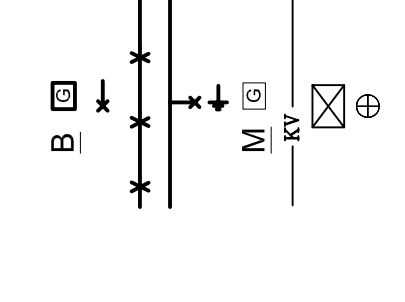


Átnézeti térkép:

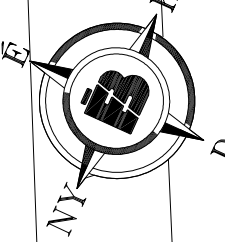
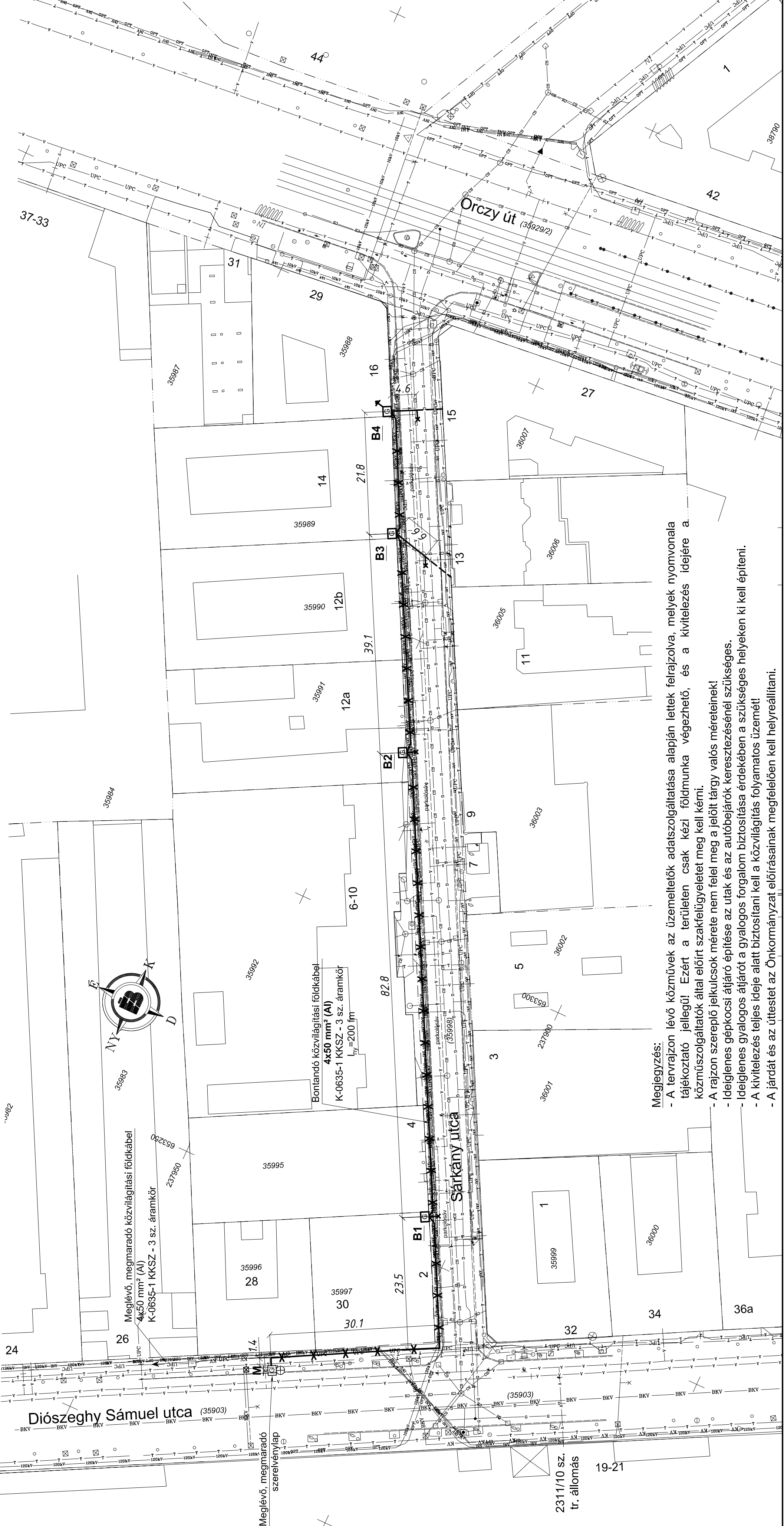


- Jelmagyarázat:**
- : Bontandó fali szerelvénylap
  - : Bontandó falikar és Zafír (70W, Na) lámpatest
  - : Bontandó közvilágítási földkábel 4x50 mm<sup>2</sup> (AI)
  - : Bontandó útközepes lámpatest Medio (70W, Na)
  - : Bontandó földelés
  - : Meglévő, megmaradó fali szerelvénylap
  - : Meglévő, megmaradó közvilágítási földkábel
  - : Meglévő tr. állomás
  - : Meglévő, megmaradó faoszlop
  - : Földrészleltatható
  - : Tervezett szegélykő (űfelújítási tervek alapján)

- Közművek:**
- T : Telefon aléptímeny
  - 10KV : 10 KV-os földkábel
  - 1kv : 1 kv-os földkábel
  - 120KV : 120 kv-os földkábel
  - OPT : OPT
  - G : Gázvezeték
  - V : Vízvezeték
  - CS : Csatorna hálózat
  - INV : Invitel földkábel
  - BKV : BKV felsővezeték
  - UPC : UPC hálózat

# ÉSZAK-BUDAI Zrt.

Terv. csoport:	Munka címe:
Bajnóczy Zolt	Bp. Főváros VIII. ker.
Tervező:	Jószékvárosi Önkormányzat
Doszpoth Péter	Nyomvonal: Méretarány:
Kam. szám: ET-EN-T11-0861	211 fm 1:500
Rajzoló:	Tervszám:
Bassó László	T-13/120
Dátum:	Rajzszám:
2014. február	T-13/120-01
Rajz megnevezése:	
Bontandó állapot - Nyomvonalrajz	
ÉSZAK-BUDAI Zrt. Műszaki-tervezési csoport e-mail: tervezes@eszak-budai.hu H-1037 Budapest, Kunigunda útja 76. / Telefon: +36-1-238-3735 / Fax: +36-1-238-3736 / Adatszám: 1449866-2-41 Cégbíróság: Fővárosi Bíróság, mint Cégbíróság Cg.: 01-10-046206 / Bankszámlaszám: Commerzbank Zrt. 14220215-0529006	



Meglévő, megmaradó közvilágítási földkábel  
4x50 mm<sup>2</sup> (AI)  
K-0635-1 KKSZ - 3 sz. áramkőr  
I<sub>ny</sub>=200 I<sub>fm</sub>

Bontandó közvilágítási földkábel  
4x50 mm<sup>2</sup> (AI)  
K-0635-1 KKSZ - 3 sz. áramkőr  
I<sub>ny</sub>=200 I<sub>fm</sub>

- Megjegyzés:**
- A tervrajzon lévő közművek az üzemeltetők adatszolgáltatása alapján lettek felrajzolva, melyek nyomvonala tájékoztató jellegű! Ezért a területen csak kézi földmunka végezhető, és a kivitelezés idejére a közműszolgáltatók által előírt szakfelügyeletet meg kell kérní.
  - A rajzon szereplő jelzőcsok mérete nem felel meg a jelölt tárgy valós méreteinek!
  - Ideiglenes gépkocsi átjáró építése az utak és az autóbéjárók keresztezésénél szükséges.
  - Ideiglenes gyalogos átjárót a gyalogos forgalom biztosítása érdekében a szükséges helyeken ki kell építeni.
  - A kivitelezés teljes ideje alatt biztosítani kell a közvilágítás folyamatos üzemét!
  - A járdát és az úttestet az Önkormányzat előírásainak megfelelően kell helyreállítani.

2311/10 sz. tr. állomás