

ELŐTERJESZTÉS
a Városüzemeltetési Bizottság 2022. október 19-i ülésére

Tárgy: Javaslattulajdonosi és közútkezelői hozzájárulás megadására a Budapest VIII. kerület, Bérkocsis u. 32. sz. alatti ingatlan közúti kapcsolatainak kialakításához és járdaburkolat helyreállítási munkálataihoz

Előterjesztő: dr. Lennert Zsófia irodavezető
Készítette: Ágh László közútkezelő ügyintéző
A napirendet nyilvános ülésen kell tárgyalni.
A döntés elfogadásához egyszerű többség szükséges.
Mellékletek: 1. sz. melléklet Kérelem
2. sz. melléklet Műszaki leírás
3. sz. melléklet Helyszínrajz

Tisztelt Városüzemeltetési Bizottság!

I. Tényállás és a döntés tartalmának részletes ismertetése

Az OCTO COMFORT Kft. (székhely: 5100 Jászberény, Jedám utca 30.) megbízásából a MOBIL CITY Mérnöki Tanácsadó Kft. (székhely: 2131 Göd, Bodza utca 2.) elkészítette a „Budapest VIII. Bérkocsis utca 32. Társasház engedélyezési terve utépítési munkarész” című dokumentációt, mely terv szerint a garázsok megközelítését biztosító kapubehajtó kialakításához és a járda burkolatcsere munkálatainak elvégzéséhez megkérték az Önkormányzat tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulását.

A telekre 46 lakásos társasház épült. A tervezett beépítéshez két közterületi kapcsolatot biztosítottak, mindkettőt a Fecske utca felől. A földszinti parkolózint 4,50 m széles, kapuval határolt bejárattal épült. Ez a szélesség lehetővé teszi, hogy a járművek a parkolósáv érintése nélkül tudjanak az egyirányú utcába bekanyarodni (balra kanyarodás, északi irányba).

A tervezett útsatlakozások magassági kialakítását a meglévő burkolatok csatlakozási szintje határozta meg. A járda hossz-esését a kapubehajtók építése érdemben nem változtatja meg, szintje nem süllyed le az érintett szakaszokon. Az útsatlakozás vízlevezetése a közterületi víznyelők segítségével megoldott. A szegélyépítés után a csatlakozó burkolatok valamint az épület előtti járdaburkolatok az eredeti állapotukban helyreállításra kerülnek.

A burkolat-helyreállítási munkálatok érintik a Bérkocsis utca 34864/4 hrsz.-ú valamint a Fecske utca 34785 hrsz.-ú belterületi közút út- és járdaburkolatait, melyek az Önkormányzat tulajdonában és kezelésében vannak, ezért szükséges az Önkormányzat hozzájárulása.

II. A betérjesztés indoka

Az előterjesztés tárgyában a döntés meghozatala a Tisztelt Bizottság hatásköre.

III. A döntés célja, pénzügyi hatása

A közterületi kivitelezés megindításához szükséges a tulajdonos Önkormányzat hozzájárulása.

A döntésnek Önkormányzatunkat érintő pénzügyi hatása nincs.

IV. Jogszabályi környezet

A Városüzemeltetési Bizottság hatásköre a Budapest Józsefvárosi Önkormányzat vagyonáról és a vagyon feletti tulajdonosi jogok gyakorlásáról szóló 66/2012. (XII. 13.) önkormányzati rendelet 17. § (1) bekezdés e) pontján, valamint a Képviselő-testület és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 36/2014. (XI. 06.) önkormányzati rendelet 7. melléklet 5.1.1. pontján alapul.

A tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulás a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. tv. 36-43. §-ain, valamint a helyi közutak kezelésének szakmai szabályairól szóló 5/2004. (I. 28.) GKM rendelet melléklet 2.3. pontján alapul.

Fentiek alapján kérem az alábbi határozati javaslat elfogadását.

Határozati javaslat

Budapest Józsefvárosi Önkormányzat Képviselő-testülete Városüzemeltetési Bizottságának a/2022. (X. 19.) határozata

Tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulás megadása a Budapest VIII. kerület, Bérkocsis u. 32. sz. alatti ingatlan közúti kapcsolatainak kialakításához és járdaburkolat helyreállítási munkálataihoz

A Városüzemeltetési Bizottság úgy dönt, hogy tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulását adja a Budapest VIII. ker., Bérkocsis u. 32. sz. alatti ingatlan közúti kapcsolatainak kialakításához és járdaburkolat helyreállítási munkálataihoz

- jelen tulajdonosi hozzájárulás a beruházót (építetót) nem mentesíti az építéshez szükséges egyéb szakhatósági és hatósági engedélyek beszerzése alól,
- a tulajdonosi hozzájárulás a Bérkocsis utca 34864/4 hrsz.-ú valamint a Fecske utca 34785 hrsz.-ú belterületi közút út- és járdaburkolatának munkálatokkal érintett területeire terjed ki,
- az építetőnek (kivitelezőnek) a munkakezdési (burkolatbontási) hozzájárulást kell előzetesen kérni a közútkezelői hozzájáruláshoz mellékelt adatlapon.
Téli üzemben burkolatbontási engedélyt kiadni alapvetően március 15. utáni munkakezdéssel lehet. Ettől eltérni, csak külön kérelemre és külön elbírálással lehet figyelembe véve az alkalmazott technológiát, azt hogy a téli időszakban nyitott munkagödör, vagy munkaárok baleseti veszélyforrást nem okozhat, síkosságmentesítésére az engedélyesnek külön figyelmet kell fordítania.

A közút kapcsolatok kialakítására vonatkozó műszaki előírások:

A munkavégzést követően a munkaárok és munkagödrök helyén a burkolat helyreállítást a földmű réteges visszaépítésével és tömörítésével kell végezni, legfeljebb 25 cm-es rétegvastagságokban. A földmű előírt tömörsége a védőrétegen $Trg \geq 96\%$ és teherbírása $E2 \geq 68$ MN/m². A mért értékeket a műszaki átadás-átvétel során jegyzőkönyvvel kell igazolni.

A bontással érintett útburkolatot az alábbi réteggel kell helyreállítani:

- 5 cm AC-11 kopó (F) aszfaltbeton kopóréteg
- 7 cm AC-22 kötő (F) aszfaltbeton kötőréteg

- 20 cm vtg. C10-32/FN útalap
- 20 cm vtg. fagyálló homokos kavics védőréteg Trg 96% (más anyaggal nem helyettesíthető)

A bontással érintett járda burkolatot az alábbi rétegrenddel kell felújítani:

- 4 cm vtg. MA-4 (N) érdesített öntöttaszfalt
- 15 cm vtg. CKt-4 stabilizált útalap
- 15 cm vtg. fagyálló homokos kavics védőréteg Trg 96% (más anyaggal nem helyettesíthető)

A bontással esetlegesen érintett útszegélyt a meglévővel azonos szegélyelemekkel kell helyreállítani. Az útszegélyt beton alapterendával kell megtámasztani mindkét oldalról és a szegély melletti sávban az útpályát is helyre kell állítani.

A járda burkolatát teljes szélességben helyre kell állítani.

Az útburkolat kopórétegét minden bontással érintett forgalmi sáv teljes szélességében, minimum a szélességgel megegyező hosszban kell helyreállítani.

A helyreállítás során az e-UT_06.03.21 Út-pályaszerkezeti aszfaltrétegek, Építési feltételek és minőségi követelmények útügyi műszaki előírásban foglaltakat kell betartani.

A kitermelt földet és elhasznált anyagokat azonnal el kell szállítani, a munkaterületen földet és egyéb kitermelt anyagot tárolni tilos. Feltöltés csak termett, tömörítésre alkalmas talajjal lehetséges.

A helyreállítás műszaki átadás-átvételére a közútkezelőt meg kell hívni.

A munkavégzés idejére a munkaterületet biztonsági védőkorlással körbe kell keríteni, éjszakára ki kell világítani!

A 12/1988. (XII. 27.) ÉVM-IpM-KM-MÉM-KVM együttes rendelet alapján az útpálya szerkezeti rétegek (a kopóréteg nélkül) és burkolatszegélyekre vonatkozó kötelező szavatossági idő 10 év; a járdák, térburkolatok, és az utak kopórétegeire vonatkozó kötelező szavatossági idő 5 év.

Ezen közútkezelői hozzájárulás a beruházót (építetőt) nem mentesíti az építéshez szükséges egyéb szakhatósági és hatósági engedélyek beszerzése alól.

A közútkezelői hozzájárulást kérő személyében beállott változást fenti számra hivatkozással az engedélyes köteles szintén bejelenteni. A hozzájárulás idegen területek igénybevételére nem jogosít, és nem mentesíti az engedélyest az egyéb, más jogszabályok által előírt szükséges engedélyek és hozzájárulások beszerzési kötelezettsége alól.

A fővárosi közműfejlesztések, útfelújítások és egyéb forgalmi átrendeződések operatív összehangolása érdekében a fővárosi helyi közutak kezelésének és üzemeltetésének szakmai szabályairól, továbbá az útépitések, a közterületet érintő közmű-, vasút- és egyéb építések és az útburkolatbontások szabályozásáról szóló 34/2008. (VII. 15.) Főv. Kgy. rendelet alapján történő munkavégzés tervezése és folyamatos koordinációja érdekében a közterületen végzendő munkák munkakezdési hozzájárulását csak a „TKM program”-ban rögzített (Tervezett Közterületi Munkák) munkákhoz lehet kérni és kiadni. A tervezett közterületi munkát a KÉP rendszerben (<https://kapu.budapestkozut.hu>) a kérelmezőnek kell rögzítenie.

A munkakezdési hozzájárulási kérelmet a TKM rendszerben történt rögzítés után lehet befogadni, a kérelemhez csatolni kell a rögzítést igazoló ID azonosítót nyomtatott formátumban.

Jelen tulajdonosi hozzájárulás csak az engedélyező szervek, szakhatóságok előírásainak maradéktalan betartásával, a döntés napjától számított 1 évig érvényes.


Felelős: polgármester

Határidő: 2022. október 25.

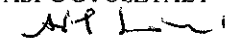
A döntés végrehajtását végző szervezeti egység: Kerületgazdálkodási Ügyosztály
Városüzemeltetési és Zöldprogram Iroda

A lakosság széles körét érintő döntések esetén javaslata a közzététel módjára
nem indokolt hirdetőtáblán honlapon


Budapest, 2022. október 10.


dr. Lennert Zsófia
irodavezető

KÉSZÍTETTE: KERÜLETGAZDÁLKODÁSI ÜGYOSZTÁLY VÁROSÜZEMELTETÉSI ÉS ZÖLDPROGRAM IRODA


LEÍRTA: ÁGH LÁSZLÓ ÜGYINTÉZŐ 

PÉNZÜGYI FEDEZETET IGÉNYEL / NEM IGÉNYEL, IGAZOLÁS: 

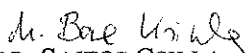

JOGI KONTROLL: DR. KISS ÉVA JOGI REFERENS 

ELLENŐRIZTE:

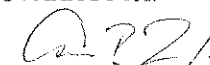

DR. VÖRÖS SZILVIA

ALJEGYZŐ 

BETERJESZTÉSRE ALKALMAS:


DR. SAJTOS CSILLA
JEGYZŐ 

JÓVÁHAGYTA:


CAMARA-BERECZKI FERENC MIKLÓS
A VÁROSÜZEMELTETÉSI BIZOTTSÁG ELNÖKE



AVDH SIGN

A DOKUMENTUMOT DIGITÁLIS
ALÁÍRÁSSAL LÁTTA EL:

Azonosító:EPAPIR-20221002-1688

Küldő		Dátum:	2022.10.02
Viselt név:	FÜLÖP GYÖRGY	Hivatkozási szám:	BP-03/40400898-5/2019; 08-327/4/2019;
Születési név:	FÜLÖP GYÖRGY	Azonosító:	EPAPIR-20221002-1688
Anyja neve:		Témacsoport azonosító:	ONKORM_IGAZGATAS
Születési hely:		Témacsoport neve:	Önkormányzati igazgatás
Születési idő:		Ügytípus azonosító:	ONK_VAGYONKEZ ELES
Nem természetes személy neve:	Octo Comfort Kft	Ügytípus neve:	Az önkormányzat tulajdonával kapcsolatos tulajdonosi, vagyonekezelési ügyek
Nem természetes személy adószáma:	26181079		

Címzett

BUDAPEST FŐVÁROS VIII. KERÜLET JÓZSEFVÁROSI ÖNKORMÁNYZAT
1082, Budapest
Baross utca 63-67

Tárgy:

EPAPIR-20220722-1190 hiánypótlás

Tisztelt Ágh László!

2022.09.28-i egyeztetésünkre hivatkozva:

Szeretnék tájékoztatást kérni Önöktől, hogy a Budapest, VIII. Kerület Bérkocsis utca 32. illetve a hozzá tartozó Fecske utca 11 felöli járdaszakaszc felújításával

kapcsolatosan van-e távlati terv, amely során a járda burkolatot egy adott típusú térkőre cserélnék?

Az építkezés és a Bérkocsis utca 30 előtti csőtörés kapcsán ez a járdaszakasz megrongálódott, amelynek helyreállítását a gépkocsi lejáratok kialakításával együtt a közeljövőben el szeretnénk végezni, az esővíz, szennyvíz és ivóvíz hálózat felbővítése után.

Az eredeti burkolat aszfaltozott, ha egyéb tényezőt nem kell figyelembe venni egybefüggő aszfaltréteget szeretnénk ráhelyezni.

Továbbá szeretnénk a mellékelt tervek alapján a tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulást megkérni az engedélyezési dokumentáció szerinti garázsok-járda-közút kapcsolatának kialakítására és a járda javítására.

Köszönettel: Fülöp György

Octo Comfort Kft ÜV.

Email: octocomfort@gmail.com

Mellékletek száma: 6

Fájlnév	Méret	Elhelyezkedés	Fájl lenyomata
BerkocsisEng_Kozl. pdf	2.2 MB	KRX/OCD/Payload/I D-2	696F0BF9D6BC4F0 69EF7D00AC2C4D 9188C1E56B095F8 445656188ED06F3 76233
BERKOCSIS_UT_2. 1.pdf	569.3 kB	KRX/OCD/Payload/I D-3	AC9A54BB32A0EA 0CEC307D9532B43 7B9BEB0AFEF2853 1982276F16EF97E 26BBF
BERKOCSIS_UT_2. 2.pdf	536.6 kB	KRX/OCD/Payload/I D-4	C29D1104C8A3893 87755F734C961C0 42579239A165C2D 5C0E03AE083B314 EAFD



**Budapest VIII. ker., Bérkocsis utca 32.
Tervezett társasház közúti kapcsolatainak
KIVITELI TERVE**

MŰSZAKI LEÍRÁS

2019. május

Vh 7

Tartalomjegyzék

1. MEGBÍZÁS TÁRGYA.....	3
2. JELENLEGI ÁLLAPOT	3
3. TERVEZETT ÁLLAPOT	4
4. VÍZELVEZETÉS, KÖZMŰVEK	7
5. FORGALOMTECHNIKA	7
6. TERÜLET FELHASZNÁLÁS:	7
7. MUNKAVÉDELEM:	8

1. Megbízás tárgya

Budapest VIII. kerületében a Bérkocsis utca és a Fecske utca észak-nyugati sarkán, a 34791 hrsz-ú ingatlanon társasház építése tervezett. A társasház gyalogos kapcsolata a Bérkocsis utcáról, közúti kapcsolata a Fecske utcáról adott.

A telken belüli létesítmények engedélyezési tervét részletesen az Építész szakági tervdokumentáció tartalmazza, amit megbízónk a nirmana kft. készített el. Jelen munkarész a társasház építési engedélyezési tervéhez tartozó utépítési terv.

2. Jelenlegi állapot

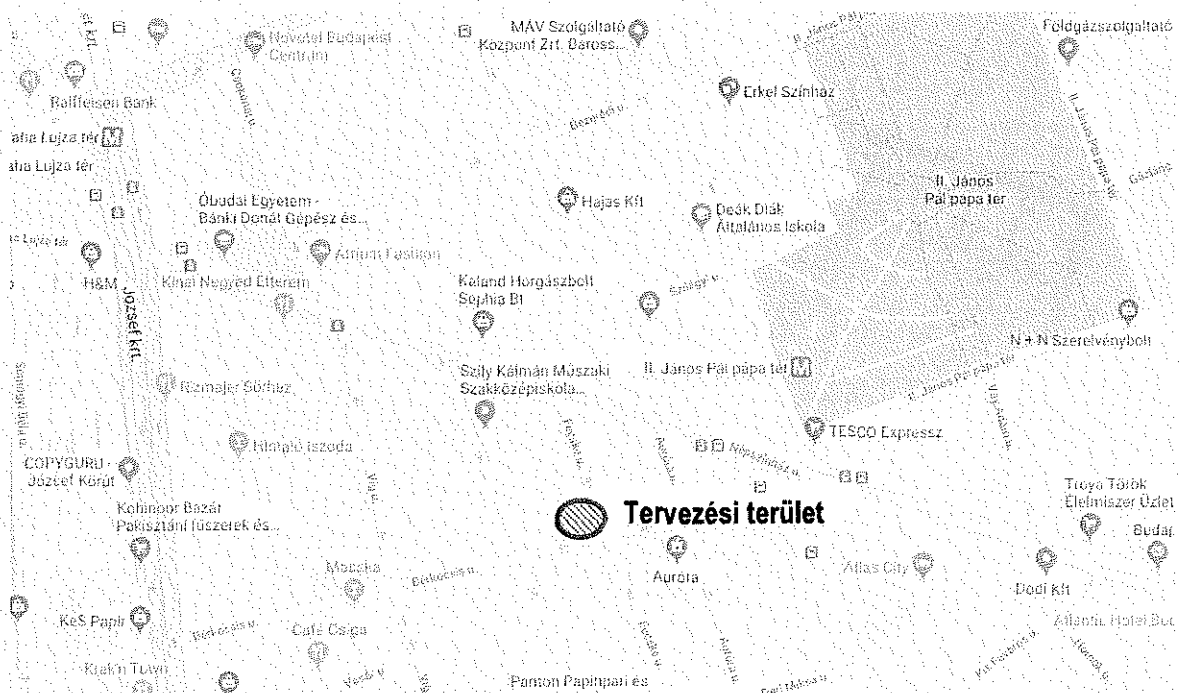
A tervezési terület Budapest VIII. kerületében található, kerítéssel körbehatárolt, gépjárműparkolóként hasznosított, beépítetlen terület, amelynek keleti és déli határán lakóutcák haladnak (Fecske utca, Bérkocsis utca). Az útszakaszok ön kormányzati kezelésben álló, egyirányú forgalmat lebonyolító helyi kiszolgáló utak (útkategória: B.VI.d.D.).

A terület sűrűn beépített, a környező (leromlott állagú) épületekben a lakófunkció jellemző.

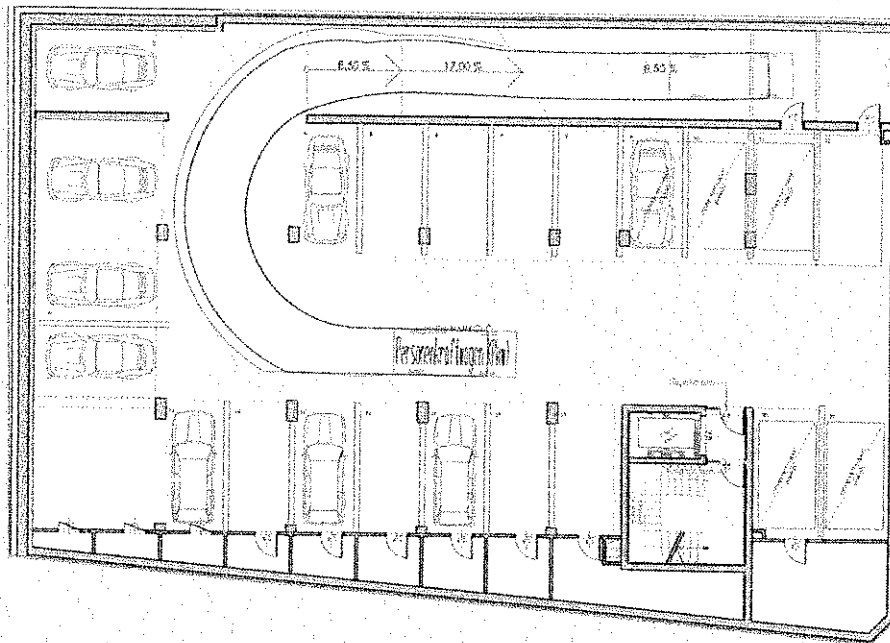
A Bérkocsis utca (hrsz: 34864/4) 9,75 m közterületi szélességgel kialakított, 5,5 m széles aszfaltburkolattal kiépített utca, kétoldali járdával, amelyeket kiemelt szegély választ el az egyirányú forgalmat lebonyolító útpályától. Azt útszakasz déli oldalán 2 m széles parkolósáv húzódik. A csapadékvizek elvezetését zárt csapadékcatorna biztosítja.

A Fecske utca hasonló kialakítással kiépített. Szabályozási szélessége: 8,8 m, az egyirányú forgalmi sáv és a párhuzamosa parkolósáv összesen 5,8 m burkolatszélességű.

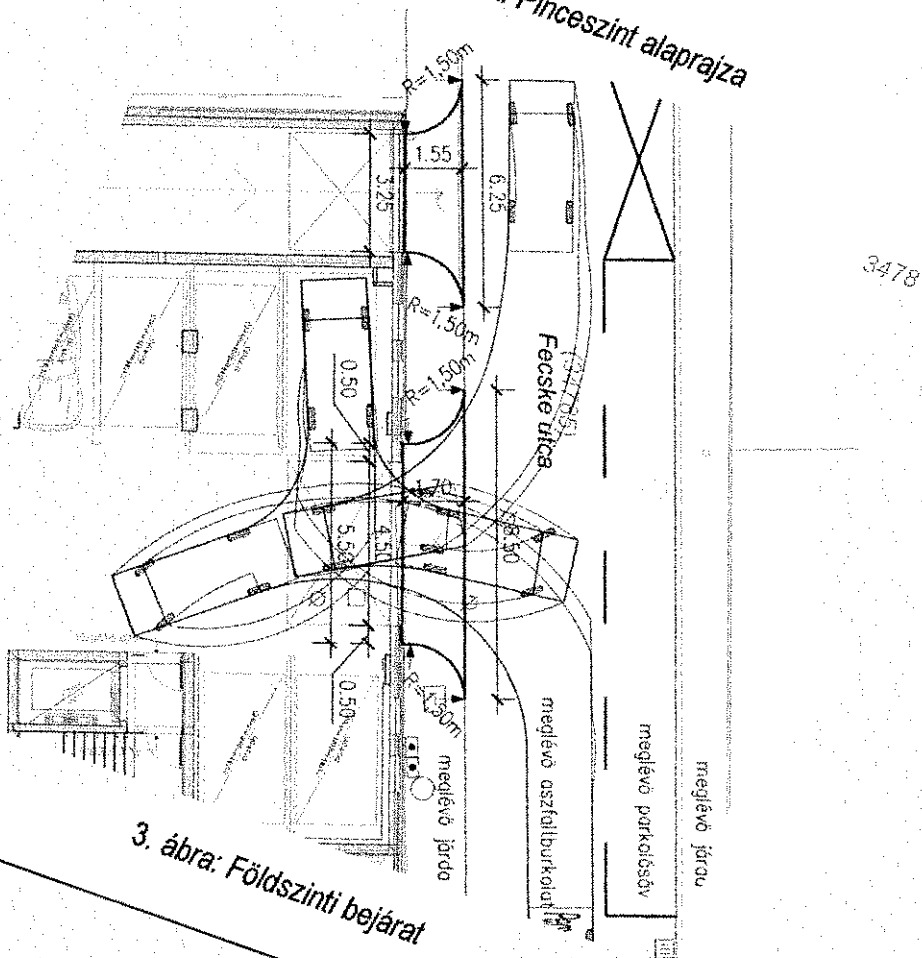
A területen fizető parkolási zóna található. A közvilágítást szabad kábelekre rögzített lámpatestek szolgáltatják. A tervezési terület átnézeti helyszínrajza az alábbi ábrán látható.



UT-1 Átnézeti helyszínrajz

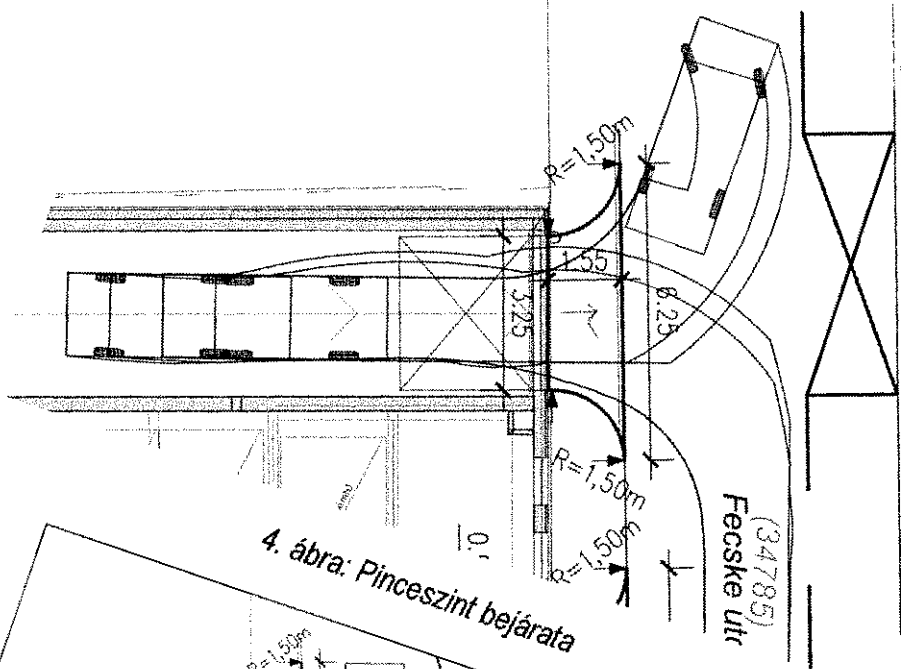


2. ábra: Pinceszint alaprajza

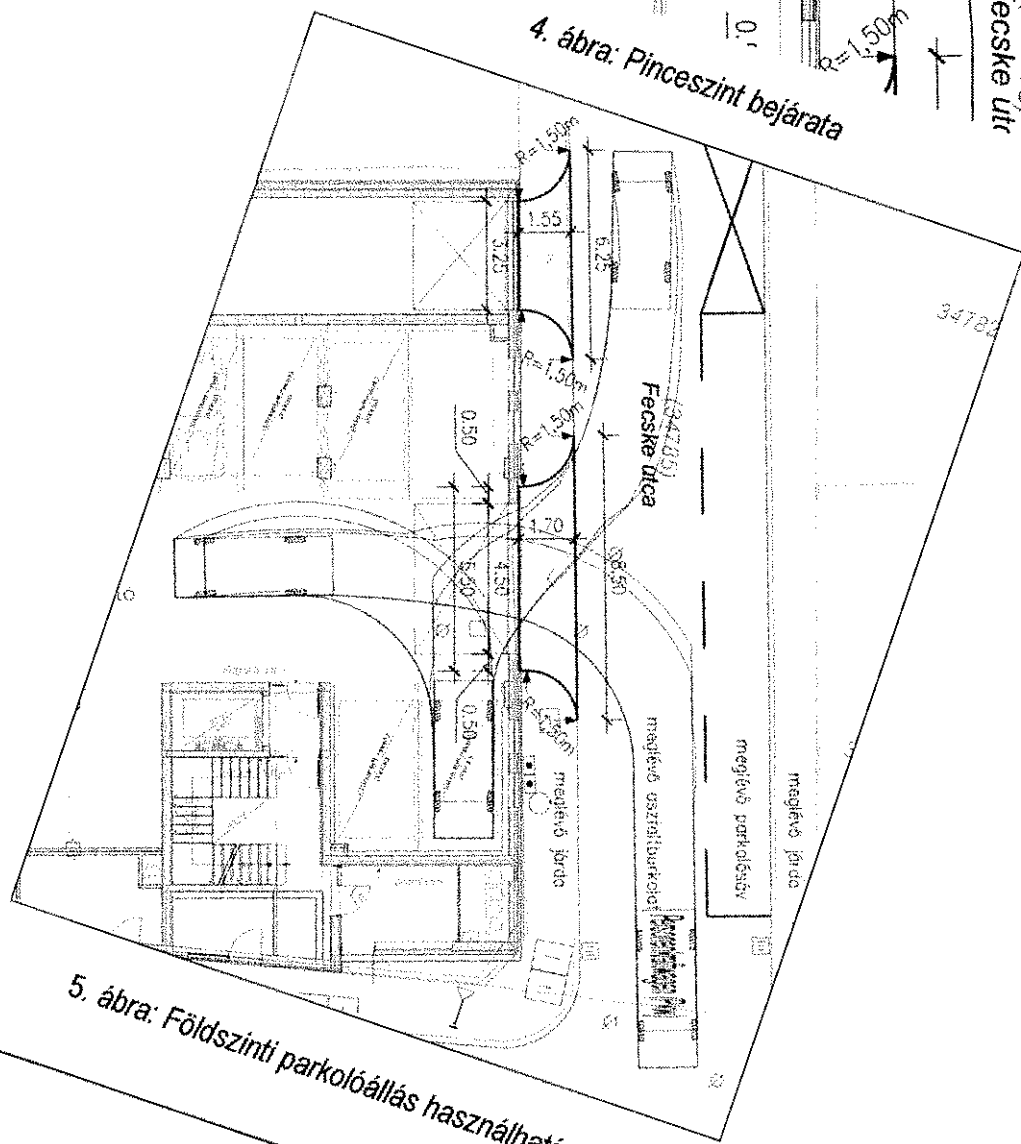


3. ábra: Földszinti bejárat

VK
11



4. ábra: Pincszint bejárata



5. ábra: Földszinti parkolóállás használhatósága

VK

12

A tervezett útsatlakozások magassági kialakítását a meglévő burkolatok csatlakozási szintje határozta meg. A járda hossz-esését a kapubehajtók építése érdekében nem változtatja meg, szintje nem süllyed le az érintett szakaszokon. Az útsatlakozás vízlevezetése a közterületi víznyelők segítségével megoldott.

A szegélyépítés után a csatlakozó burkolatok eredeti állapotban visszaállítandók!

Tervezett pályaszerkezet:

kapubehajtók

- 8 cm vtg. térkő
- 3 cm fektető ágyazat
- 15 cm FZKA
- 20 cm homokos kavics fagyvédő réteg

Süllyesztett szegély:

- süllyesztett szegélykő (40x25x15), szürke
- 15 cm C12/15-32/FN beton alapperenda
- 15 cm homokos kavics fagyvédő ágyazat

A tervezett pályaszerkezetek alatt a földmű minimális tömörsége $Tr=90\%$, teherbírasi modulusa pedig legalább $E2=45 \text{ MN/m}^2$, a kialakítandó tükör minimális tömörsége $Tr=95\%$ legyen.

4. Vízlevezetés, közművek

Az útsatlakozás vízlevezetése a közterületi víznyelők segítségével megoldott.

A vízszintes és magassági értelemben is bizonytalan közműhálózat miatt nagyon fontos a szakfelügyelet mellett végzet földmunka. A vezetékek, csövek környezetében óvatos kézi földmunkát kell alkalmazni.

5. Forgalomtechnika

A tervezett kialakítás nem érinti a meglévő forgalomtechnikai jelzőtáblákat és útburkolati jeleket, új elemek kihelyezése nem tervezett. A garázsszintek forgalmi rendjét kihelyezett közúti jelzőtáblák határozzák meg, amelyek az UT-2.1 és UT-2.2 Útépitési éps forgalomtechnikai helyszínrajzokon láthatók.

6. Terület felhasználás:

A tervezett kapubejárók Önkormányzati tulajdonú telken épülnek.

Érintett terület: Fecske utca (hrsz: 34785)

7. Munkavédelem:

Az építési munka során be kell tartani az általános érvényű és eseti munkavédelmi szabályokat. Különösen ügyelni kell arra, hogy az építési munka forgalom alatt zajlik. Ügyelni kell arra, hogy az építési terület minden esetben el legyen korlátozva.

Az építés során a közúti közlekedés és a közúton történő munkavégzés szabályait, - így a 20/1984 - s KM rendelet szabályait - be kell tartani. Kivitelezés csak a munkaterület hivatalos átadását követően kezdhető meg. A munkaterület átvételétől a műszaki átadás befejezéséig az építés alatt álló útépítés forgalmi rendjének biztosításáért, a hatóságilag meghatározott és az építéshez előírt forgalomtechnikai elemek, berendezések elhelyezéséért és meglétéért a kivitelező a felelős.

A tervezett beavatkozás üzemelő önkormányzati kezelésben lévő közforgalmi utak burkolatának felújítását tartalmazza, ezért az építés során a közúti közlekedés és a közúton történő munkavégzés szabályait be kell tartani.

Ezekben belül maradéktalanul be kell tartani a 3/2001 (I.31.) KÖVIM. rendeletet a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről, illetve az e-UT 04.05.12 (ÚT 2 – 1.119):2010 Útügyi Műszaki Előírásban foglaltakat a közúton végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági szabályzatáról.

A kivitelezés csak a munkaterület átadását követően kezdhető meg, melyre az összes érdekeltet meg kell hívni. A munkahely átadása egyben az útüzemeltető kezelői nyilatkozata is a munkavégzés megkezdhetőségére. A munkaterület átvételétől a műszaki átadás befejezéséig az építés alatt álló terület forgalmi rendjének biztosításáért, a hatóságilag meghatározott és az építéshez előírt és elhelyezett közlekedésbiztonságot szolgáló forgalomtechnikai elemek, berendezések (jelzőtáblák, korlátok, fényjelző készülékek, stb.) elhelyezéséért és meglétéért a kivitelező a felelős.

A kivitelező köteles a munka megkezdése előtt a saját építési technológiájának megfelelő közúti elkorlátozási tervet készíttetni és annak alkalmazásához az út kezelőjének hozzájáruló nyilatkozatát beszerezni.

A munkavédelmi tervfejezet előírásai a teljes munkaterületen végzett valamennyi munkafázisra vonatkoznak.

A munkaterület fogalmába a közvetlen építési területen kívül beletartoznak mindazon területek, szállítási útvonalak, melyeket az építés érdekében a kivitelező igénybe vesz (anyagnyerőhelyek, depóniák, keverőtelepek, felvonulási terület stb.)

A kivitelező a munkát úgy köteles szervezni és végezni, hogy az, az életet, testi épséget vagy egészséget, valamint a vagyonbiztonságot ne veszélyeztesse.

A munkavédelem, tűzvédelem megszervezése, az óvórendszabályok és egészségügyi előírások betartása a kivitelező kötelessége.

Budapest, 2019. augusztus



Macsinka Klára

irányító tervező

Tervezői nyilvántartási szám:

KÉ-K, Tkö/13-1017

MOBIL CITY Mérnöki Tanácsadó Bt.

8. Műszaki specifikációk jegyzéke:

- e-UT 04.00.11 A közúti jelzőtáblák műszaki szabályzata (JTSZ) A 4/200 (I. 3) KöViM rendelet, illetve módosításának, a 64/2007. (VII.) GKM rendeletnek a melléklete
- e-UT 04.00.15 A közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági szabályzata A 3/200 (I. 3) KöViM rendelet melléklete
- e-UT 04.00.14 A közúti útburkolati jelek szabályzata (ÚBJSZ) A 11/200 (III. 13.) KöViM rendelet, illetve első módosításának, a 46/200 (XII. 20.) KöViM rendeletnek, és második módosításának, a 65/2007. (VII.) GKM rendeletnek a melléklete
- e-UT 04.00.12 Közúti jelzőtáblák. A közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményei (JETSZ) A 83/2004. (VI. 4.) GKM rendelet, illetve módosításának, a 84/2004. (VI. 4.) GKM rendeletnek a melléklete
- e-UT 05.02.43 Útburkolati jelek anyagai. Az útburkolati jelek felhasználói követelményei
- e-UT 04.03.11 Útburkolati jelek tervezése (ÚBJT)
- e-UT 04.02.41 Közterületi információs táblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése
- e-UT 04.03.21 Közúti útburkolati jelek alakja, mérete, színe és elrendezése
- e-UT 04.05.11 A közúti útelzárás, elkorlátozás és forgalomterelés elemei
- e-UT 03.01.11. Közutak tervezése (KTSZ)
- e-UT 03.07.12 Közutak víztelenítésének tervezése
- e-UT 03.00.21 Úttervezési rajzok tartalmi és formai követelményei (A KTSZ kiegészítése)
- e-UT 06.03.11 Kerékpárutak, gyalogutak és járdák pályaszerkezete
- e-UT 06.03.12 Kisforgalmú utak pályaszerkezetének méretezése
- e-UT 06.03.51 Útpályaszerkezetek kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú alaprétegei. Építési előírások
- e-UT 06.03.52 Útpályaszerkezetek kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú alaprétegei. Tervezési előírások
- e-UT 06.03.21 Út-pályaszerkezeti aszfaltrétegek. Építési feltételek és minőségi követelmények
- e-UT 03.03.22 Szintbeni közúti csomópontok tervezése és méretezése (A KTSZ kiegészítése)

9. Tervezői nyilatkozat

Alulírott **Macsinka Klára** okl. építőmérnök (Tervezői nyilvántartási szám: 13-1017, KÉ-K, Tkö) kijelentem, hogy a

BUDAPEST VIII. KER. BÉRKOC SIS UTCA 32.

TERVEZETT TÁRSASHÁZ KÖZÚTI KAPCSOLATAINAK

KIVITELI TERVE

készítése során a szükséges tervezői jogosultsággal rendelkezem, tagja vagyok a Magyar Mérnöki Kamarának, szerepelek a kamara által kiadott Országos Tervezői Névjegyzékben. Az előírt hatósági egyeztetéseket elvégeztem, a tervezés során a vonatkozó szabványokat egyéb előírásokat betartottam.

Kijelentem, hogy az általam tervezett műszaki megoldás megfelel a vonatkozó jogszabályoknak, így különösen az Étv. 31. § (1), (2) és (4) bekezdésében meghatározott követelményeknek, az országos településrendezési és építési követelményeknek, valamint az eseti hatósági előírásoknak.

Megfelel a **93/2012. (V. 10.)** az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló **Korm. rendelet**ben foglaltaknak.

Kijelentem továbbá, hogy az alkalmazott műszaki megoldások megfelelnek:

- a tűz elleni védekezésről, a műszaki mentésről és a tűzoltóságról szóló **1996. évi XXXI. Törvény**,
- az Országos Tűzvédelmi Szabályzat kiadásáról szóló **54/2014. (XII. 5.) BM rendelet** követelményeinek,
- az **1993. XCIII. Munkavédelemről szóló törvényben** foglaltaknak, továbbá a dokumentációban említett érvényes általános és eseti munkavédelmi előírásoknak, valamint a megrendelő által közölt munkavédelmi követelményeknek,
- a vonatkozó biztonságtechnikai és egyéb hatósági, egészségvédelmi és környezetvédelmi előírásoknak.
- A betervezett építési termékek megfelelnek az országos és ágazati szabványok, műszaki előírások követelményeinek.

Továbbá a tervtől eltérő műszaki megoldások alkalmazása esetén az ebből származó anyagi és egyéb károkért és a tervező nem vállal felelősséget.

Budapest, 2019. augusztus



Macsinka Klára
vezető tervező

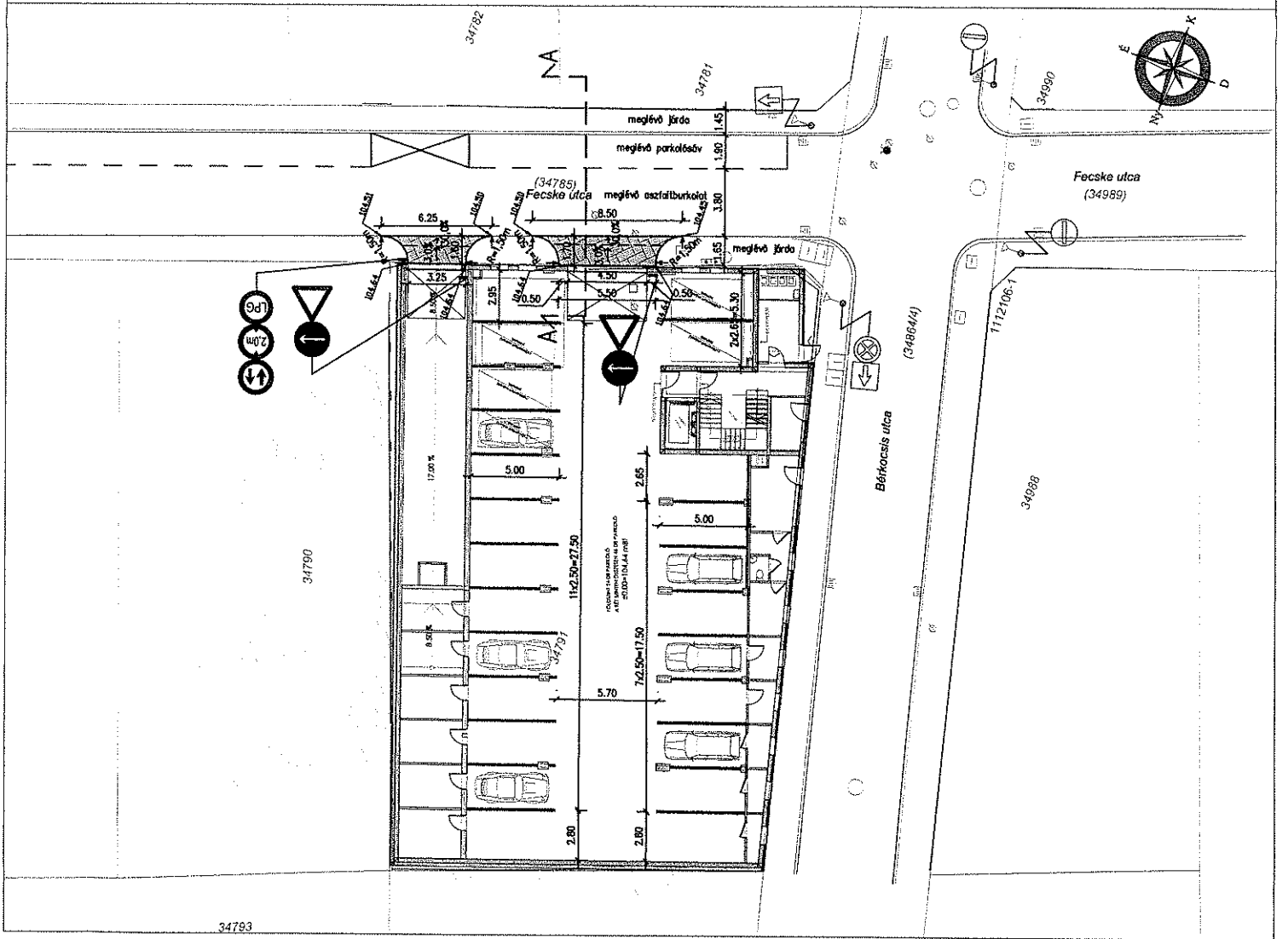
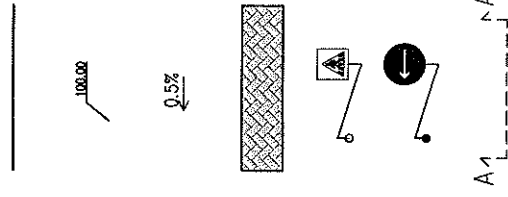
Tervezői nyilvántartási szám:
KÉ-K, Tkö/13-1017

MOBIL CITY Mérnöki Tanácsadó Bt.

Dr. Mészáros

Jelmagyarázat:

- Telekhatár
- Megjövő burkolat
- Tervezett süllyesztett szegély/futósor
- Tervezett magasság
- Burkolat esése
- Tervezett térkő burkolat
- Megjövő jelzőtábla
- Tervezett jelzőtábla
- Mintakeresztelvény
- Tervezett burkolatjel



A magasságok Balti alapszintre vonatkoznak

Tervező: Mobil City Mérnöki Tanácsadó Bt. 2131 Söd Badza utca 2. Ügyvezető: Dr. Maccsinka Klára E-mail: maccsinka.klara@mobil-city.hu	
Megrendelő: nirma építésziroda kft (1066. Bp., Dessewffy utca 22. III. emelet 13.)	Rajzsám: UT-2.1
Dátum: 2019. augusztus	Munkaszám: 4/2019
Felsőbb tervező: Boldizsár Attila (Ttk. KE-K/13-1017)	Méretarány: M=1:250
Tervező: Boldizsár Attila Építőmérnök	Munkaszám: 4/2019
Folyós tervező: Maccsinka Klára (Ttk. KE-K/13-1017)	Méretarány: M=1:250
Tárty: Útépítési és forgalomtechnikai helyszínrajz Mélygarázs földszint	Rajzsám: UT-2.1

A tervdokumentáció a Mobil City Bt. saját szellemi terméke, amelyet az 1999. évi LXXVI. törvény szerinti szerzői jog védi.

