

# **„Budapest Főváros VIII. kerület Józsefváros**

## **Szeszgyár utca megnyitása**

(forgalomtechnika)

Mérnök-SGK Kft

2016. október

## **I. Előzmények:**

A Józsefvárosi Önkormányzat Városépítészeti Iroda felkérésére javaslatot készítem a Budapest Főváros VIII. kerület Józsefváros Szeszgyár utca megnyitásával érintett, Baross utca – Orczy tér – Orczy út – Kőrös utca – Diószeghy Sándor utca által határolt területre:

*„A Józsefvárosi Önkormányzat a Dió8 Kft-vel (közérdekű felajánlás alapján) építené a Szeszgyár utca Visi Imre utca és Kőrös utca közötti szakaszát ((35904/2) hrsz).*

*A Dió8 Kft. elkészítette az új utca terveit a jelenlegi forgalmi rendhez igazodóan, azonban képviselői javaslatra az Önkormányzat szeretné a Szeszgyár utca forgalmi irányát megfordítani. Jelenleg a Visi Imre utca felől a Baross utca felé egyirányú az utca, de sok a baleset, ezért merült fel a megfordítás igénye. A tervező az új utcaszakasz forgalmi rendjét áttervezte.*

*Az illetékes Közlekedési Hatósághoz engedélyezésre beadásra került az új utcaszakasz terve, aki hiánypótlást írt ki „25. Eredeti forgalomtechnikai kezelői (Budapest Közút) hozzájárulással ellátott, végleges közlekedési rendet tartalmazó forgalomtechnikai terv” vonatkozásában.”*

## **II. Javaslat:**

A Szeszgyár utca Visi Imre utca és Kőrös utca közötti szakaszának megnyitásával összefüggésben az utca hálózati szerepe is megváltozik. Ez lehetőséget teremt, hogy a Diószeghy Sámuel utca – Baross utca jobb kis ív kikerülésére használt Diószeghy Sámuel utca – Csobánc utca – Szeszgyár utca – Baross utca lehetőség megszüntetésre kerüljön.

A Baross utcából a bal nagyíves kapcsolat megadását, annak balesetveszélyes (2 sáv keresztezés) és forgalmat zavaró volta okán nem javaslom.

A Csobánc utcában közlekedő trolibusz a „jobb kéz” szabály alapján továbbra is elsőbbséggel rendelkezik.

A tömb körbejárhatósága és belső területeinek minden irányból való megközelítése biztosított.

A forgalmi rend megváltoztatásához forgalomtechnikai kezelői (Budapest Közút) hozzájárulás szükséges.

Budapest, 2016. október 1.



Sipos László

okl. közlekedési szakmérnök

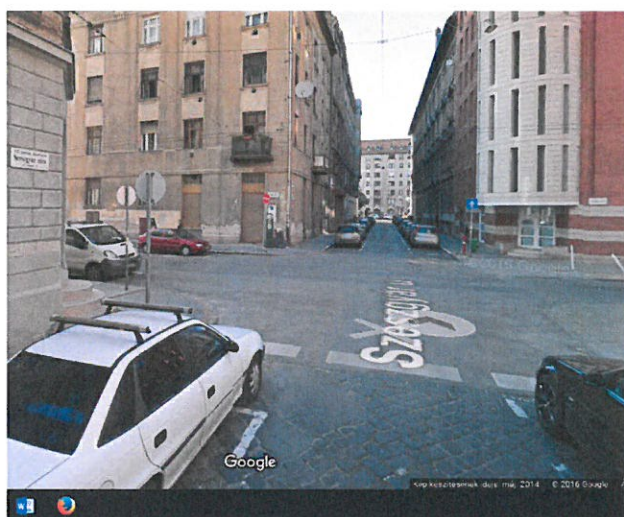
KÉ-Sz, KÉ-T/01-0199



## Fényképek



Baross utca – Szeszgyár utca



Szeszgyár u. – Csobánc u.



Szeszgyár u. – Visi Imre u.