

Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat Képviselő-testületének  
Városüzemeltetési Bizottsága

Előterjesztő: Kerületgazdálkodási Ügyosztály

1.2..... sz. napirend

## ELŐTERJESZTÉS

A Városüzemeltetési Bizottság 2022. május 25-i ülésére

**Tárgy: Javaslat tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulás megadására a Budapest, VIII. kerület, M3 metró rekonstrukciójához kapcsolódóan a Szentkirályi utca - Üllői út csomópont ideiglenes kialakításához**

Előterjesztő: Borbás Gabriella ügyosztályvezető

Készítette: Ágh László közútkezelő ügyintéző

A napirendet nyilvános ülésen kell tárgyalni.

A döntés elfogadásához egyszerű szavazattöbbség szükséges

Melléklet: 1. sz. melléklet Kérelem

2. sz. melléklet Műszaki leírás

3. sz. melléklet Helyszínrajz

**Tisztelt Városüzemeltetési Bizottság!**

### **I. Tényállás és a döntés tartalmának részletes ismertetése**

A BKV Zrt. (székhely: 1980 Budapest, Akácfa u. 15.) megbízásából a FŐMTERV Mérnöki Tervező Zrt. (székhely: 1024 Budapest, Lövház u. 37.) tulajdonosi- és közútkezelői hozzájárulást kért ideiglenes pályaszerkezet létesítéséhez a Budapest, VIII. kerület Szentkirályi utca – Üllői úti csomópont ideiglenes kialakításához az M3 metró rekonstrukciójához kapcsolódóan.

A kérelmekhez benyújtott 24.18.044 tervszámú tervdokumentáció az M3 metró rekonstrukció miatt ideiglenes pályaszerkezet létesítésének műszaki terveit tartalmazza. A tervek szerinti beruházás során az autóbusz pótlás forgalomtechnikai tervei alapján a csomópont jelzőlámpás csomóponttá alakul át, ahol a buszok a Szentkirályi utcából az Üllői útra kanyarodnak. Ennek a kanyarodó mozgásnak helybiztosítása miatt szükséges egy nagyobb sugarú (6m) sarok kialakítása. A pótlás befejeztével az eredeti állapot épül vissza a kivitelezés megkezdése előtt, a kivitelező által rögzített geodéziai mérés szerint.

Az építés érinti az Önkormányzat tulajdonában és kezelésében lévő Szentkirályi utca (36770 hrsz.) út- és járdaburkolatát.

### **II. A beterjesztés indoka**

Az előterjesztés tárgyában a döntés meghozatala a Tisztelt Bizottság hatásköre.

### **III. A döntés célja, pénzügyi hatása**

A közterületi kivitelezés megindításához szükséges a tulajdonos Önkormányzat hozzájárulása.

A döntésnek Önkormányzatunkat érintő pénzügyi hatása nincs.

#### **IV. Jogszabályi környezet**

A Városüzemeltetési Bizottság hatásköre a Budapest Józsefvárosi Önkormányzat vagyonáról és a vagyon feletti tulajdonosi jogok gyakorlásáról szóló 66/2012. (XII.13.) önkormányzati rendelet 17. § (1) bekezdés e) pontján, valamint a Képviselő-testület és Szervei Szerkezeti és Működési Szabályzatáról szóló 36/2014. (XI.06.) önkormányzati rendelet 7. melléklet 5.1.1. pontján alapul.

A tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulás a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. tv. 36-43. §-ain, valamint a helyi közutak kezelésének szakmai szabályairól szóló 5/2004. (I. 28.) GKM rendelet melléklet 2.3. pontján alapul.

Fentiek alapján kérem az alábbi határozati javaslat elfogadását.

#### **Határozati javaslat**

##### **Budapest Józsefvárosi Önkormányzat Képviselő-testülete Városüzemeltetési Bizottságának a ...../2022.(V. 25.) számú határozata**

##### **tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulás megadásáról a Budapest, VIII. kerület, M3 metró rekonstrukciójához kapcsolódóan a Szentkirályi utca - Üllői út csomópont ideiglenes kialakításához**

A Városüzemeltetési Bizottság úgy dönt, hogy tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulását adja a BKV Zrt. (székhely: 1980 Budapest, Akácfa u. 15.) megbízásából a FŐMTERV Mérnöki Tervező Zrt. (székhely: 1024 Budapest, Lövház u. 37.) által készített 24.18.044 tervszámú tervdokumentáció szerint a Budapest, VIII. kerület Szentkirályi utca - Üllői út csomópont ideiglenes kialakításához, alábbi feltételekkel:

- jelen tulajdonosi hozzájárulás a beruházót (építtetőt) nem mentesíti az építéshez szükséges egyéb szakhatósági és hatósági engedélyek beszerzése alól,
- a tulajdonosi hozzájárulás a Szentkirályi utca (36770 hrsz.) munkálatokkal érintett területére terjed ki,
- az építtetőnek (kivitelezőnek) a munkakezdési (burkolatbontási) hozzájárulást kell előzetesen kérni a közútkezelői hozzájáruláshoz mellékelte adatlapon.

Téli üzemben burkolatbontási engedélyt kiadni alapvetően 2022. március 15. utáni munkakezdéssel lehet. Ettől eltérni, csak külön kérelemre és külön elbírálással lehet figyelembe véve az alkalmazott technológiát, azt hogy a téli időszakban nyitott munkagödör, vagy munkaárok baleseti veszélyforrást nem okozhat, síkosságmentesítésére az engedélyesnek külön figyelmet kell fordítania.

A munkálatokra vonatkozó különleges műszaki előírások:

A Szentkirályi utca ideiglenes burkolatát a kérelemhez csatolt R003.F1.220218 tervszámú mintakeresztszelvényen jelölt pályaszerkezettel kell kialakítani, a meglévő aszfalt burkolathoz csatlakozásnál bitumenes szalag beépítésével.

Vrh<sup>2</sup>

A parkolásgátló oszlopokat és útburkolati jeleket az ideiglenes kialakítás visszabontása után kérjük helyreállítani.

Az átépítéssel érintett járda burkolatot az alábbi rétegrenddel kell helyreállítani:

- 3 cm vtg. MA-4 (N) érdesített öntöttaszfalt a járda teljes szélességében
- 15 cm vtg. CKt-4 stabilizált útalap
- 15 cm vtg. fagyálló homokos kavics védőréteg (Trg 96%)

A bontással esetlegesen érintett útszegélyt a meglévővel azonos szegélyelemekkel kell helyreállítani. Az útszegélyt beton alapperendával kell megtámasztani mindkét oldalról és a szegély melletti sávban az útpályát is helyre kell állítani.

A helyreállítás műszaki átadás-átvételére a közútkezelőt meg kell hívni.


Jelen tulajdonosi hozzájárulás csak az engedélyező szervek, szakhatóságok előírásainak maradéktalan betartásával, a döntés napjától számított 1 évig érvényes.

Felelős: polgármester  
Határidő: 2022. május 30.

A döntés végrehajtását végző szervezeti egység: Kerületgazdálkodási Ügyosztály  
Városüzemeltetési és Zöldprogram Iroda

A lakosság széles körét érintő döntések esetén javaslata a közzététel módjára  
nem indokolt hirdetőtáblán honlapon

Budapest, 2022. május 10.

  
Borbás Gabriella  
ügyosztályvezető

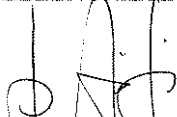
KÉSZÍTETTE: KERÜLETGAZDÁLKODÁSI ÜGYOSZTÁLY VÁROSÜZEMELTETÉSI ÉS ZÖLDPROGRAM IRODA

LEÍRTA: ÁGH LÁSZLÓ ÜGYINTÉZŐ 


PÉNZÜGYI FEDEZETET IGÉNYEL / NEM IGÉNYEL, IGAZOLÁS: *T... Ágyó*

JOGI KONTROLL: 

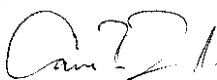
ELLENŐRIZTE:

  
DR. VÖRÖS SZILVIA  
ALJEGYZŐ

BETERJESZTÉSRE ALKALMAS:

  
DR. SAJTOS CSILLA  
JEGYZŐ

JÓVÁHAGYTA:

  
CAMARA-BERECZKI FERENC MIKLÓS  
A VÁROSÜZEMELTETÉSI BIZOTTSÁG ELNÖKE



Budapest Főváros VIII. kerület  
Józsefvárosi Önkormányzat  
Kerületgazdálkodási Ügyosztály  
Városüzemeltetési és Zöldprogram Iroda

Budapest, 2022. március 10.  
Ügyintézőnk: Beller Roland

Iktatószám: 12/ 6 /2022. 3.10  
Tsz.: 24.18.044

Budapest  
Baross utca 65-67.  
1082

**Tárgy:** M3 metróvonal rekonstrukciójához kapcsolódó kivitelei tervek  
Metró felszíni pótlás III. ütem középső szakasz kiviteli terv  
Szentkirályi utca – Üllői úti csomópót ideiglenes kialakításával kapcsolatos  
Tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulás megkérése

**Tisztelt Címzett!**

A BKV Zrt. beruházásában történő, az M3 metróvonal felújítása alatt működő autóbuszos pótláshoz szükséges kivitelezési feladatokat a Swietelsky Kft. végzi. A FŐMTERV Zrt. a BKV Zrt. megrendelésére készíti a tárgyi tervezést.

Várhatóan 2022. tavaszán a Budapesti M3 metróvonal felújítása újabb üteméhez érkezik, mely során a Kálvin tér és Göncz Árpád városközpont állomások közötti szakasz kerül lezárásra. A metrószerelevények a Göncz Árpád városközpont és Újpest Központ, valamint a Kőbánya-Kispest és Kálvin tér állomások között közlekednek. A lezárt szakaszon az utasokat a felszínen metrópótló autóbuszok szállítják, melyek a Baross utca – Szentkirályi utca -Üllői út – Kiskörút – Bajcsy-Zsilinszky út – Váci út útvonalon közlekednek.

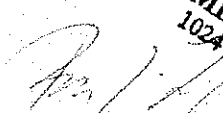
Megrendelői, beruházói diszpozíció változás miatt a 2016-ban elkészített tendertervek módosítása vált szükségessé.

A mellékelt tervek alapján az

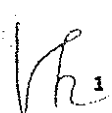
- útépitési tervdokumentációkra,
- közúti jelző tervdokumentációra,
- forgalomtechnikai tervdokumentációkra,
- organizáció tervdokumentációra,

kérjük tulajdonosi és kezelői hozzájárulásuk megadását a VIII. kerületi önkormányzat tulajdonában lévő HRSZ: 36770 területre.

Köszönettel

  
Dr. Berki Zsolt  
irodavezető  
Forgalomtechnika Iroda

MÉRNÖKI TERVEZŐ ZRT.  
FŐMTERV  
1024 Budapest, Lövőház utca 37.  
18.

  
4

**Mellékletek:**

- 1 pld. CO1-12-KIV-18KVT-UTE-UT-F1-220218 útéptési tervdokumentáció
- 1 pld. CO112-KIV-05ALT-UTE-KJ-R001-00-220218 közúti jelző helyszínrajz
- 1 pld. CO112-KIV-05ALT-UTE-FT-R005/R006/R007-00-220218 forgalomtechnikai helyszínrajz
- BPK/7398-2/2022 iktatószámú forgalomtechnikai kezelői hozzájárulás
- 1 pld. CO112-KIV-05ALT-ORG-01-R007-00-220218 organizáció helyszínrajz
- 1 pld Tulajdonosi lehatárolási vázlatrajz
- 1pld. BKV Zrt. Meghatalmazás

---

A mellékelt dokumentációt átvettem:

Dátum: .....

.....  
*átvevő*

*VH*



# BUDAPESTI M3 METRÓVONAL REKONSTRUKCIÓJÁHOZ KAPCSOLÓDÓ KIVITELI TERVEK

Tsz.: 24.18.044

## METRÓ FELSZÍNI PÓTLÁS

### III. ÜTEM KÖZÉPSŐ SZAKASZ

#### KIVITELI TERV

#### ÚTÉPÍTÉS

### Szentkirályi utca ideiglenes kialakítása MŰSZAKI LEÍRÁS

Mebízó: BKV Zrt.		Üzemeltető: BKV Zrt.		Generáltervező: FŐMTERV - UVATERV KONZORCIUM					
				FŐMTERV					
Szaktervező: FŐMTERV		 Sári Gergő Tervező		 Tóth Kinga Belső ellenőr		 Csákvári Olga KÉ-K/01-11143 Felelős tervező			
		 Kovács László FŐMTERV Generál tervező							
Tender	Tervfajta	Helyszín	Szakág	Szakági alcsoport	Irat- vagy rajzszám	Módosítás	Év	Hónap	Nap
Co1/12	K I V	1 8	K V T U T E U T	I 0 0 2	F 1	2 2	0 2	1 8	

BUDAPESTI M3 METRÓVONAL REKONSTRUKCIÓJÁHOZ  
KAPCSOLÓDÓ KIVITELI TERVEK – METRÓ FELSZÍNI PÓTLÁS – III. ÜTEM KÖZÉPSŐ SZAKASZ –  
KIVITELI TERV- ÚTÉPÍTÉS

TARTALOM

<b>1. BEVEZETÉS, ELŐZMÉNYEK.....</b>	<b>3</b>
<b>2. ELŐZMÉNY TERVEK, GEODÉZIAI FELMÉRÉS.....</b>	<b>4</b>
<b>3. MEGLÉVŐ ÁLLAPOT .....</b>	<b>4</b>
<b>4. TERVEZETT ÁLLAPOT .....</b>	<b>4</b>
4.1. Képült infrastruktúra elemek.....	4
4.2. Pályaszerkezetek .....	5
4.3. Vízvezetés, csatornázás .....	8
4.4. Közművek.....	8
4.5. Közvilágítás .....	8
4.6. Úttartozékok .....	8
4.7. Építés alatti és utáni forgalmi rend.....	8
4.8. Megjegyzés.....	8
<b>5. MUNKAVÉDELEM, ÁLTALÁNOS BIZTONSÁGI ÉS EGÉSZSÉGVÉDELMI ELŐÍRÁSOK.....</b>	<b>9</b>
5.1. Munkavédelem .....	9
5.2. Tűzvédelem, katasztrófavédelem .....	15
5.3. A környezet védelme az építés során .....	17

BUDAPESTI M3 METRÓVONAL REKONSTRUKCIÓJÁHOZ  
KAPCSOLÓDÓ KIVITELI TERVEK – METRÓ FELSZÍNI PÓTLÁS – III. ÜTEM KÖZÉPSŐ SZAKASZ –  
KIVITELI TERV- ÚTÉPÍTÉS

## 1. BEVEZETÉS, ELŐZMÉNYEK

Budapest M3 metróvonal 1976 és 1990 között öt lépcsőben került átadásra. Teljes hosszában a pesti városrész alatt helyezkedik el, alapvetően észak-déli irányban átszelve a várost. A vonal Magyarország legnagyobb forgalmat bonyolító közösségi közlekedési eszköze, amely a város közlekedésében nélkülözhetetlen szerepet tölt be. Bár utasszáma korábban volt nagyobb, jelenleg munkanapokon 500-520 ezer felszálló utas veszi igénybe. Közvetlen kapcsolata van az 1-es, a 2-es és a 4-es metróvonalakkal, s számos felszíni villamos-, autóbusz- és trolibusz-vonallal. Szerepe egyértelműen közlekedési főgerinc, amelyhez a további hálózati elemek elsősorban ráhordó szereppel kapcsolódnak.

A rekonstrukció előkészítésére vonatkozó tervezési feladatot a Budapesti Közlekedési Központ Zrt. (BKK) írta ki, az M3 metróvonal üzemeltetője a Budapesti Közlekedési Zrt. (BKV).

A kivitelezés beruházója BKV Zrt., a metrópótlás útvonalának kialakítását és üzemeltetését a Swietelsky Magyarország Kft. mint nyertes vállalkozó végzi.

Az M3 metróvonal rekonstrukciójának előkészítése során korábban koncepció terv, döntés-előkészítő változatelemzések, megvalósíthatósági tanulmány, engedélyezési terv, kiviteli terv és ajánlatkérési dokumentáció készült a meglévő szakaszra, valamint tanulmányterv, megvalósíthatósági tanulmányok az északi, illetve a déli meghosszabbításra. A tervezési lépcsők egymásra épültek, folyamatos döntéshozatalt feltételezve.

Jelen tervfázis az M3 metró autóbuszos pótlás megvalósulásával és üzemeltetésével kapcsolatos tervezői feladatokat tartalmazza.

A metró rekonstrukcióhoz kapcsolódó megbízó által elfogadott felszíni pótlás több fő ütemben került kialakításra.

### I. ütemű pótlás

Északi szakasz: Újpest, Rózsa utca – Lehel tér (CO1-KIV-01ALT)

Déli szakasz: Nagyvárad tér – Kőbánya-Kispest (CO1-KIV-02ALT)

Középső szakasz: Nyugati tér (CO1-KIV-03ALT)

### II. ütemű pótlás

Középső szakasz: Lehel tér – Nagyvárad tér (CO1-KIV-04ALT)

### III. ütemű pótlás

Középső szakasz: Kálvin tér (Tender tervi időszakban Deák tér) – Árpád híd (CO1-KIV-05ALT)

Jelen tervkötet a metró felszíni pótlás III. középső szakasz útépítés szakági tervét tartalmazza.



## 2. ELŐZMÉNY TERVEK, GEODÉZIAI FELMÉRÉS

A terv kidolgozása során az alábbi előzményeket vettük figyelembe:

- Helyszíni bejárás a tervezési területen
- A Vállalkozási szerződés mellékletét képező „Műszaki leírás”
- BKK Zrt által rendelkezésünkre bocsátott előzmény tervek és adatok
- Megbízói diszpozíció egyeztetés a Megbízóval és az érintett hatóságokkal, kezelőkkel, üzemeltetőkkel,

Jelen terv kidolgozásához használt alaptérképen a magassági adatok Balti alapszintre vonatkoznak, az alkalmazott koordinátarendszer EOV vetületi rendszerben értendő.

## 3. MEGLÉVŐ ÁLLAPOT

A tervezési terület Budapest, IX.kerület és VIII. kerület Üllői út Szentkirályi utca csomópontjában helyezkedik el. A tervezési terület a csomópont északi sarkán az útpálya szélét, szegélyt, járdaburkolatot érinti. A járdaburkolat öntött aszfalt, míg az útpálya hengerelt aszfalt. A meglévő szegély gránit.

## 4. TERVEZETT ÁLLAPOT

### 4.1. Kiépült infrastruktúra elemek

A tervezési terület a csomópont északi sarkán az útpálya szélét, szegélyt, járdaburkolatot érinti. Az autóbusz pótlás forgalomtechnikai tervei alapján a csomópont jelzőlámpás csomóponttá alakul át, ahol a buszok a Szentkirályi utcából az Üllői útra kanyarodnak. Ennek a kanyarodó mozgásnak helybiztosítása miatt szükséges a jelenlegi éles sarokkialakítást egy nagyobb sugarú (6m) sarok áttervezni. A tervezési területen a metrópótlás ideje alatt a pótlóbuszok forgalomtechnikájának megfelelően történnek ideiglenes felszíni építések, majd a pótlás befejeztével az eredeti állapot kerül visszaépítésre.

A tervezett állapot helyszínrajzi-, illetve magassági-, keresztmetszeti kialakításait a tervdokumentáció rajzi és szöveges munkarészei mutatják be, az eredeti állapot pedig a geodéziai alaptérképen kerül rögzítésre.

A pótlás befejeztével az eredeti állapot épül vissza a kivitelezés megkezdése előtt-, a kivitelező által rögzített geodéziai mérés szerint, melynek visszaépítési tételeit a költségvetés kiírásban figyelembe vettük, feltüntettük. Az eredeti állapot visszaépítését a költségvetés kiírásban is szerepeltettük.

BUDAPESTI M3 METRÓVONAL REKONSTRUKCIÓJÁHOZ  
KAPCSOLÓDÓ KIVITELI TERVEK – METRÓ FELSZÍNI PÓTLÁS – III. ÜTEM KÖZÉPSŐ SZAKASZ –  
KIVITELI TERV- ÚTÉPÍTÉS

## 4.2. Pályaszerkezetek

Ahol fagyvédő réteg beépítésére kerül sor, ott fagyálló minőségű homokos kavics, kavicsos homok terítendő. További kritériumok: 0,02 mm-nél kisebb szemcsék tömegszázaléka <10 %, 0,1 mm-nél kisebb szemcsék tömegszázaléka <25 % (X-1).

A védőréteg vastagsága: 20cm.

A burkolatbontást követően megfelelően előkészített fogadófelületet kell kialakítani, építési törmelék nem maradhat a nyomvonalon. A burkolatbontás utáni felületen az előírt teherbírás  $E2 \geq 50 \text{ MN/m}^2$ . Amennyiben a kívánt értéket nem éri el, szükséges a jelenlegi ágyazat cseréje, ami az ÚT 2-1.222 előírásai alapján legalább jó (M-2), fagyálló (X-1) földműanyagból épüljön.

A homokos kavics ágyazat tetején a megkívánt tömörség  $Trp \geq 95\%$ , a teherbírás  $E2 \geq 70 \text{ MN/m}^2$ . Ha a mért értékek nem teljesítik az előbbi előírást, akkor az ágyazat cseréje szükséges, ami az ÚT 2-1.222 előírása szerint kiváló (M-1) vagy jó (M-2) X-1 fagyálló minőségű földmű anyagból készüljön.

Aszfaltozás előtt szükséges a fokozott felületi tisztítással történő előkészítés, különös tekintettel a kialakuló zugokra. Amennyiben a burkolat marást követően a fogadófelület teherbírása tekintetében kétségek merülnének fel, annak megfelelőségét illetően, úgy konzíliumot kell összehívni a beruházó, műszaki ellenőr, kivitelező és tervező részvételével. A csatlakozó burkolatszéleket szélvágóval meg kell vágni, illetve a bitumenszalag felragasztása előtt azokat portalanítani szükséges. A betonburkolat dilatációit, illetve az aszfalt- és betonburkolatok csatlakozásait rugalmas kiöntő anyaggal kell tömíteni.

A fogadófelületet bitumen emulziós permetezéssel kell ellátni, ügyelve arra, hogy a permet az aszfalterítés előtt megtörjön, azt a járművek, munkagépek kerekei fel ne szedhessék.

*Ideiglenes pályaszerkezetek a pótlás ideje alatt:*

### **(1a) Járda helyén ideiglenesen építendő aszfalt pályaszerkezet:**

- 4 cm AC 11 (F) kopóréteg
- 8 cm AC 22 (F) kötőréteg
- 20 tg CKt-4 cementstabilizációs alapréteg
- 20 cm vtg. fagyvédő réteg

### **(1b) Járda helyén ideiglenesen építendő aszfalt pályaszerkezet (vb. lemez felett):**

- 4 cm AC 11 (F) kopóréteg
- 8 cm AC 22 (F) kötőréteg
- változó vtg. CKt-4 cementstabilizációs alapréteg

BUDAPESTI M3 METRÓVONAL REKONSTRUKCIÓJÁHOZ  
KAPCSOLÓDÓ KIVITELI TERVEK – METRÓ FELSZÍNI PÓTLÁS – III. ÜTEM KÖZÉPSŐ SZAKASZ –  
KIVITELI TERV- ÚTÉPÍTÉS

**(2) Aszfalt útpálya marás/szőnyegezés**

4 cm aszfalt marás

4 cm AC 11 (F) kopóréteg

**(3) Teljes járda pályaszerkezet építése:**

3 cm MA 4 (N) öntött aszfalt kopóréteg

min. 15cm vtg CKt-4 cementstabilizációs alapréteg

*Végleges pályaszerkezetek visszaépítése a pótlás befejezése után:*

**Útpálya helyreállítása (teljes sáv szélességében)**

12 cm aszfalt marás

4 cm AC 11 (F) kopóréteg

8 cm AC 22 (F) kötőréteg

**Teljes pályaszerkezet járda visszaépítésnél:**

3 cm MA 4 (N) öntött aszfalt kopóréteg

min 15cm vtg CKt-4 cementstabilizációs alapréteg

A szegélyépítések mentén a járdaburkolatot helyre kell állítani a meglévő pályaszerkezettel azonosan a szükséges szélességben.

Burkolat csatlakozások:

A hideg és meleg burkolatok csatlakozásánál DENSO fugaszalagot kell alkalmazni (vagy azzal egyenértékűt). A csatlakozó burkolatszéléket szélvágóval meg kell vágni, illetve a bitumenszalag felragasztása előtt azokat portalanítani szükséges.

A fogadófelületet bitumen emulziós permetezéssel kell ellátni, ügyelve arra, hogy a permet az aszfaltterítés előtt megtörjön, azt a járművek, munkagépek kerekei fel ne szedhessék.

Szegélyek:

BUDAPESTI M3 METRÓVONAL REKONSTRUKCIÓJÁHOZ  
KAPCSOLÓDÓ KIVITELI TERVEK – METRÓ FELSZÍNI PÓTLÁS – III. ÜTEM KÖZÉPSŐ SZAKASZ –  
KIVITELI TERV- ÚTÉPÍTÉS

A teljes tervezési területen új, egységes beton kiemelt szegélyek épülnek a helyszínrajzi kialakítás szerint. A szegélyek anyagának minimum C40/50-XC4-XF4-XA1-XV1(H)-XK2(H)-F3-24 minőségűnek kell lennie. A szegélyeket C-20/25-32-F1 minőségű földnedves betongerendára kell fektetni, - kiemelt szegély esetében – 12-15 cm kiemeléssel kell elhelyezni.

A gyalogátkelőhelyeknél a szegélyek 2 cm szintkülönbségre süllyesztendők le.

A gyalogosátvezetéseknel a vakok és gyengén látók közlekedésének segítésére a gyalogátkelőhely tengelyével párhuzamosan rávezető (hullámos) taktilis követ, a gyalogátkelőhely teljes szélességében megállító (bütykös) taktilis követ szükséges beépíteni. Kialakításának módját lásd lentebb „Taktilis jelzések”.

#### Taktilis jelzések

- A kijelölt gyalogátkelőhely tengelyével párhuzamosan kell a rávezető sávot elhelyezni, akkor is, ha ez a tengely nem merőleges a járda középvonalára.
- A vezetősáv orientációs irányt jelentsen, mert a vakok ennek mentén képesek az egyenes haladásra.
- A rávezető sáv szélessége 2 sorban, 40 cm legyen.
- A figyelmeztető kősor minimális szélessége 2 vagy 3 sorban, 60 cm legyen (azért, hogy ne legyen átléphető). A megállító kősor a járda szegélye mentén kerüljön kialakításra. A megállító kövek „pöttyözése” diagonális elrendezésű legyen.
- A rávezető sávot a járda középtengelyéig vagy a gyalogosáramlás „fő sodorvonaláig” kell elvinni, nem szabad a járda teljes szélességében a falig elvinni.
- A taktilis jelzésben a megállító kő a süllyesztett szegély miatt kell a kijelölt gyalogátkelőhely teljes szélességében kialakítani, mivel a vakok a 2 cm-es lesüllyesztett szegélyt nem tudják kellő biztonsággal érzékelni.
- A vezetőköv hosszanti csíkozása ne érjen a burkolóköv végéig, mert így a csapadékvíz megállhat a bordák között.
- A taktilis kövek anyagukban színezettek (fehér) vagy a burkolattól minimum 30%-os kontraszt színeltérésűek legyenek.
- Ahol nincs kijelölt gyalogátkelőhely, ott az útcsatlakozásoknál csak figyelmeztető kősor tervezendő.
- A vezetősávot a kijelölt gyalogátkelőhely tengelyével párhuzamosan kell elhelyezni akkor is, ha ez a tengely nem merőleges a járda középvonalára.



BUDAPESTI M3 METRÓVONAL REKONSTRUKCIÓJÁHOZ  
KAPCSOLÓDÓ KIVITELI TERVEK – METRÓ FELSZÍNI PÓTLÁS – III. ÜTEM KÖZÉPSŐ SZAKASZ –  
KIVITELI TERV- ÚTÉPÍTÉS

- A beépítés előtt a Vakok és Gyengénlátók Országos Szövetségével még egyszer célszerű egyeztetni.

#### **4.3. Vízvezetés, csatornázás**

A beavatkozási területen meglévő víznyelő nincsen, az ideiglenes állapotban is a meglévő vízvezetés marad. Visszaépítésnél fontos a megfelelő lejtések kialakítása.

#### **4.4. Közművek**

A közművek érintettségét az egyesített közműhelyszínrajz tartalmazza. Az útépítések (útpálya és járda tükör) csak ennek figyelembevételével és szakfelügyelet mellett végezhető, kézi földmunkával. Az útépítés érinti a meglévő távközlési hálózatokat, amiket szükséges bevédeni. A kivitelezés megkezdése előtt a tényleges, pontos közműhelyzetről helyszíni feltárással kell meggyőződni. Az érintett szolgáltatók szakfelügyeletét minden esetben meg kell kérni és a tervre vonatkozó nyilatkozatukat figyelembe kell venni!

A beavatkozással érintett területen távközlési alépítmények találhatóak, melyek védelembe helyezése szükséges a munkálatokkal érintett részen. A védelem érdekében 15 cm vtg. vasbeton lemez került betervezésre.

#### **4.5. Közvilágítás**

A közvilágítás jelenleg is megoldott.

#### **4.6. Úttartozékok**

A táblázás a Forgalomtechnika szakági tervek alapján készül.

#### **4.7. Építés alatti és utáni forgalmi rend**

A végleges forgalmi rendet a Forgalomtechnikai terv tartalmazza.

#### **4.8. Megjegyzés**

A vízszintes vetületi rendszer: EOV.

A magasságok Balti alapszintre vonatkoznak.

BUDAPESTI M3 METRÓVONAL REKONSTRUKCIÓJÁHOZ  
KAPCSOLÓDÓ KIVITELI TERVEK – METRÓ FELSZÍNI PÓTLÁS – III. ÜTEM KÖZÉPSŐ SZAKASZ –  
KIVITELI TERV- ÚTÉPÍTÉS

A tervek a közműgenplánnal és a kapcsolódó egyéb szakági tervekkel együtt kezelendők.

Az útépítés szakági terven kívüli információk (például: közműhálózatok, stb.) tárgyi kötetben csupán tájékoztató jellegűek.

A kivitelezés megkezdése előtt a méretek a helyszínen ellenőrizendők.

## **5. MUNKAVÉDELEM, ÁLTALÁNOS BIZTONSÁGI ÉS EGÉSZSÉGVÉDELMI ELŐÍRÁSOK**

### **5.1. Munkavédelem**

A munkavédelem alapvető szabályait a munkavédelemről szóló – többször módosított – 1993. évi XCIII. törvény, a részletes szabályait az e törvény felhatalmazása alapján kiadott és más külön jogszabályok tartalmazzák. Az egyes veszélyes tevékenységekre (technológiákra) vonatkozó szabályokat az illetékes miniszter rendeletével hatályba léptetett szabályzatok tartalmazzák (ezek betartása és betartatása a Kivitelező kötelessége és felelőssége). Munkavédelmi szempontból építési munkahelynek minősül az építőipari kivitelezési munkavégzés helye, a munkaszervezéssel összefüggő felvonulási, előkészítési, valamint a munka elvégzéséhez szükséges építési anyagok, gépek, szerkezetek, szerelvények és felvonulási épületek elhelyezésére, valamint az előkészítő technológiai munkafolyamatok elvégzésére szolgáló terület.

A Kivitelező a kivitelezési dokumentáció részeként köteles biztonsági és egészségvédelmi tervet készíteni (készíttetni) és ehhez biztonsági és egészségvédelmi koordinátort igénybe venni (foglalkoztatni vagy megbízni). E tervben kell meghatározni az adott építési munkahely sajátosságainak figyelembevételével a munkahelyre, a munkavégzésre vonatkozó egészségvédelmi és biztonsági követelményeket, tekintettel a különböző munkafolyamatokra, illetve munkaszakaszokra, amelyeket egyidejűleg, illetve egymást követően végeznek, és meg kell határozni ezek előrelátható időtartamát is.

A Kivitelező munkáltató köteles az építőipari kivitelezési tevékenységgel összefüggésben biztonsági és egészségvédelmi koordinátort igénybe venni (foglalkoztatni vagy megbízni), ez lehet ugyanaz a személy, aki a biztonsági és egészségvédelmi tervet elkészítette. A biztonsági és egészségvédelmi koordinátor feladatait, az építési munkahelyen dolgozók biztonságára és egészségére fokozott veszélyt jelentő munkákat és munkakörülményeket, az építési munkahelyeken és az építési folyamatok során megvalósítandó minimális egészségvédelmi és biztonsági követelményeket az építési munkahelyeken

BUDAPESTI M3 METRÓVONAL REKONSTRUKCIÓJÁHOZ  
KAPCSOLÓDÓ KIVITELI TERVEK – METRÓ FELSZÍNI PÓTLÁS – III. ÜTEM KÖZÉPSŐ SZAKASZ –  
KIVITELI TERV- ÚTÉPÍTÉS

és az építési folyamatok során megvalósítandó minimális munkavédelmi követelményekről szóló 4/2002. (II. 20.) SzCsM-EüM együttes rendelet tartalmazza.

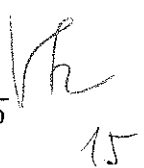
A Kivitelező az építési munkahely kialakításának megkezdése előtt a 4/2002. (II. 20.) SzCsM-EüM együttes rendelet 5. §-ában meghatározott feltételek teljesülése esetén a 3. számú melléklete szerinti előzetes bejelentést köteles megküldeni az építési munkahely szerint illetékes fővárosi és megyei kormányhivatalnak, mint munkavédelmi hatóságnak.

A kivitelezési munka megkezdésekor az építési munkahelyet az építető a kivitelező részére átadja. Ezzel egyidejűleg meg kell nyitni az építési naplót és abban az átadás-átvételt rögzíteni kell. Az építési naplóval kapcsolatos követelményeket, vezetésének részletes szabályait és a napló kötelezően alkalmazandó mintáját, a bejegyzésre jogosultak körét és hozzáférés szabályait az építőipari kivitelezési tevékenységről szóló 191/2009. (IX. 15.) Korm. rendelet tartalmazza.

A munkavédelem alapvető szabályait az 1993. évi XCIII. törvény, részletes szabályait e törvény felhatalmazása alapján a foglalkoztatáspolitikáért felelős miniszter által kiadott és más külön jogszabályok, az egyes veszélyes tevékenységekre vonatkozóan a feladatkörében érintett miniszter rendeletével hatályba léptetett szabályzatok tartalmazzák. Munkavédelemre vonatkozó szabálynak minősül a nemzeti szabványosításról szóló jogszabály figyelembevételével a munkavédelmi tartalmú szabvány annyiban, hogy a magyar nyelvű nemzeti szabványtól különböző megoldás alkalmazása esetén a munkáltató köteles – vitás esetben – annak bizonyítására, hogy az általa alkalmazott megoldás munkavédelmi szempontból egyenértékű a vonatkozó szabványban foglalt követelménnyel, megoldással.

A Kivitelező által betartandó munkavédelmi jogszabályok közül a fontosabbak az alábbiak:

- 1993. évi XCIII. törvény a munkavédelemről,
- 1996. évi LXXV. törvény a munkaügyi ellenőrzésről,
- 2000. évi LXXX. törvény az építkezéssel kapcsolatos biztonsági és egészségügyi kérdésekről szóló, a Nemzetközi Munkaügyi Konferencia 1988. évi 75. ülészakán elfogadott 167. számú Egyezmény kihirdetéséről,
- 2000. évi XXV. törvény a kémiai biztonságról,
- 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet a közúti közlekedés szabályiról,
- 6/1987. (VI. 24.) EüM rendelet a keszonymunkákról,



BUDAPESTI M3 METRÓVONAL REKONSTRUKCIÓJÁHOZ  
KAPCSOLÓDÓ KIVITELI TERVEK – METRÓ FELSZÍNI PÓTLÁS – III. ÜTEM KÖZÉPSŐ SZAKASZ –  
KIVITELI TERV- ÚTÉPÍTÉS

- 5/1993. (XII. 26.) MüM rendelet a munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. törvény egyes rendelkezéseinek végrehajtásáról,
- 17/1993. (VII. 1.) KHVM rendelet az egyes veszélyes tevékenységek biztonsági követelményeiről szóló szabályzatok kiadásáról,
- 24/2007. (VII. 3.) KvVM rendelet a Vízügyi Biztonsági Szabályzat kiadásáról,
- 31/1995. (VII. 25.) IKM rendelet a Vas- és Fémipari Szerelési Biztonsági Szabályzat kiadásáról,
- 2/1998. (I. 16.) MüM rendelet a munkahelyen alkalmazandó biztonsági és egészségvédelmi jelzésekről,
- 16/2008. (VIII. 30.) NFGM rendelet a gépek biztonsági követelményeiről és megfelelőségének tanúsításáról,
- 25/1998. (XII. 27.) EüM rendelet az elsősorban hátsérülések kockázatával járó kézi teher-mozgatás minimális egészségi és biztonsági követelményeiről,
- 47/1999. (VIII. 4.) GM rendelet az Emelőgép Biztonsági Szabályzat kiadásáról,
- 61/1999. (XII. 1.) EüM rendelet a biológiai tényezők hatásának kitett munkavállalók egészségének védelméről,
- 65/1999. (XII. 22.) EüM rendelet a munkavállalók munkahelyen történő egyéni védőeszköz használatának minimális biztonsági és egészségvédelmi követelményeiről,
- 25/2000. (IX. 30.) EüM-SzCsM együttes rendelet a munkahelyek kémiai biztonságáról,
- 26/2000. (IX. 30.) EüM a foglalkozási eredetű rákkeltő anyagok elleni védekezésről és az általuk okozott egészségkárosodások megelőzéséről,
- 41/2000. (XII. 20.) EüM-KöM együttes rendelet az egyes veszélyes anyagokkal, illetve veszélyes készítményekkel kapcsolatos egyes tevékenységek korlátozásáról,
- 44/2000. (XII. 27.) EüM rendelet a veszélyes anyagokkal és a veszélyes készítményekkel kapcsolatos eljárások, illetve tevékenységek részletes szabályairól,
- 3/2001. (I. 31.) KöViM rendelet a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről,
- 4/2001. (I. 31.) KöViM rendelet a közúti jelzőtáblák méreteiről és műszaki követelményeiről,
- 11/2001. (III. 13.) KöViM rendelet az útburkolati jelek tervezési és létesítési előírásairól,



BUDAPESTI M3 METRÓVONAL REKONSTRUKCIÓJÁHOZ  
KAPCSOLÓDÓ KIVITELI TERVEK – METRÓ FELSZÍNI PÓTLÁS – III. ÜTEM KÖZÉPSŐ SZAKASZ –  
KIVITELI TERV- ÚTÉPÍTÉS

- 225/2015. (VIII. 7.) Korm. rendelet a veszélyes hulladékkal kapcsolatos egyes tevékenységek részletes szabályairól,
- 2016/425/EU rendelet az egyéni védőeszközökről,
- 4/2002. (II. 20.) SzCsM-EüM együttes rendelet az építési munkahelyeken és az építési folyamatok során megvalósítandó minimális munkavédelmi követelményekről,
- 3/2003. (III. 11.) FMM-ESzCsM együttes rendelet a potenciálisan robbanásveszélyes környezetben levő munkahelyek minimális munkavédelmi követelményeiről,
- 72/2003. (X. 29.) GKM rendelet a Feszültség Alatti Munkavégzés Biztonsági Szabályzatának kiadásáról,
- 11/2003. (IX. 12.) FMM rendelet az ipari alpinechnikai tevékenység biztonsági szabályzatáról,
- 10/2016 (IV. 5.) NGM rendelet a munkaeszközök és használatuk biztonsági és egészségügyi követelményeinek minimális szintjéről,
- 83/2004. (VI. 4.) GKM rendelet a közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről,
- 43/2011. (VIII. 18.) NFM rendelet a külszíni bányászati tevékenységek Biztonsági Szabályzatáról, 143/2004. (XII. 22.) GKM rendelet a Hegesztési Biztonsági Szabályzat kiadásáról,
- 22/2005. (VI. 24.) EüM rendelet a rezgés-expozíciónak kitett munkavállalókra vonatkozó minimális egészségi és munkabiztonsági követelményekről,
- 79/2005. (X. 11.) GKM rendelet a szénhidrogén szállítóvezetékek biztonsági követelményeiről és a Szénhidrogén Szállítóvezetékek Biztonsági Szabályzata közzétételéről,

A jogszabályok előírásain túlmenően – közterületen végzendő munkák esetében – az alábbiakra kell fokozott figyelmet fordítani:

A Tervdokumentáció a meglévő közműveket és közműjellegű vezetékeket a tulajdonosok (kezelők, üzemeltetők) adatszolgáltatása alapján tartalmazza. A Kivitelező indokolt esetben köteles a kivitelezést megelőzően a meglévő vezetékek vízszintes és függőleges helyzetét valamint méretét kutatóárok létesítésével meghatározni. Gépi földmunka csak igazoltan közműmentes területen végezhető.

Ha a munkaárokban vagy munkagödörben az építendő vezeték (műtárgy) mellett, felett és/vagy alatt üzemelő közművezetékek is vannak, akkor azok védelméről, szakszerű felfüggesztéséről gondoskodni kell és a vezeték tulajdonosától (kezelőjétől, üzemeltetőjétől) szakfelügyeletet kell kérni.

BUDAPESTI M3 METRÓVONAL REKONSTRUKCIÓJÁHOZ  
KAPCSOLÓDÓ KIVITELI TERVEK – METRÓ FELSZÍNI PÓTLÁS – III. ÜTEM KÖZÉPSŐ SZAKASZ –  
KIVITELI TERV- ÚTÉPÍTÉS

Ha a munka gázvezetékét érint, vagy közelít meg, akkor a dohányzás és nyílt láng használata a munkaárokban vagy munkagödörben szigorúan tilos, gázszivárgás észlelése vagy gyanúja esetén a munkaterületet ki kell üríteni a gázszolgáltató (Budapesten: FŐGÁZ Földgázszolgáltatói Kft.) azonnali értesítésén túlmenően. A hiba elhárításáig a munkát folytatni tilos.

Ha a munka vízvezetékét érint, amelynek törése vagy egyéb meghibásodása a munkaterület elárasztását eredményezheti, akkor a munkaárok gyors elhagyásának feltételeiről (pl. legalább 10 m-enként menekülést biztosító létra) gondoskodni kell. A vízvezeték meghibásodásáról a vízszolgáltatót (Budapesten: Fővárosi Vízművek Zrt.) értesíteni kell. A hiba elhárításáig a munkát folytatni tilos.

Ha a munka üzemelő egyesített rendszerű vagy szennyvízcsatornát érint és az a munkaárok felé szellőzhet, akkor a dohányzás és nyílt láng használata tilos. Nagyobb intenzitású záporok esetén a csatorna nyomás alá kerülhet, ezért amíg a csatorna nyomás alatt üzemel (különösen tégl- és kőfalazatú csatornáknál) tilos a munkavégzés. Ha a csatornában lévő egészségre ártalmas szennyvíz (keverékvíz [szennyvíz+csapadékvíz]) a munkaárkot valamilyen ok miatt elöntötte, akkor csak megfelelő mentesítés (pl. fertőtlenítés) után folytatható a munka. A csatorna meghibásodásáról (pl. szivárgás, törés) a szolgáltatót (Budapesten: Fővárosi Csatornázási Művek Zrt.) haladéktalanul értesíteni kell.

Ha a munka üzemelő távhőellátási vezetékét érint, amelynek meghibásodása a munkaterület elárasztását eredményezheti, akkor a munkaárok gyors elhagyásának feltételeiről gondoskodni kell. A távhőellátó vezeték csepegése illetve hőszigetelésének sérülése, meghibásodása komoly veszélyforrás (gőz vagy forróvíz áraszthatja el a munkaterületet), ezért erről a távhőszolgáltatót (Budapesten: Budapesti Távhőszolgáltató Zrt.) haladéktalanul értesíteni kell. A hiba elhárításáig a munkát folytatni tilos.

Ha a kivitelezés során a kiviteli tervben nem szereplő, vagy egyértelműen nem azonosítható funkciójú (pl. holt, felhagyott vezeték) és tulajdonosú vezeték talál, akkor a számításba vehető szolgáltatókat (tulajdonosokat, kezelőket, üzemeltetőket) haladéktalanul értesíteni kell. Bizonyítottan holt, felhagyott vezeték megbontani és elbontani – az eredeti funkcióhoz tartozó biztonsági intézkedések megtétele mellett – csak fokozott figyelemmel szabad.

Ha a munka üzemelő erősáramú kábelt érint, akkor annak sértetlenségét szakszerű felfüggesztéssel és/vagy rendkívül gondos kézi földmunkával kell biztosítani. Sérült kábel közelében a munkavégzés tilos. Erősáramú kábel meghibásodásáról, sérüléséről a szolgáltatót (Budapesten: Budapesti Elektromos Művek Nyrt. és/vagy Budapesti Közlekedési Zrt.) haladéktalanul értesíteni kell. A hiba elhárításáig a munkát folytatni tilos.

*Vh*  
18

BUDAPESTI M3 METRÓVONAL REKONSTRUKCIÓJÁHOZ  
KAPCSOLÓDÓ KIVITELI TERVEK – METRÓ FELSZÍNI PÓTLÁS – III. ÜTEM KÖZÉPSŐ SZAKASZ –  
KIVITELI TERV- ÚTÉPÍTÉS

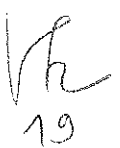
Ha a munka üzemelő távközlési, forgalomirányítási vagy egyéb azonosított funkciójú kábelt érint, akkor azok védelméről gondoskodni kell. Sérülésükről, meghibásodásukról a tulajdonost (kezelőt, üzemeltetőt) haladéktalanul értesíteni kell.

Ha a kivitelezés során a tervben nem szereplő, vagy egyértelműen nem azonosítható kábel(ek)e(t) (esetleg védőcsövet) találnak, akkor a számításba vehető szolgáltatókat haladéktalanul értesíteni kell a kábel(ek) azonosítása érdekében. Az azonosítatlan kábel(ek) környezetében csak fokozott figyelem mellett folytatható a munka.

A Kivitelező köteles a közterületi utakat érintő építési munkáknál a forgalomterelési (forgalomkorlátozási) terveket elkészíteni (amennyiben az nem része kiviteli tervdokumentációnak) a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről szóló 3/2001. (I. 31.) KöViM rendeletben foglaltak betartásával és azokat a közút kezelőjével jóváhagyatni. (A közút kezelője a Budapest Főváros Önkormányzata tulajdonában lévő közutak esetén a Budapest Főváros Önkormányzata Főpolgármesteri Hivatal illetékes szerve, kerületi önkormányzat tulajdonában lévő közút esetében az adott kerület polgármesteri hivatalának a közút kezelésével megbízott szerve.)

A Kivitelező az építési-szerelési tevékenység során köteles gondoskodni a munkavállalók egészségét és biztonságát veszélyeztető veszélyes anyagok által előidézett kockázatok megszüntetéséről vagy minimumra csökkentéséről végső esetben a károsító hatás elleni védelemről, amely kiterjed minden olyan természetes, illetve mesterséges anyagra, amelyet a tevékenysége során felhasznál, előállít és amelynek minősége, mennyisége robbanás- és tűzveszélyes, radioaktív, mérgező, fokozottan korrozív, fertőző, ökotoxikus, mutagén, daganatkeltő, ingerlő hatású, illetőleg más anyaggal kölcsönhatásba kerülve ilyen hatást előidézhet. Amennyiben a veszélyes anyag nem veszélyes vagy kevésbé veszélyeztető anyaggal történő helyettesítése kizárt, a Kivitelező köteles gondoskodni a kockázatbecslés elvégzéséről és ennek dokumentálásáról a munkahelyek kémiai biztonságáról szóló 25/2000. (IX. 30.) EüM-SzCsM együttes rendeletben foglaltaknak megfelelően. A veszélyes anyagok kezelésekor, felhasználásakor – beleértve kitermelésüket, raktározásukat, szállításukat és alkalmazásukat – továbbá, veszélyes technológiák alkalmazásakor olyan védelmi, biztonsági intézkedéseket kell tenni, amelyek a környezet veszélyeztetésének kockázatát jogszabályban meghatározott mértékűre csökkentik, vagy kizárják.

Az építési-szerelési tevékenység során a Kivitelező köteles gondoskodni a környezeti zaj és a rezgés elleni védelemről, amely kiterjed mindazon mesterségesen keltett energiakibocsátásokra, amelyek kellemetlen, zavaró, veszélyeztető vagy károsító hang-, illetve rezgésterhelést okoznak. A zaj és a rezgés elleni védelem keretében műszaki, szervezési módszerekkel kell megoldani a zaj- és a



BUDAPESTI M3 METRÓVONAL REKONSTRUKCIÓJÁHOZ  
KAPCSOLÓDÓ KIVITELI TERVEK – METRÓ FELSZÍNI PÓTLÁS – III. ÜTEM KÖZÉPSŐ SZAKASZ –  
KIVITELI TERV- ÚTÉPÍTÉS

rezgésforrások zajkibocsátásának, illetve rezgésgerjesztésének csökkentését és a zaj- és rezgésterhelés növekedésének mérséklését vagy megakadályozását.

## 5.2. Tűzvédelem, katasztrófavédelem

A Kivitelező köteles tevékenységi területén a közvetlen tűzvédelmet szolgáló – jogszabályban, szabványban, hatósági határozatban előírt – tűzvédelmi berendezéseket, készülékeket, felszereléseket, technikai eszközöket állandóan üzemképes állapotban tartani, időszaki ellenőrzésükről, valamint az oltóvíz és egyéb oltóanyagok biztosításáról gondoskodni.

A tűzvédelmi szabály megszegéséért, ha az közvetlen tűz- vagy robbanásveszélyt, illetőleg tüzet idézett elő, vagy veszélyezteti a személyek biztonságát, akadályozza a mentésüket; a tűzjelzéshez és a tűzoltáshoz szükséges eszköz, felszerelés, készülék, berendezés, oltóanyag beszerzésének, készenlétben tartásának, karbantartásának vagy ellenőrzésének elmulasztásáért, illetőleg rendeltetéstől eltérő – engedély nélküli – használatáért esetlegesen kiszabott tűzvédelmi bírság a Kivitelezőt terheli.

Ha a Kivitelező tüzet vagy annak közvetlen veszélyét észleli, köteles azt haladéktalanul jelezni a tűzoltóságnak, vagy ha erre nincs lehetősége, a rendőrségnek vagy a mentőszolgálatnak, illetőleg a települési önkormányzat polgármesteri hivatalának. A Kivitelező köteles a tűzoltási lehetőséget a kivitelezés során befolyásoló változtatásokat (út, közművezetékek elzárása, forgalom elterelése stb.) az állandó készenléti szolgálatot ellátó hivatásos önkormányzati tűzoltóságnak szóban azonnal és írásban is bejelenteni.

A Kivitelező köteles a létesítmények, az építmények, a technológiai rendszerek kiviteli tervezésével és megvalósításával összhangban gondoskodni a jogszabályokban [különös tekintettel az Országos Tűzvédelmi Szabályzat kiadásáról szóló 54/2014. (XII.5.) BM rendeletben (OTSZ) foglaltakra] és a szabványokban meghatározott tűzvédelmi követelmények megtartásáról, valamint a tevékenységi körükkel kapcsolatos veszélyhelyzetek megelőzésének és elhárításának feltételeiről. A Kivitelező köteles a kiviteli tervekhez tűzvédelmi fejezetet készíteni, amely tartalmazza a vonatkozó jogszabályokban, szabványokban és hatósági előírásokban foglalt követelmények kielégítését és köteles a tervben szereplő tűzvédelmi követelményeket a kivitelezés során megtartani, megvalósítani.

BUDAPESTI M3 METRÓVONAL REKONSTRUKCIÓJÁHOZ  
KAPCSOLÓDÓ KIVITELI TERVEK – METRÓ FELSZÍNI PÓTLÁS – III. ÜTEM KÖZÉPSŐ SZAKASZ –  
KIVITELI TERV- ÚTÉPÍTÉS

A fentiekben nem említettekén túlmenően a Kivitelező köteles minden vonatkozó – tűzvédelemmel összefüggő – jogszabályban meghatározott követelményt betartani, különösen az alábbiakban foglaltakat:

1996. évi XXXI. törvény a tűz elleni védekezésről, a műszaki mentésről és a tűzoltóságról,

30/1996. (XII. 6.) BM rendelet a tűzvédelmi szabályzat készítéséről,

259/2011. (XII.7.) kormányrendelet a tűzvédelmi hatósági feladatokat ellátó szervezetekről,

22/2009. (VII.23.) ÖM rendelet a tűzvédelmi megfelelési tanúsítvány beszerzésére vonatkozó szabályokról.

Ha a Kivitelező katasztrófát vagy annak veszélyét észleli, vagy arról tudomást szerez, haladéktalanul köteles bejelenteni azt a katasztrófavédelem hivatalos szerveinek, illetve az önkormányzati tűzoltóságnak és a polgármesteri hivatalnak, egyebekben a katasztrófák elleni védekezés irányításáról, szervezetéről és a veszélyes anyagokkal kapcsolatos súlyos balesetek elleni védekezésről szóló 1999. évi LXXIV. törvény és az annak végrehajtásáról szóló 179/1999. (XII. 10.) Korm. rendeletben meghatározottak szerint köteles eljárni. Ebből a szempontból katasztrófa alatt azt a sürgősségi helyzetet vagy a veszélyhelyzet kihirdetésére alkalmas, illetőleg a minősített helyzetek kihirdetését el nem érő mértékű olyan állapotot vagy helyzetet (pl. természeti, biológiai eredetű, tűz okozta) kell érteni, amely emberek életét, egészségét, anyagi értékeit, a lakosság alapvető ellátását, a természeti környezetet, a természeti értékeket olyan módon vagy mértékben veszélyezteti, károsítja, hogy a kár megelőzése, elhárítása vagy a következmények felszámolása meghaladja az erre rendelt szervezetek előírt együttműködési rendben történő védekezési lehetőségeit és különleges intézkedések bevezetését, valamint az önkormányzatok és az állami szervek folyamatos és szigorúan összehangolt együttműködését, illetve nemzetközi segítség igénybevételét igényli.

Ha a Kivitelező az építés során elhagyott robbanótestet vagy annak tűnő tárgyat talál, illetve ilyen tárgy hollétéről tudomást szerez, akkor köteles az építési munkát haladéktalanul felfüggeszteni és bejelentést tenni a helyi rendőri szervnek a tűzszerészeti mentesítési feladatok ellátásáról szóló 142/1999. (IX. 8.) Korm. rendelet előírásainak megfelelően és köteles az elrendelt intézkedést megtenni, illetve annak végrehajtásában közreműködni.

A talált robbanótest hatástalanítása, illetve elszállítása és megsemmisítése a kirendelt tűzszerész járőr vagy tűzszerész alegység feladata. A kirendelt tűzszerészen kívül más személynek tilos a robbanótesthez hozzányúlnia vagy azt elmozdítania. A robbanótest fellelési helye szerinti ingatlan, építmény, műtárgy stb. tulajdonosa, használója (birtokosa) tőle elvárható segítséget nyújt a közveszély

BUDAPESTI M3 METRÓVONAL REKONSTRUKCIÓJÁHOZ  
KAPCSOLÓDÓ KIVITELI TERVEK – METRÓ FELSZÍNI PÓTLÁS – III. ÜTEM KÖZÉPSŐ SZAKASZ –  
KIVITELI TERV- ÚTÉPÍTÉS

elhárítása érdekében. A robbanótest helyszíni mentesítése érdekében szükséges további intézkedéseket a rendőrség, a települési önkormányzat jegyzője – más érintett hatóság vagy szervezet képviselőinek bevonásával – hajtja végre. A katonai tűzszerész járőrparancsnok (alegységparancsnok) igénye szerint a biztonsági intézkedések bevezetése érdekében végzendő munkákhoz szükséges eszközöket, anyagokat, gépeket, személyzetet a települési önkormányzat lehetősége szerint a jegyző térítésmentesen biztosítja.

A talált robbanótestek mentesítésével kapcsolatos katonai tűzszerészeti feladatok ellátásának költségeit a Magyar Honvédség viseli. A térítésmentes katonai tűzszerészeti feladatok ellátásán felül a katonai tűzszerész szervezet írásbeli megrendelésre, térítés ellenében elvégezheti olyan terület, objektum tűzszerészeti átvizsgálása, amely a megrendelő feltételezése szerint robbanótestet tartalmaz.

### **5.3. A környezet védelme az építés során**

Az építési munkákat úgy kell végezni, hogy az a környezet egészét és elemeit a lehető legkisebb mértékben vegye igénybe és terhelje, az építés során alkalmazott gépek, berendezések és technológiák környezetkímélők legyenek. Az építési-szerelési munkálatokat (környezethasználatot) úgy kell megszervezni és végezni, hogy

a legkisebb mértékű környezetterhelést és igénybevételt idézze elő;

megelőzze a környezetszennyezést;

kizárja a környezetkárosítást.

A környezethasználatot az elővigyázatosság elvének figyelembevételével, a környezeti elemek kíméletével, takarékos használatával, továbbá a hulladékkeletkezés csökkentésével, a természetes és az előállított anyagok visszaforgatására és újrafelhasználására törekedve kell végezni. A megelőzés érdekében a környezethasználat során a leghatékonyabb megoldást, továbbá az egyes külön jogszabályban meghatározott tevékenységek esetén az elérhető legjobb technikát kell alkalmazni.

Gondoskodni kell az építési-szerelési tevékenység során a veszélyes anyagok károsító hatása elleni védelemről, amely kiterjed minden olyan természetes, illetve mesterséges anyagra, amelyet a tevékenység során felhasználnak, előállítanak és amelynek minősége, mennyisége robbanás- és tűzveszélyes, radioaktív, mérgező, fokozottan korrozív, fertőző, ökotoxikus, mutagén, daganatkeltő,

BUDAPESTI M3 METRÓVONAL REKONSTRUKCIÓJÁHOZ  
KAPCSOLÓDÓ KIVITELI TERVEK – METRÓ FELSZÍNI PÓTLÁS – III. ÜTEM KÖZÉPSŐ SZAKASZ –  
KIVITELI TERV- ÚTÉPÍTÉS

ingerlő hatású, illetőleg más anyaggal kölcsönhatásba kerülve ilyen hatást előidézhet. A veszélyes anyagok kezelésekor, felhasználásakor – beleértve kitermelésüket, raktározásukat, szállításukat és alkalmazásukat – továbbá, veszélyes technológiák alkalmazásakor olyan védelmi, biztonsági intézkedéseket kell tenni, amelyek a környezet veszélyeztetésének kockázatát jogszabályban meghatározott mértékűre csökkentik, vagy kizárják.

Az építés során gondoskodni kell az adott tevékenység során esetlegesen bekövetkezett környeztkárosodás megszüntetéséről, a károsodott környezet helyreállításáról. A környezethasználó a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvényben meghatározott és más jogszabályokban szabályozott módon (büntetőjogi, szabálysértési jogi, polgári jogi és közigazgatási jogi) felelősséggel tartozik tevékenységének a környezetre gyakorolt hatásaiért.

#### Hulladékgazdálkodás

Az építés-szerelés minden tevékenységét úgy kell megtervezni és végezni, hogy az biztosítsa a hulladékképződés megelőzését, a keletkező hulladék mennyiségének és veszélyességének csökkentését, a hulladék hasznosítását, környezetkímélő ártalmatlanítását. A hulladékok környezetre gyakorolt hatásai elleni védelem kiterjed mindazon anyagokra, termékekre – ideértve azok csomagoló- és burkolóanyagait is –, amelyeket az eredeti rendeltetésének megfelelően nem lehet, vagy nem kívánnak felhasználni, illetve, amely azok használata során keletkezik.

A hulladék besorolását – annak veszélyességére tekintettel – a hulladék termelője, vagy ha az nem állapítható meg, akkor a birtokosa köteles elvégezni a hulladékok jegyzékéről szóló 16/2001. (VII. 18.) KöM rendeletben foglaltak figyelembevételével. A rendeletben szereplő építési és bontási hulladéknak minősülő hulladékok közül a veszélyes hulladéknak minősülő alábbi anyagok esetében a veszélyes hulladékkal kapcsolatos tevékenységek végzésének feltételeiről szóló 98/2001. (VI. 15.) Korm. rendelet előírásait kell betartani, különös tekintettel a kezelés általános szabályaira, a gyűjtésre, begyűjtésre, tárolásra és a szállításra:

EWC kód	VESZÉLYESNEK MINŐSÜLŐ ÉPÍTÉSI ÉS BONTÁSI HULLADÉKOK (BELEÉRTVE A SZENNYEZETT TERÜLETEKRŐL KITERMELT FÖLDET IS)
17 01 06*	veszélyes anyagokat tartalmazó beton, téglá, cserép és kerámia frakció vagy azok keveréke
17 02 04*	veszélyes anyagokat tartalmazó vagy azzal szennyezett üveg, műanyag, fa

BUDAPESTI M3 METRÓVONAL REKONSTRUKCIÓJÁHOZ  
KAPCSOLÓDÓ KIVITELI TERVEK – METRÓ FELSZÍNI PÓTLÁS – III. ÜTEM KÖZÉPSŐ SZAKASZ –  
KIVITELI TERV- ÚTÉPÍTÉS

- 17 03 01\* szénkátrányt tartalmazó bitumen keverékek
- 17 03 03\* szénkátrány és kátránytermékek
- 17 04 09\* veszélyes anyagokkal szennyezett fémhulladékok
- 17 04 10\* olajat, szénkátrányt vagy egyéb veszélyes anyagot tartalmazó kábelek
- 17 05 03\* veszélyes anyagokat tartalmazó föld és kövek
- 17 05 05\* veszélyes anyagokat tartalmazó kotrási meddő
- 17 05 07\* veszélyes anyagokat tartalmazó vasúti pálya kavicságya
- 17 06 01\* azbeszttartalmú szigetelőanyagok
- 17 06 03\* egyéb szigetelőanyagok, amelyek veszélyes anyagból állnak vagy azokat tartalmazzák
- 17 06 05\* azbeszttet tartalmazó építőanyagok
- 17 08 01\* veszélyes anyagokkal szennyezett gipsz-alapú építőanyagok
- 17 09 01\* higanyt tartalmazó építkezési és bontási hulladékok
- 17 09 02\* PCB-eket tartalmazó építkezési és bontási hulladékok (pl. PCB-eket tartalmazó szigetelőanyag, PCB-eket tartalmazó gyanta-alapú padozat, PCB-eket tartalmazó leszigetelt ablak, PCB-eket tartalmazó kondenzátorok)
- 17 09 03\* veszélyes anyagokat tartalmazó egyéb építkezési és bontási hulladékok (ideértve a kevert hulladékokat is)

Amennyiben az építés-szerelés során az építési és bontási hulladék kezelésének részletes szabályairól szóló 45/2004. (VII. 26.) BM-KvVM együttes rendelet 1.számú mellékletében szereplő, a hulladék anyagi minősége szerinti csoportban (kitermelt talaj, betontörmelék, aszfalttörmelék, fahulladék, fémhulladék, vegyes építési és bontási hulladék, ásványi eredetű építőanyag-hulladék) a keletkező építési vagy bontási hulladék mennyisége meghaladja az 1. számú mellékletben foglalt mennyiségi küszöbértéket, az adott csoporthoz tartozó hulladékot – a hulladék további könnyebb hasznosíthatósága érdekében – a többi csoporthoz tartozó hulladéktól elkülönítetten kell gyűjteni mindaddig, amíg a hulladékot a kezelőnek át nem adják. Az építési, illetve bontási tevékenység befejezését követően az építető köteles elkészíteni az építési tevékenység során ténylegesen keletkezett hulladékról az építőipari kivitelezési tevékenységről szóló kormányrendelet szerinti építési hulladék nyilvántartó lapot, illetve a bontási tevékenység során ténylegesen keletkezett hulladékról az



BUDAPESTI M3 METRÓVONAL REKONSTRUKCIÓJÁHOZ  
KAPCSOLÓDÓ KIVITELI TERVEK – METRÓ FELSZÍNI PÓTLÁS – III. ÜTEM KÖZÉPSŐ SZAKASZ –  
KIVITELI TERV- ÚTÉPÍTÉS

építőipari kivitelezési tevékenységről szóló kormányrendelet szerinti bontási hulladék nyilvántartó lapot. A bontási hulladék nyilvántartó lapot, valamint a hulladékot kezelő átvételi igazolását az építetű köteles a területileg illetékes környezetvédelmi hatóságnak benyújtani. Ennek hiányában a környezetvédelmi hatóság szabálysértési eljárást kezdeményezhet, valamint az adott területre új építési engedélyhez a külön jogszabályban meghatározott szakhatósági hozzájárulást nem adhat.

A fentiekén túlmenően be kell tartani a hulladékkal kapcsolatos nyilvántartási és adatszolgáltatási kötelezettségekről szóló 440/2012. (XII. 29.) Korm. rendelet előírásait, a hulladék termelője, birtokosa és kezelője – a szállító kivételével – köteles telephelyenként naprakész nyilvántartást vezetni a tevékenysége során képződő, vagy egyéb módon birtokába jutott, valamint a mástól átvett és az általa kezelt, illetve másnak átadott, a hulladékok jegyzékéről szóló 16/2001. (VII. 18.) KöM rendelet szerint EWC kódszámmal és megnevezéssel azonosított hulladék mennyiségéről és összetételéről. A telephelyi nyilvántartás tartalmazza a 440/2012. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. számú mellékletében meghatározottakon kívül a hulladékokról szóló 2012. évi CLXXXV. törvény 88. §-ára hivatkozással alkotott jogszabályokban az adott hulladékra vonatkozó hulladékgazdálkodási tevékenységhez kapcsolódó adatot.

#### **A föld védelme**

Az építési-szerelési munkák végzése során gondoskodni kell a föld védelméről, amely kiterjed a föld felszínére és a felszín alatti rétegeire, a talajra, a kőzetekre és az ásványokra, ezek természetes és átmeneti formáira és folyamataira. A föld védelme magában foglalja a talaj termőképessége, szerkezete, víz- és levegőháztartása, valamint élővilága védelmét is. A föld felszínén vagy a földben olyan tevékenységek folytathatók, ott csak olyan anyagok helyezhetők el, amelyek a föld mennyiségét, minőségét és folyamatait, a környezeti elemeket nem szennyezik, károsítják. A föld igénybevételével járó tevékenység befejezése után a terület ütemezett helyreállításáról, rendezéséről gondoskodni kell.

#### **A felszíni és felszín alatti vizek védelme**

Az építési-szerelési munka végzése során gondoskodni kell a vizek védelméről, amely kiterjed a felszíni és felszín alatti vizekre, azok készleteire, minőségére és mennyiségére, a felszíni vizek medrére és partjára, a víztartó képződményekre és azok fedőrétegeire. A vizek igénybevétele, terhelése, a vizekbe használt- és szennyvizek bevezetése – megfelelő kezelést követően – csak olyan módon történhet, amely a természetes folyamatokat és a vizek mennyiségi, minőségi megújulását nem veszélyezteti. A

BUDAPESTI M3 METRÓVONAL REKONSTRUKCIÓJÁHOZ  
KAPCSOLÓDÓ KIVITELI TERVEK – METRÓ FELSZÍNI PÓTLÁS – III. ÜTEM KÖZÉPSŐ SZAKASZ –  
KIVITELI TERV- ÚTÉPÍTÉS

kitermelt víz felhasználásáról gondoskodni kell. A kitermelést és a használt víznek a vizekbe történő visszavezetését, valamint a vizek átvezetését úgy kell végezni, hogy a vízáadó és -befogadó közeg készleteit, minőségét és élővilágát kedvezőtlenül ne változtassa meg, öntisztulását ne veszélyeztesse.

**A levegő védelme**

A levegő védelméről – amely kiterjed a légkör egészére, annak folyamataira és összetételére, valamint a klímára – folyamatosan gondoskodni kell. A levegőt védeni kell minden olyan mesterséges hatástól, amely azt, vagy közvetítésével más környezeti elemet sugárzó, folyékony, légnemű, szilárd anyaggal minőségét veszélyeztető, vagy egészséget károsító módon terheli. A Vállalkozónak a létesítmények tervezésénél, megvalósításánál törekednie kell arra, hogy a légszennyező anyagok kibocsátása a lehető legkisebb mértékű legyen.

**Az élővilág védelme**

A létesítmények megvalósításánál gondoskodni kell az élővilág és ezen belül – az építési terület adottságai függvényében – kiemelten a fák védelméről.

**Az épített környezet védelme**

Az épített környezet védelméről és ennek érdekében a jogszabályokban előírt építészeti, műszaki, biztonsági, egészségügyi, rendeltetési és használati, továbbá környezet- és természetvédelmi követelményekkel összhangban, a humánus környezetre és az esztétikus kialakításra tekintettel kell az építési munkákat végezni. Az építmény megvalósítása során biztosítani kell:

az építmény, továbbá a szomszédos ingatlanok és építmények rendeltetésszerű és biztonságos használhatóságát,

az építmény közszolgálati (tűzoltó, mentő stb.) járművel történő megközelíthetőségét,

a környezetvédelem és a természetvédelem sajátos követelményeit és érdekeit,

a közterületek esetében a mozgásukban korlátozott személyek részére is a biztonságos és akadálymentes közlekedést;

a rendeltetésszerű telekhasználatot,

az építési terület, valamint az anyagszállítással érintett utak folyamatos tisztán tartását.

Az építmények és azok részeinek építése, bővítése, felújítása, átalakítása, helyreállítása, korszerűsítése során érvényre kell juttatni az országos építési szakmai követelményeket, különösen

BUDAPESTI M3 METRÓVONAL REKONSTRUKCIÓJÁHOZ  
KAPCSOLÓDÓ KIVITELI TERVEK – METRÓ FELSZÍNI PÓTLÁS – III. ÜTEM KÖZÉPSŐ SZAKASZ –  
KIVITELI TERV- ÚTÉPÍTÉS

az értékes táj- és településkép, építészeti-beépítési jellegzetesség és látvány védelmét, továbbá

a kedvező tájolás,

a mechanikai ellenállás és stabilitás,

a tűzbiztonság,

a higiénia, egészség- és környezetvédelem,

a használati biztonság,

a zaj és rezgés elleni védelem,

az energiatakarékosság és hővédelem,

az életvédelem és katasztrófavédelem követelményeit.

**Zaj és rezgés elleni védelem**

Az építési-szerelési tevékenység során a gondoskodni kell a környezeti zaj és a rezgés elleni védelemről, amely kiterjed mindazon mesterségesen keltett energiakibocsátásokra, amelyek kellemetlen, zavaró, veszélyeztető vagy károsító hang-, illetve rezgésterhelést okoznak. A zaj és a rezgés elleni védelem keretében műszaki, szervezési módszerekkel kell megoldani a zaj- és a rezgésforrások zajkibocsátásának, illetve rezgésgerjesztésének csökkentését és a zaj- és rezgésterhelés növekedésének mérséklését vagy megakadályozását.

A környezet védelmével összefüggésben minden vonatkozó jogszabályt be kell tartani, így különösen az alábbiakat:

- 2007. évi CXXIX. törvény a termőföld védelméről,
- 2012. évi CLXXXV. törvény a hulladékokról,
- 2000. évi XXV. törvény a kémiai biztonságról,
- 1997. évi LXXVIII. törvény az épített környezet alakításáról és védelméről,
- 1996. évi LIII. törvény a természet védelméről,
- 1995. évi LVII. törvény a vízgazdálkodásról,
- 1995. évi LIII. törvény a környezet védelmének általános szabályairól,



BUDAPESTI M3 METRÓVONAL REKONSTRUKCIÓJÁHOZ  
KAPCSOLÓDÓ KIVITELI TERVEK – METRÓ FELSZÍNI PÓTLÁS – III. ÜTEM KÖZÉPSŐ SZAKASZ –  
KIVITELI TERV- ÚTÉPÍTÉS

- 58/2013. (II. 27.) Korm. rendelet a víziközmű-szolgáltatásról szóló 2011. évi CCIX. törvény egyes rendelkezéseinek végrehajtásáról,
- 445/2012. (XII. 29.) Korm. rendelet az elem- és akkumulátorhulladékkal kapcsolatos hulladékgazdálkodási tevékenységekről,
- 369/2014. (XII. 30.) Korm. rendelet a hulladékká vált gépjárművekről,
- 197/2014. (VIII. 1.) Korm. rendelet az elektromos és elektronikus berendezésekkel kapcsolatos hulladékgazdálkodási tevékenységekről,
- 442/2012. (XII. 29.) Korm. rendelet a csomagolásról és a csomagolási hulladékkal kapcsolatos hulladékgazdálkodási tevékenységekről,
- 309/2014. (XII.11.) Korm. rendelet a hulladékkal kapcsolatos nyilvántartási és adatszolgáltatási kötelezettségekről,
- 439/2012. (XII. 29.) Korm. rendelet a hulladékgazdálkodási tevékenységek nyilvántartásba vételéről, valamint hatósági engedélyezéséről,
- 385/2014. (XII. 31.) Korm. rendelet a hulladékgazdálkodási közszolgáltatás végzésének feltételeiről,
- 306/2010. (XII. 23.) Korm. rendelet a levegő védelméről,
- 147/2010. (IV. 29.) Korm. rendelet a vizek hasznosítását, védelmét és kártételeinek elhárítását szolgáló tevékenységekre és létesítményekre vonatkozó általános szabályokról,
- 346/2008. (XII. 30.) Korm. rendelet a fás szárú növények védelméről,
- 190/2008. (VII. 29.) Korm. rendelet a nehéz tehergépkocsik közlekedésének korlátozásáról,
- 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet a környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól,
- 91/2007. (IV. 26.) Korm. rendelet a természetben okozott károsodás mértékének megállapításáról, valamint a kármentesítés szabályairól,
- 90/2007. (IV. 26.) Korm. rendelet a környezetkárosodás megelőzésének és elhárításának rendjéről,
- 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról,
- 280/2004. (X. 20.) Korm. rendelet a környezeti zaj értékeléséről és kezeléséről,
- 220/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet a felszíni vizek minősége védelmének szabályairól,
- 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet a felszín alatti vizek védelméről,

28

BUDAPESTI M3 METRÓVONAL REKONSTRUKCIÓJÁHOZ  
KAPCSOLÓDÓ KIVITELI TERVEK – METRÓ FELSZÍNI PÓTLÁS – III. ÜTEM KÖZÉPSŐ SZAKASZ –  
KIVITELI TERV- ÚTÉPÍTÉS

- 140/2001. (VIII. 8.) Korm. rendelet egyes kültéri berendezések zajkibocsátási követelményeiről és megfelelőségük tanúsításáról,
- 225/2015. (VIII. 7.) Korm. rendelet a veszélyes hulladékkal kapcsolatos egyes tevékenységek részletes szabályairól,
- 253/1997. (XII. 20.) Korm. rendelet az országos településrendezési és építési követelményekről,
- 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet a környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról,
- 14/2008. (IV. 3.) GKM rendelet a bányászati hulladékok kezeléséről,
- 30/2008. (XII. 31.) KvVM rendelet a vizek hasznosítását, védelmét és kártételeinek elhárítását szolgáló tevékenységekre és létesítményekre vonatkozó műszaki szabályokról,
- 93/2007. (XII. 18.) KvVM rendelet a zajkibocsátási határértékek megállapításának, valamint a zaj- és rezgés-kibocsátás ellenőrzésének módjáról,
- 10/2010. (VIII. 18.) VM rendelet a felszíni víz vízszennyezettségi határértékeiről és azok alkalmazásának szabályairól,
- 20/2006. (IV. 5.) KvVM rendelet a hulladéklerakással, valamint a hulladéklerakóval kapcsolatos egyes szabályokról és feltételekről,
- 75/2005. (IX. 29.) GKM-KvVM együttes rendelet a nem közúti mozgó gépekbe építendő belső égésű motorok gáznemű és részecskékből álló szennyezőanyag-kibocsátásának korlátozásáról,
- 27/2005. (XII. 6.) KvVM rendelet a használt és szennyvizek kibocsátásának ellenőrzésére vonatkozó részletes szabályokról,
- 28/2004. (XII. 25.) KvVM rendelet a vízszennyező anyagok kibocsátásaira vonatkozó határértékekről és alkalmazásuk egyes szabályairól,
- 7/2003. (V. 16.) KvVM-GKM együttes rendelet az egyes levegőszennyező anyagok összkibocsátási határértékeiről,
- 77/2009. (XII. 15.) KHEM-IRM-KvVM együttes rendelet a gépkocsik környezetvédelmi felülvizsgálatáról és ellenőrzéséről,
- 4/2002. (X. 7.) KvVM rendelet a légszennyezettségi agglomerációk és zónák kijelöléséről,
- 29/2001. (XII. 23.) KöM-GM együttes rendelet egyes kültéri berendezések zajkibocsátásának korlátozásáról és a zajkibocsátás mérési módszeréről,

BUDAPESTI M3 METRÓVONAL REKONSTRUKCIÓJÁHOZ  
KAPCSOLÓDÓ KIVITELI TERVEK – METRÓ FELSZÍNI PÓTLÁS – III. ÜTEM KÖZÉPSŐ SZAKASZ –  
KIVITELI TERV- ÚTÉPÍTÉS

6/2011. (I. 14.) VM rendelet a levegőterheltségi szint és a helyhez kötött légszennyező források kibocsátásának vizsgálatával, ellenőrzésével és értékelésével kapcsolatos szabályokról,

72/2013. (VIII. 27.) VM rendelet a hulladékjegyzékről,

4/2011. (I. 14.) VM rendelet a levegőterheltségi szint határértékeiről és a helyhez kötött légszennyező pontforrások kibocsátási határértékeiről,

26/2014. (III. 25.) VM rendelet az egyes tevékenységek illékony szerves vegyület kibocsátásnak korlátozásáról,

145/2012. (XII. 27.) VM rendelet a hulladékolajjal kapcsolatos hulladékgazdálkodási tevékenységek részletes szabályairól,

44/2000. (XII. 27.) EüM rendelet a veszélyes anyagokkal és a veszélyes készítményekkel kapcsolatos egyes eljárások, illetve tevékenységek részletes szabályairól,

6/2009. (IV. 14) KvVM-EüM-FVM együttes rendelet a földtani közeg és a felszín alatti víz szennyezéssel szembeni védelméhez szükséges határértékekről és a szennyezések méréséről,

6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről.

*VH*

**BUDAPESTI M3 METRÓVONAL REKONSTRUKCIÓJÁHOZ**  
**KAPCSOLÓDÓ KIVITELI TERVEK**

**METRÓ FELSZÍNI PÓTLÁS**

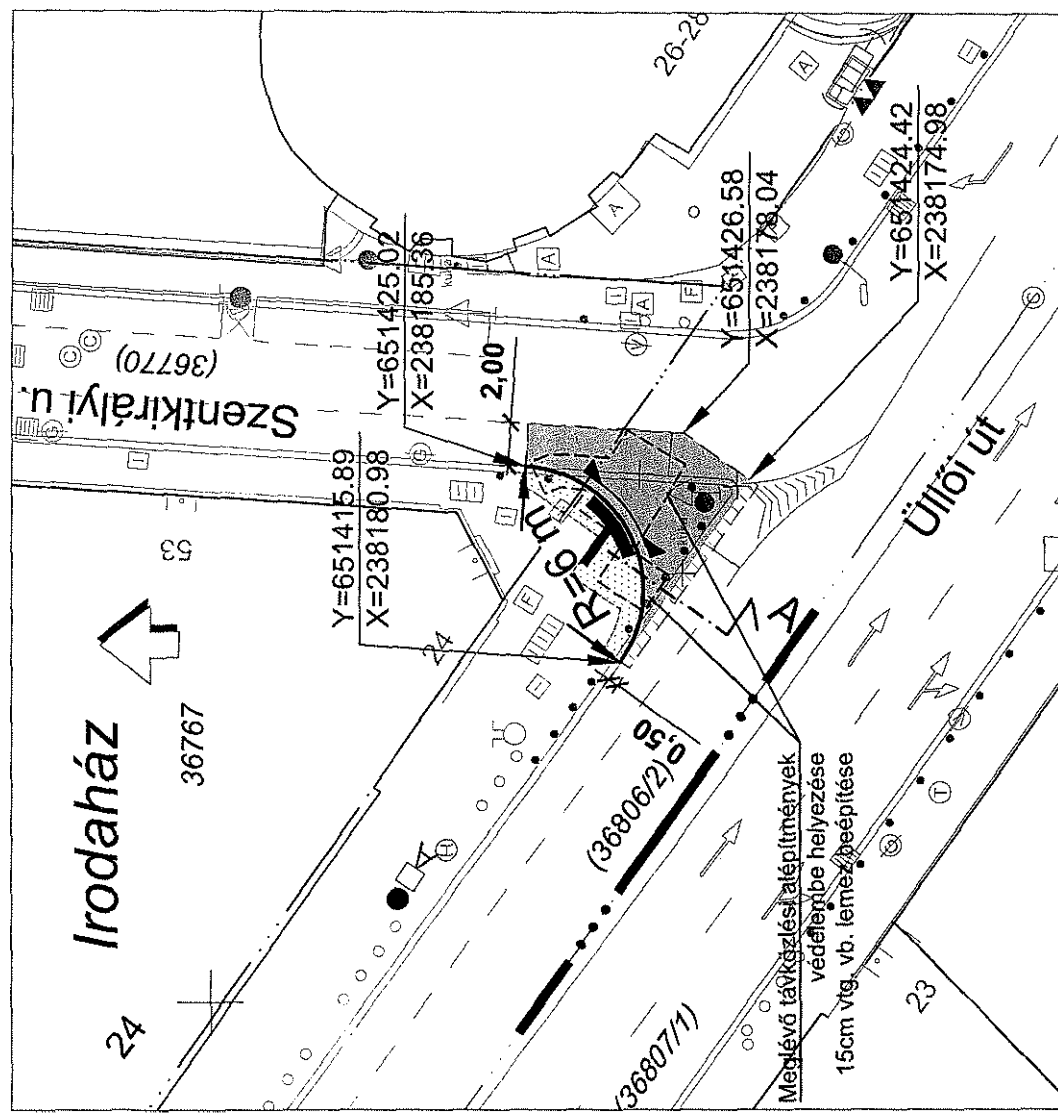
**III. ÜTEM KÖZÉPSŐ SZAKASZ**

**KIVITELI TERV**

**ÚTÉPÍTÉS**

**Szentkirályi sarok ideiglenes kialakítása**

**Helyszínrajz**



**Jelmagyarázat**

- tervezett kiemelt szegély
- tervezett taktillás burkolat
- tervezett aszfalt burkolat
- aszfalt burkolat áttápolása
- aszfalt járda helyreállítása

**Megjegyzés**

Jelen terv a szakági tervekkel és a közműgépplannal együtt kezelendő!

Megbízó: BKV Zrt.	Üzemeltető: BKV Zrt.	Generáltervező: FŐMTERV - UVATERV KONZORCIUM
Szaktervező: <b>FŐMTERV</b>	Sári Gergő Tervező	Csakván Olga KÉ-K/01-11143 Felelős tervező
	Tóth Kinga Belső ellenőr	Kovács László Generál tervező, irodavezető
<b>Tervszám: 24.18.044</b>	<b>Terméret: 0,12 m<sup>2</sup></b>	<b>Méretarány: M 1:250</b>
Tender:	Tervfajta:	Helyszínrajz:
<b>C01/12 KIV18KV TUTEUTR002 F1220218</b>	Szakági alcsoport:	Szakági:
	Rajzszám:	Módosítás:
	<b>R002</b>	Év:
	<b>F12</b>	Hónap:
	<b>20</b>	Nap:
	<b>21</b>	
	<b>18</b>	