

Budapest Józsefvárosi Önkormányzat Képviselő-testülete
Városüzemeltetési Bizottságának 35/2022. (II. 16.) számú határozata
(6 igen, 0 nem, 1 tartózkodás szavazattal)

Döntések tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulás kérelem ügyében
a Budapest VIII. kerület, Somogyi Béla utca út- és járdaépítési tervéhez

A Városüzemeltetési Bizottság úgy dönt, hogy a BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt. (1075 Budapest, Rumbach Sebestyén u. 19-21.) megbízásából eljáró Közlekedés Kft. (1052 Budapest, Bécsi utca 5.) tervező által benyújtott 5468_KIV_UTE számú, tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulás megadására vonatkozó kérelem ügyében az alábbi döntést hozza:

A tervek átdolgozásába az alábbi szempontok beillesztése is szükséges:

- a. A kerületi Településfejlesztési Konceptió (2019), az ITS (2015/2020), a Klímavédelmi Intézkedési Terv (2020), a Klímastratégia (2021) egyaránt a jelentősen zöldebb, élhetőbb, reziliensebb irányban tervezi a józsefvárosi utcaképek kialakulását, aminek része az utcakeresztmetszetek átalakítása is.
 - Szükséges a zöld infrastruktúra fejlesztése, hálózat bővítése, zöldfelületek, fasorok létrehozásával, a közterületi parkolás újragondolásával.
 - Szükséges a hálózatosodás erősítése és a táji szerkezet javítása, a közterület élhetőbb és inspirálóbb kialakítása.
 - Ahol faültetés lehetséges, ott ennek vizsgálata történjen meg.
 - A növénytelepítések esetén szükséges a biológiai sokféleség biztosítása.
 - A tervek városépítészeti minősége holisztikusan célozza az itt élők és a közterületet használók fizikai és mentális egészségének erősítését.

A mellékelt terv továbbtervezése során a fenti célok, irányelvek és dokumentumok figyelembevétele érdekében a tervezőnek egyeztetni szükséges a Városépítészeti Irodával.

A tervezés során figyelembe kell venni, hogy az eredeti pénzügyi keretek nem léphetők túl.

A fenti kérdéseket nem érintően a tervdokumentáció jóváhagyható az alábbiak szerint. Ezek átdolgozása nem szükséges.

- Az út- járdaépítési munkálatokra vonatkozó különleges műszaki előírások:
 - A térburkolatok típusa, színe és mérete egyezzen meg a csatlakozó felületek burkolóelemeivel.
 - A 0+120.90 – 0+130.25 km szelvények között épülő menetdinamikai küszöb kialakítása feleljen meg az e-UT 03.02.12 útügyi műszaki előírásban foglaltaknak. A menetdinamikai küszöb rámpáját és a Stáhly utcai rámpát cementhabarcsos fugakiöntéssel kell megépíteni. A rámpa betonkö burkolata süllyesztett szegélysorral csatlakozzon az aszfalt burkolathoz.
 - A Somogyi Béla utca út- és járdaburkolat szintjét úgy kell kialakítani, hogy a burkolaton csapadékvíz ne álljon meg sem az átépített, sem a megmaradó felületeken.

Az útpálya burkolatot és a kapubehajtók burkolatát az alábbi rétegrenddel kell megépíteni a terveknek megfelelően:

- 12 cm vtg. betonkő burkolat
- 3 cm vtg. ágyazóhomok
- 20 cm vtg. CKt-4 stabilizált útalap
- 20 cm vtg. homokos kavics fagyvédő réteg

A járda burkolatot az alábbi rétegrenddel kell megépíteni a terveknek megfelelően:

- 6 cm vtg. betonkő burkolat
- 3 cm vtg. ágyazóhomok
- 15 cm vtg. CKt-4 stabilizált útalap
- 20 cm vtg. homokos kavics fagyvédő réteg

Az építés során a Betonkő burkolatú pályaszerkezetek tervezésére és építésére vonatkozó e-ÚT 06.03.02 számú útügyi műszaki előírásban foglaltakat be kell tartani.

A fák közelében végzett munkák során az MSZ 12042:2019 szabvány előírásait be kell tartani. A meglévő fák védelméről az építés során gondoskodni kell. A pályaszerkezet építésekor 2 cm-nél vastagabb gyökeret elvágni tilos.

Felelős: polgármester
Határidő: 2022. február 16.