




Tervfázis:

Egyesített terv

Generál tervező:

GEOMETER KFT.

Földmérő és Térképészeti Kft.
Levelezési cím: 1440 Budapest Pf. 38.
Iroda: 1087 Budapest, Baross tér 2. 1/5.
Tel:061/341-0163 Fax: 061/215 - 3000

Ügyvezető:  Pestí Gyula	Felelős tervező:  Pestí Gyula	Tervező:  Kuthy Zsófia	Tervező:	Tervező:
Nytsz.: 01-5686, 01-56897	Nytsz.: 01-16230			

Szaktervező:

Ügyvezető:	Felelős tervező:	Tervező:	Tervező:	Tervező:
Nytsz.:	Nytsz.:	Nytsz.:	Nytsz.:	Nytsz.:

Megbízó:

CORVIN Ingatlanfejlesztési, Építő és Városrehabilitációs Zrt.

1082 Budapest, Futó u. 43-45. VII.

Tárgy: Bp. VIII. kerület Tömő u. tervezése (Leonardo da Vinci u. és Szigony u. között)	Munkaszám: 2/2021/T
	Dátum: 2021.12
Szakterv: Útépités, forgalomtechnika	Méretarány: M= 1: 500
Részművelet: Műszaki leírás	Vetület / Alapszint: EOV / Balti
	Rajzsám: U-1

Ez a terv a GEOMETER Kft. szellemi tulajdona.

Műszaki leírás

Budapest, VIII. kerület Tömő utca tervezése (Leonardo da Vinci u.- Szigony u. között)

EGYESÍTETT TERV

1.	Előzmények, a tervezési feladat leírása	3
2.	Meglévő állapot	3
3.	Tervezési osztályok, műszaki paraméterek	3
4.	Kapcsolódás a településrendezési tervekhez	4
5.	Vízszintes és magassági vonalvezetés	4
6.	Forgalmi vizsgálat, forgalmi tervezés	4
7.	Keresztmetszeti kialakítás	5
8.	Földmunka és földmű	5
9.	Pályaszerkezetek	5
10.	Közúti csomópontok, csatlakozó utak	6
11.	Műtárgyak	6
12.	Környezetvédelem, táj- és természetvédelem	6
13.	Forgalomtechnika	6
14.	Vízelvezés, csatornázás	8
15.	Növénytelepítés	8
16.	Közművek	9
17.	Közvilágítás	9
18.	Hófúvás elleni védelem	9
19.	Baleseti adatok	9
20.	Úttal kapcsolatos egyéb építmények	9
21.	Terület-igénybevétel	9
22.	Érintett épületek	9
23.	Építés alatti forgalmi rend	10
24.	Geodéziai adatok	10
25.	Szabvány alóli felmentések	10
26.	Egyebek	10

TERVJEGYZÉK

U-1	Műszaki leírás	
U-2	Átnézeti helyszínrajz	
U-3.	Útépítési helyszínrajz	M=1:500
U-4	Hossz-szelvény	Mh=1:500, Mv:1:50
U-5	Kereszt-szelvények	M=1:100
U-6	Mintakereszt-szelvények	M=1:50
U-7	Forgalomtechnikai helyszínrajz	M=1:500
U-8	Közműelrendezési helyszínrajz	M=1:500

1. Előzmények, a tervezési feladat leírása

A CORVIN Ingatlanfejlesztési, Építő és Városrehabilitációs Zrt. megbízta az Geometer Kft. - t a Tömő utca felújítási terveinek elkészítésével. A tervezés alapjául szolgált az irodánk által 2021 nyarán készített tanulmányterv. A tanulmánytervet az Önkormányzat lakossági fórumokon bemutatta a környéken élőknek, akik véleményezhették azt, ezáltal alakult ki a végleges koncepció, mely az egyesített engedélyezési és kiviteli terv alapját adja

Jelen dokumentáció a Tömő utca, Leonardo da Vinci utca – Szigony utca közötti szakaszának, felújítási terveit tartalmazza. A felújítás keretében az útburkolat, szegélyek teljes cseréjét, valamint a járdák érintett szakaszainak felújítását kell elvégezni.

2. Meglévő állapot

A tervezési területen a Tömő utca jelenleg nagykockakő burkolattal ellátott utca, kétoldali kiemelt szegéllyel, aszfaltjárdákkal. Az utca tervezési szakasza a Leonardo Da Vinci utca – Szigony utca közötti rész. A szakaszon egy, egyszerű keresztezés található, melyet a Bókay János utcával alkot a Tömő utca. A forgalmi rend a Leonardo Da Vinci utcától egyirányú.

Az utca burkolata erősen leromlott állapotban van. A burkolat sok helyen megsüllyedt, a kövek kifordultak, néhol már hiányos is. A szegélyek megsüllyedtek, töredezettek, a fugák kiperegtek.

Az utca vízelvezetése a városi zárt csapadékcsatorna rendszerrel megoldott.

3. Tervezési osztályok, műszaki paraméterek

Az útépitési terveket az e-UT 03.01.11 „Közutak tervezése” ügyi műszaki előírás szerint készítettük el. A tervezés során előírt és alkalmazott paramétereket a következő táblázat összesíti.

Tömő utca

<i>Tervezési paraméterek</i>	<i>Előírt</i>	<i>Alkalmazott</i>
Út osztályba sorolása	B.VI. (lakóút)	
Hálózati funkció	d	
Környezeti körülmény	C.	
Tervezési sebesség	50 km/h	
Legkisebb körívsugár átmeneti ívvel	25 m	-
Legkisebb átmeneti ív paraméter	21 m	-
Legnagyobb emelkedés, illetve esés	15 %	2,36%
Legkisebb domború ív- megállási látótávolsághoz	160 m	-
Legkisebb homorú ív megállási látótávolsághoz	250 m	-

Megállási látótávolság	50 m	-
------------------------	------	---

4. Kapcsolódás a településrendezési tervekhez

A Megbízóval a szükséges egyeztetéseket lefolytattuk. A tervezett kialakítás illeszkedik a rendezési tervekhez.

5. Vízszintes és magassági vonalvezetés

Helyszínrajzi kialakítás

Az utca helyszínrajzi kialakítása nem sokban változik a meglévőhöz képest, az utcakép viszont egységes lesz és zöldterületekkel tarkított. A Leonardo Da Vinci utca – Szigony utca közötti szakaszt a meglévőhöz hasonló kialakítással, kétoldali járdával, kiemelt szegélyekkel, baloldali, 2,00 m széles, párhuzamos, térkő parkolóval, egyoldali esésű 3,5 m széles úttal terveztük.

A parkolósávba összesen 18 db fa telepítését terveztük úgy, hogy a fák között 1-1 parkolóhely maradjon.

A kapubehajtók előtt a döntött szegély a parkolósáv vonalában helyezkedik el, így az illetéktelen parkolás esélye csökken. A Bókay utcai csomópont előtt egy forgalomcsillapító. menetdinamikai pályaszintemelést alakítunk ki, az w-ÚT 03.02.12 3.4.1 ábrájának megfelelően. A térkő pályaszerkezetű kiemelés 2 m széles és 3 m hosszú, jobb és bal oldalon a kerékpárosok számára meghagyva 0,75-0,75 m aszfaltfelületet.

A Leonardo da Vinci utcai csomópont kiemelt csomóponttá alakul, tehát a járda és az útpálya egy szintre kerül ezzel lassítva a forgalmat és biztonságosabbá téve a gyalogos átkelést is. Az érintett szakaszon 2 db mikroMobilitási pontot terveztünk, az első a Leonardo da Vinci utcai csomópontban, a másik a Bókay utcai csomópontban kerül elhelyezésre.

A Bókay u. 47 szám alatti társasház előkertje jelen formájában megmarad, a burkolt felületek a járdával megegyező térkő burkolatra cseréljük a meglévő leromlott állapotú aszfaltot. A növénykazzetták körül kiemelt kerti szegélyt helyezünk el.

Ahol nincsenek járdafülek, azok pótlásra kerülnek a gyalogosok átkelésének megkönnyítése érdekében.

Magassági vonalvezetés

A tervezett pályaszerkezet építés miatt az utca magassági kialakítása alapján nem változik, hiszen az újjáépített útpályának, illetve az ehhez kötött kiemelt szegélyeknek magassági értelemben igazodniuk kell a meglévő épületekhez.

6. Forgalmi vizsgálat, forgalmi tervezés

A tervezési feladat forgalmi vizsgálat készítését nem igényelte.

7. Keresztmetszeti kialakítás

A tervezett útszakaszon a beavatkozás a telekhatárok között az út területén történik.

A párhuzamos járda átvezetéseknel a szegélyt a műszaki előírásoknak megfelelően le kell süllyeszteni (2 cm). A járdáknál a szegélyszüllyesztés minimális hossza 1,50 m.

A kapubehajtókat a mindkét oldalon a meglévő kapubehajtók vonaláig kell átépíteni.

A konkrét szegélyépítés fajtáját, hosszát az „Útépítési helyszínrajz”, a keresztmetszeti kialakítás részleteit pedig a „Mintakeresztmetszelvények” mutatják be.

8. Földmunka és földmű

A földmű építés során az ÚT 2-1.222:2007. sz. „Utak és autópályák létesítésének általános geotechnikai szabályai” c. útügyi műszaki előírást kell alkalmazni és betartani.

9. Pályaszerkezetek

A pályaszerkezetet a Megrendelő műszaki képviselőivel egyeztetve, a műszaki-gazdaságossági szempontokat figyelembe véve, a vonatkozó Útügyi Műszaki Előírásban foglaltaknak megfelelően terveztük meg.

aszfalt út pályaszerkezete

- 4 cm AC 11(F) kopó - aszfalt kopóréteg
- 6 cm AC 16(F) kötő - aszfalt kötőréteg
- 20 cm Ckt cement stabilizáció
- 25 cm homokos kavics védőréteg

térkő parkolók, kiemelt csomópont, forgalomcsillapító küszöb pályaszerkezete

- 8 cm vtg. térkő burkolat
- 4 cm ágyazó zúzalék
- 20 cm Ckt cement stabilizáció
- 25 cm homokos kavics védőréteg

térkő járda és kapubehajtók pályaszerkezete

- 6 cm vtg. térkő burkolat
- 3 cm ágyazó zúzalék
- 15 cm Ckt cement stabilizáció (kapubehajtóknál 20 cm)
- 25 cm homokos kavics védőréteg

A szegélyek C20/25-32-F1 betonba ágyazva és megtámasztva készülnek.

A térkő burkolatok típusát a kivitelezés megkezdése előtt az önkormányzat választja ki, a kiemelt csomópont burkolatának piros színű térkővet javasolunk.

10. Közúti csomópontok, csatlakozó utak

A tervezési szakasz két teljes csomópontot érint melyek a Leonardo da Vinci utca és a Bókay utca. A Bókay János utca egyszerű keresztezés, a Leonardo da Vinci utca ahogy fentebb írtuk teljesen átalakul, kiemelt csomóponttá. A tervezési szakaszon több kapubehajtó található.

11. Műtárgyak

A tervezett szakaszon önálló műtárgy építésére nincs szükség.

12. Környezetvédelem, táj- és természetvédelem

A beruházás környezetvédelmi szempontból nem jelent változást. Fák és egyéb jelentős növényzet kivágására, irtására a beruházás során nincs szükség.

13. Forgalomtechnika

Útburkolati jelek

Útburkolati jelek

A tervezési területen a kerékpárosok számára forgalomtechnikai szempontból lehetővé tesszük az ellenirányú kerékpározást az egyirányú utcában. Ennek megfelelően elhelyezésre kerültek burkolati jelek és kiegészítő táblák is. A burkolati jelek tartós kivitelűek.

Tartós burkolati jelek: kétkomponensű műgyanta alapú kent festék vagy gázlánggal a burkolatra ragasztott előregyártott jel.

Közúti jelzőtáblák

A jelzőtáblák alakja és típusa	Lakott területen belül			Lakott területen kívül		
	kerékpárforgalmi létesítményeken	helyi úton	országos közúton	főútvonalra ki nem jelölt alsóbbrendű úton	főúthálózaton illetve főúttá kijelölt alsóbbrendű úton	autópályán, autóúton

	Kör	450	600 a) b)	600 a)	600	750	900
	Háromszög	450	600	750	900		1000
négyzet	Főútvonal, főútvonal vége	-	-	450	600		-
	Autóút, autópálya és ezek vége	-	-	-	-	-	900
							800x100 e)
	Autópálya csomópont sávós előjelző	-	-	-	-	-	600x1500
	Autópálya csomópont száma	-	-	-	-	-	600
	Kijelölt gyalogos- átkelőhely	450	600	750	750		-
	Lakó- pihenő övezet és annak vége	750x600			-	-	-
		800x640e)					
Vasúti átjárót előjelző	-	350x1000				-	
négyzet és téglalap alakú táblák	Besorolás rendje	D = 800	D = 800, E \geq 640		D = 800, E \geq 640		D = 1000, E 800
		E \geq 640	D = 1000, E \geq 800		D = 1000, E > 800 d)		
	Iránytábla (téglalap)	500x1500					
		500x2000					
500x2500							
Iránytábla (négyzet)	500						

Terelőtábla	250x1000			
Kettős terelőtábla	500x1000			
Minden egyéb négyzet alakú	450	600	600	800
		560 e)	640 e)	800 e)
Minden egyéb téglalap alakú	450x600	600x750	600x750	800x1000
		560x700 e)	640x800 e)	800x1000 e)
			800x1000 c)	
Nyolcszög	450	600	750	900
Vasúti átjáró kezdete	1200			-
a) A forgalomirányító fényjelző készülék alatt elhelyezett „Kötelező haladási irány” (vagy bekanyarodási tilalom) jelzőtábla mérete 450 mm, és mindig átvilágított kivitelben készül, ha a fényjelző készülék piros és sárga fényjelzőjében nincs fekete nyíl.				
b) A „Megállni tilos” és „Várakozni tilos” jelzőtábla 450 mm méretben is készülhet.				
c) Szükség esetén kivételes esetben.				
d) Az 1000 x 800 mm-es táblaméret csak a kétsoros „Besorolási rend” jelzőtáblához használható.				
e) Felújítási méret.				

Alkalmazott minőségek:

KRESZ táblák:

Fólia: HI (elsőbbséget szabályozó jelzések esetén)

EG (minden egyéb tábla esetén)

Táblák alaplemeze: horganyzott és porszórt acél lemez

Oszlop: 76/2 horganyzott acél

14. Vízelvezetés, csatornázás

A vízelvezetésről külön tervdokumentáció készül.

15. Növénytelepítés

Külön tervdokumentáció készül róla.

16. Közművek

A felújítás során nincs szükség közművezetékek védelembe helyezésére, kiváltására. Az útfelújítás során érintett közműaknákat és szerelvényeket az érintett közműkezelő előírásai szerint szintbe kell helyezni. A bontási munkáknál fokozott figyelemmel kell lenni a meglévő közművek állagának megóvására. A szakfelügyeletet az érintett közmű-üzemeltetőknél meg kell rendelni.

Az elektromos kábelek megközelítéséhez, keresztezéséhez az MSZ 7487/2, 3 /Közmű-és egyéb vezetékek elrendezése közterületen térszint alatt, térszint felett/ MSZ 13207/2000 0,6/1 kV-tól 20,8/36 kV-ig terjedő névleges feszültségű erősáramú kábelek és jelzőkábelek kiválasztása, fektetése és terhelhetősége/, MSZ 151-1/2000 /Erősáramú szabadvezetékek. Az 1 kV-nál nagyobb névleges feszültségű szabadvezetékek létesítési előírásai/ MSZ 151-8/2002 /Erősáramú szabadvezetékek. A legfeljebb 1 kV névleges feszültségű szabadvezetékek létesítési előírásai/ számú szabvány előírásai kötelező érvényűek. Betartandók a 2/3013.(I.22) NGM rendeletben a biztonsági övezeten belüli munkavégzésre vonatkozó előírások.

17. Közvilágítás

A meglévő közvilágítási hálózat nem módosul.

18. Hófúvás elleni védelem

Belterületi, sűrűn beépített szakasz, ezért hófúvás veszélye nem áll fenn.

19. Baleseti adatok

A tervezés során nem állt rendelkezésünkre.

20. Úttal kapcsolatos egyéb építmények

Egyéb építményt a tervezett létesítmények nem érintenek.

21. Terület-igénybevétel

A tervezett építmény idegen területeket nem vesz igénybe, kizárólag önkormányzati tulajdonú területen halad. Az érintett hrsz.-ok a következők: 36162/2, 36270/2, 36271/2, 36211, 36210, 36137, 36199.

22. Érintett épületek

A tervezett építmény nem érint épületet.

23. Építés alatti forgalmi rend

Jelenleg a tervezési szakaszában jár a beruházás, a kivitelező még nem ismert. A kivitelezési ütemezés, szakaszolás a jövőben pontosításra kerül, ezért ideiglenes forgalomtechnikai tervek készítését a kivitelezés fázisában kell készíteni.

24. Geodéziai adatok

A geodéziai felmérés és a magassági adatok EOMA rendszerben értendők.

25. Szabvány alóli felmentések

A tervezés során a műszaki előírásokban rögzítetteket betartottuk.

26. Egyebek

Munkavédelmi és tűzvédelmi előírások:

Az építkezés során az érvényben lévő munkavédelmi, tűzvédelmi és balesetelhárítási óvórendszabályokat a legszigorúbban be kell tartani.

A tárgyi tervek ezen előírások betartásával készültek és egyúttal biztosítják az építéshez az előírások betartásának feltételeit. A kivitelező munkavédelmi felelőst köteles kijelölni és biztosítani kell, hogy a munkavégzés idején mindig legyen a helyszínen munkavédelmi felelős.

Az építés során a területre szállított, raktározott, felhasználásra kerülő tűzveszélyes anyagokkal kapcsolatban az előírásoknak megfelelő óvintézkedést meg kell tenni. A szükséges tűzoltó berendezések és eszközök készenlétéről gondoskodni kell. A megfelelő tűzjelzést szintén biztosítani kell.

Az építés során a KRESZ , valamint az egyéb vonatkozó óvórendszabályokat be kell tartani. Minden munkaterületet védőkorlással és 30 m-ként világítással kell ellátni. A munkaterület előrejelzését és kivilágítását úgy kell elhelyezni, hogy még rossz látási viszonyok mellett is látható legyen. A provizóriumokat korlással és csúszásgátlókkal el kell látni, teherbírásukat az azt használó járművek és a talaj teherbírásának függvényében kell meghatározni. A csöveket, berendezéseket elmozdulás ellen rögzíteni kell.

Jelen beruházás a közbeszerzési törvény előírásai alá tartozik. A kiviteli terv készítésének időszakában a kivitelezői kapacitás sem ismert, ezért jelen tervdokumentáció organizációs munkarészt nem tartalmaz, azt a tendereztetési eljárás során az ajánlattevő kivitelezők a saját lehetőségeik ismeretében készítik el, és a pályázathoz fogják csatolni.

A tervet AutoCAD Civil3D 2018 programmal készítettük el.

Tervezői Nyilatkozat

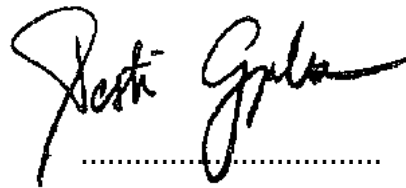
Tárgy:

Budapest, VIII. kerület Tömő utca tervezése (Leonardo da Vinci u.- Szigony u. között)

A vonatkozó rendeleteknek megfelelően

- az alkalmazott műszaki megoldások megfelelnek az általános érvényű és eseti hatósági előírásoknak,
- megfelelnek a megelőző tűzvédelmi követelmények kielégítéséről szóló rendeletek, szabályzatok, az országos (MSZ) és ágazati szabványok, a műszaki előírások, illetve az engedélyezett eltérések követelményeinek,
- a tárgyi dokumentáció a létesítmény (létesítmény- csoport) telepítésére, tervezésére és üzemeltetésére vonatkozó munkavédelmi, biztonságtechnikai szabályok, továbbá egyéb hatósági egészségvédelmi és környezetvédelmi előírások betartásával készült, valamint
- ezek érvényesítésének módját, adatait a műszaki leírás megfelelő fejezetei tartalmazzák.
- A felszerkesztett közművek az üzemeltetők adatszolgáltatása alapján kerültek rögzítésre, majd egyeztetésük megtörtént

Budapest, 2021.12.16.



Pesti Gyula
tervező
Nytsz.: 01-5686