

**Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat Képviselő-testület
Városüzemeltetési Bizottságának a 46/2021. (IX.08.) számú határozata
(7 igen, 0 nem, 0 tartózkodás szavazattal)**

**Tulajdonosi, közútkezelői és zöldterület kezelői hozzájárulás megadásáról a Budapest
VIII. kerület Asztalos Sándor út hrsz. 38836/3 és Salgótarjáni út hrsz. 38836/2
közterületre**

**a Keleti pu._Kőbánya felső állomás 3. vágány építéshez szükséges: vízvezeték kiváltás,
vasúti távközlési kábel kiváltás, optikai kábel kiváltás, vasúti felsővezeték és térvilágítás
építés létesítéséhez.**

A Városüzemeltetési Bizottság úgy dönt, hogy tulajdonosi, közútkezelői és zöld terület kezelői hozzájárulását adja az építető NIF Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.) beruházásában, az R-Kord Építőipari Kft. (8086 Felcsút, Fő utca 65.) megbízásából a FŐMTERV Mérnöki Tervező Zrt-t, (cégjegyzékszám: 01 10 045561; székhely: [1024 Budapest, Lövház utca 37.](#)) által tervezett közművek kiviteli terveihez. Terv azonosítók: G00-G41-00-m10-víz kiváltás, G00-G41-10-M11-víz kiváltás, G00-G11-00-M10-Invitech kiváltás, G00-G12-00-M10-Magyar Telekom kiváltás, G00-P1-00-M11-felsővezeték, G01-P5-00-M12-térvilágítás. Tervszám: 13.20.236

A Városüzemeltetési Bizottság hozzájárulását az alábbi feltételekkel és kikötésekkel adja meg:

- a. ezen hozzájárulás a beruházót (építetőt) nem mentesíti az építéshez szükséges egyéb szakhatósági és hatósági engedélyek beszerzése alól,
- b. a hozzájárulás a Asztalos Sándor út (hrsz:38836/1) és Salgótarjáni út (hrsz.38836/2) munkálatokkal érintett területére a 13.20.236 tervszámú tervdokumentációban foglalt területre terjed ki,
- c. a beruházónak (építetőnek) a munkakezdési (burkolatbontási) hozzájárulást a vonatkozó rendelet (19/1994. (V.31.) KHVM rendelet) szerinti mellékletek csatolásával előzetesen meg kell kérni, és az abban foglaltakat maradéktalanul be kell tartani,
- d. kötelezi a kivitelező az érintett helyek megfelelő minőségben történő helyreállítására, a beruházót/kivitelezőt közösen a jogszabály szerinti garancia vállalására,

Távközlési vezetékek, alépítmények és vízvezeték építése érinti az út burkolatát, útszegélyét és járda burkolatát. Az út- és járda pályaszerkezet helyreállítása során a munkaárkot teljes pályaszerkezettel, az aszfaltrétegek átlapolásával kell helyreállítani. A gerincvezeték építéssel érintett szakaszon a kopóréteget le kell marni és teljes útszélességében újra kell építeni.

A munkaárok helyén a burkolat helyreállítást a földmű réteges visszaépítésével és tömörítésével kell végezni, legfeljebb 25 cm-es rétegvastagságokban. A földmű előírt tömörsége a védőrétegen $T_{ry} \geq 96\%$ és teherbírása $E_2 \geq 68 \text{ MN/m}^2$. A mért értékeket a műszaki átadás-átvétel során jegyzőkönyvvel kell igazolni az útkezelő részére.

- A bontással érintett **útpálya burkolatot** az alábbi rétegrenddel kell helyreállítani, szerkezeti rétegenként 20-20 cm átlapolással:
 - 4 cm AC-11 kopó (N) aszfaltbeton kopóréteg (teljes útszélességben)
 - 7 cm AC-16 alap (N) aszfaltbeton kötőréteg

- 20 cm vtg. CKt-4 stabilizált útalap
- 20 cm vtg. fagyálló homokos kavics védőréteg (más anyaggal nem helyettesíthető)
- A bontással érintett **járda burkolatot** az alábbi rétegrenddel kell helyreállítani, szerkezeti rétegenként 20-20 cm átlapolással:
 - 3 cm vtg. MA-4 (N) érdesített öntött aszfalt
 - 15 cm vtg. CKt-4 stabilizált útalap
 - 15 cm vtg. fagyálló homokos kavics védőréteg Try 96% (más anyaggal nem helyettesíthető)
- A bontással érintett útszegélyt a meglévővel azonos elemekkel kell helyreállítani. Az útszegélyt beton alaperendával kell megtámasztani mindkét oldalról.

Az elbontott burkolat éleit egyenesre kell vágni és bitumenes hézagkitöltéssel kell a meglévő aszfalt burkolathoz csatlakoztatni úgy, hogy az épített aszfalt rétegek lépcsőzetesen, min. 20-20 cm átlapolással csatlakozzanak a meglévő aszfalt rétegekhez.

Az érintett zöldfelületeket és murvás padkát a meglévő állapotnak megfelelően kell helyreállítani. A padkában legalább 10 cm vastagságú tömörített M22 zúzalékot kell visszaépíteni.

e. A helyreállítás műszaki átadás- átvételére a közút kezelőt meg kell hívni.

f. jelen tulajdonosi hozzájárulás csak az engedélyező szervek, szakhatóságok előírásainak maradéktalan betartásával, a döntés napjától számított **1 évig érvényes**.

Felelős: polgármester
 Határidő: 2021. szeptember 15.