favermek részére alkalmas végleges helyek kizárólag kutatógödrök készítésével jelölhetők ki;
- e. a Népszínház utca – Kiss József utca csomópontba kihelyezett ültető ládák az átépítés során áthelyezésre kerülnek, tekintettel arra, hogy a csomópont földbe ültetett növényeket fog tartalmazni. A 8 darab ültető láda a Népszínház utca (hrsz.: 34755/2) – Nagyfuvaros utca (hrsz.: 35055) kereszteződésében kerül z elhelyezésre, a ládák az ott kihelyezett zászlók alatt kerülnek elhelyezésre. A JGK Zrt.-vel történő egyeztetést követően az ültető ládák új helyének pontos meghatározására a technikai lehetőségek ismeretében kerül sor;
- f. kötelezi a kivitelezőt a terv szerinti, megfelelő minőségben történő munkavégzésre, melyre a beruházó/kivitelező közösen 5 év garanciát vállal;
- g. az engedélyes köteles a munkák (helyreállítás) elkészültéről a közterület tulajdonosát írásban értesíteni.

Jelen tulajdonosi hozzájárulás csak az engedélyező szervek, szakhatóságok előírásainak maradéktalan betartásával, a döntés napjától számított **1 évig érvényes**.

Felelős: polgármester

Határidő: 2021. április 15.

A döntés végrehajtását végző szervezeti egység: Gazdálkodási Ügyosztály Kerületgazdálkodási Iroda

Budapest, 2021. március 25.



Pikó András
polgármester





1. sz. MELLÉKLET

A DOKUMENTUMOT DIGITÁLIS
ALÁÍRÁSSAL LÁTTA EL:

AVDH SIGN



Azonosító: EPAPIR-20210319-453

Küldő

Dátum: 2021.03.19

Viselt név: [REDACTED]

Hivatkozási szám:

Születési név: [REDACTED]

Azonosító: EPAPIR-20210319-453

Anyja neve: [REDACTED]

Témacsoport azonosító:
ONKORM_IGAZGATAS

Születési hely: [REDACTED]

Témacsoport neve: Önkormányzati
igazgatás

Születési idő: [REDACTED]

Nem természetes személy neve:
Budapest Közút Zrt.

Ügytípus azonosító:
ONK_TELEPULESUZEM

Nem természetes személy adószáma:
23501894

Ügytípus neve: Településüzemeltetési
ügyek

Címzett

BUDAPEST FŐVÁROS VIII. KERÜLET JÓZSEFVÁROSI ÖNKORMÁNYZAT

Budapest

Baross utca 63-67

Tárgy: tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulás kérelem

Tisztelt Cím!

Csatoltan küldjük VIII., Népszínház utca-Kiss J. utca új gyalogos átkelőhely
létesítésével kapcsolatos kérelmünket.

Üdvözlettel:

Budapest Közút Zrt.

Forgalomtechnikai Igazgatóság

4/6

Mellékletek száma: 1

Fájlnev	Méret	Elhelyezkedés	Fájl lenyomata
VIII._Nepszinhaz_K iss_Jozsef_kerelem _melleklettel_CEG KAPUN_buffer_1_s ign_1.pdf	3.4 MB	KRX/OCD/Payload/ ID-2	93956D8AA2B6018 B2F322A39DF5F41 DBD8DB592EEDE 1891D37C6CCECD 117C225

BUDAPEST KÖZÚT

FORGALOMTECHNIKAI IGAZGATÓSÁG

BUDAPEST KÖZÚT

címzett: Budapest Főváros
VIII. kerület Önkormányzat

cím: 1082 Budapest, Baross utca 63-67.

tárgy: VIII. Népszínház utca – Kiss József
utca új gyalogos-átkelőhely
létesítése, tulajdonosi és
közútkezelői hozzájárulás kérelem

lkt.sz.: BPK/8928-1/2021

ügyintéző: Kortvélyessy Péter
+ [REDACTED]
peter.kortvelyessy@budapestkozut.hu

Tisztelt Cím!

Társaságunk, Budapest Közút Zrt. nyílt közbeszerzési eljárásban pályázatot írt ki a VIII. Népszínház utca – Kiss József utca csomópontban létesítendő új gyalogos-átkelőhely kialakítására a Forgalomtechnikai Intézkedések 2018-2021 Kiskorrekciók munkák keretében.

A 2019-ben tervezett állapothoz képest a helyszínen 2020 őszén történt kisebb beavatkozás, ezért áttervezésre volt szükség. A terveket Budapest Közút a Józsefvárosi Önkormányzattal közösen alakította ki, így erre a módosított tervre küldjük a tulajdonosi- és közútkezelői hozzájárulási kérelmet.

Kérjük a hozzájárulások kiadását.

Mellékletek: Módosított tervecsomag.

Budapest, 2021. március 18.

Tisztelettel:

/:Szuromi Olivér:/
forgalomtechnikai kezelői
főosztályvezető

/:Kortvélyessy Péter:/
létesítmény mérnök

Jelen levelünk elektronikusan hitelesített. További információk az aláírásképből szereplő QR-kódon, vagy a <https://www.budapestkozut.hu/-/tajekoztato-az-elektronikus-ugyintezes-bevezeteserol> linken elérhetők.

6 50

**Budapest VIII. ker. Kiss József utca
Gyalogos átkelőhely létesítése**

Építési és Forgalmkorlátozási terv

Műszaki leírás

Tervszám: FT 21011

Készítette:

BUDAPEST  KÖZÚT

Budapest Közút Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Forgalomtechnikai Igazgatóság

Forgalomszervezési Osztály

székhely címe: 1115 Budapest, Bánk bán utca 8-12.

telephely címe: 1088 Budapest, Szabó Ervin tér 2.



Tartalomjegyzék

1. Tervjegyzék.....	3
2. Előzmények, a tervezési feladat leírása.....	4
3. Meglévő kialakítás	4
4. Tervezett kialakítás.....	4
5. Építés alatti Ideiglenes forgalomterelés.....	5
6. Végleges forgalomtechnikai kialakítás	5
7. Pályaszerkezetek	6
8. Környezetvédelem.....	8
9. Zaj-, rezgés- és levegőminőség védelem	9
10. Közművek	10
11. Egyéb rendelkezések	11
12. Világítás	11
13. Munka és tűzvédelem	11
14. Minőségügyi tervfejezet.....	12
15. Tervezői nyilatkozat:.....	14

1. Tervjegyzék

I-1	Műszaki leírás	
I-2	Tervezői nyilatkozat	
I-3.1.	Útépitési Mennyiségszámítás	
I-3.2.	Forgalomtechnikai Mennyiségszámítás	
U-1	Útépitési helyszínrajz	M=1:250
U-2	Közmű helyszínrajz	M=1:250
U-3	Kitűzési helyszínrajz	M=1:250
U-4	Mintakeresztmetszelvények	M=1:100
F-1	Forgalomtechnikai építési helyszínrajz	M=1:500
F-2	Ideiglenes forgalomtechnikai helyszínrajz, 1ütem	M=1:500



2. Előzmények, a tervezési feladat leírása

A Népszínház utca Kiss József utca csomópontban új gyalogos átkelőhely és középsziget beépítése szükséges. A csomópontra az InnoStruktúra Kft. 2018.-ban már készített egy tervet, melyet a megváltozott igények miatt módosítani szükséges. Jelen terv az akkor terv átdolgozott változata. A tervet a Budapest Közút Zrt, Szabályozástechnikai Mérnöksége készítette el.

3. Meglévő kialakítás

A tervezési terület Budapest VIII. kerületében helyezkedik el, jelenleg nagy széles utcatorkolattal rendelkezik. A tervezési feladat keretében a csomópontot szűkíteni kell, egy gyalogos átkelőhely kijelölése szükséges, melyet a két irányt elválasztó középszigeten kell átvezetni. A csomóponton a Kiss József utca irányából a Népszínház irányába buszok is közlekednek.

4. Tervezett kialakítás

4.1. Helyszinrajzi kialakítás

A csomópont érintett területén lévő mindkét sarkon parkolásgátló „fülek” kerülnek kialakításra, valamint mindkét oldalon a gyalogos felületek kiszélesítésre kerülnek. A nyugati oldalon ez a meglévő járda vonalának mintegy 4,5 méteres szélesítésével jár, a keleti oldali fülénél a szélesítés mértéke változó; legnagyobb értéke ~10,5m, legkisebb értéke 0. A parkolásgátló fülek által lehatárolt párhuzamos parkolósáv szélessége 2,1 m.

A Kiss József utca két iránya között középsziget kerül kialakításra. A forgalom számára mindkét irányba 4,5-4,5m széles útburkolat kerül „meghagyásra”. A kialakításra kerülő középsziget elnyújtott „ellipszis” alakú lesz, melynek legnagyobb szélessége 3,5m.

A kialakításra kerülő gyalogos átkelőhely szélessége 4,50 m. A csatlakozó járdák burkolata épületig cserére kerül, illetve a szélesítéseknél a meglévő útpálya elbontása mellett, új járdaburkolat épül; egységes járdaburkolat jön létre az épületsíktól a szegélyig.

A középsziget északi részén, a keleti járdafül alsó és felső részén, valamint a nyugati járdafül felső részén a járdafelületből kerti szegéllyel leválasztott zöld, füvesített területek kerülnek kialakításra. A jelölt helyeken 2db fa kerül ültetésre a zöld felületbe, valamint 7db fa kerül a járdaburkolatba ültetésre 1,5m átmérőjű terraway kialakítással.

A nyugati járdafül építése érint egy meglévő víznyelőt is, melyet át kell helyezni.



A burkolat átlagos állapotú, a Megbízóval történt egyeztetés alapján a gyalogos átkelőhelynél 5,00 m szélességben kopóréteg csere került megtervezésre.

4.2. Hossz-szelvényi kialakítás

A gyalogos átkelőhely járdakapcsolatai max. 5%-os esésű rámpákkal, az útpályához képest +2 cm magasságra süllyesztett szegélyekkel kerülnek kialakításra. A kiemelt szegélyek 12 cm szegélymagassággal kerülnek kialakításra, hossz-szelvényük követik az útpálya szélének magasságait.

5. Építés alatti Ideiglenes forgalomterelés

Az építés alatt a csomópont forgalmát korlátozni kell, de a forgalom fenntartása mellett az átépítés elvégezhető. Az építési elkorlátozásokat az ideiglenes forgalomtechnikai helyszínrajz tartalmazza.

Ki kell helyezni a jelzett helyekre a munkaterületek előtt az „Útszűkület jobbról” illetve „Útszűkület balról” veszélyt jelző táblát, valamint „Úton folyó munkák” veszélyt jelző táblát. A szükséges helyeken kiegészítő táblák kerültek elhelyezésre („tilalom kezdete jobbra”, „tilalom kezdete balra” valamint „távolság”).

A csomópont környezetében minden forgalmi irányon 30km/h sebességkorlátozást kell bevezetni, valamint a korlátozásokkal érintett területeken a megállást meg kell tiltani a munka megkezdését megelőzően maximum 48 – 72h-val korábban.

A munkaterület elejét piros-fehér sávós palánkkal és rajta a kikerülés irányát jelző táblával kell jelezni. A munkaterületet piros-fehér sávós korláttal kell elkeríteni.

Minden építési ütemben a gyalogosok közlekedését a szükséges helyeken biztosítani kell.

6. Végleges forgalomtechnikai kialakítás

Az érintett csomópontban kijelölt gyalogos átkelőhely kerül kialakítása. A tervezett forgalmi rend az alábbiakban különbözik a meglévőtől:

- a Kiss József utcából kifelé irányban, a gyalogos átkelőhelytől 30 méterre kihelyezésre kerül 3 hónapig ideiglenesen „Egyéb veszély” (KRESZ 94) jelzőtábla „Forgalmi rend változás” kiegészítéssel és „Gyalogosátkelés” (KRESZ 83);
- A Kiss József utca irányába (befelé) mindkét oldalon kihelyezésre kerül „kijelölt gyalogos átkelőhely” (KRESZ 103 FLUO kivitelben),



- a szabályozás a csomóponti geometriának megfelelő elemekkel bővül (pl. „Kikerülési irány” (KRESZ 20), záróvonal),
- A Népszínház utca irányába mindkét oldalon kihelyezésre kerül „elsőbbségadás kötelező” és „kijelölt gyalogos átkelőhely” (KRESZ 9, KRESZ 103 FLUO kivitelben) jelzőtábla.

Az elsőbbségadási viszonyok – a gyalogos átkelőhely kivételével – nem változnak.

A Népszínház utcában a terv szerinti helyen egy koncentrált rakodó terület került kijelölésre, 10m hosszon. A szegélyen 1,5/1,5 vonal/köz osztással sárga szaggatott vonalat kell festeni.

A Népszínház utcában a járda szélén, ahol zöld felület nem került kijelölésre, parkolásgátló oszlopokat kell kihelyezni 1,5m-ként közúti ürszelvényen kívül, összesen 13db-t.

7. Pályaszerkezetek

Az öntöttaszfalt járda pályaszerkezete az alábbi („AJ” jelű pályaszerkezet):

- 30mm MA4 kopó (N) 35/50, zúzalékos felületérdesítéssel
- 150 mm C12/15-32-F1 alapbeton, hézagolva, (kapubehajtóknál 20 cm),
- 150 mm homokoskavics ágyazat ($E2 \geq 65$ MPa),
- tömörített földmű ($E2 \geq 40$ MPa)

Útpálya burkolatszélek helyreállítása kopóréteg-cserék esetén az alábbi („H2” jelű pályaszerkezet):

- 40-50 mm AC11 kopó (N) 50/70
- 45 mm MA11 kopó (F) 35/50, ~15 cm szélességben,
- 200 mm C12/15-32-F1 alapbeton, hézagolva,
- 200 mm homokoskavics ágyazat ($E2 \geq 65$ MPa),
- tömörített földmű ($E2 \geq 40$ MPa).

Burkolatcsere (járdában) pályaszerkezete az alábbi („B2” jelű pályaszerkezet):

- kopóréteg eltávolítása,
- MA4 kopó (N) 35/50 építése, zúzalékos felületérdesítéssel, terv szerint.

Burkolatcsere (útpályában) pályaszerkezete az alábbi („B1” jelű pályaszerkezet):

- átlagosan 40-50 mm marás, kopóréteg eltávolítása,
- 40-50 mm AC11 kopó (N) 50/70 építése.

Kiemelt szegélyek pályaszerkezete az alábbi („KI” jelű pályaszerkezet):

- hasított kő szegélyelem,
- 150 mm C20/25-32-F1 helyszíni betongerenda,
- 150 mm homokoskavics ágyazat ($E2 \geq 65$ MPa),
- tömörített földmű ($E2 \geq 40$ MPa).

Kerti szegélyek pályaszerkezete az alábbi („KE” jelű pályaszerkezet):

- előre gyártott szegélyelem (25x15x30cm, Minőség: C25/30-32-F1-XF3-XD3)
- 150 mm C20/25-32-F1 helyszíni betongerenda,
- 150 mm homokoskavics ágyazat ($E2 \geq 65$ MPa),
- tömörített földmű ($E2 \geq 40$ MPa).

Süllyesztett szegélyek pályaszerkezete az alábbi („SÜ” jelű pályaszerkezet):

- hasított kő szegélyelem,
- 150 mm C20/25-32-F1 helyszíni betongerenda,
- 150 mm homokoskavics ágyazat ($E2 \geq 65$ MPa),
- tömörített földmű ($E2 \geq 40$ MPa).

Taktilis elemek pályaszerkezete az alábbi („T” jelű pályaszerkezet):

- 60 mm vtg. fehér, előregyártott beton taktilis elem (vezető veszélyjelző),
- 30 mm NZ 0/5 zúzalék ágyazat,
- 150 mm C12/15-32-F1 alapbeton, hézagolva,
- 150 mm homokoskavics ágyazat ($E2 \geq 65$ MPa),
- tömörített földmű ($E2 \geq 40$ MPa).

A kivitelezés során sérült szegélyköveket az eredetivel megegyező anyagú és típusú, minimum a vonatkozó szabványban előírt minőségű, ép szegélykövekkel kell pótolni, C20/25-32-F1 (földnedves) minőségű betongerendába fektetve. A kivitelezés során sérült egyéb felületek, úttartozékok, egyébek helyreállításáról a kivitelező feladata gondoskodni. Új és régi burkolatok csatlakozásánál a csatlakozási vonalakat szélvágással kell kialakítani, és a csatlakozási vonalakat utólagos bitumenkiöntéssel, vagy a Megrendelő által jóváhagyott speciális ragasztószalaggal el kell látni. A vágások a pálya tengelyével párhuzamosak és arra merőlegesek legyenek.

Süllyedt, töredezett felülethez csatlakozni nem szabad, a süllyedést, töredezettséget meg kell szüntetni. Régi és új aszfaltfelület csatlakozásánál szintbeli különbség nem lehet.

8. Környezetvédelem

8.1. Hulladékgazdálkodás

A tervezett közlekedési pálya területéről kikerülő humuszos termőföld, illetve szennyeződésmentes töltésképző anyag a felvonulási terület rekultivációjára újbóli felhasználásra kerül. A kivitelezés során csak minősített, vagy minősítéssel rendelkező anyagot szabad beépíteni. Hulladék vagy bontott anyag (a regenerált aszfalthulladék, humusz, és bevizsgált töltésképző anyag kivételével) nem kerülhet beépítésre.

8.2. Hulladékkezelés

8.2.1. A hulladékok kezelési előírásai

A kivitelezés során képződő hulladékok keletkezésével, kezelésével, szállításával, elhelyezésével kapcsolatos szabályokat a hulladékról szóló 2012. évi CLXXXV. törvény (Ht.) a hulladékjegyzékről szóló 72/2013. (VIII. 27.) VM rendelet, és az építési és a bontási hulladék kezelésének részletes szabályairól szóló 45/2004. (VII.26.) BM-KvVM együttes rendelet szabályozza, amelyek betartása a kivitelező feladata.

8.2.2. A veszélyes hulladékok kezelési előírásai

Ismereteink szerint az építési munka során veszélyes hulladék nem keletkezik. Amennyiben mégis képződik veszélyes hulladék, annak gyűjtését, kezelését és nyilvántartását a 225/2015 (VIII.7) Korm. rendelet 22. §. előírásai betartandóak.

8.2.3. A települési hulladékok kezelési előírásai

A települési hulladék telephelyen belüli, a környezet veszélyeztetését kizáró módon történő gyűjtése a környezetvédelmi hatóság engedélye nélkül végezhető. A hulladékok rendszeres elszállításáról és megfelelő ártalmatlanításáról – szakségnek való átadással kell gondoskodni.

8.2.4. Dolgozók kommunális hulladéka

A munkálatok során a kivitelezést végző dolgozók által előidézett (étkezési) hulladékokat a dolgozók hazahordják. Vagy az Önkormányzat, ill. a kivitelező által biztosított ideiglenes a munkaterületen elhelyezett konténerben tárolják, mely heti rendszerességgel elhordásra kerül a helyi hulladékszállító bevonásával.

8.2.5. Járművek, munkagépek okozta szennyeződések

A munkálatok során a kivitelezést végző munkagépek, járművek, gépek, berendezések üzemeléséből, munkavégzéséből, javításából keletkező veszélyes hulladékokat (olajos rongy, olajjal szennyezett talaj) a helyszínen külön zárt veszélyes hulladéktároló edénybe kell helyezni, és külön fedett helyen kell tárolni, majd befogadó nyilatkozat mellett veszélyes hulladék-lerakóban kell elhelyezni.



8.3. A természetes vizek védelme

Az építési munka során a kivitelező gondoskodni köteles a természetes vizek minőségének megóvásáról. A felszíni vizek védelméről a 220/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet, a felszín alatti vizek védelméről a 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet előírásai szerint kell gondoskodni.

9. Zaj-, rezgés- és levegőminőség védelem

Az építőipari kivitelezési tevékenységtől származó zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól a 284/2007. (X.29.) Korm. rendelet, a környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról a 27/2008. (XII.3.) KvVM-EüM. sz. közös rendelet rendelkezik.

A környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól szóló 284/2007. (X.29) Korm. rendelet 9. § (6) bekezdése alapján:

Azokban a zajjal járó tevékenységekre irányuló hatósági engedélyezési eljárásokban, amelyekben a felügyelőség szakhatóságként eljár, az eljáráshoz benyújtott dokumentációnak zaj elleni védelemről szóló munkarészt kell tartalmaznia. A munkarész tartalmi követelményeit a Korm. rendelet 2. számú melléklete rögzíti.

Az építési zaj- és rezgésforrás működtetésével kapcsolatos előírásokat a 12§ és 13§ tartalmazza.

A 284/2007. (X.29.) Korm. rendelet, 2. sz. melléklet: Az engedélyezési terv zaj és rezgés elleni dokumentációjának tartalmi követelményei alapján jelen tervre a 2. bekezdés vonatkozik, mely alapján:

„2. Ha az engedélyezési terv készítésekor nem állnak rendelkezésre azok az adatok, amelyekből az 1.5-1.9. pont szerinti számítások, műszaki becslések elvégezhetőek, akkor az engedélyezési tervben azokat az intézkedéseket, követelményeket kell meghatározni, amelyeket a további tervezéskor (például a kiviteli terv készítésekor) kell elvégezni, illetve megtartani. Ezek lehetnek például a zajforrások egyedi zajkibocsátási követelményei, a várhatóan szükséges műszaki zajcsökkentési intézkedések (például zajvédő fal, tokozás).”

Ezek alapján részletes számítás nem készült, sem a kivitelező, sem a kivitelezés körülményei jelen tervfázisban nem ismertek.

A 27/2008. (XII.3) KvVM-EüM együttes rendeletben a környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról foglaltakat be kell tartani. A 2. melléklet a 27/2008. (XII.3) KvVM-EüM együttes rendelethez tartalmazza az Építési kivitelezési tevékenységből származó zaj és terhelési határértékei a zajtól védendő területeken.



A kivitelezés során a munkagépek és a szállító járművek okozta többlet zaj mérséklése érdekében mind az építési munka, mind az anyagszállítás csak nappali időszakban végezhető.

A 27/2008. (XII.3) KvVM-EüM együttes rendelet 3. melléklete a tartalmazza a közlekedéstől származó zaj terhelési határértékei a zajtól védendő területeken határértékeit. A kivitelezés során a munkagépek és a szállító járművek okozta többlet zaj mérséklése érdekében mind az építési munka, mind az anyagszállítás csak nappali időszakban végezhető.

Létesítéssel kapcsolatos zaj és rezgés elleni védelmi követelmények:

A levegőminőség védelméről a 306/2010. (XII. 23.) Korm. rendelet rendelkezik. A 7. § 1. bek. szerint:

„Amennyiben a levegőterheltség a tervezett helyhez kötött légszennyező forrás hatásterületén az Országos Légszennyezettségi Mérőhálózat regionális adatai alapján nem haladja meg az egészségügyi határértéket, a helyhez kötött légszennyező forrás létesítésére irányuló engedélyezési eljárásban a levegővédelmi követelményeket úgy szükséges meghatározni, hogy annak várható levegőterhelése ne eredményezze az egészségügyi határértékek túllépését.”

Az egészségügyi határértékek értékeit a 4/2011. (I. 14.) VM rendelet 1. melléklete tartalmazza, az Országos légszennyezettségi Mérőhálózat mérései a <http://www.levegominoseg.hu/> címen elérhetőek. A tervezési területhez közeli OLM mérőpontok adatai alapján kiváló levegőminőség várható, amely azonban a környezeti körülmények függvényében változhat, és a kivitelezés során ellenőrizendő.

A megvalósítás után várható levegőminőségi helyzet, tekintettel arra, hogy többlet járműforgalmat vonzó vagy egyéb kibocsátással járó létesítmény nem épül, sem szállópor, sem szennyezőanyag kibocsátás növekedés nem várható.

10. Közművek

A tervezett létesítmény új burkolat felületet nem eredményez. Az alkalmazott kialakítás lehetővé teszi a vizeknek az útpálya meglévő vízelvezető rendszerébe történő elvezetését. A „fülek” építésével a nyugati oldalon érintett egy víznyelő, így annak áthelyezése szükséges. Az áthelyezést szakági terv tartalmazza.

Az eddig járdában lévő, de a munkák után úttestbe kerülő közműaknak fala teherbíróra építendő és fedlapja teherbíró fém fedlapra cserélendő.

Az építéssel érintett területeken és a zöldterületeken az érintett szerelvényeket szintbe kell helyezni.

11. Egyéb rendelkezések

A tervet a Budapest Közút Forgalomtechnikai Osztályára kell benyújtani kezelői hozzájárulás megszerzésére és egyeztetni kell a BKK Rendkívüli Forgalomirányítási Managementtel.

A munkavégzés pontos időtartamát a forgalomkorlátozás megkezdése előtt 72 órával BKK INFO-nak a 317-80-77, vagy a 317-82-88-as telefonszámon be kell jelenteni.

A forgalomkorlátozások előtt a szükséges KRESZ táblákat, elzáró elemeket (bóják, sávós terelőtáblák) ki kell helyezni. A forgalmi okokból letakarandó táblákat átlátszatlan fóliával megbízható módon le kell takarni a terelés megkezdése előtt.

A munkavégzés alatti forgalomkorlátozás idején minden olyan rendelet és előírás betartandó, amely a forgalom biztonságát szolgálja.

A munkavégzés ideje alatt a megkülönböztető jelzést használó járműveket át kell engedni!

A munkavégzés befejezése után az eredeti forgalmi rendet helyre kell állítani. A jelzőlámpák, jelzőtáblák, és egyéb utcabútorok helyreállítása az eredetinek megfelelő állapotban történjen! Az útburkolatok szintén a munkavégzést megelőző állapotban, és tisztán kell a forgalomnak visszaadni!

12. Világítás

A helyszínen a Kontinuum-Vill Kft. fénymérést végzett, amely alapján megállapítható, hogy a meglévő közvilágítás nem megfelelő. A közvilágításra különálló szakági terv készült.

13. Munka és tűzvédelem

Az építés során az érvényben lévő munkavédelmi, balesetvédelmi rendszabályokat be kell tartani. Felhívjuk a kivitelező vállalat figyelmét az MSZ 172/1-86 Érintésvédelmi szabályzat, MSZ 1600/77 Biztonsági szabályzat, MSZ 1585/1-87 Üzemi szabályzat, MSZ 13207/1,2,6

Közművezetékek elrendezése, az Országos Tűzvédelmi szabályzat, valamint a vonatkozó összes szabvány és munkavédelmi előírás legszigorúbb betartására.



14. Minőségügyi tervfejezet

A kivitelezés során betartandók a vonatkozó előírások, szabványok és rendeletek, különös tekintettel az alábbiakra:

e-UT 05.02.11 (ÚT 2-3.301-1) Útépítési aszfaltkeverékek. Aszfaltbeton (AC)

e-UT 06.03.21 (ÚT 2-3.302) Út-pályaszerkezeti aszfaltrétegek. Építési feltételek és minőségi követelmények

e-UT 06.03.51 (ÚT 2-3.206) Útpályaszerkezetek kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú alaprétegei. Építési előírások

e-UT 05.02.54 (ÚT 2-3.210) Pályalemezekből visszanyert beton újrafelhasználása

e-UT 06.03.42 (ÚT 2-3.212) Betonkö burkolatú pályaszerkezetek tervezése és építése. Követelmények

e-UT 05.01.11 (ÚT 2-3.601-3) Útépítési zúzottkövek és zúzottkavicsok. 3. rész
Útalapok

e-UT 05.02.51 (ÚT 2-3.706) Bontott útépítési anyagok újrahasználata és hasznosítása. Általános feltételek

e-UT 06.03.41 (ÚT 2-3.205) Kö- és műkö burkolatok építése

e-UT 09.02.32 (ÚT 2-2.119) Teherbírásmérés könnyű ejtősúlyos berendezéssel

e-UT 09.02.35 (ÚT 2-2.124) Dinamikus tömörség- és teherbírásmérés kistárcsás könnyű ejtősúlyos berendezéssel

e-UT 04.00.11 (ÚT 1-1.123) A közúti jelzőtáblák műszaki szabályzata (JTSZ) [A 4/2001. (I. 31.) KöViM rendelet, illetve módosításának, a 64/2007. (VII. 2.) GKM rendeletnek a melléklete]

e-UT 04.00.15 (ÚT 1-1.145) A közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági szabályzata [A 3/2001. (I. 31.) KöViM rendelet melléklete]

e-UT 04.00.14 (ÚT 1-1.149) A közúti útburkolati jelek szabályzata (ÚBJSZ) [A 11/2001. (III. 13.) KöViM rendelet, illetve első módosításának, a 46/2001. (XII. 20.) KöViM rendeletnek, és második módosításának, a 65/2007. (VII. 2.) GKM rendeletnek a melléklete]

e-UT 04.00.12 (ÚT 1-1.160) Közúti jelzőtáblák. A közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményei (JETSZ) [A 83/2004. (VI. 4.) GKM rendelet, illetve módosításának, a 84/2004. (VI. 4.) GKM rendeletnek a melléklete]

e-UT 04.05.12 (ÚT 2-1.119) Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása



e-UT 04.01.21 (ÚT 2-1.120) Közúti forgalomirányító berendezések. Fényjelző készülékek.

e-UT 06.02.11 (ÚT 2-1.1222) Utak és autópályák létesítésének általános geotechnikai szabályai

e-UT 06.03.51 (ÚT 2-3.306) Útpályaszerkezetek kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú alaprétegei. Építési előírások.

e-UT 06.03.52 (ÚT 2-3.207) Útpályaszerkezetek kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú alaprétegei. Tervezési előírások.

Felhívjuk a figyelmet, hogy a beépített anyagoknak meg kell felelniük az építési termék építménybe történő betervezésének és beépítésének, ennek során a teljesítmény igazolásának részletes szabályairól szóló 275/2013 (VII. 16.) kormányrendeletnek.

Ha a termékre nem vonatkozik követelmény vagy a terméket a szokásostól eltérő módon kívánják alkalmazni, előírni szükséges a termék adott felhasználási célra való alkalmasságának bizonyítására Építőipari Műszaki Engedély meglétét is, amelyet a 39/1997 (XII. 19.) KTM-IKIM együttes rendelet szabályoz, tanúsítására pedig az Építésügyi Minőségellenőrző Innovációs Kht. van kijelölve. A megfelelőségi igazolás módozatait a 3/2003 (I. 25.) BM-GKM-KvVM együttes rendelet szabályozza. A megfelelőség igazolása lehet Megfelelőségi tanúsítvány vagy a szállító (gyártó, forgalmazó) megfelelőségi nyilatkozata. A munkát az 51/2000 (VIII. 9.) FVM-GM-KöVIM együttes rendelet alapján csak felelős műszaki vezetői jogosultsággal rendelkező mérnök irányíthatja. A 87/2000 (VI. 15.) kormányrendelettel módosított 158/1997 (IX. 26.) kormányrendelettel szabályozott műszaki ellenőrnek a munka megkezdésétől annak befejezéséig a feladatok szerződészerű elvégzésének ellenőrzésére rendelkezésre kell állni a helyszínen. A Vállalkozó kötelessége

Minőségügyi terv készítése és benyújtása, amelynek tartalmaznia kell:

- Mintavételi és minősítési tervet,
- Technológiai utasításokat az eltérő munkafolyamatokhoz,
- Alapanyagok megfelelőségét tanúsító vizsgálati jelentéseket.

A Minőségügyi tervet a projektben részt vevők részére ismertté kell tenni, meg kell érteni, el kell fogadtatni és be kell tartani. A Minőségügyi tervben meg kell fogalmazni:

- a megvalósítás során elérendő minőségi célokat,
- a minőségi követelmények körét (a szerződésben és a tervdokumentációban előírt szabályozók és a szervezet által előírt követelményeket),
- a felelősségi körök konkrét felosztását a projektmegvalósítás különféle fázisaiban,
- az adott technológiai folyamathoz szükséges konkrét erőforrásokat,
- a munkafolyamatok és dokumentumok kialakítását,

- ellenőrzési (geodéziai, labor) programokat,
- helyesbítő és megelőző tevékenységet,
- a követelményeknek való megfelelés igazolásához szükséges dokumentumokat, formanyomtatványokat.

15. Tervezői nyilatkozat:

A tervezett műszaki megoldás kielégíti a 20/1984 KM rendelet és a 2/1999 rendelet, a KRESZ előírásait és a hatóságok által előírt forgalomtechnikai rendelkezéseket.

A terv a hatályos munkavédelmi rendelkezések és szabványok előírásainak figyelembevételével készült.

Kijelentem továbbá, hogy a terv elkészítése során a munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. törvény 18. § (1) bekezdésében foglaltakat megtartom.

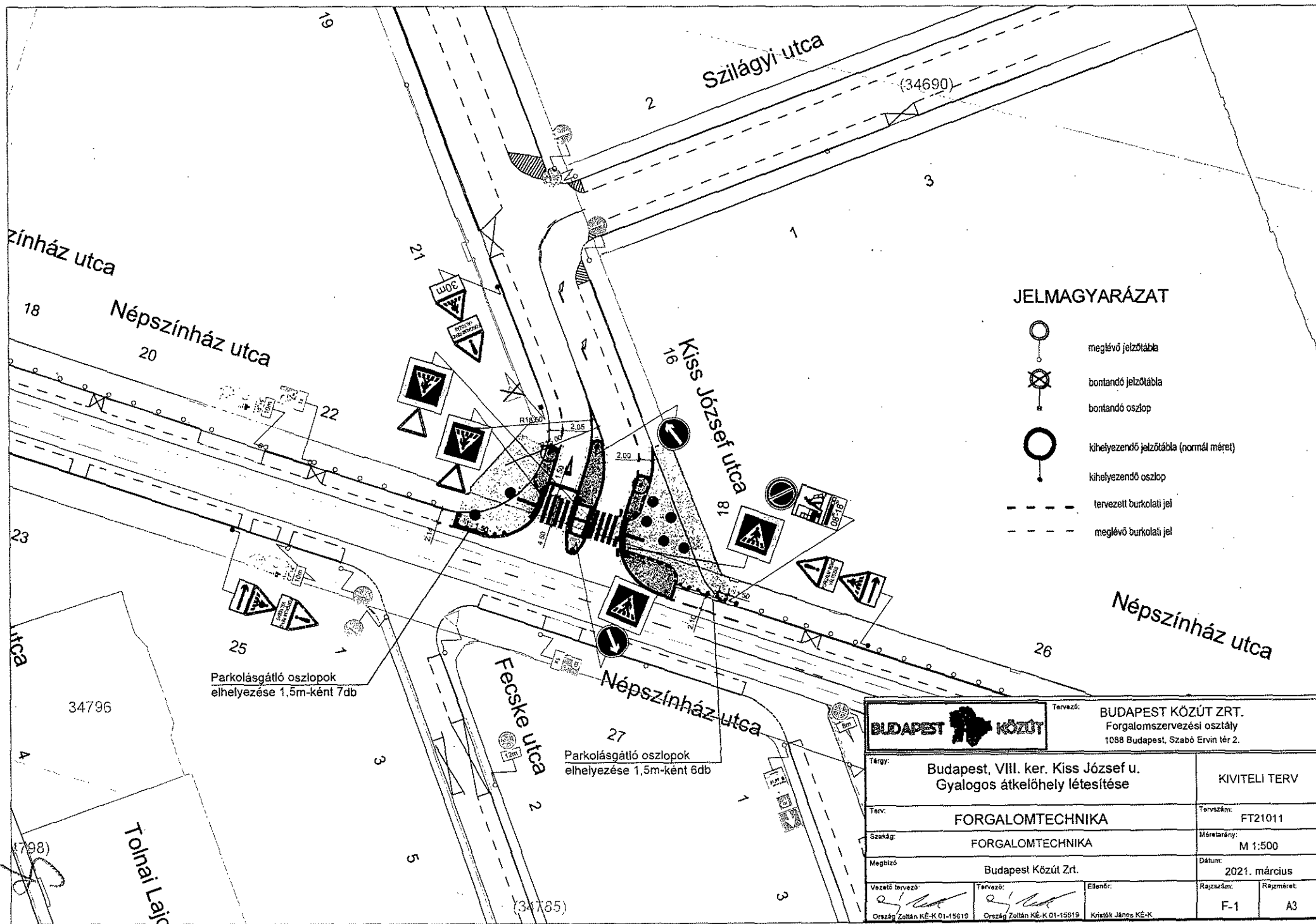
Budapest, 2021. március

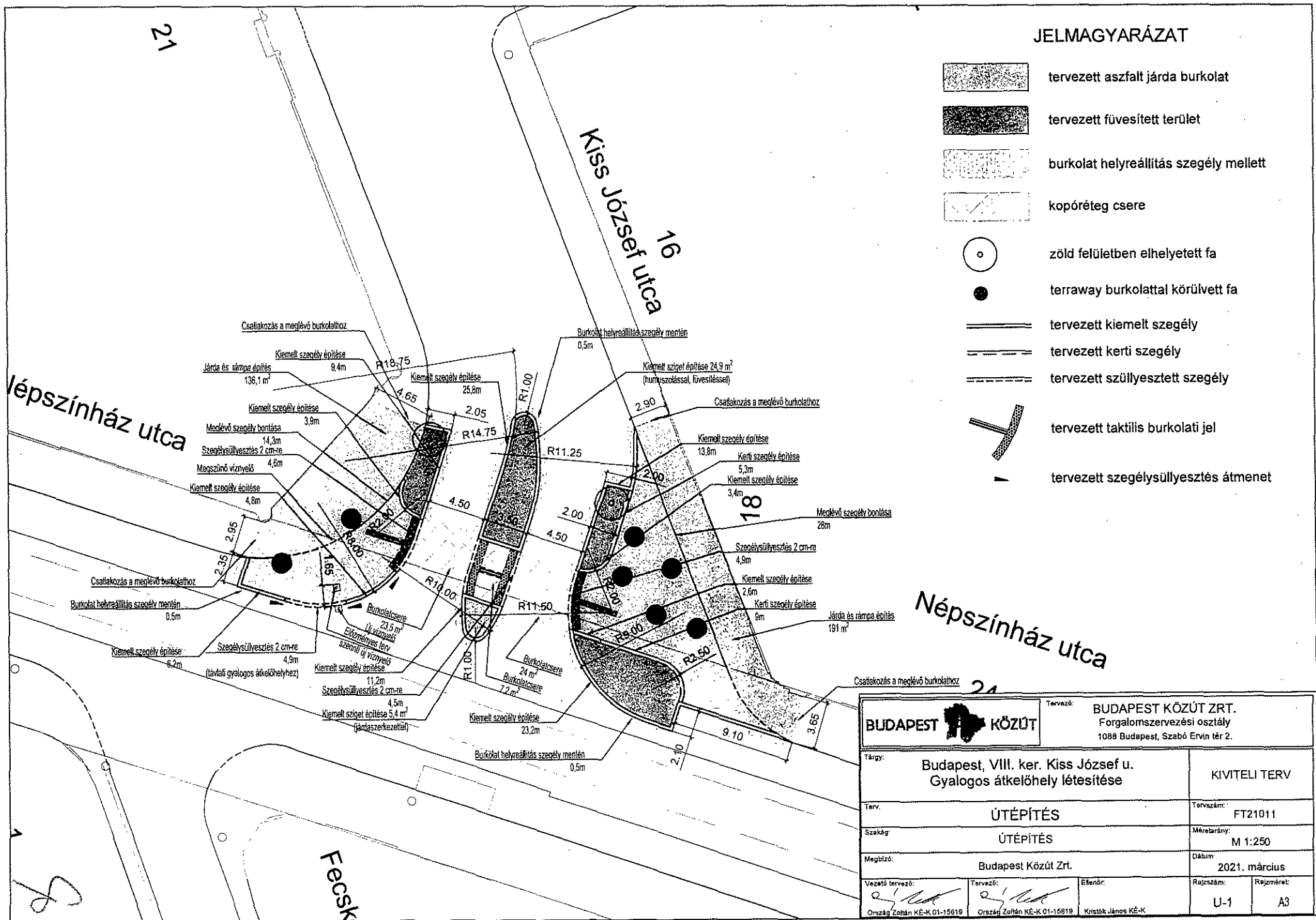


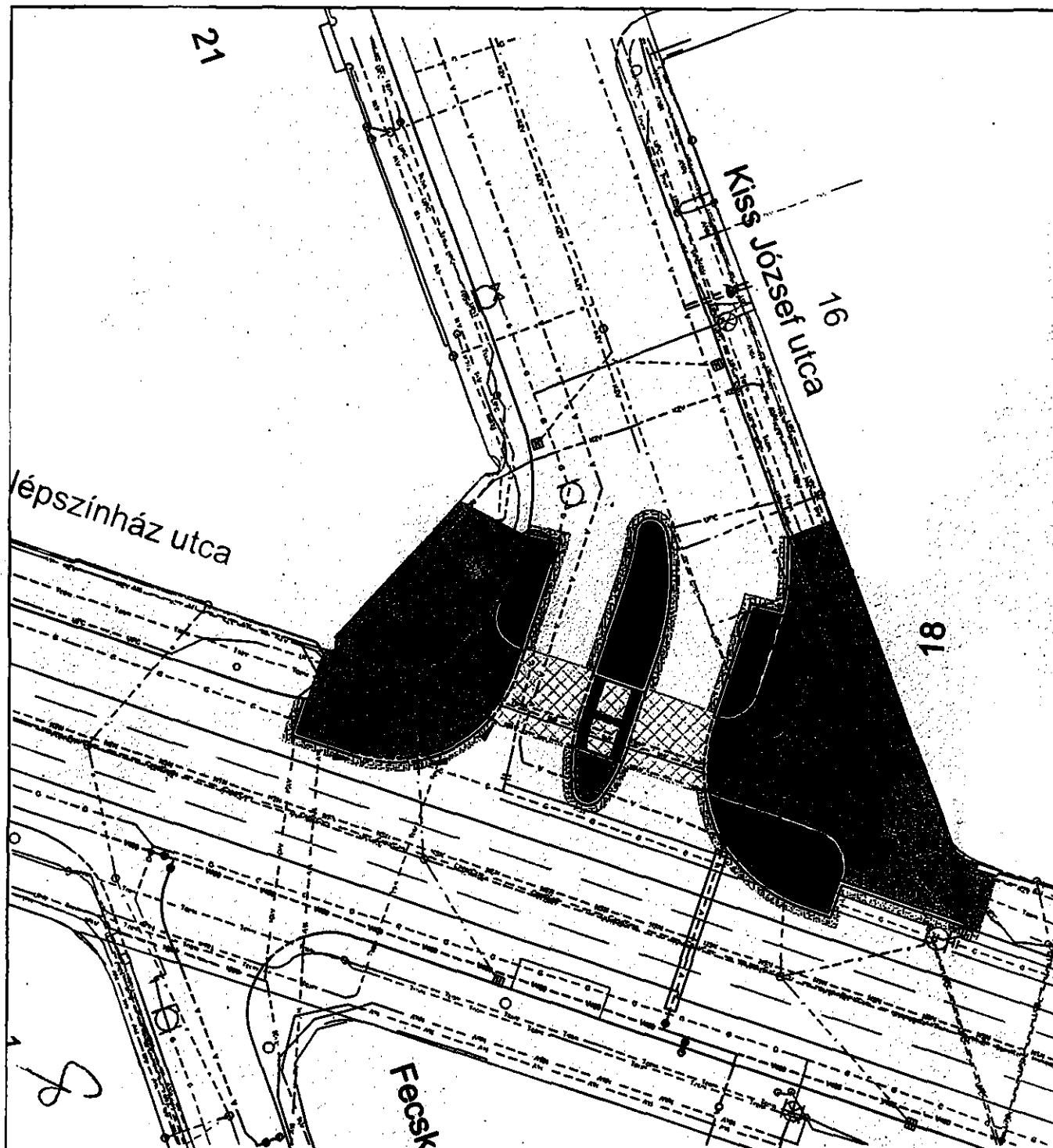
.....
Ország Zoltán

létesítmény mérnök

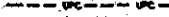
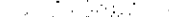
Budapest Közút



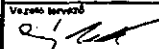
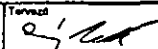
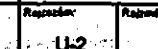




JELMAGYARÁZAT

-  tervezett aszfalt járda burkolat
-  tervezett füvesített terület
-  burkolat helyreállítás szegély mellett
-  kopóréteg csere
-  zöld felületben elhelyezett fa
-  terraway burkolattal körülvett fa
-  meglévő TCOM távközlési földkábel
-  meglévő UPC távközlési földkábel
-  meglévő 1 kV elektromos földkábel
-  meglévő 10 kV elektromos földkábel
-  meglévő közvilágítási földkábel
-  meglévő CanalCom földkábel
-  meglévő Nokia-Siemens Network forgalomirányítási földkábel
-  meglévő MVMNET távközlési földkábel
-  meglévő egyesített csatorna
-  meglévő vízvezeték
-  meglévő vízvezeték Ø 400
-  meglévő gázvezeték

Népszínház utca

BUDAPEST KÖZÚT		Tervező: BUDAPEST KÖZÚT ZRT. Forgalomszervezési osztály 1088 Budapest, Szabó Ervin tér 2.	
Tárgy: Budapest, VIII. ker. Kiss József u. Gyalogos átkelőhely létesítése		KIVITELI TERV	
Típus: ÜTÉPÍTÉS		Tervezés: FT21011	
Szabvány: KÖZMŰGENPLÁN		Méretarány: M 1:250	
Megbízó: Budapest Közút Zrt.		Dátum: 2021. március	
Vezető tervező: 	Tervező: 	Ellenőrző: 	Rajzoló: 
Ország: Zoltán KÉ-K 01-15819	Ország: Zoltán KÉ-K 01-15819	Ország: Zoltán KÉ-K 01-15819	Ország: Zoltán KÉ-K 01-15819
U-2		A3	

Nyugati fül	Y	X	Z
1	239050,0705	652091,0716	104,73
2	239050,3146	652091,1259	104,73
3	239049,8646	652093,1493	104,8
4	239048,5527	652092,7827	104,81
5	239042,9699	652090,9258	104,83
6	239042,9225	652090,91	104,74
7	239041,5675	652090,4593	104,73
8	239038,8478	652088,9091	104,7
9	239038,4807	652088,5697	104,81
10	239037,305	652087,1025	104,84
11	239036,5042	652085,4015	104,85
12	239036,3608	652084,9224	104,75
13	239036,5776	652080,1058	104,67
14	239036,731	652079,6299	104,76
15	239037,7604	652076,4416	104,72
16	239040,0166	652077,1701	104,7
17	239046,0549	652089,3538	104,78
18	239041,485	652084,3902	104,8
19	239040,5249	652081,4032	104,8
101	239052,2431	652086,9079	104,84
102	239043,78	652079,14	104,85
103	239042,83	652078,32	104,83

Sziget	Y	X	Z
20	239050,3317	652097,8091	104,92
21	239050,3805	652099,7803	104,97
22	239042,7732	652099,2913	104,98
23	239040,4187	652098,5081	104,97
24	239040,3713	652098,4923	104,87
25	239036,7893	652097,3009	104,84
26	239036,1103	652097,0473	104,8
27	239036,0641	652097,028	104,9
28	239033,8007	652095,7013	104,85
29	239034,3004	652093,9189	104,85
30	239037,1043	652093,9391	104,81
31	239037,1539	652093,9457	104,91
32	239039,2499	652094,4308	104,81
33	239041,4874	652095,175	104,82
34	239041,5349	652095,1908	104,92
35	239047,1324	652097,0527	104,93

Keleti fül	Y	X	Z
36	239050,0663	652107,3385	104,83
37	239047,9693	652107,316	104,87
38	239045,4219	652106,9887	104,9
39	239045,9066	652105,0483	104,92
40	239045,247	652104,8565	104,93
41	239045,1188	652107,1707	104,91
42	239044,5368	652106,9915	104,92
43	239040,123	652105,5234	104,96
44	239038,8565	652102,9944	104,98
45	239038,9837	652102,7732	104,98
46	239038,9362	652102,7574	104,88
47	239038,4323	652102,5898	104,88
48	239034,3716	652102,2128	104,84
49	239034,322	652102,2197	104,94
50	239033,5356	652104,6973	104,94
51	239031,9629	652109,3714	104,9
52	239028,9985	652111,0023	104,9
53	239028,654	652110,8958	104,88
54	239028,4171	652110,8161	104,88
55	239026,4267	652110,1464	104,97
56	239027,0616	652108,2596	104,97
57	239025,5307	652119,4519	104,83
104	239051,0679	652110,0387	104,95
105	239034,7378	652116,1682	104,97
106	239029,025	652120,4902	104,97

lépcsínház utca

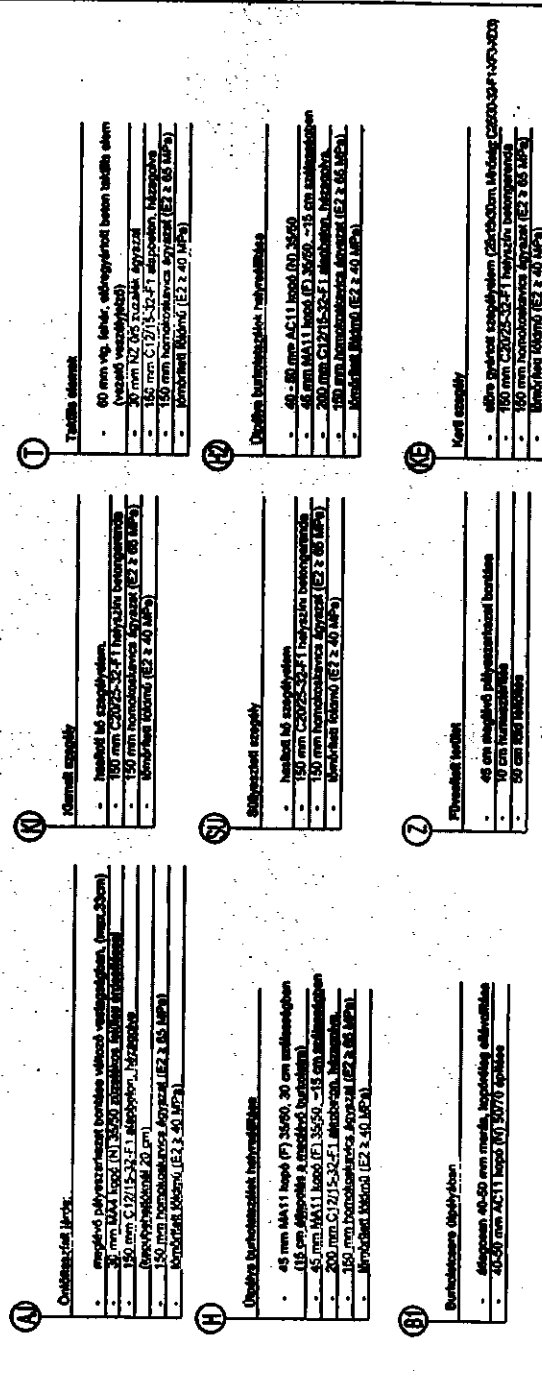
Kiss József utca

Népszínház utca

Fák	Y	X	Z
58	239044,1872	652105,5684	104,91
59	239041,5444	652107,3053	104,93
60	239039,0797	652110,1811	104,94
61	239038,4723	652106,3584	104,96
62	239035,4379	652108,9576	104,95
63	239034,3723	652112,0941	104,96
64	239049,1405	652091,4591	104,79
65	239042,9934	652085,3392	104,77
66	239039,5398	652079,8946	104,73

Fecsk

BUDAPEST KÖZÚT Tervező: BUDAPEST KÖZÚT ZRT. Forgalmuszervezési osztály 1088 Budapest, Szabó Ervin tér 2.	
Tárgy: Budapest, VIII. ker. Kiss József u. Gyalogos átkelőhely létesítése	KIVITELI TERV
Terv: ÚTÉPÍTÉS	Tervezőszám: FT21011
Szakág: KITÜZÉS	Méretarány: M 1:250
Megbízó: Budapest Közut Zrt.	Dátum: 2021. március
Vezető tervező: [Signature] Ország Zoltán KÉ-K 01-15619	Tervező: [Signature] Ország Zoltán KÉ-K 01-15619
Ellenőr: [Signature] Kiriátfk János KÉ-K	Rajzszám: U-3 Rajzméret: A3



26/8

