

101/2021.(XII.15.)

Budapest Józsefvárosi Önkormányzat Képviselő-testülete
Városüzemeltetési Bizottságának 101/2021.(XII.15.) számú határozata
(7 igen, 0 nem, 0 tartózkodás szavazattal)

Tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulás megadásáról a Budapest VIII. kerület
Blaha Lujza tér felújításához kapcsolódó térfigyelő kamerák telepítéséhez

A Városüzemeltetési Bizottság úgy dönt, hogy tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulását adja a BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt. megbízásából a Tetra-Com Tanácsadó és Mérnöki Iroda Kft. által tervezett, Blaha Lujza tér csomópont és környezete csatlakozó területeinek komplex felújítási terveihez kapcsolódó térfigyelő kamerák létesítéséhez. Generál tervszám: 5957.

A komplex beruházás során tervezett különböző útépitési, közműépítési munkák és az új forgalomtechnikai rendszer érintik a Blaha Lujza téren lévő térfigyelő kamera hálózatot, melyet az útépitést megelőzően át kell alakítani. A kérelmekhez benyújtott tervdokumentáció a kamera hálózat alépítmény kiváltás műszaki terveit tartalmazza. A téren meglévő 2 db kamera alépítménye bontásra kerül és új hálózat kerül kiépítésre D63 védőcsőben, az útkeresztezések alatt D160 védelemmel. A terveket a kamerarendszer üzemeltetőjével (Multi Alarm Zrt.) a tervező egyeztetette.

Feltételek és kikötések:

- jelen tulajdonosi hozzájárulás a beruházót (építtetőt) nem mentesíti az építéshez szükséges egyéb szakhatósági és hatósági engedélyek beszerzése alól,
 - a tulajdonosi hozzájárulás a Blaha Lujza tér (hrsz.: 36406) út és járda munkálatokkal érintett területére terjed ki,
 - az építtetőnek (kivitelezőnek) a munkakezdési (burkolatbontási) hozzájárulást a közútkezelői hozzájáruláshoz mellékelt adatlap szerinti mellékletek csatolásával előzetesen meg kell kérni, és az abban foglaltakat maradéktalanul be kell tartani,
 - A bontási és építési munkavégzést követően a munkaárok helyén a burkolat helyreállítást a földmű réteges visszaépítésével és tömörítésével kell végezni, legfeljebb 25 cm-es rétegvastagságokban. A földmű előírt tömörsége a védőrétegen $Trg \geq 96\%$ és teherbírása $E2 \geq 68 \text{ MN/m}^2$. A mért értékeket a műszaki átadásátvétel során jegyzőkönyvvel kell igazolni.
2. A bontással érintett útpálya burkolatot az alábbi rétegrenddel kell helyreállítani, szerkezeti rétegenként 30-30 cm átlapolással:
- 4 cm AC-11 kopó (F) aszfaltbeton kopóréteg
 - 7 cm AC-16 kötő (F) aszfaltbeton kötőréteg
 - 20 cm vtg. CKt-4 stabilizált útalap
 - 20 cm vtg. fagyálló homokos kavics védőréteg (más anyaggal nem helyettesíthető)
- A bontással érintett járda burkolatot az alábbi rétegrenddel kell helyreállítani, szerkezeti rétegenként 20-20 cm átlapolással, teljes járdaszélességben:

- 3 cm vtg. MA-4 (N) érdesített öntöttaszfalt
- 15 cm vtg. CKt-4 stabilizált útalap
- 15 cm vtg. fagyálló homokos kavics védőréteg Trg 96% (más anyaggal nem helyettesíthető)
- A bontással érintett útszegélyt a meglévővel, azonos szegélyelemekkel kell helyreállítani. Az útszegélyt beton alapperendával kell megtámasztani mindkét oldalról.
- Az érintett zöldfelületeket helyre kell állítani.

Az elbontott aszfaltburkolat éleit egyenesre kell vágni és bitumenes hézagszalaggal kell a meglévő aszfalt burkolatot az új aszfalt burkolathoz csatlakoztatni úgy, hogy az épített aszfalt rétegek lépcsőzetesen, min. 30-30 cm átlapolással csatlakozzanak a meglévő aszfalt rétegekhez.

Útburkolat alatt vezetett vezetékszakaszt védőcsőben kell kialakítani minden, gépjárművek által használt területen. A védőcsőnek a burkolat szélén túl kell érnie legalább 0,50 méterrel. Azokon a szakaszokon, ahol a kábel nyomvonala a fák gyökérszónájában, vagy annak 1 méteres körzetében halad, a kábelre gyökérvédelem szükséges. A fák közelében végzett munkák során az MSZ 12042:2019 szabvány előírásait be kell tartani.

A helyreállítás műszaki átadás-átvételére a közútkezelőt meg kell hívni.

Jelen tulajdonosi hozzájárulás csak az engedélyező szervek, szakhatóságok előírásainak maradéktalan betartásával, a döntés napjától számított 1 évig érvényes.

Felelős: polgármester
Határidő: 2021. december 23.