

Budapest Józsefváros Önkormányzat Képviselő-testületének Városüzemeltetési Bizottsága

Kerületgazdálkodási Ügyosztály Városüzemeltetési és Zöldprogram Iroda

1.1. sz. napirend

ELŐTERJESZTÉS

a Városüzemeltetési Bizottság 2022. június 22-i ülésére

Tárgy: Javaslát várományosi közútkezelői engedély kiadására a Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeum területén, a vasúti híd és a Kőbányai út között kialakított közútra vonatkozóan

Előterjesztő: dr. Lennert Zsófia irodavezető

Készítette: Ágh László közútkezelő ügyintéző

A napirendet nyilvános ülésen kell tárgyalni.

A döntés elfogadásához egyszerű többség szükséges.

Mellékletek: 1. sz. melléklet Tulajdonosi hozzájárulás kérelem
2. sz. melléklet Közútkezelői hozzájárulás kérelem
3. sz. melléklet Meghatalmazás
4. sz. melléklet Műszaki leírás
5. sz. melléklet Helyszínrajz 1.
6. sz. melléklet Helyszínrajz 2.

Tisztelt Városüzemeltetési Bizottság!

I. Tényállás és a döntés tartalmának részletes ismertetése

A Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeum (székhely: 1072 Budapest, Rákóczi út 42.) megbízásából a FŐMTERV Mérnöki Tervező Zrt. (székhely: 1024 Budapest, Lövház utca 37.) tulajdonosi- és közútkezelői hozzájárulást kért útépítés létesítéséhez.

A benyújtott engedélyezési tervek alapján a beruházás keretében az Északi gyűjtőút Könyves Kálmán körút – Kőbányai út közötti szakasza érinti a kerületet. A tervezett Fricsay út a 38818/28 hrsz. ingatlant érinti, amely az Önkormányzat tulajdonában van. A tervezett út közútkezelője az Önkormányzat lesz.

A kérelmekhez benyújtott engedélyezési tervdokumentáció az új Fricsay út építésének műszaki terveit tartalmazza.

II. A betérjesztés indoka

Az előterjesztés tárgyában a döntés meghozatala a Tisztelt Bizottság hatásköre.

III. A döntés célja, pénzügyi hatása

A közterületi kivitelezés megindításához szükséges a tulajdonos Önkormányzat hozzájárulása.

A döntésnek Önkormányzatunkat érintő pénzügyi hatása nincs.

IV. Jogszabályi környezet

A Városüzemeltetési Bizottság hatásköre a Budapest Józsefvárosi Önkormányzat vagyonáról és a vagyon feletti tulajdonosi jogok gyakorlásáról szóló 66/2012. (XII. 13.) önkormányzati rendelet 17. § (1) bekezdés e) pontján, valamint a Képviselő-testület és Szerveik Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 36/2014. (XI. 06.) önkormányzati rendelet 7. melléklet 5.1.1. pontján alapul.

A tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulás a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. tv. 36-43. §-ain, valamint a helyi közutak kezelésének szakmai szabályairól szóló 5/2004. (I. 28.) GKM rendelet melléklet 2.3. pontján alapul.

Fentiek alapján kérem az alábbi határozati javaslat elfogadását.

Határozati javaslat

**Budapest Józsefvárosi Önkormányzat Képviselő-testülete Városüzemeltetési Bizottságának
a/2022.(VI. 22.) számú határozata**

Várományosi közútkezelői engedély kiadásáról a Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeum területén, a vasúti híd és a Kőbányai út között kialakított közútra vonatkozóan

A Városüzemeltetési Bizottság úgy dönt, hogy tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulását adja a Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeum (székhely:1072 Budapest, Rákóczi út 42.) megbízásából a FŐMTERV Mérnöki Tervező Zrt. (székhely: 1024 Budapest, Lövház utca 37.) tulajdonosi- és közútkezelői hozzájárulást kért útépités létesítéséhez.

- jelen tulajdonosi hozzájárulás a beruházót (építtetőt) nem mentesíti az építéshez szükséges egyéb szakhatósági és hatósági engedélyek beszerzése alól,
- a hozzájárulás Budapest VIII. kerület Közlekedési Múzeum területén létesítendő új út és környezte munkálatokkal érintett területére terjed ki,
- az építtetőnek (kivitelezőnek) a munkakezdési (burkolatbontási) hozzájárulást kell előzetesen kérni a közútkezelői hozzájáruláshoz mellékelt adatlapon,

Téli üzemben burkolatbontási engedélyt kiadni alapvetően 2022. március 15. utáni munkakezdéssel lehet. Ettől eltérni, csak külön kérelemre és külön elbírálással lehet figyelembe véve az alkalmazott technológiát, azt hogy a téli időszakban nyitott munkagödör, vagy munkaárok baleseti veszélyforrást nem okozhat, síkosságmentesítésére az engedélyesnek külön figyelmet kell fordítania.

Az építésre vonatkozó különleges műszaki előírások:

A tervezett út pályaszerkezete a terveknek megfelelően:

- 4 cm AC-11 kopó (mF) aszfaltbeton kopóréteg
- 7 cm AC-22 kötő (mF) aszfaltbeton kötőréteg
- 7 cm AC-22 alap (mF) aszfaltbeton alapréteg
- 20 cm vtg. CKt-4 hidraulikus útalap
- 25 cm vtg. fagyálló homokos kavics védőréteg

A tervezett járda pályaszerkezete a terveknek megfelelően:

- 6 cm vtg. beton térkő
- 3 cm ágyazóhomok
- 15 cm vtg. CKt-4 hidraulikus útalap
- 20 cm vtg. fagyálló homokos kavics védőréteg

A tervezett kapubehajtóknál a járda burkolatát gépjármű forgalomra kell méretezni, 20 cm vastag útalappal. A kapubehajtók az úthoz döntött szegéllyel csatlakozzanak.

A zöldfelület lejtését úgy kell kialakítani, hogy a zöldfelületről a járdára ne folyjék a csapadék, a járdán csapadékvíz ne álljon meg. Az útburkolat csapadékvizét zárt vízvezető rendszerrel kell elvezetni, a szegély mellett elhelyezett víznyelőkön keresztül. A csapadékvíz elvezető hálózatot a Fővárosi Csatornázási Művek Zrt. kezelésébe kell átadni, ezért a létesítéskor a kezelői hozzájárulásában előírtakat figyelembe kell venni.

A tervben jelölt *Celtis occidentalis* fafajta ültetéséhez hozzájárulunk, legalább 16/18-as méretosztályú fa telepítését kérjük, a minimális tőtávolság 5 méter. Az ültetéshez 1x1x1 méteres ültetőgödör szükséges. A kitermelt szennyezett talajt el kell szállítani, ültetőgödör visszatöltéséhez felhasználni tilos. A fákat friss, elsőosztályú földdel kell elültetni. Ültetéskor az ültetőgödörbe egy 1,5 méter hosszú gyökér öntöző csövet kell lehelyezni. A földlabdát összetartó drótot és szövetet a gödörben kell szétbontani, majd ezután behelyezni a három, minimum 6 cm átmérőjű támrudat. A beültetés során a földet be kell iszapolni, minimum 60- 80 liter/fa vízmennyiséggel. Ezek után kell kialakítani a faöntözéshez a fatányért, és felső léckerettel rögzíteni a támrudakat. Az ültetést követően 5 cm széles kötöző gurnival kell a fát a támrudakhoz feszíteni. A leírtaktól eltérő telepítés esetén a fák megerősödése nem biztosított, így kezelésüket nem tudja az Önkormányzat vállalni. A Fricsay úton tervezett vasúti átjárónak (beleértve annak tartozékait és biztosítóberendezéseit) a kezelését az Önkormányzat nem vállalja.

A bontással érintett útszegélyt a meglévővel azonos szegélyelemekkel kell helyreállítani.

Az építés megkezdéséhez a forgalomtechnikai kezelő, a Budapest Közút Zrt.-nek a hozzájárulását meg kell kérni az építés alatti forgalmi rendre vonatkozóan is.

A helyreállítás műszaki átadás-átvételére a közútkezelőt meg kell hívni.


Jelen tulajdonosi hozzájárulás csak az engedélyező szervek, szakhatóságok előírásainak maradéktalan betartásával, a döntés napjától számított 1 évig érvényes.

Felelős: polgármester
Határidő: 2022. június 27.

A döntés végrehajtását végző szervezeti egység: Kerületgazdálkodási Ügyosztály Városüzemeltetési és Zöldprogram Iroda

A lakosság széles körét érintő döntések esetén javaslata a közzététel módjára
nem indokolt hirdetőtáblán honlapon

Budapest, 2022. június 16.


dr. Lennert Zsófia
irodavezető

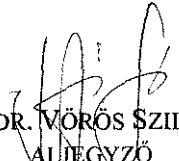
KÉSZÍTETTE: KERÜLETGAZDÁLKODÁSI ÜGYOSZTÁLY VÁROSÜZEMELTETÉSI ÉS ZÖLDPROGRAM IRODA

LEÍRTA: ÁGH LÁSZLÓ ÜGYINTÉZŐ

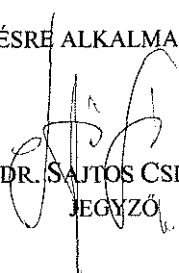
PÉNZÜGYI FEDEZETET NEM IGÉNYEL, IGAZOLÁS:

JOGI KONTROLL:

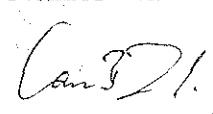
ELLENŐRIZTE:


DR. VÖRÖS SZILVIA
ALJEGYZŐ

BETERJESZTÉSRE ALKALMAS:


DR. SAJTÓ CSILLA
JEGYZŐ

JÓVÁHAGYTA:


CAMARA-BERECZKI FERENC MIKLÓS
A VÁROSÜZEMELTETÉSI BIZOTTSÁG ELNÖKE

**Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi
Polgármesteri Hivatal
Pikó András polgármester**

Budapest, 2022. április 13.
Ügyintézőjük:
Hiv. számuk:

Budapest
Baross u. 63-67.
1082

Ügyintézőnk: Kovács Éva
Tel. szám: +36-1-3459-560
Hiv. számunk: 51/13/2022.4.13
Tervszám: 11.20.282

**Tárgy: Közlekedési Múzeum (New Museum of Transport) és környezete
Engedélyezési tervek
Tulajdonosi hozzájárulási kérelem**

Tisztelt Polgármester úr!

FŐMTERV Zrt elkészítette a Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeum megrendelésére tárgyi beruházás
útépítési engedélykérelméhez tartozó engedélyezési terveit. (Tsz.11.20.282)

Előzmények:

A Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeum elhelyezése érdekében szükséges intézkedésekről szóló
2011/2017. (XII. 22.) Korm. határozat alapján az egykori Északi Járműjavító területén épülhet meg az új
Közlekedési Múzeum. Az Északi Járműjavító kulturális negyedét logisztikai és közönségforgalmi
szempontból egy új feltároló út fogja ellátni a Kőbányai út-Isztambul utca-Hungária körút feletti híd-Kőbányai
út-Kismartoni út között. (A Fricsay út 38920/4 hrsz szakasza útépítési engedéllyel (BP/2504/00245-6/2022)
rendelkezik.)

A **183/2020. Kormányrendelet** alapján a beruházás nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügy,
kiemelten közérdekű beruházás.

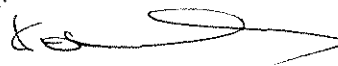
A Beruházó és az Engedély jogosultja:

Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeum. 1072. Budapest, Rákóczi út 42.

**Kérjük, hogy a mellékelt tervek és dokumentumok alapján a VIII. kerületet érintő 38818/28 hrsz
útszakaszra az útépítési és útvíztelenítési tervek engedélyezéséhez tulajdonosi hozzájárulásukat megadni
szíveskedjenek.**

Köszönettel:

FŐMTERV
MÉRNOKI TERVEZŐ ZRT.
1024 Budapest, Lövőház utca 37.



Kovács Éva
vezető tervező
kiemelt projektvezető
FŐMTERV Zrt.

Mellékletek:

- 1 pld. Kérelem
- 1 pld. Meghatalmazás
- 1 pld. Útépítési terv
- 1 pld. Forgalomtechnika terv
- 1 pld. Közvilágítási terv
- 1 pld. Útvíztelenítési terv
- 1 pld. Közűgenplán

**Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi
Polgármesteri Hivatal
Gazdálkodási Ügyosztály
Borbás Gabriella ügyosztályvezető**

Budapest, 2022. április 13.
Ügyintézőjük:
Hiv. számuk:

Budapest
Baross u. 63-67.
1082

Ügyintézőnk: Kovács Éva
Tel. szám: +36-1-3459-560
Hiv. számunk: 51/15/2022.4.13
Tervszám: 11.20.282

**Tárgy: Közlekedési Múzeum (New Museum of Transport) és környezete
Engedélyezési tervek
Közút kezelői hozzájárulás kérelem**

Tisztelt Borbás Gabriella ügyosztályvezető asszony!

FŐMTERV Zrt elkészítette a Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeum megrendelésére tárgyi beruházás útépítési és útvíztelenítési engedélykérelméhez tartozó engedélyezési terveit. (Tsz.11.20.282)

Előzmények:

A Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeum elhelyezése érdekében szükséges intézkedésekről szóló 2011/2017. (XII. 22.) Korm. határozat alapján az egykori Északi Járműjavító területén épülhet meg az új Közlekedési Múzeum. Az Északi Járműjavító kulturális negyedét logisztikai és közönségforgalmi szempontból egy új feltáró út fogja ellátni a Kőbányai út-Isztambul utca-Hungária körút feletti híd-Kőbányai út-Kismartoni út között. (A Fricsay út 38920/4 hrsz szakasza útépítési engedéllyel (BP/2504/00245-6/2022) rendelkezik.)

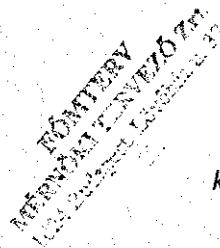
A 183/2020. Kormányrendelet alapján a beruházás nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügy, kiemelten közérdekű beruházás.

A Beruházó és az Engedély jogosultja:

Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeum. 1072. Budapest, Rákóczi út 42.

Kérjük, hogy a mellékelt tervek és dokumentumok alapján a VIII. kerületet érintő 38818/28 hrsz útszakaszra az útépítési és útvíztelenítési tervek engedélyezéséhez közútkezelői hozzájárulásukat megadni szíveskedjenek.

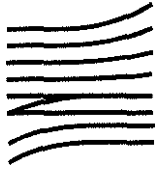
Köszönettel:



Kovács Éva
vezető tervező
kiemelt projektvezető
FŐMTERV Zrt.

Mellékletek:

- 1 pld Kérelem
- 1 pld Meghatalmazás
- 1 pld. Útépítési terv
- 1 pld. Forgalomtechnika terv
- 1 pld Közvilágítási terv
- 1 pld Útvíztelenítési terv
- 1 pld. Közműenplán



M E G H A T A L M A Z Á S

Tárgy: **„Új Közlekedési Múzeum tervezése”** tárgyú tervezési szerződéshez kapcsolódó eljárásokban teljes jogkörrel történő képviselő

Alulírott **Horváth Csaba**, a **Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeum** (székhely: 1072 Budapest, Rákóczi út 42.; azonosító: 198000085; adószám: 15308067; statisztikai számjel: 15308067-9102-312-01) önálló képviselőtére jogosult képviselője ezennel

m e g h a t a l m a z o m

a **FŐMTERV Mérnöki Tervező Zrt.** (székhely: 1024 Budapest, Lövház utca 37.) és **MÉLYÉPTERV Komplex Zrt.** (székhely: 1012 Budapest, Várfok u. 14.) mint a tárgyi projektben közreműködő tervezőt (továbbiakban: Meghatalmazott) az alábbiak szerint.

A Meghatalmazott jogosult a **„Új Közlekedési Múzeum”** tárgyú szerződéshez kapcsolódóan **az engedélyezéshez szükséges egyeztetések, tulajdonosi, kezelői, üzemeltetői nyilatkozatok, hozzájárulások, engedélyek beszerzése, út-, műtárgy építési engedélyezés, gyalogátkelőhely létesítési engedélyezés, vasúthatósági engedélyezések, közmű engedélyezési eljárások, vízjogi létesítési engedélyezések, hírközlési engedélyezés, vezetékjogi engedélyezés, gázvezeték engedélyezés, közvilágítás jóváhagyatás, geotechnikai vizsgálatokkal kapcsolatos engedélyezés, valamint a földhivatali eljárások** során, a Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeum helyett, nevében és képviselőtében eljárni, a Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeumot az eljáró hatóságoknál, szakhatóságoknál, üzemeltetőknél, kezelőknél, a tervezéssel érintett szerveknél a közigazgatási eljárásokban képviselni.

Meghatalmazott az engedélyezési eljárásban, azokhoz kapcsolódva polgári jogviszony keretében Meghatalmazó terhére kötelezettséget nem vállalhat.

A hatósági engedélyek jogosultja: Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeum
Hatósági eljárási díjak fizetője: Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeum
(1072 Budapest, Rákóczi út 42.)

Felhívjuk egyúttal a figyelmet, hogy a Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeum új helyszínének megvalósítását célzó beruházással összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé és a beruházás kiemelten közérdekű beruházássá nyilvánításáról szóló **183/2020. (V. 6.) Korm. rendelet 1. §-a kiemelt jelentőségű beruházásnak jelölte** tárgyi beruházást.

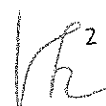
Jelen meghatalmazás 2022. december 31.-ig érvényes.

Budapest, 2022. január



Horváth Csaba

Meghatalmazó



KÖZLEKEDÉSI MÚZEUM

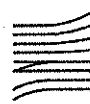
BUDAPEST, MAGYARORSZÁG *NEW MUSEUM OF TRANSPORT*

BUDAPEST, HUNGARY

ÉPÍTÉSI ENGEDÉLYEZÉSI TERV
ÚTÉPÍTÉS MŰSZAKI LEÍRÁS

PERMIT PLAN

ROAD CONSTRUCTION TECHNICAL DESCRIPTION

Helyszín <i>Location</i>	1101 Budapest HUNGARY Kőbányai út 30. - Könyves Kálmán krt. 25. Hrsz. 38920/12	
Megrendelő <i>Client</i>	Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeum <i>Hungarian Museum of Science, Technology and Transport</i> H-1072 Budapest, Rákóczi út 42.	
Vezető Tervezési Tanácsadó <i>Lead Design Consultant</i>	Diller, Scofidio+Renfro, LLC 1134 Budapest, Dévai utca 26-28. 5. em.	DS+R
Felelős építész tervező <i>Architect of record</i>	M-Teampannon Építésmérnöki Kft. H-1053 Budapest, Veres Pálné utca 7. felelős tervező: Varga Bence É/1 01-6056	TEAMPANNON
Generál építész <i>Local Architect</i>	Alaprogram, külső területek / <i>Basic Program, exterior areas</i> M-Teampannon Építésmérnöki Kft. H-1053 Budapest, Veres Pálné utca 7. felelős tervező: Varga Bence É/1 01-6056	TEAMPANNON
Szakág tervező <i>Discipline Consultant</i>	Főmterv Zrt. cím H-1024 Budapest, Lövőház u. 37. felelős tervező: Kovács Éva: KÉ-K/01-1285 útépítési tervező: Ernyei Balázs: KÉ-K/01-1253	FŐMTERV
Leadás <i>Submission</i>	4-PP3	
Dátum / <i>Date</i>	2022. március 28. / 28 March 2022	
Dok. szám / <i>Doc. No.</i>	4-00-33TSP-0D01-0_04_22-0328_PP3	

TARTALOMJEGYZÉK

MŰSZAKI LEÍRÁS – MAGYAR	3
I. ELŐZMÉNYEK	4
II. MEGLÉVŐ ÁLLAPOT	4
III. TERVEZETT ÁLLAPOT	5
III./a A tervezési munka leírása, tervezési paraméterek, tervezői döntések igazolása, városrendezési irányelvek.....	5
III./a/1. A tervezési munka leírása	5
III./a/2. Tervezési paraméterek	6
III./a/3. Tervezési döntések	6
III./a/4. Térképezés szempontjai, városrendezési irányelvek	7
III./b Az út kategóriába sorolása, a területrendezési tervekkel, a helyi építési szabályzattal való összhang, illetve az azokkal történő megfelelés igazolása	7
III./b/1. Az út kategóriába sorolása	7
III./b/2. A területrendezési tervekkel, a helyi építési szabályzattal való összhang, illetve az azokkal történő megfelelés igazolása	8
III./c Helyszínrajzi, magassági, keresztmetszeti kialakítás ...	8
III./c/1. Helyszínrajzi kialakítás	8
III./c/2. Magassági kialakítás	9
III./c/3 Keresztmetszeti kialakítás	10
III./c/4 Földmunka tervezése	10
III./d Pályaszerkezetek	10
III./e Műtárgyak.....	12
III./f Környezetvédelem, zöldterületek.....	12
III./g Hófúvás elleni védelem	12
III./h Vízelvezetés, csatornázás	12
III./i Közművekkel való keresztezések.....	12
III./j Közvilágítás	12
III./k Utcabútorok.....	12
III./l Az úttal kapcsolatos egyéb építmények	13
III./m Az érintett épületek és egyéb építmények.....	13
III./n Építés alatti, és utáni forgalmi rend.....	13

TABLE OF CONTENT

TECHNICAL DESCRIPTION - ENGLISH	14
I. BACKGROUND	15
II. PRESENT CONDITION.....	15
III. PLANNED CONDITION	16
III./a Description of the design work, design parameters, verification of designer's decisions, town planning guidelines	16
III./a/1. Description of the design work	16
III./a/2. Design parameters	17
III./a/3. Designer's decisions	18
III./a/4. Mapping aspects, town planning guidelines	18
III./b Categorization of the road, consistency with the spatial planning designs and with the local building regulation, and verification of the compliance with them....	19
III./b/1. Categorization of the road	19
III./b/2. Consistency with the spatial planning designs and with the local building regulation, and verification of the compliance with them	19
III./c Layout, vertical, cross-section design.....	20
III./c/1. Layout design.....	20
III./c/2. Vertical design	21
III./c/3 Cross-section design	21
III./c/4 Planning of earthwork	22
III./d Track structures.....	22
III./e Structures	23
III./f Environment protection, green areas.....	23
III./g Protection against snowdrift	23
III./h Drainage, sewerage	23
III./i Crossings with utilities.....	23
III./j Public lighting.....	23
III./k Street furniture	23
III./l Other road-related structures	24
III./m Buildings and other structures concerned	24
III./n Traffic order during and after construction	24

MŰSZAKI LEÍRÁS – MAGYAR

I. ELŐZMÉNYEK

A Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeum elhelyezése érdekében szükséges intézkedésekről szóló 2011/2017. (XII. 22.) Korm. határozat alapján az egykori Északi Járműjavító területén épülhet meg az új Közlekedési Múzeum.

Az Északi Járműjavító kulturális negyedét logisztikai és közönségforgalmi szempontból a 38920/12 helyrajzi számú telekre tervezett északi kiszolgáló út fogja ellátni. Ennek a forgalmi szempontból gyűjtő útnak a kapcsolódó közúti kapcsolatai is a beruházás részét képezik.

A tárgyi útépitési beruházás elemei:

1. Kőbányai út csomópontok korrekciója Isztambul u. csp., Népligeti ág csp (38597/1).
2. Isztambul utca folytatása (Jelenleg nem közút, gyártelep belső út, vasút) HRSz.: 38818/28, 38818/45
3. Északi gyűjtőút (Jelenleg nem közút, - gyártelep belső része, korábbi vágányok helyén) 38920/12 Hungária körúttól Tóth Aladár utcáig.
4. Parkoló - személygépkocsi és autóbuszok számára, a MÁV 1.sz vonal (Keleti Pu.-Kelenföld) és Fricsay út közötti területen Hrsz.:38920/3

Jelen dokumentáció az Útépités szakági terveket tartalmazza.

Csatlakozó beruházás: FÖMTERV ZRT.: 11.21.203 tervszámon készül:

- Fricsay út tervmódosítása HRSz.: (38920/4)
- Tóth Aladár utca járda kiépítése HRSz.:38920/8)

Hungária körút feletti híd átépítése közös vasúti-közúti híddá. (Külön Hídépítés dokumentáció tartalmazza, a vasúti engedélyezés része)

II. MEGLÉVŐ ÁLLAPOT

1. Kőbányai út

Egykor nagy idomkő burkolatú, jelenleg aszfalt burkolatú út. Szélesíteni a déli oldalon lehetséges, ahol többnyire rendezetlen terület van, szabályozatlan parkolással, helyenként töredezett járdákkal.

2. Isztambul utca folytatása

Gyártelep belső út és vasúti terület volt, jelenleg használaton kívüli kapu zárja le a Kőbányai út felől. A területen épületek találhatóak, melyeket az útépités előtt el kell bontani.

1/6

12

3. Északi gyűjtőút (Fricsay út északi folytatása)

Jelenleg nem közút, -a MÁV Északi járműtelep gyártelep belső része, a korábbi vágányok területe. Ennek megfelelően vasúti pályatartozékok és üzemi útburkolatok keverednek a tervezett út helyén.

4. Parkoló - személygépkocsi és autóbuszok számára

Jelenleg felhagyott terület a MÁV 1.sz vonal (Keleti Pu.-Kelenföld) és Fricsay út közötti egykori járműjavító területén.

Hungária körút fölötti híd

Jelenleg vasúti hídrendszer

III. TERVEZETT ÁLLAPOT

III./a A tervezési munka leírása, tervezési paraméterek, tervezői döntések igazolása, városrendezési irányelvek

III./a/1. A tervezési munka leírása

1. Kőbányai út

A tervezett Múzeumot és Opera Eiffel Műhelyházat kiszolgáló gyűjtőút a Kőbányai úthoz csatlakozik. A csatlakozó közúti csomópontoknál (Isztambul utca) kanyarodó sávok és kijelölt gyalogos átkelőhelyek (Isztambul utca és Népliget) készülnek. Ehhez a meglévő Kőbányai út egy forgalmi sávval szélesítésre kerül. Az Isztambul utcánál a rendezetlen porondon 3 méter széles járda készül - az út és a járda között helybiztosítással egyirányú kerékpárút számára-. A Kőbányai út 28 épület kőkerítésének Isztambul utca felé eső szakaszát a Kőbányai úttal párhuzamosan 35 m hosszan javasolt elbontani a rálátási háromszög biztosítása érdekében.

2. Isztambul utca folytatása

Az Északi gyűjtőút ezen keresztül csatlakozik a Kőbányai úthoz. Két forgalmi sávós út, három sávós járműosztályozóval, egyoldali járdával és a Szabályozási tervben előírt fasorral.

3. Északi gyűjtőút (Fricsay út északi folytatása)

Innen történik a Múzeum személy és teherforgalmi kiszolgálása. Ezen a szakaszon helyezkedik el az autóbusz le- és felszállóhely, személygépkocsi drop off/drop on és néhány további párhuzamos parkoló (4 mozgáskorlátozott, valamint egyéb szgk számára), ezen kívül a Múzeum alatti mélygarázs is innen közelíthető meg.

A Múzeum felőli oldalon járda és zöldsáv van, a vasút felőli oldalon 2 méter padka. Az új szabályozási vonalon kívül cölöpfal választja el a MÁV 1-es vonaltól, amely a Keleti Pályaudvar-Kelenföld Állomás harmadik vágány építési projekt részeként kerül bővítésre.

4. Parkoló

A terület létesítményei részére készül kb. 260 férőhellyel a kiegészítő személygépkocsi és 18 férőhellyel külön autóbusz parkoló a Fricsay út keleti szakaszához csatlakozva. 6 elektromos töltőhely lesz a személygépkocsi parkoló keleti bejáratához közel, melyből 1 mozgáskorlátozott

parkoló. Ezen felül további 6 mozgáskorlátozott parkolóhely lesz a parkoló középsziget két oldalán, összesen tehát 7 db mozgáskorlátozott parkoló létesül.

A bejáratoknál jegykiadó automaták a kijáratoknál jegy ellenőrző automaták lesznek elhelyezve, - ennek megfelelő járdaszigetekkel. (Az egyik kijárati sávot hóeke behaladásra kell szélesíteni 3.60m)

Hungária körút feletti híd

A Hungária körút felett magassági okból nem építhető a szélső (déli oldali) vágánytól délre még egy közúti híd, ezért itt közös vasúti - közúti hídként épül át a meglévő hídrendszer. A vágány a meglévő helyén -mint a Múzeum kiszolgáló vágánya- fog üzemelni. A vágány zóna beton burkolatú, az útpálya része, - gyakorlatilag annak az egyik forgalmi sávja. A másik sáv aszfalt burkolatú úttest. A vasút időszakos üzemekor a hídon teljes közúti forgalmi zárást kell alkalmazni. Nem engedhető meg semmilyen irányú közúti forgalom vonatmozgás esetében!

III./a/2. Tervezési paraméterek

1. Kőbányai út

Megengedett paraméterek:

Legnagyobb hosszúság: 12%

Legkisebb hszr. ívsugár: 80 m

Túlemelés átmenet max.: 1.5%

Alkalmazott 0.0%

Alkalmazott: egyenes az úttengely

Alkalmazott: a tervezési szakaszon nincsen

Keresztmetszet: A burkolt felület szélessége: 4-5 forgalmi sáv, a tervezett szélesítés 3.5m

Forgalmi sáv szélesség: 3.25 m

A forgalmi sávok oldalesése: 2,5%

Padkaszélesség: 1.00m (beleértve a 0.25m biztonsági sávot)

Tervezési élettartam: 15 év

2. Isztambul utca folytatása, 3. Északi gyűjtőút (Fricsay út északi folytatása)

Megengedett paraméterek:

Legnagyobb hosszúság: 12%

Legkisebb hszr. ívsugár: 80 m

Túlemelés átmenet max.: 1.5%

Alkalmazott 0.4%

Alkalmazott: R=365m

Alkalmazott: 1.0%

Keresztmetszet: A burkolt felület szélessége: 7.0m

Forgalmi sáv szélesség: 3.25 m

A forgalmi sávok oldalesése: 2,5%

Padkaszélesség: 1.00m (beleértve a 0.25m biztonsági sávot)

Tervezési élettartam: 15 év

III./a/3. Tervezői döntések

1. Kőbányai út csomópontok

A kanyarodó forgalom miatt az (új) Isztambul utcánál szükséges kanyarodó forgalmi sávok kialakítása. A Népligetnél új gyalogátkelőhely létesül középszigettel, mely miatt az út 1 forgalmi sávval bővül.

2. Isztambul utca folytatása

A Kőbányai úttól a Hungária körút feletti hídig tartó szakasz, melynek folytatása a híd után az Északi gyűjtő út. A beépített szakasz után közel 90 fokkal a Hungária körút felé fordul. Korábban felmerült körforgalom létesítése a Múzeumhoz érkező buszok fordulása érdekében, de a feltételezett forgalom nagysága nem indokolja. A VIII. kerületi fejlesztések függvényében itt később T csomópont alakítható ki.

3. Északi gyűjtőút (Fricsay út északi folytatása)

Gyűjtőút, személygépkocsi forgalomra, kiszolgáló teherforgalomra, autóbuszforgalomra alkalmas. A helyszínrajzi íveknek ezt kell lehetővé tenni.

4. Parkoló

Egymás mellett kialakított bejárattal, de elkülönített személygépkocsi és autóbusz parkoló létesül külön-külön kijárással a Fricsay út mellett. Cél kb. 260 jármű elhelyezése, a járdaszigeteken zöld sáv, fasor elhelyezésének lehetősége. 6 db parkoló elektromos töltőponttal kerül kialakításra, ebből 1 mozgáskorlátozottak számára. ezzel együtt összesen 6 db mozgáskorlátozott parkoló létesül 3.6 m szélességgel.

Sugárirányban szétnyíló személygépkocsi parkolók készülnek, minimális szélességük 2.5 méter. (Szélesedés kb.: 3cm)

Az autóbusz parkoló:45 fokos beállítású.

Hungária körút feletti híd

A Hungária körút feletti közös vasúti - közúti híd esetén az elválasztás magassági geometriai okból nem lehetséges. (Külön Hídépítési dokumentáció tartalmazza)

III./a/4. Térképezés szempontjai, városrendezési irányelvek

Az új kulturális intézmények ide telepítése kulturált közúti megközelítést igényel, ami teljesen le van választva a nagyforgalmú másodrendű főútról, a Kőbányai útról. Az oldalfekvésű villamos természetesen megőrzi tömegközlekedési szerepét.

III./b Az út kategóriába sorolása, a területrendezési tervekkel, a helyi építési szabályzattal való összhang, illetve az azokkal történő megfelelés igazolása

III./b/1. Az út kategóriába sorolása

1. Kőbányai út

ÚTKATEGÓRIA: B.IV.b.B.

Vh
AE

Tervezési sebesség: 50km/h

Belterületi gyűjtő út.: B.IV.

Hálózati funkció: "b" A településszerkezet szempontjából nem jelentős közúthálózati elem.

Környezeti körülmény: "B" beépítetlen, lazán beépített terület, nem érzékeny környezet.

2. Isztambul utca folytatása, 3. Északi gyűjtőút (Fricsay út északi folytatása)

ÚTKATEGÓRIA: B.V.c.B.

Tervezési sebesség: 50km/h

A két parkolón kívül a Közlekedési Múzeum teherforgalma is igénybe fogja venni.

Belterületi gyűjtő út.: B.V.

Hálózati funkció: "c" A településszerkezet szempontjából nem jelentős közúthálózati elem. Két forgalmi sáv, max.:1000 E/ó forgalommal, átmenő forgalom nincs.

Környezeti körülmény: "B" beépítetlen, lazán beépített terület, nem érzékeny környezet.

III./b/2. A területrendezési tervekkel, a helyi építési szabállyal való összhang, illetve az azokkal történő megfelelés igazolása

A MÁV egykori Északi Járműjavító telke kulturális funkciójú beruházási területté alakul. Emiatt a telek rendezéssel új szabályozási vonalak kialakításával több ingatlanra került felosztásra. A telek alakításkor az útépítési, vasútépítési, közműépítési területigényeket figyelembe vették.

III./c Helyszínrajzi, magassági, keresztmetszeti kialakítás

III./c/1. Helyszínrajzi kialakítás

Az Útépítési tervek a vonatkozó UME-k előírásai alapján készülnek.

Az akadálymentesítési előírásoknak megfelelően a gyalogos átvezetéseknel a szegélyek lesüllyesztésre kerülnek, melyet a Helyszínrajzon jelölünk. A taktilis burkolatokat az engedélyezési tervnek megfelelően tartalmazza a Helyszínrajz. A kerékpáros útvonalak elválasztása a Helyszínrajzokon szintén jelölve vannak.

1. Kőbányai út

Az Isztambul utcánál az útburkolat a déli oldala felé egy forgalmi sávval szélesedik a csomópontban, ezzel új balos kanyarodó sáv alakul ki. Új akadálymentes gyalogos átkelőhely is létesül. A tervezett 3 m széles járda és az út között helybiztosítás van egyirányú kerékpárút számára.

A kifelé irányú autóbussmegállóhely hátrébb kerül, betonburkolata átépül Kasseli szegéllyel.

A Népligetnél akadálymentes középszigetes új kijelölt gyalogos átkelőhely létesül, - a Népliget irányból a benzinkút mellett a Hungária körút felé kanyarodó útnál. Emiatt a Kőbányai út szintén dél felé szélesedik 1 forgalmi sávval.

A Kőbányai út – Tóth Aladár utcai és Fricsay úti csomópont átépítését nem ez a terv tartalmazza, hanem a KÖVIMET Kft. Mérnöki tervező és Szolgáltató Kft. (Békéscsaba) által készített -útépítési terve (2020)

2. Isztambul utca folytatása

Az út tengelye egyenes, a Kőbányai útnál egy többlet kanyarodó sáv van. Az Északi gyűjtőúthoz a tengelyben $R=19.5$ m sugarú ívvel csatlakozik.

3. Északi gyűjtőút (Fricsay út északi folytatása)

Az út vonalvezetését alapvetően a MÁV 1-es vonalának vágányai és a Múzeum területére bejövő iparvágány tengelye határozta meg.

A vasúti vágánytól 12.50 méterre van az úttengely. (Vasúti terület 7.00 méter a szabályozási vonalig, 2.00 méter útpadka, 3.50 méter félútpálya)

A másik vonalvezetési meghatározó elem a Hungária körút feletti vasúti híd. Itt a vasúti híd nyomvonalát követi az út.

A vágányra való közút rávezetésénél cél a minél nagyobb keresztezési szög.

Fenti kötöttségekből alakult ki az $R=50\text{m}$ (b), $R=50\text{m}$ (j), $R=325\text{m}$ (j), $R=120\text{m}$ (b), $R=300\text{m}$ (b), $R=300\text{m}$ (j) ívsorozat.

4. Parkoló

A Fricsay út mellett sugárirányban szétnyíló személygépkocsi parkolók készülnek, minimális szélességük 2.5 méter. (Parkoló állásonként a szélesedés kb.: 3cm). A mozgáskorlátozott parkolók szélessége 3.6 m.

A középszigeten a zöldsáv közepén 2 m szélességű járda halad, -szegély lesüllyesztéssel-kivezetésekkel a gyalogátkelők felé.

Az autóbusz parkoló: 45 fokos beállású.

III./c/2. Magassági kialakítás

1. Kőbányai út

A meglévő út hossz-szelvénye nem változik.

2. Isztambul utca folytatása

Kiindulási csatlakozási magasság: a Kőbányai út villamos vágány szintje.

Innen a Hungária körúti hídig, majd az Északi gyűjtő útig a beépítettséghez igazodva csatlakozik az út.

3. Északi gyűjtőút (Fricsay út északi folytatása)

Az Isztambul utcától emelkedik a Hungária Körúti hídig az út, ahol a vágány magassághoz igazodva esésben folytatódik és csatlakozik a Fricsay út keleti szakaszához a Tóth Aladár utcánál.

4. Parkoló

Egységesen 2.5 %-os esésű síkot alkot a Fricsay út felé. A mozgáskorlátozott parkolóknál az esés 2%-ra csökken.

Az akadálymentes közlekedés biztosítására. gyalogátkelőhelyeknél a szegélyek 2 cm-re lesüllyesztésre kerülnek.

Vh
13

III./c/3 Keresztmetszeti kialakítás

1. Kőbányai út

Egy forgalmi sávval szélesedik a déli oldalra az út, mellette hely biztosítással egyirányú kerékpárút részére, melytől dél felé 3.0 méter szélességben rendezett járda épül.

2. Isztambul utca folytatása

Javasolt szabályozási szélesség: 18.00 méter. Kialakításához bontani kell a centrum felőli oldal rossz állapotú épületeit, így a szabályozás a keleti oldalon megmaradó -jelenleg hajléktalan- szálló falához igazodik, azzal párhuzamos.

A forgalmi sávok 3,25+0.25 szélesek. Mellette 2.00 méter széles fasor és a keleti oldalon 2.00 méter széles járda létesül. Az út oldalesése 2,5%, a járdáé 2%.

3. Északi gyűjtőút (Fricsay út északi folytatása)

Javasolt szabályozási szélesség az Isztambul utcától a Hungária Körúti hídig: 18.00 méter. A híd után illeszkedik az aluljáró és a vasúti terület határaihoz. A vasúti aluljáró keleti oldalától a restaurátor műhely (51-es épület) bejáratig 16.00 méter, - onnan kezdve szélesedik a Tóth Aladár utca felé, követve a meglévő szabályozási vonalat.

A forgalmi sávok 3,25+0.25 szélesek.

A VIII. kerületi oldalon 2,00 métereres zöldsáv van a telepítendő fasor számára. Az épület felől 3.00 méter széles a járda, a vasút felőli oldalon 3,00 méter padka-berendezési sáv van.

A múzeum mellett autóbusz fel és leszállóhely van. 3.75 méter széles járdával. Az út oldalesése 2,5%, a járdáé 2%.

4. Parkolók

Egységesen 2.5 %-os esésű síkot alkotnak a Fricsay út felé, kivéve a mozgáskorlátozott parkolókat, mely 2% esésű.

III./c/4 Földmunka tervezése

Geotechnika fejezet szerint.

(A földmunka és földmű minőségére az ÚT 2-1.222:2007 UME foglaltak az érvényesek.)

III./d Pályaszerkezetek

TERVEZETT PÁLYASZERKEZETEK

Útpályaszerkezet (Kőbányai út szélesítés -meglévő pályaszerkezetet figyelembevéve)

-0.04 m AC 11 kopó (mF) kopóréteg

-0.07 m AC 22 kötő (mF)

-0.09 m AC 32 alap (mF)

-0.20 m CKT-4 hidraulikus alapréteg

-0.20 m fagyálló szemcsésréteg, tetején min. E2=65 MPA

Aszfalt burkolat méretezése: Isztambul u, Északi gyűjtőút

e-ÚT 06.03.20:2018 szerint

FT meghatározása

kiindulási adat: forgalmi előrebecslés

VK

nehéz tehergépjármű: ÁNF:40
könnyű tehergépjármű: ÁNF:50
autóbusz: ÁNF: 45

Terhelési osztály meghatározása a ÁNF alapján.

nehéz teher: 40, tengelysúly átszámítási tényező 2.6=> 104 E

könnyű teher: 50 tengelysúly átszámítás tényező: 1.8 => 90 E

autóbusz: 45 tengelysúly átszámítás tényező: 1.3 => 60 E

Összevont forgalom fejlődési szorzóval:

$1,79 * 104 + 90 * 1,79 + 60 * 1,3 = 372 \text{ E/nap}$

$TF = 1,5 * 1,25 * 20 * 365 * 0,5 * 1,0 * 372 = 2\,545\,875$ azaz 2,5 millió

Forgalmi terhelési osztály: „D”

Aszfalt igénybevételi kategória: (F) fokozott igénybevételi kategória

Az e-ÚT 06.03.13. 6.5. ábra szerint minimum:

370 mm pályaszerkezet szükséges, ami

170 mm aszfaltréteg

200 mm hidraulikus alapréteg

Pályaszerkezeti javasolt rétegrend e-ÚT 06.03.21:2018 3.1.1 és 3.1.2. fejezetei alapján:

Útpályaszerkezet (Isztambul u, Északi gyűjtőút)

-0.04 m AC 11 kopó (mF) kopóréteg

-0.07 m AC 22 kötő (mF)

-0.07 m AC 22 alap (mF)

-0.20 m CKT-4 hidraulikus alapréteg

-0.25 m fagyálló szemcsés anyag tetején min. E2=70MPa

-0.25 m min.M-2 min földmű anyag tetején min. E2=45MPa

-termett talaj tükörszintjén min. E2=20MPa

Autóbusz megállóhely (Északi gyűjtőút)

-0.26 m hézagaiban vasalt CP4/2,7 minőségű betonburkolat (süllyesztett szegéllyel elválasztva az úttól)

-elválasztó vízzáró fólia

-0.20 m CKT-4 hidraulikus alapréteg

-0.25 m fagyálló szemcsés anyag tetején min. E2=70MPa

Parkoló

-0.04 m AC 11 kopó (mF) kopóréteg

-0.07 m AC 22 kötő (mF)

-0.20 m CKT-4 hidraulikus alapréteg

-0.20 m fagyálló szemcsés anyag

Járda pályaszerkezet:

-0.06 m betonelemes burkolat (kis méretű)

-0.03 m zúzalék

-0.15 m CKT-4 hidraulikus alapréteg

-0.20 m fagyálló szemcsés anyag tetején min. E2=40MPa

-termett talaj tükörszintjén min. E2=30MPa

Vh
19

A kiemelt szegély:

előregyártott betonszegélyelemekből készül.

A szegélymagasság: 12 cm, a vízváltóknál 10 cm, a víznyelőknél 14 cm. A gyalogos átkelőhelyeknél 2 cm. Autóbusz megállóhelyeknél „Kasseli” szegély 17 cm magas.

III./e Műtárgyak

A tárgyi projektek közül az Északi gyűjtőúthoz csatlakozik két jelentős vasúti műtárgy:

- az egyik a Hungária körút felett épülő közös vasúti - közúti híd,
- a másik a tervezett vasúti megállóhely és múzeum területe közti gyalogos aluljáró.

Közúti műtárgy a hídfő után 2 m-fokozatosan csökkenő magasságú támfal az út déli oldala járda vonalában az aluljáróból felérkező liftig.

(A MÁV vasúti területen az úttól északra is támfal létesül az útpadkán kívül.)

III./f Környezetvédelem, zöldterületek

Tájépítészeti szakági terv foglalkozik vele (fasor)

III./g Hófúvás elleni védelem

Belterület lévén nem készül hófúvás elleni védelmi terv.

III./h Vízelvezetés, csatornázás

Ahol hossz-esés nincs, ott a burkolatszél vízváltókkal lesz kialakítva. A felszíni csapadékvizek csatornával lesznek elvezetve Útvíztelenítési terv szerint. A parkoló be és kijáratainál teljes szélességű víznyelő gondoskodik a víz elvezetéséről.

III./i Közművekkel való keresztezések

Közműsáv lesz az Északi gyűjtőúttal párhuzamosan a Múzeum területén belül. A közműveket a Közmű generálterv tartalmazza.

III./j Közvilágítás

Az út közvilágítását a Közvilágítás terv szerint ki kell építeni.

III./k Utcabútorok

A buszmegállóban szemétyűjtő elhelyezése javasolt a Kiviteli terv alapján.

III./l Az úttal kapcsolatos egyéb építmények

Erre az útszakaszra nem kerül építmény.

III./m Az érintett épületek és egyéb építmények

Az Isztambul utca folytatásában a38818/28 hrsz területen az útépités által érintett épületek találhatóak, melyeket az útépités előtt el kell bontani.

III./n Építés alatti, és utáni forgalmi rend

A Forgalomtechnikai terv tartalmazza.

TECHNICAL DESCRIPTION - ENGLISH

lh

I. BACKGROUND

According to Government Decree 2011/2017. (XII. 22.) on the Measures necessary for the locating of the Hungarian Museum of Technology and Transport, the New Museum of Transport can be built on the territory of the former Northern Maintenance Depot.

From logistics and public traffic points of view the cultural quarter of the Northern Maintenance Depot will be served by the **northern service road** planned to be built on the site of topographical number 38920/12. The public road connections of the traffic-collector road also compose part of the investment.

Investment elements of the construction of road mentioned in the subject:

1. Correction of Kőbányai road junctions Isztambul street junction, Népligeti branch junction (38597/1)
2. Isztambul street-continuation, (currently non-public road – internal factory road) Top. No.: 38818/28, 38818/45
3. Northern collecting road (currently non-public road – inner part of the plant site, on the place of the former tracks) 38920/12 from Hungária körút to Tóth Aladár street.
4. Parking – for cars and buses, in the area between MÁV line no. 1 (Keleti Pu.-Kelenföld) and Fricsay út, Top. no.:38920/3

This documentation contains the Roadworks subsystem plans.

Connecting project: FÖMTERV ZRT.: in work on Plan no. 11.21.203):

- Fricsay út, design modification, Top.no.: (38920/4)
- Building of sidewalk at Tóth Aladár street Top.no:38920/8

Bridge above the Hungária blv rebuilding for common railway-road track bridge. (Included of the Bridges Permit Plan)

II. PRESENT CONDITION

1. Kőbányai road

Once a road paved by large setts, currently paved by asphalt. The road can be extended on the south side, where the site is mostly disordered with unregulated parking and in some places with broken sidewalks.

2. Continuation of Isztambul street

It was the internal road and railway area of the plant site, today it is closed by an unused gate towards Kőbányai road. There are some buildings in the plot that have to be demolished before the road construction.

Vh₂

3. Northern collector road (northern continuation of Fricsay street)

It is not a public road at the moment, but the inner part of the MÁV Northern Maintenance Depo's site and will be built on the place of the former tracks. Accordingly, railway track accessories and operational road pavement are mixed on the territory of the planned road.

4. Parking – for cars and buses.

Currently an abandoned site on the territory of the former Maintenance Depot between MÁV line no. 1 (Keleti Pu.-Kelenföld) and Fricsay street.

Bridges above the Hungária blv

Currently they consist of more bridges

III. PLANNED CONDITION

III./a Description of the design work, design parameters, verification of designer's decisions, town planning guidelines

III./a/1. Description of the design work

1. Kőbányai road

The planned collector road serving the Museum and the Opera join Kőbányai road. At the connecting road junctions (Isztambul street) turning lanes and pedestrian crossing (at Isztambul street and Népliget) will be built. For this purpose, the existing Kőbányai road will be widened with one traffic lane. On the disordered site 3meter sidewalk will be built. There is space for the bike path between the planned 3meter wide sidewalk and the road.

The stone fence along to the Kőbányai road 28 should be demolished 35meter long in the interest of perspective triangle.

2. Continuation of Isztambul street

The northern collector road shall join Kőbányai road through this street. A road with two traffic lanes and with a three-lane bay, sidewalks on the one sides and alleys on one side as specified by the Regulatory plan.

3. Northern collector road (northern continuation of Fricsay road)

The passenger and freight traffic of the Museum is served from here. The bus stop for taking on and off, the car drop off/drop on and some further parallel parking places (for 4 disabled and for other cars) can be found in this section, and also the deep garage under the Museum can be accessed from here.

On the Museum side there is a sidewalk and a green lane, while on the railway side there is a 2meter bench and outside of the new regulation line a pile wall separates it from MÁV line no. 1, which will be enlarged in the framework of the third track building project of Keleti railway station- Kelenföld station.

Vh

4. Parking

An additional car park and a separate bus parking with about 260 and 18 spaces will be built for the facilities on the site.

At the entrances ticket vending machines, while at the exits ticket controlling machines shall be installed, with corresponding traffic islands. 6 parking lots will be created with electric charging points close to the eastern entrance of the car park, of which 1 for the disabled. In addition, there will be an additional 6 disabled parking lots will be established on both sides of the central car park, so a total of 7 disabled parking spaces will be established.

(One of the exit lanes shall be widened to 3.60m for the entry of snow plough).

Bridges above the Hungária blv

Due to the height it is not possible to build another public road bridge over Hungária körút to the south of the side (southern) track. Therefore, a common railway and road bridge is built here. The track operates on the place of the existing one, as a track serving the Museum. The track zone is paved with concrete. This zone is part of the roadway, practically one of its traffic lane. The other lane is an asphalt paved roadway. During the temporary operation of the railway, a full road traffic lock shall be applied on the bridge. Road traffic cannot be allowed in any direction in case of movement of trains!

III./a/2. Design parameters

1. Kőbányai road

Permitted parameters: 12%

Smallest longt. curve radius: 80 m

Cant transition max.: 1.5%

Applied 0.0%

Applied: straight road centre-line

Applied: no, on the design section

Cross-section: Width of paved surface: 4-5 traffic lanes, planned widening 3.5m

Traffic lane width: 3.25 m

Lateral slope of traffic lanes: 2,5%

Bench width: 1.00m (including 0.25m safety lane.)

Design lifetime: 15 years

2. Continuation of Isztambul street 3. Northern collector road (northern continuation of Fricsay street)

Permitted parameters:

Greatest longitudinal slope: 12%

Smaller longt. curve radius: 80 m

Cant transition max.: 1.5%

Applied 0.4%

Applied: R=365m

Applied: 1.0%

Cross-section: Width of paved surface: 7.0m

Traffic lane width: 3.25 m

Lateral slope of traffic lanes: 2,5%

Bench width: 1.00m (including 0.25m safety lane.)

Design lifetime: 15 years

III./a/3. Designer's decisions

1. Kőbányai road junctions

Due to the turning traffic it is necessary to build turning traffic lanes at the (new) Isztambul street. At Népliget a new pedestrian crossing will be established with an island in the middle, due to which the road is extended by 1 traffic lane.

2. Continuation of Isztambul street

This street connects Kőbányai road and the northern collector road to the bridge above the Hungária blv. After the built-in section it turns with nearly 90 degrees towards Hungária körút. The establishment of a roundabout for the turning of buses was proposed earlier, but the envisaged traffic volume does not make it necessary. Depending on the developments of District VIII, a T-node can be built later.

3. Northern collector road (northern continuation of Fricsay street)

This is a collector road, appropriate for car traffic supplier freight traffic and bus traffic. The alignment curves shall have to allow these functions

4. Parking

Two separate parking with two entrances adjacent will be built for cars and buses with separate exits to Fricsay street. Aim to accommodate approximately 260 vehicles, with the possibility of a green lane on the pavement islands and a tree line. 6 car parks with electric charging points, 1 of them for disabled parking.

Radially opening car parks will be designed, their minimum width will be 2.5 meter. (Widening approx.: 3cm)

Bus parking: parking in 45°.

Bridges above the Hungária blv

Its special section is the shared railway and road bridge over Hungária körút. Separation is not possible for height geometry reasons. (Included by the Bridges Permit Plan)

III./a/4. Mapping aspects, town planning guidelines

The bringing of new cultural institutions here requires sophisticated road approach, which is completely separated from Kőbányai road, which is high traffic secondary main road. The tram running on the side of course retains its role as a public transportation means.

III./b Categorization of the road, consistency with the spatial planning designs and with the local building regulation, and verification of the compliance with them

III./b/1. Categorization of the road

2. Kőbányai road

ROAD CATEGORY: B.IV.b.B.

Design speed: 50km/h

Inner area collector road: B.IV.

Network function: "b" Regarding the settlement structure it is not a significant road network element.

Environmental condition: "B" unbuilt, loosely built-in area, non-sensitive environment.

2. Continuation of Isztambul street, 3. Northern collector road (northern section of Fricsay road)

ROAD CATEGORY: B.V.c.B.

Design speed: 50km/h

Besides the two parking lots, they will also be used by the freight traffic of the New Museum of Transport.

Due to the strongly increasing traffic compared to the former plan, it will be connecting road instead of a service road.

Inner area collector road: B.V.

Network function: "c" Not significant road network element from settlement structure point of view. Two traffic lanes of max.:1000 E/h traffic. No transit traffic.

Environmental condition: "B" unbuilt, loosely built-in area, non-sensitive environment.

III./b/2. Consistency with the spatial planning designs and with the local building regulation, and verification of the compliance with them

The former MÁV Northern Maintenance Depot site will be an investment area with cultural function. For this reason the land will be divided into several properties by determining new regulatory lines. During the regulation of the site the land requirements of road, railway and public utility constructions can be taken into account.

III./c Layout, vertical, cross-section design

III./c/1. Layout design

Road Permit Plans are prepared in accordance with the requirements of the relevant UME's. In accordance with the accessibility regulations, the edges of pedestrian crossings will be lowered, which will be marked on the Site Plan. Tactile covers are included in the Site Plan in accordance with the permitting plan. Separation of bike routes is also marked on the Site Plans.

1. Kőbányai road

At Isztambul street the pavement is extended by one lane towards its south side in the junction, creating a new left-turning lane. A new pedestrian crossing will also be established. The outward bound bus stop will be moved backwards, the concrete pavement will be rebuilt with Kasseli border.

At Népliget a new pedestrian crossing with middle island will be established at the road turning towards Hungária körút next to the petrol station from the direction of Népliget. For this reason Kőbányai road also widens towards south with 1 traffic lane.

This plan does not contain the reconstruction of the junction at Kőbányai road – Tóth Aladár street and Fricsay road, it is detailed in the road construction plan of KÖVIMET Kft. Mérnöki tervező és Szolgáltató Kft. (Békéscsaba) (2020).

2. Continuation of Isztambul street

The road has straight axis, and there is an extra turning lane at Kőbányai road. It connects to the Northern Collector Road in axis with a curve of $R=19.5$ m.

3. Northern Collector Road (northern continuation of Fricsay road)

The lining of the road is basically determined by the tracks of MÁV line no. 1 and by the centre line of industrial track entering the territory of the museum.

The road axis is at 12.50meter distance from the track centre line. (The railway area is 7.00m until the regulation line, 2.00meter road bench, 3.50meter half-roadway)

The other defining element of the line is the railway bridges over Hungária körút. Here the road shall follow the route of line of the railway bridge.

Where the public road is led on the track, the aim is to have the largest possible crossing angle. The above constraints resulted the following curve series: $R=50m$ (b), $R=50m(j)$, $R=325m(j)$, $R=120m(b)$, $R=300m(b)$, $R=300m(j)$.

4. Parking lots

Radially opening car parking lots shall be built, their minimum width will be 2.5meter. (Widening per parking spaces is about: 3cm) Disabled parking shall be constructed to a width of 3.6 m.

On the central island, a 2 m wide pavement runs through the middle of the green lane, lowering the curbs- to the pedestrian crossings.

The buses are parking: in 45° .

III./c/2. Vertical design

1. Kőbányai road

The longitudinal profile of the existing road will not change.

2. Continuation of Isztambul street

Starting connection height: tram track level on Kőbányai road.

From here the road connects up to Hungária blv bridge than the Northern Collector Road in line with the installation condition.

3. Northern Collector road (northern continuation of Fricsay road)

The road is rising from Isztambul street up to the bridge above the Hungária blv, while it continues and connects to the east section of Fricsay road at Tóth Aladár street in accordance with the track height.

4. Parking

They form a uniform 2.5 % drop plane towards Fricsay road. For disabled parking spaces, the slope is reduced to 2%.

III./c/3 Cross-section design

1. Kőbányai road

The road widens with one traffic lane towards the southern side, with space provided for a one-way cycle path, from which a 3.0 m wide sidewalk is constructed to the south.

2. Continuation of Isztambul street

Proposed regulation width: 18.00 meter. In order to create it the side towards the centrum shall be terminated, thus the regulation aligns with the homeless college's wall, it is parallel with it. The traffic lanes are 3.25+0.25 wide. Next to it there will be a 2.00 meter wide row of trees and a 2.00 meter sidewalk on the east side. The side slope of the road is 2.5%, the sidewalk is 2%.

3. Northern Collector road

Proposed regulation width from Isztambul street to the bridge at Hungária körút: 18.00meter.

From the bridge to the entrance of the bus restoring workshop it is 16.00 meter, from there it widens towards Tóth Aladár street, following the existing regulation line.

The traffic lanes are 3,25+0.25 wide.

On the side towards District VIII there is a 2,00meter wide green lane for the row of trees to be planted. The sidewalk is 3.00meter wide on the building side, and there is a 3.00meter wide bench installation lane on the railway side.

Next to the museum there is a get on/get off stop for buses with a 3.75 meter wide sidewalk.

4. Parking

They form a uniform 2.5 % drop plane towards Fricsay road except the disabled parking lots which shall be constructed to 2 % slope.

III./c/4 Planning of earthwork

According to the Geotechnics chapter.

(As to the quality of the excavation and the earthwork those contained in ÚT 2-1.222:2007 UME are valid.)

III./d Track structures

PLANNED TRACK STRUCTURES

Roadway structure (widening of Kőbányai road -according to the existing structure)

- 0.04 m AC 11 abrasive (mF) abrasive layer
- 0.07 m AC 22 binding (mF)
- 0.09 m AC 32 base (mF)
- 0.20 m CKT-4 hydraulic base layer
- 0.20 m frost protection, soil improvement layer, on the top min.E2=65 MPA

Roadway structure (Isztambul str., Northern Collector road):

- 0.04 m AC 11 abrasive (mF) abrasive layer
- 0.07 m AC 22 binding (mF)
- 0.07 m AC 22 base (mF)
- 0.20 m CKT-4 hydraulic base layer
- 0.25 m frost protection, soil improvement layer on the top min.E2=70 MPA
- 0.25 m min. M-2 earthwork on the top min.E2=45 MPA
- existing earthwork on the top min.E2=20 MPA

Bus stop

- 0.26 m CP4/2,7 quality concrete pavement with reinforced gaps (separated from the road by a lowered curb)
- separating watertight foil
- 0.20 m CKT-4 hydraulic base layer
- 0.25 m pit gravel frost protection soil improvement layer on the top min.E2=70 MPA

Parking

- 0.04 m AC 11 abrasive (mF) abrasive layer
- 0.07 m AC 22 binding (mF)
- 0.20 m CKT-4 hydraulic base layer
- 0.20 m frost protection, soil improvement layer

Sidewalk structure:

- 0.06 m concrete element pavement (small size)
- 0.03 m crushing
- 0.15 m CKT-4 hydraulic base layer
- 0.20 m pit gravel soil improving frost protection layer on the top min.E2=40 MPA
- existing earthwork on the top min.E2=30 MPA

Elevated curb: made of pre-fabricated concrete border elements.

Border height: 12 cm, 10 cm at water changer, 14 cm at road gulleys. At pedestrian crossings it is 2 cm. „Kasseli” curb at the bus stops is 17 cm height.

III./e Structures

Of the project elements in subject two significant railway structures can be found on Northern Collector road:

- One of them is the common railway and road bridge over Hungária blv.
- The other is the pedestrian crossing between the planned railway station and the museum area.

A 2.00meter height retaining wall connects to the south side of the road at the east head of the bridge.

(There is a pile wall on the MÁV area out of the regulation area of the road.)

III./f Environment protection, green areas

Discussed in separate Landscape subsystem plan (alley)

III./g Protection against snowdrift

Since it is an inner area, no protection plan is prepared.

III./h Drainage, sewerage

Since there is no longitudinal slope, the pavement edge will be built with water changers. The surface rainwaters will be drained according to the Road drainage plan. At the entrances and exits of the car park, a full-width drainage grid will ensure water drainage.

III./I Crossings with utilities

A significant utility lane shall be established next to the Northern collector road, within the Museum area. The General Utilities plan contains the planned utilities.

III./j Public lighting

Shall be built according to the Public lighting plan.

III./k Street furniture

At the bus stop wastebin is proposed by the Construction plan.

III./l Other road-related structures

No structure will be installed on this road section.

III./m Buildings and other structures concerned

At the continuation of Isztambul street on the plot 38818/28 hrsz there are some buildings in the plot that have to been demolished.

III./n Traffic order during and after construction

Traffic engineering plan is being prepared.

