

Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat Képviselő-testületének  
Városüzemeltetési Bizottsága

Előterjesztő: Kerületgazdálkodási Ügyosztály

1.4..... sz. napirend

## ELŐTERJESZTÉS

A Városüzemeltetési Bizottság 2022. május 4-i ülésére

**Tárgy: Javaslát tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulás megadására, a Budapest, VIII. kerület, Bérkocsis u. 32. sz. alatti ingatlan csatorna bekötéséhez**

Előterjesztő: Borbás Gabriella ügyosztályvezető

Készítette: Ágh László közútkezelő ügyintéző

A napirendet nyilvános ülésen kell tárgyalni.

A döntés elfogadásához egyszerű szavazattöbbség szükséges

Melléklet: 1. sz. melléklet Tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulás kérelem

2. sz. melléklet Műszaki leírás

3. sz. melléklet Helyszínrajzok

**Tisztelt Városüzemeltetési Bizottság!**

### **I. Tényállás és a döntés tartalmának részletes ismertetése**

Az Octo Comfort Kft. (5100 Jászberény, Jedám u. 30.) megbízásából a Mingterv Kft. (1025 Budapest, Cseppkő u. 14.) tulajdonosi- és közútkezelői hozzájárulást kért a Budapest, VIII. ker. Bérkocsis u. 32. sz. (Hrsz: 34791) ingatlan csatornázásához.

A kérelemhez benyújtott tervdokumentáció szerint a Bp. VIII. kerület Bérkocsis u. 32. szám alatti (Hrsz:34791) telken épülő 44 lakásos társasház közműellátását szolgáló bekötővezetékek kiviteli tervét tartalmazza. Az épület a Bérkocsis utca és a Fecske utca sarkán található. Az épület összközműves, mind két utcában van kiépített csatornabekötés. A Bérkocsis utcai bekötést a közcsatornánál elfalazták, helye nem fellelhető. Az épület szennyvízelvezetését a Fecske utcai bekötés átépítésével lehet megoldani a 63/95 t/tégla csatorna felé. A bekötővezeték hossza 4,5 méter. A csapadékvíz a Bérkocsis utcai csatornába kerül bevezetésre, ennek hossza szintén 4,5 méter. Minkét esetben egy meglévő akna kerül összekötésre az épülettel.

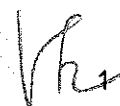
A burkolatbontás nem érinti a Fővárosi Vízművek által a Fecske utcában a vízvezeték cseréje folytán készült új burkolatot.

A két bekötés érinti az Önkormányzat tulajdonában és kezelésében lévő Budapest VIII. kerület Fecske utca (34785 hrsz.) és Bérkocsis utca (34864/4 hrsz.) út- és járdaburkolatát, ezért szükséges az Önkormányzat hozzájárulása.

### **II. A betérjesztés indoka**

Az előterjesztés tárgyában a döntés meghozatala a Tisztelt Bizottság hatásköre.

### **III. A döntés célja, pénzügyi hatása**



A közterületi kivitelezés megindításához szükséges a tulajdonos Önkormányzat hozzájárulása.  
A döntésnek Önkormányzatunkat érintő pénzügyi hatása nincs.

#### **IV. Jogszályi környezet**

A Városüzemeltetési Bizottság hatásköre a Budapest Józsefvárosi Önkormányzat vagyonáról és a vagyon feletti tulajdonosi jogok gyakorlásáról szóló 66/2012. (XII.13.) önkormányzati rendelet 17. § (1) bekezdés e) pontján, valamint a Képviselő-testület és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 36/2014. (XI.06.) önkormányzati rendelet 7. melléklet 5.1.1. pontján alapul.

A tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulás a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. tv. 36-43. §-ain, valamint a helyi közutak kezelésének szakmai szabályairól szóló 5/2004. (I. 28.) GKM rendelet melléklet 2.3. pontján alapul.

Fentiek alapján kérem az alábbi határozati javaslat elfogadását.

 2

## Határozati javaslat

### Budapest Józsefvárosi Önkormányzat Képviselő-testülete Városüzemeltetési Bizottságának a ...../2022.(.....) számú határozata

#### Tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulás megadása a Budapest, VIII. kerület, Bérkocsis u. 32. sz. alatti ingatlan csatorna bekötéséhez

A Városüzemeltetési Bizottság úgy dönt, hogy tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulását adja az Octo Comfort Kft. (5100 Jászberény, Jedám u. 30.) megbízásából eljáró Mingterv Kft. (1025 Budapest, Cseppkő u. 14.) kérelmére a Budapest, VIII. ker. Bérkocsis u 32. sz. (Hrsz: 34791) ingatlan csatornázásához.

- jelen tulajdonosi hozzájárulás a beruházót (építtetőt) nem mentesíti az építéshez szükséges egyéb szakhatósági és hatósági engedélyek beszerzése alól,
- a tulajdonosi hozzájárulás a Budapest VIII. kerület Fecske utca (34785 hrsz.) és Bérkocsis utca (34864/4 hrsz.) munkálatokkal érintett területére terjed ki,
- az építtetőnek (kivitelezőnek) a munkakezdési (burkolatbontási) hozzájárulást kell előzetesen kérni a közútkezelői hozzájáruláshoz mellékelt adatlapon,

Téli üzemben burkolatbontási engedélyt kiadni alapvetően 2022. március 15. utáni munkakezdéssel lehet. Ettől eltérni, csak külön kérelemre és külön elbírálással lehet figyelembe véve az alkalmazott technológiát, azt hogy a téli időszakban nyitott munkagödör, vagy munkaárok baleseti veszélyforrást nem okozhat, síkosságmentesítésére az engedélyesnek külön figyelmet kell fordítania.

A csatornázási munkálatokra vonatkozó különleges műszaki előírások:

A tervezett beavatkozások a Fecske utca és a Bérkocsis utca útburkolatát is érintik, valamint a járda gyalogosforgalmát is akadályozzák, ezért az építés alatti forgalomtechnikai kialakítást meg kell tervezni és a tervekre a Budapest Közút Zrt., mint forgalomtechnikai kezelő hozzájárulását be kell szerezni.

Munkakezdési engedélyt a közútkezelő csak érvényes forgalomtechnikai kezelői hozzájárulás birtokában ad ki.

A tervezett építés érinti a Fecske utcában és a Bérkocsis utcában lévő közműveket, ezért az érintett közműkezelőket az e-közmű rendszerben igazoltan meg kell keresni és a hozzájárulásukat be kell szerezni.

A munkavégzést követően a munkaárok helyén a burkolat helyreállítást a földmű réteges visszaépítésével és tömörítésével kell végezni, legfeljebb 25 cm-es rétegvastagságokban. A földmű előírt tömörsége a védőrétegen (homokos kavics)  $Trg \geq 96\%$  és teherbírása  $E2 \geq 68$  MN/m<sup>2</sup>. A mért értékeket a műszaki átadás-átvétel során jegyzőkönyvvel kell igazolni útburkolat keresztezésenként.

A bontással érintett útpálya burkolatot az alábbi rétegrenddel kell helyreállítani, szerkezeti rétegenként 20-20 cm átlapolással:

- 5 cm AC-11 kopó (F) aszfaltbeton kopóréteg
- 7 cm AC-22 kötő (F) aszfaltbeton kötőréteg

- 20 cm vtg. C10-32/FN útalap
- 20 cm vtg. fagyálló homokos kavics védőréteg (más anyaggal nem helyettesíthető)

A bontással érintett járda burkolatot az alábbi rétegrenddel kell helyreállítani:

- 3 cm vtg. MA-4 (N) érdesített öntöttaszfalt a járda teljes szélességében
- 15 cm vtg. C10-32/FN útalap
- 15 cm vtg. fagyálló homokos kavics védőréteg Trg 96% (más anyaggal nem helyettesíthető)

A bontással érintett útszegélyt a meglévővel azonos szegélyelemekkel kell helyreállítani. Az útszegélyt beton alapgerendával kell megtámasztani mindkét oldalról.

A munkaárok szélétől számított 60-60 centiméter átfedéssel kell a kopóréteget helyreállítani, az aszfalt vágása az árok szélével párhuzamosan, élvágóval történjen. A kopóréteg hosszcsatlakozásainál és keresztcsatlakozásainál modifikált bitumenes szalag beépítése kötelező.

A helyreállítás során az e-UT\_06.03.21 Út-pályaszerkezeti aszfaltrétegek, Építési feltételek és minőségi követelmények útügyi műszaki előírásban foglaltakat kell betartani.

A helyreállítás műszaki átadás-átvételére a közútkezelőt meg kell hívni

A munkavégzés idejére a munkagödört biztonsági védőkorláttal körbe kell keríteni, éjszakára ki kell világítani!

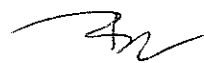
Jelen tulajdonosi hozzájárulás csak az engedélyező szervek, szakhatóságok előírásainak maradéktalan betartásával, a döntés napjától számított 1 évig érvényes.

Felelős: polgármester  
Határidő: 2022. május 10.

A döntés végrehajtását végző szervezeti egység: Kerületgazdálkodási Ügyosztály  
Városüzemeltetési és Zöldprogram Iroda

A lakosság széles körét érintő döntések esetén javaslata a közzététel módjára  
nem indokolt hirdetőtáblán honlapon

Budapest, 2022. április 25.



Borbás Gabriella  
ügyosztályvezető



KÉSZÍTETTE: KERÜLETGAZDÁLKODÁSI ÜGYOSZTÁLY VÁROSÜZEMELTETÉSI ÉS ZÖLDPROGRAM IRODA

LEÍRTA: ÁGH LÁSZLÓ ÜGYINTÉZŐ *Ágh László*

PÉNZÜGYI FEDEZETET IGÉNYEL / NEM IGÉNYEL, IGAZOLÁS: *T= díj*

JOGI KONTROLL: *Ágh*

ELLENŐRIZTE:

*Dr. Bal Könyves*  
DR. VÖRÖS SZILVIA  
ALJEGYZŐ *h*

BETERJESZTÉSRE ALKALMAS:

JÓVÁHAGYTA:

*Dr. Bal Könyves*  
DR. SAJTOS CSILLA  
JEGYZŐ *h*

*Camara-Bereczki*  
CAMARA-BERECZKI FERENC MIKLÓS  
A VÁROSÜZEMELTETÉSI BIZOTTSÁG ELNÖKE

*Vtk*



1. sz. melléklet



A DOKUMENTUMOT DIGITÁLIS  
ALÁÍRÁSSAL LÁTTA EL:

AVDH SIGN



Azonosító:EPAPIR-20220316-5736

<b>Küldő</b>		<b>Dátum:</b>	2022.03.16
Viselt név:	FÜLÖP GYÖRGY	<b>Hivatkozási szám:</b>	
Születési név:	FÜLÖP GYÖRGY	<b>Azonosító:</b>	EPAPIR-20220316-5736
Anyja neve:		<b>Témacsoport azonosító:</b>	ONKORM_IGAZGATAS
Születési hely:		<b>Témacsoport neve:</b>	Önkormányzati igazgatás
Születési idő:		<b>Ügytípus azonosító:</b>	ONK_VAGYONKEZ ELES
<b>Nem természetes személy neve:</b>	Octo- Comfort Kft	<b>Ügytípus neve:</b>	Az önkormányzat tulajdonával kapcsolatos tulajdonosi, vagyonkezelési ügyek
<b>Nem természetes személy adószáma:</b>	26181079		

**Címzett**

BUDAPEST FŐVÁROS VIII. KERÜLET JÓZSEFVÁROSI ÖNKORMÁNYZAT  
1082, Budapest  
Baross utca 63-67

**Tárgy:**

Budapest, VIII. kerület Bérkocsis utca 32 szám alatti csatomabekötéshez kérelem

Tisztelt Címzettek!

Ezúton szeretnék Önöktől tulajdonosi hozzájárulást kérni a Budapest, VIII. kerület Bérkocsis utca 32 szám alatti szennyvíz és esővíz csatorna bekötésére és az ugyanehhez a munkához szükséges burkolatbontás közút kezelői hozzájárulására.

Az érintett szakaszok a Józsefvárosi Önkormányzatnál vannak közút kezelői

szempontból.

A burkolatbontás a Fővárosi Vízművek által a Fecske utcán a vízvezeték cseréjekor készített új burkolatot nem érinti.

A burkolatbontás nyomvonala a Fecske utca és a Bérkocsis utca felől egy-egy meglévő aknát köt össze az épülettel.

Köszönettel: Fülöp György

Octo Comfort Kft

Mellékletek száma: 12

Fájlnév	Méret	Elhelyezkedés	Fájl lenyomata
7396_08_Berkocsis _utca_32_buffer_1_ sign_1.pdf	587.0 kB	KRX/OCD/Payload/I D-2	96EA8C07BA0828F 6E130AF0CABA9E 0B24FC26192FCB9 BC7CA23D9F0DCF 9D7291
_Berkocsis_u_32_g enplan.pdf	88.3 kB	KRX/OCD/Payload/I D-3	AEA61382C97D3EF 2A27EEC74837695 EC0C6A46A17C6E 92D9452B5046CD5 7426A
Berkocsis_u_32_ho ssz_szelveny_csapa dek.pdf	61.7 kB	KRX/OCD/Payload/I D-4	0175E1B6B0754D8 FD1E6B766E247FE ACED54A64D915A AA1CB907CC93E7 E63890
Berkocsis_u_32_ho ssz_szelveny_szv.p df	63.1 kB	KRX/OCD/Payload/I D-5	B93A8A8E4A56B8D 048C198FD118227 7100716E983E9A5 3BE9441FC6EAF02 9699
Berkocsis_u_32_javi tott_csapadekbekot es_hszr.pdf	541.6 kB	KRX/OCD/Payload/I D-6	DF374B22197486E 7BC7FDA8C3B2A9 406F45358381ADE AB5D3D192940AF C942DC

Vh



Fájlnév	Méret	Elhelyezkedés	Fájl lenyomata
Berkocsis_u_32_javitott_csapadekbekotes.pdf	531.3 kB	KRX/OCD/Payload/I D-7	9B9F4BFC5EA7013 2C003554DD4DF7E 53DF75CC33296F8 461103958EED70E 8CA7
ML_javitott.pdf	565.6 kB	KRX/OCD/Payload/I D-8	7479A48EFD47797 425C95C23FBDFE0 B543A2AB08E8A25 7150090F8D388952 58B
e_kozmu_nyilatkozati_hiteles_404947471.pdf	786.4 kB	KRX/OCD/Payload/I D-9	32C22C8EF877EAF 682F1937713D2AD 295F7215EAC587B 85FB1EC044F337A 45D7
oktocomfortalairasi.pdf	20.8 kB	KRX/OCD/Payload/I D-10	B504610865B8CF4 6DEDECA6B9FF6 C112DC9A176862F 9F51DB4BDDCABA BB7199
TULLAP04042022022812075000_40137842095_137842105.pdf001.jpg	141.2 kB	KRX/OCD/Payload/I D-11	9ACF392B0B55157 E2D88C0E9FA5FA EF65F39A50FC679 087D3CE54558FEB 67AF9
Tuljaddonilap220228.pdf	548.5 kB	KRX/OCD/Payload/I D-12	07B37263AC3EBB0 93A21798DA47E87 EE591C03644FDD2 0256E083CDD9006 EB7E
Tarolt_cegkivonat_16_09_017640_OCTO_COMFORT_Ingatlanfejleszto_Korlatolt_Felelossegu_Tarsasag.pdf	186.5 kB	KRX/OCD/Payload/I D-13	FD789D8FFBD8CD 6758F979DC35C2B A77C4B87B3483A5 74B4E0BCACB746 FD4996

VK



**Budapest, VIII. ker. Bérkocsis u 32. sz.  
(Fecske u. 11. sz.)  
Hrsz: 34791**

**KIVITELI TERVDOKUMENTÁCIÓ  
TELKEN KÍVÜLI KÖZMŰ FEJEZET  
CSATORNA BEKÖTŐ VEZETÉK  
MŰSZAKI LEÍRÁS**

Építtető: OCTO Comfort Kft.  
5100 Jászberény Jedám u. 30.

Közmű tervező: MINGTERV Kft.  
1025 Budapest Cseppkő u 14.



**Budapest, 2020.07.09.**

*Vh*

## 1. Meglévő állapot:

Jelen dokumentáció, a Bp. VIII. kerület Bérkocsis u 32. számú (Hrsz34791) telken, épülő 44 lakásos társasház közműellátását szolgáló bekötővezetékek kiviteli tervét tartalmazza.

Az épület tervezett használati vízigénye illetve szennyvíz kibocsátása 15,23 m<sup>3</sup>/nap.

Az épület a Bérkocsis utca és a Fecske utca sarkán található. Az épület összközműves, mind két utcában van kiépített csatornabekötés. A Bérkocsis utcai bekötést a közcsatormánál elfalazták, helye nem fellelhető. Az épület szennyvízelvezetését a Fecske utcai bekötés átépítésével lehet megoldani a 63/95 t/tégla csatorna felé. A csapadékvíz a Bérkocsis utcai 60/90 tb csatornába kerül bevezetésre.

A tervezést megelőzte a közmű üzemeltetővel folytatott egyeztetés. (FCSM ZRT: elvi nyilatkozat)

### A. / SZENNYVÍZ BEKÖTŐCSATORNA:

A befogadó Fecske utcai egyesített rendszerű 63/95 T/ tégla szelvényű csatorna.

A  $\phi$  25 kőagyag bekötés nem volt vizsgálható, ezért annak pontos bukómagasságát nem tudjuk. Az átépítéskor a meglévő bekötés helyét kell felhasználni. Az adatszolgáltatásként kapott nyomvonalát, a helyszínrajzon ábrázoltuk. A tervezett bekötésen a szennyvizet adják ki az épületből.

Az épület csatorna kitörési pontja a belső gépésztervek alapján, kb -0,7 m.  
A bekötésnél 40 cm-es bukót feltételezve, a csatlakozási pont 103,37 m.B.f.  
A tervben a minimális 1%-os lejtéssel számoltunk, mely szerint a telekhatárnál 103,42m.B.f magasság adódik. Ez -1,2 m-es mélységet jelen. A 0,7 és -1,2 m közötti különbséget a pinceszinten ejtővezetékekkel lehet összehozni.

A szennyvíz bekötést 20  $\phi$  PVC-U SN8 csőből terveztük. A főfalon történő átvezetéshez 1 db 30  $\phi$  védőcső beépítését irányoztuk elő. Az átvezetést vízzáró kivitelben kell elkészíteni. A védőcsőben elhelyezett haszoncsövek központosítása távolságtartó elemekkel történik.

A gerincvezetéken az utcai tisztító aknától 26,8 m-re lesz a rákötés. A bekötés hossza 4,5 m és lejtése, a meglévő felújított hbc lejtésével azonos.

A bekötővezeték járdában kis és közép feszültségű ELMŰ és BDK kábelt és a T-COM aléplítményben lévő vezetékét keresztezi. Az út alatt a DN150 acél gázvezeték van. Mivel meglévő  $\phi$  25 kőagyag csatornabekötés átépítéséről van szó, ezért a két közmű közötti függőleges távolság mindenképpen nagyobb lesz a jelenleginél. A bekötés és közcsatorna kapcsolatánál akna befalazó idomot kell alkalmazni.

## **B. / CSAPADÉKVÍZ BEKÖTŐCSATORNA:**

A régi bekötővezeték, mely a térképi adatszolgáltatáson szerepel, elfalazásra került.

Az új bekötést 20 φ PVC-U SN8 csőből terveztük a 30 számú épület telekhatárától 5,2 m-re az utcai tisztítóaknára 71 cm-es bukómagassággal. A csatlakozási szint 102,03 m.B.f.

A csatorna hossza 4,5 m, lejtése 10%-os. A főfalon történő átvezetéshez 1 db 30 φ védőcső beépítését irányoztuk elő. Az átvezetést vízzáró kivitelben kell elkészíteni. A védőcsőben elhelyezett haszoncsövek központosítása távolságtartó elemekkel történik.

A bekötés az út alatt a vízvezeték, a járdában az elektromos és BDK kis feszültségű valamint hírközlő T-COM és VODAFON kábeleket alulról keresztezi.

A csapadékvíz késleltetésére tervezett tározót és a belső hálózatot a gépészterv tartalmazza. A bekötővezeték a tározó bekötésénél mélyebben van ezt pinceszinten ejtővezetékekkel lehet összehozni.

### **2. Kivitelezés:**

Az építés dúcolattal biztosított nyitott munkaárókban történik.

A műanyag csöveket gondosan tömörített ágyazatra kell fektetni. Be kell tartani a csőgyártó alkalmazástechnikai kézikönyvében előírtakat. (szállítás, tárolás, csőfektetés, idomok használata, stb.)

A föld visszatöltése, illetve az ágyazati rétegek tömörítése rétegenként készül a közcsatorna építésnél alkalmazott előírások szerint. Az ágyazatok és a csőzóna tömörségi vizsgálatát el kell végeztetni.

Visszatöltések tömörítése:

- csőzónában: Trg 90 %
- út alatti felső 50 cm vtg-ban Trg 95 %
- árok többi részében Trg 90 %

Az útburkolatot a közútkezelői hozzájárulásban előírt módon és rétegrendben kell megépíteni.

### **3. Biztonsági és egészségvédelmi valamint, tűzvédelmi munkarész**

Általánosságban megállapítható, hogy ez a változó építési munkahelyeken megvalósuló építőipari kivitelezési munkavégzés - vonalas közműépítések - esetén típusosnak tekinthető.

A kivitelezőnek a kivitelezés során a saját munkavédelmi előírásain túlmenően felhívjuk a figyelmét az alábbiak pontos betartására:

*VK* 11

- a térszínnél mélyebb munkaterületen végzett munkafolyamatok sajátosságaira,
- a közterületen folyó munkafolyamatoknál a munkaterület éjszakai megvilágítására,
- a munkaterület elkoriátozására,
- a gyalogosforgalom biztonságos átvezetésére a munkaterületen, illetve elvezetésére a munkaterület mellett.

Az egyéb közműveket az üzemeltetők adatszolgáltatásai szerint ábrázoltuk. Miután a közművezetékek nyomvonalai nem határozhatók meg mindenhol egyértelműen ezért a közműhelyszínrajzok vonatkozó részeit tájékoztató jellegűnek kell tekinteni. Így az építendő vezeték nyomvonalán kutatóárok létesítésével kell a meglévő közművek pontos helyzetét feltárni.

Figyelemmel kell lenni a munkaárokban, vagy a munkagödörben a terv szerinti dúcolásra, a felhasznált dúcanyag minőségére, a dúcolat naponkénti ellenőrzésére, továbbá szükség szerint (pl. nagyobb záporokat követően) a dúcolat karbantartására. Ha a munkavégzés valamilyen okból több napig szünetelne, akkor a munkaárokban a munkát folytatni csak a dúcolat teljes felülvizsgálata után szabad.

A csőfektetési munkálatok során a 5/1993(XII.26.) MÜM. rendeletben foglaltakat, valamint a Munkavédelmi Szabályzatban meghatározott és ide vonatkozó előírásokat - különös tekintettel a 4. sz. függelékben (Technológiai utasítások dúcolások kivitelezésére) és az 5. sz. függelékben (Emelőgépekkel kapcsolatos biztonságtechnikai előírások) előírtakra - maradéktalanul be kell tartani.

A munkaárokban dolgozók részére a védősisak használata kötelező. A közúton végzett munkálatok során a fényvisszaverő betéttel ellátott védőmellény használata kötelező. Az ide vonatkozó közlekedésrendészeti előírásokat, valamint forgalomtechnikai tervben lévő előírásokat szigorúan be kell tartani.

Az Országos Munkavédelmi Szabályzatban előírtakat be kell tartani.

Az érvényben lévő BM rendeletben foglaltakat figyelembe vettük. A létesítmény "E" tűzveszélyességi osztályba tartozik (nem tűzveszélyes). Tűzrendészeti szempontból külön intézkedést nem igényel.

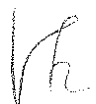
A munkaterületen nyílt lánggal járó munkavégzés csak a művezető engedélye alapján végezhető. A munkaterületen üzemanyagot csak fémedényben, és csak a kijelölt helyen szabad tárolni a művezető felügyelete mellett.

A munkavédelmi és tűzvédelmi előírások betartásáért az építésvezető és művezető együttesen felelős.

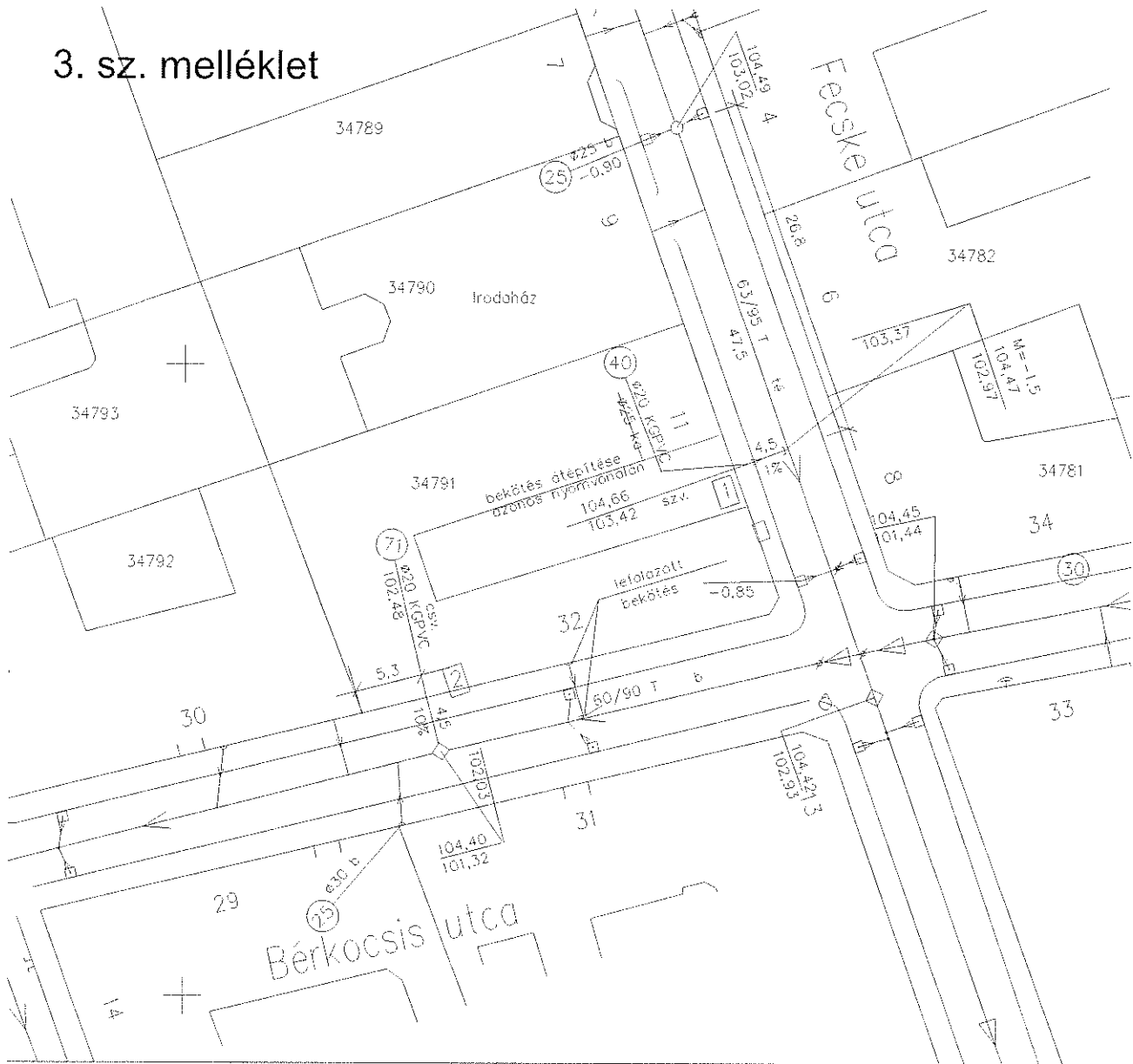


Markovits Zoltán tervező

ksz: 01-15546 VZ-Tel



### 3. sz. melléklet



### JELMAGYARÁZAT

- Tervezett csatorna bekötés
- Meglévő csatorna

Tárgy:		
<b>Bp. VIII. ker. Békkocsis utca. 32 sz. (34791 hrsz) alatti ingatlan csatornázása</b>		
Megnevezés:	HELYSZINRAJZ	Méretarány:
		<b>1:500</b>
Megbízó:	Tervező:	Dátum:
<b>OCTO Comfort Kft</b> 5100.Jászberény Jedám u. 30.	<b>MINGTERV KFT.</b> 1025.Bp. II. Cseppkő u. 14	<b>2020.07.</b>

