

Budapest Józsefvárosi Önkormányzat Képviselő-testülete
Városüzemeltetési Bizottságának 60/2022. (III. 23.) számú határozata
(7 igen, 0 nem, 0 tartózkodás szavazattal)

Tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulás megadásáról a Budapest VIII. kerület,
Somogyi Béla utca út- és járdaépítési tervéhez

A Városüzemeltetési Bizottság úgy dönt, hogy tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulását adja a kérelemhez benyújtott 5957 tervszámú, Közlekedés Kft. (1052 Budapest, Bécsi utca 5.) tervező által készített, a Budapest, VIII. kerület Somogyi Béla utca út- és járdaépítési tervéhez

- jelen tulajdonosi hozzájárulás a beruházót (építtetőt) nem mentesíti az építéshez szükséges egyéb szakhatósági és hatósági engedélyek beszerzése alól,
- a tulajdonosi hozzájárulás a Somogyi Béla utca (36429 hrsz.) munkálatokkal érintett területére terjed ki,
- az építtetőnek (kivitelezőnek) a munkakezdési (burkolatbontási) hozzájárulást kell előzetesen kérni a közútkezelői hozzájáruláshoz mellékelt adatlapon,
- Az út- járdaépítési munkálatokra vonatkozó különleges műszaki előírások:

A térburkolatok típusa, színe és mérete egyezzen meg a csatlakozó felületek burkolóelemeivel.

A 0+120.90 – 0+130.25 km szelvények között épülő menetdinamikai küszöb kialakítása feleljen meg az e-UT 03.02.12 útügyi műszaki előírásban foglaltaknak. A menetdinamikai küszöb rámpáját és a Stáhly utcai rámpát cementhabarcsos fugakiöntéssel kell megépíteni. A rámpa betonkő burkolata süllyesztett szegélysorral csatlakozzon az aszfalt burkolathoz.

A Somogyi Béla utca út- és járdaburkolat szintjét úgy kell kialakítani, hogy a burkolaton csapadékvíz ne álljon meg sem az átépített, sem a megmaradó felületeken.

Az útpálya burkolatot az alábbi rétegrenddel kell megépíteni:

- 4 cm SMA11 (mF) aszfalt kopóréteg
- 7 cm AC22 (F) aszfalt kötőréteg
- 20 cm vtg. CKt-4 cementtel stabilizált kavics alap
- 20 cm vtg. homokos kavics védőréteg

A bazalt nagykockakő burkolatú parkolót az alábbi rétegrenddel kell megépíteni:

- 18 cm bazalt nagykockakő burkolat
- 3 cm zúzott ágyazó homok
- 30 cm FZKA

Az elemes járda burkolatot az alábbi rétegrenddel kell megépíteni:

- 6 cm elemes beton burkolat
- 3 cm ágyazó homok
- 15 cm vtg. CKt-4 cementtel stabilizált kavics járdaalap

– 20 cm homokos kavics védő réteg

A teherbíró térburkolatot az alábbi rétegrenddel kell megépíteni:

- 8 cm elemes beton burkolat
- 3 cm NZ 2/4 fagyálló eruptív zúzalék ágyazó réteg
- 20 cm C12/15 beton burkolatalap dilatálva
- 20 cm homokos kavics védő réteg

A vízzáró térburkolatot az alábbi rétegrenddel kell megépíteni:

- 8 cm elemes beton burkolat
- 3 cm NZ 2/4 fagyálló eruptív zúzalék ágyazó réteg
- 20 cm vtg. CKt-4 cementtel stabilizált kavics alap
- 20 cm vtg. homokos kavics védőréteg

Az építés során a Betonkő burkolatú pályaszerkezetek tervezésére és építésére vonatkozó e-ÚT 06.03.02 számú útügyi műszaki előírásban foglaltakat be kell tartani.

A fák közelében végzett munkák során az MSZ 12042:2019 szabvány előírásait be kell tartani. A meglévő fák védelméről az építés során gondoskodni kell. A pályaszerkezet építésekor 2 cm-nél vastagabb gyökeret elvágni tilos.

A kivitelezés eredeti pénzügyi keretei nem léphetők túl.

Jelen tulajdonosi hozzájárulás csak az engedélyező szervek, szakhatóságok előírásainak maradéktalan betartásával, a döntés napjától számított 1 évig érvényes.

Felelős: polgármester
Határidő: 2022. március 25.