

ELŐTERJESZTÉS

a Városüzemeltetési Bizottság 2022. november 9-i ülésére

Tárgy: Javaslat közúti közlekedéssel kapcsolatos döntések meghozatalára

Előterjesztő: Rádai Dániel alpolgármester

Készítette: Gaál Krisztián ügyintéző

A napirendet nyilvános ülésen kell tárgyalni.

A döntés elfogadásához egyszerű többség szükséges.

Melléklet: *Járdán való parkolás* tanulmány

Tisztelt Városüzemeltetési Bizottság!

I. Tényállás és a döntés tartalmának részletes ismertetése

Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat (a továbbiakban: önkormányzat) 2021 nyarán elfogadta a Családbarát Mobilitási Chartát és Programot (a továbbiakban: program), amelyben hitet tett a „gyengébb közlekedők”, azaz a gyalogosok, valamint a kerékpárosok biztonsága és kényelme mellett. Az önkormányzat 2021-ben elfogadott Klímastratégiája is megfogalmazza a parkolóhelyként hasznosított közterületek alternatív hasznosításának, az utcák fellélegzésének szükségességét.

Józsefváros számos utcájában jelenleg is érvényben van a járdán két keréssel történő parkolás, mely ellentétes a KRESZ által erre vonatkozóan előírtakkal, miszerint „a jármű a járda szélességének legfeljebb a felét foglalja el, a járdán a gyalogosok közlekedésére legalább 1,5 méter szabadon marad, és a jármű tengelyterhelése az 1000 kg-ot nem haladja meg.” A jelenlegi igazságtalan helyzet súrlódásokat okoz a járművezetők és a gyalogosok között, mely elveszi a kerületiek kedvét a sétálástól. Ezen közterületek bizonyos részein a jelenleg rendelkezésre álló járdaszélesség a babakocsit és a kerekesszéket használók számára komoly problémákat okoz az elakadás mentes közlekedésben.

A program tartalmazta a parkolóhely-vesztéssel nem járó és parkolóhely-vesztéssel járó, de kiemelt fontosságú, nagy gyalogosforgalommal rendelkező közterületeken történő beavatkozásokat, melyek célja

- 1) a 'gyengébb közlekedők' biztonságának és kényelmének javítása, a gépkocsi közlekedés sebességének lassítása,
- 2) az aktív közlekedés (pl. gyalogos, kerékpáros, rolleres) elősegítése,
- 3) a levegőminőség javítása, a hangszennyezés csökkentése.

Jelen előterjesztés keretében azon területek forgalomtechnikai módosítására kerül sor, melyeknél a módosítások egyszerűen, burkolati jelek és forgalmi rendet jelző táblák kihelyezésével megvalósítható, illetve két helyszínen parkolóhelyek megszűnésével is kell számolni. Ezek a területeken a járdán két keréssel történő parkolás megszűnik.

Fentiek alapján az alábbi - önkormányzati tulajdonú és kezelésű - utcákban történnek az előzőekben leírtaknak megfelelő forgalomtechnikai módosítások:

- **Csepreghy utca** (teljes hosszában): Jelenleg az utca páratlan oldalán van kétkeréssel a járdán történő várakozás kijelölve, a páros oldalon a járda a gyalogosok rendelkezésére áll. A páratlan oldalon a parkolás úttestre helyezésével a járda teljes szélességben történő felszabadítása indokolt. Parkolóhely-csökkenéssel nem jár a beavatkozás.
- **Lujza utca** (teljes hosszában): Jelenleg csak az egyik oldalon van kétkeréssel a járdán történő várakozás. Az úttest keresztmetszete lehetővé teszi a kétkeréssel a járdán történő várakozás megszüntetését és a 2,0 m – 3,0 m – 2,0 m úttest keresztmetszet kialakítását.
- **Nap utca I.** (Kisfaludy utca és Futó utca közötti szakaszán): Jelenleg a páros oldalon van kétkeréssel a járdán történő várakozás kijelölve, a páratlan oldalon a megállás tilos. A jelenlegi kialakítás a páratlan oldalon biztosítja a gyalogosok közlekedését. Lehetséges a páros oldalon is a gyalogosok számára a járda biztosítása, a keresztmetszet ezt lehetővé teszi. Az útszakaszon új építésű házak vannak közterületen kívüli parkolási lehetőségekkel.
- **Nap utca II.** (József körút és Kisfaludy utca között): Jelenleg mindkét oldalon félkerekű várakozás van kijelölve, de az egyik oldalon sem áll a gyalogosok részére 1,5 méter szélesség rendelkezésre. Mindkét oldali járda felszabadítása szükséges. Mindkét oldalon a járda felszabadítása 2,1 méteres járdafelületet biztosít a gyalogosok részére. Tekintettel arra, hogy a páros oldalon a kapubehajtók miatt kevesebb a parkolóhely, a parkolóhelyek száma 40%-kal csökken.
- **Horváth Mihály tér** (16. és 17. sz. előtt) Jelenleg kétoldali merőleges várakozás van kijelölve (részben a járdán, ez 17db parkolóhelyet érint). A 16-17. sz. alatti épületek előtt a járda szabaddá tétele a merőleges parkolás párhuzamos parkolásként úttestre helyezésével megoldható, mely 7db parkolóhely megszűnését eredményezi. Ez a beavatkozás azért is indokolt most, mert a 15. sz. alatti építkezés miatt a közterületet használhatóvá vált, és így a Tavaszmező utca és a Baross utca között egy kényelmes sétálófelület jöhet létre a tér átépítéséig. Ezen felül a templom előtti 6db parkolóhely visszaadása a köztérnek lehetővé tenné gyalogosfelület, közösségi tér kialakítását, amely kisebb önkormányzati, egyházi rendezvényekre alkalmas.

A megszűnő parkolóhelyek az „A” díjzónához tartoznak, ahol 1db várakozóhely díja: 250 nap x 14 óra x 600 Ft = bruttó 2.100.000 Ft/év, miközben a területen tapasztalható díjfizetést generáló átlagos kihasználtság 18%, azaz a tényleges bevétel: bruttó 378.000 Ft egy évben. Így 17db (Nap utca) és 13db (Horváth Mihály tér) megszűnő parkolóhely esetén az éves bevételkiesés összege bruttó 11.340.000 Ft (6.426.000 Ft + 4.914.000 Ft), amit a költségvetésben ellensúlyoznak a 2022. szeptembertől hatályos parkolási tarifák bevételei.

II. A betérjesztés indoka

Az előterjesztés tárgyában a javaslatokat tartalmazó döntések meghozatala a Tisztelt Bizottság hatásköre.

III. A döntés célja, pénzügyi hatása

A döntés célja a gyalogos közlekedés és mikromobilitás kényelmesebbé tétele, a parkolóhelyek megszűnése nélkül, vagy minimális beavatkozással.

A döntés pénzügyi forrást nem igényel, mind a tervezés, mind a kivitelezés a JGK Zrt. közszolgálati szerződése alapján a parkolásüzemeltetéssel kapcsolatos forgalomtechnikai költségekhez tartozik. A JGK Zrt. által készített forgalomtechnikai tervek alapján történő kivitelezés költsége 2.095.400 Ft + Áfa, mely összeg a JGK Zrt. költségvetésének karbantartási so-

rán szerepel, külön pénzügyi forrást nem igényel. A megszűnő parkolóhelyek száma összesen 30db, mely hozzávetőlegesen évi bruttó 11.340.000 Ft bevételkiesést eredményezhet.

IV. Jogszabályi környezet

Az önkormányzat hatásköre a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 46. § (1) bekezdés a) pontján, továbbá a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 107. §, valamint a Budapest Józsefvárosi Önkormányzat vagyonáról és a vagyonfeletti tulajdonosi jogok gyakorlásáról szóló 66/2012. (XII. 13.) rendelet (a továbbiakban: Vagyonrendelet) 15. § (1) bekezdésén alapul.

A Városüzemeltetési Bizottság hatásköre a Vagyonrendelet 17. § (1) bekezdés e) pontján és a Képviselő-testület és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 36/2014. (XI. 06.) önkormányzati rendelet 7. melléklet 5.1.1. pontján alapul.

Fentiek alapján kérem az alábbi határozati javaslatok elfogadását.

Budapest Józsefvárosi Önkormányzat Képviselő-testülete Városüzemeltetési Bizottságának/2022. (XI. 09.) határozata

Közúti közlekedéssel kapcsolatos döntésekről

A Városüzemeltetési Bizottság úgy dönt, hogy

1. hozzájárul a Budapest VIII. kerület, Csepreghy utca, Lujza utca, Nap utca (József körút - Kisfaludy utca és Kisfaludy utca - Futó utca közötti szakasza) és Horváth Mihály tér (16-17. sz. előtti rész) Józsefvárosi közterületeken a járdán történő kétkerékes járművek várakozás megszüntetéséhez és módosításához, valamint a Horváth Mihály téri Szent József plébánia előtti 6db parkolóhely megszüntetéséhez ezen közterületek gyalogos területté válása érdekében;
2. felkéri a Józsefvárosi Gazdálkodási Központ Zrt.-t, hogy a vonatkozó forgalomtechnikai tervek engedélyeztetését követően intézkedjen a kivitelezés elvégzéséről.

Felelős: polgármester

Határidő: a 2. pont esetében 2023. március 31.

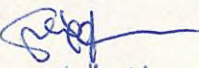
A döntés végrehajtását végző szervezeti egység: Józsefvárosi Gazdálkodási Központ Zrt.

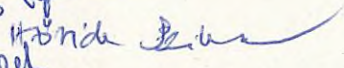
Budapest, 2022. november 7.




Rádai-Daniel
alpolgármester

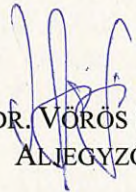
KÉSZÍTETTE: KERÜLETGAZDÁLKODÁSI ÜGYOSZTÁLY, VÁROSÜZEMELTETÉSI ÉS ZÖLDPROGRAM IRODA

LEÍRTA: GAÁL KRISZTIÁN ÜGYINTÉZŐ 

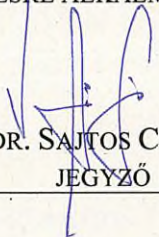
PÉNZÜGYI FEDEZETET NEM IGÉNYEL, IGAZOLÁS: 

JOGI KONTROLL: DR. KISS ÉVA JOGI REFERENS 


ELLENŐRIZTE:


DR. VÖRÖS SZILVIA
ALJEGYZŐ

BETERJESZTÉSRE ALKALMAS:


DR. SAJTÓ CSILLA
JEGYZŐ

JÓVÁHAGYTA:


CAMARA-BERECZKI FERENC MIKLÓS
A VÁROSÜZEMELTETÉSI BIZOTTSÁG ELNÖKE



**12 helyszínen tekintetében mérnöki szakmai javaslat
készítése a járdaszabadítással kapcsolatban a vonat-
kozó jogszabályok figyelembevételével**

(Belső és Középső Józsefváros)

2022. szeptember

ZAHORA Kft.

Összefoglaló

A közforgalomra megnyitott közlekedési felületek használati aránya a gyalogos-kerékpáros-személygépkocsi hármásban dominánsan a személygépkocsik irányába tolódott el, ezzel a „lakható város” elv erőteljesen sérült.

A személygépkocsik nem a funkcionális területen (közlekedés) veszik el a helyet a közlekedés többi résztvevőjétől, hanem a közterületen való tárolással. (Jogos kérdés, hogy a magántulajdonú gépjárművek ingyenes közterületi tárolása állampolgári jog-e? Ha igen mennyiben sérti a gépjármű tulajdonnal nem rendelkezők, illetve a gépkocsijaikat nem a közterületen tároló polgárok érdekeit, mivel ők nem jutnak hozzá értékű természetbeni juttatáshoz.)

A vizsgált helyszíneken ennek az egyenlőtlen használatnak a megváltoztatására tettünk javaslatot ezzel azonban három kérdést fel kell vetni:

- a felszabaduló területek új funkciója amivel magyarázható a várakozóhelyek számának csökkenése;
- a lakossági gépjárműelhelyezési igény csökkenése a közterületen (lakossági engedélyek számának csökkentése adminisztratív és tarifális eszközökkel);
- a fizető parkolásból eredő önkormányzati bevételek csökkenése.

12 helyszín tekintetében mérnöki szakmai javaslat készítése a járdaszabadítással kapcsolatban a vonatkozó jogszabályok figyelembevételével

I. Előzmények:

Budapest VIII. kerület területén a járdán parkolás megszüntetésével kapcsolatban Józsefváros Önkormányzata 2021. év nyarán Családbarát Mobilitási Chartát és Programot fogadott el, amelyben hitet tett a „gyengébb közlekedők” azaz a gyalogosok, valamint a kerékpárosok biztonsága és kényelme mellett. A 2021-ben elfogadott Klímastratégia is megfogalmazta a parkolóhelyként használt közterületek alternatív hasznosítását.

Az alábbi 12 helyszínen szükséges megvizsgálni, hogy a jelenleg várakozásra kijelölt területek átrendezésével a gyalogosok számára milyen módon szabadítható fel legalább az egyik járda (1,5 méter biztosítása a gyalogosok számára, vagy legalább a jelenlegi teljes járdaszélesség) A vizsgálat tartalmazza a fenti ismérveknek megfelelő javaslatot, mely foglalja magába az esetlegesen megszűnő parkolóhelyek számát, és a várható éves bevételkiesést is.

Közterület	Szakasz
Múzeum u.	Ötpacsirta u. - Szentkirályi u.
Bródy Sándor u.	Horánszky u. - Gutenberg tér
Krúdy u.	Mária u. - Röck Szilárd u.
Mária u.	Krúdy u. - Baross u.
Mária u.	Baross u. - Üllői út
Csepreghy u.	Teljes szakasz
Nap u.	József krt. - Kisfaludy u.
Nap u.	Kisfaludy u. - Futó u.
Horváth Mihály tér	15-17. sz. alatti szakasz
Lujza u.	Teljes szakasz
Puskin utca	Trefort utca és a Bródy Sándor utca között
Kisfaludy utca	Kis Stáció és a Nap utca közötti szakasz

A ZAHORA Kft. a Józsefvárosi Gazdálkodási központ megbízása alapján megvizsgálta a 12 helyszínen a megbízásban elvárt lehetőségek kialakíthatóságát és annak hatását, beleértve a parkolóhelyek megszüntetését illetve annak gazdasági vonzatait.



A vizsgálat során a 16/2017.(V.25.) NFM rendelettel közzétett Közutak tervezése útügyi műszaki előírásban (e-ÚT-03-01-11) foglaltakat vettük figyelembe.

A vizsgált utcák belterületi lakóutcák (B.VI.), kiszolgáló funkcióval rendelkeznek (d), sűrűn beépített érzékeny környezetben (D) vannak.

Belterületi közutak		Tervezési osztály jele	Hálózati funkció ¹⁾	Környezeti körülmény	Tervezési sebesség v, km/h	
Gyorsforgalmi utak ¹⁾	Autópálya	B.I.		A B, C	110 90	
	Autóút ²⁾	B.II.		A B, C	90 80	
Főutak	I. rendű főút	B.III.	a	A B C	80 70 60	
				II. rendű főút	B.IV.	b
	Gyűjtőút	B.V.	c			
				Mellékutak	B.VI.	d
B.VII.	ÚT 2-1.203 szerint					
B.VIII.						

- A „d” hálózati funkciójú lakó- és kiszolgálóutak, útszakaszok építési területét a gyalogos- és kerékpárosforgalom elsőbbségének biztosításával, a környezeti és városesztétikai elvárások figyelembevételével kell kialakítani. Az utak vonalvezetésének tervezésével is biztosítani kell, hogy a járművek a kívánt alacsony sebességgel haladjanak, és az átmenő forgalom ne vegye igénybe a közutat. A járműforgalom számára szükséges területet – a közút számára biztosított területen belül – az alacsony sebességű haladást kikényszerítő geometriával, és a prioritások figyelembevételével kell kialakítani. Biztosítani kell a kiszolgáló, kommunális és az áruszállító járművek mozgását.

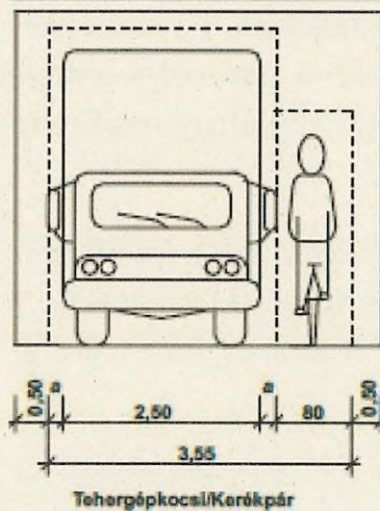
4.2. táblázat – Belferületi utak kiemelt szegélyek közötti elemeinek méretei, m

Utcatagória	Hálózati funkció, környezeti körülmény	v, km/h	Forgalmi sáv	Biztonsági sáv kiemelt szegély előtt	Várakozó- vagy rakodósáv
B.III.	a-A	80	3,50	0,50	-
	a-B	70			
	a-C	60			
B.IV. B.V.	b-A	70	3,50	0,25	2,50
	b-B, c-A	60	3,25		
	b-C, c-B	50	3,00		
B.V.	c-C	40	3,00 ¹⁾	-	4,50 ²⁾
	c-D d-A, d-B				5,00 ⁴⁾
B.VI.	d-C	30	2,75 ³⁾		

Megjegyzés:

- 1) Kivételesen 2,75 m
- 2) Ferde parkolás
- 3) Csak két forgalmi sáv esetén, 5,50 m szélességben
- 4) Merőleges felállás esetén

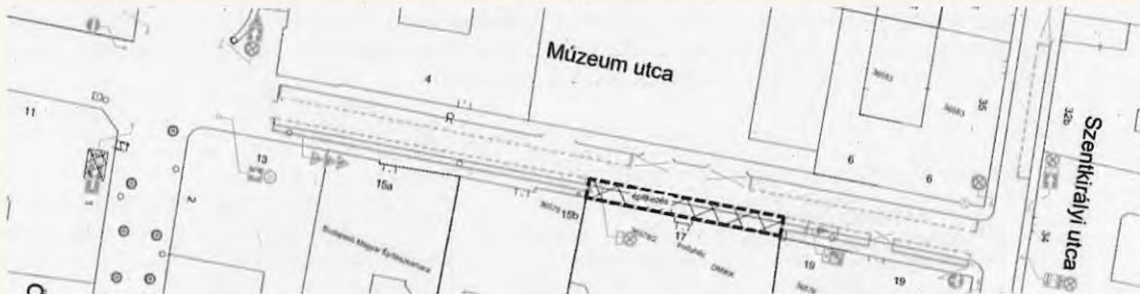
E paraméterekkel rendelkező utcákban a megengedett sebesség 30 km/ó, a forgalmi sáv minimális szélessége 2,75 m. Amennyiben az utca egyirányú (a vizsgált utcák mindegyike e körbe tartozik) és a kerékpározás a forgalommal szemben megengedett, akkor 3,55 m.



A parkolóhelyek telítettségét 2022. szeptember 11-én (vasárnap) 18⁰⁰-21¹⁰ óra között vizsgáltuk, hogy a lakossági igényt felmérhessük.

II. Részletes vizsgálat:

1. Múzeum utca (Ötpacsirta utca – Szentkirályi utca között):



A szakasz keresztmetszete (járda-úttest-járda): 2,2 m – 6,6 m – 2,5 m.

A parkolóhelyek száma: 36 db. szabad: 0 db.

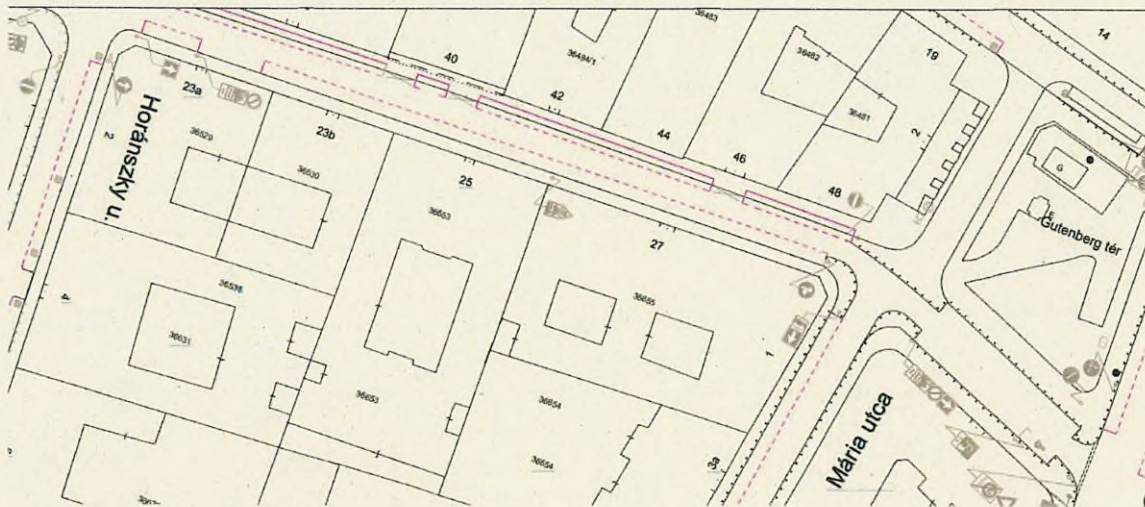
Jelenleg mindkét oldalon félkeres várakozás van kijelölve, a jobb oldalon a 15. sz. ház előtt levő parkol oautomat aig. A jelenlegi kialakítás mindkét oldalon biztosítja a gyalogosok közlekedését.

Javaslat:

1. A keresztmetszet lehetővé teszi a jobb oldalon a teljes járda felszabadítását és járda – parkolósáv (fél keréssel a járdán) – úttest – parkolósáv – járda: 1,8 m – 2 m (0,4 m + 1,6 m) – 3,0 m – 2 m – 2,5 m keresztmetszet kialakítását.

2. Mindkét oldalon a járdák felszabadítása és az úttesten 1,8 m – 3,0 m – 1,8 keresztmetszet kialakítása. Ebben az esetben a vonatkozó műszaki előirások alól felmentés kérése szükséges.

2. Bródy Sándor utca (Horánszky utca – Gutenberg tér között):



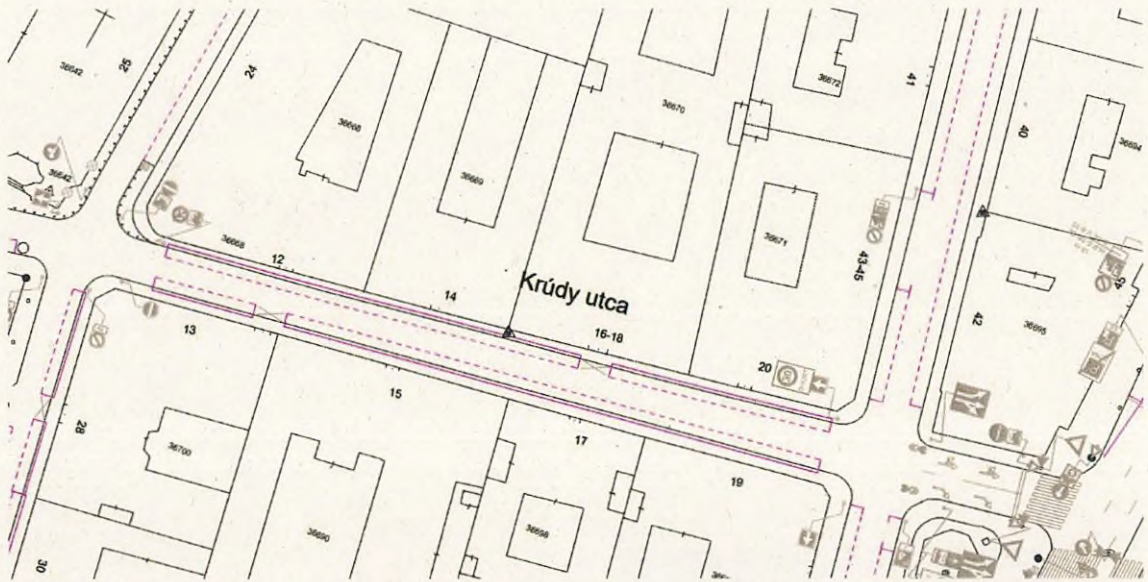
A szakasz keresztmetszete (járda-úttest-járda): 1,8 m – 6,3 m – 2,0 m.

A parkolóhelyek száma: 40 db. szabad: 11 db.

Jelenleg mindkét oldalon félkerekés várakozás van kijelölve. A jelenlegi kialakítás csak az egyik oldalon biztosítja a gyalogosok közlekedését. A szembejövő kerékpáros forgalom részére a keresztmetszet nem biztosított.

Javaslat: A járdán való félkerekés várakozás mindkét oldalon való megszüntetése. A páratlan oldalon, az úttesten a várakozás kijelölése. Az úttest így alkalmassá tehető a szembe irányból jövő kerékpárosforgalom biztosítására is. A parkolóhelyek száma kb. felére csökken.

3. Krúdy utca (Mária utca – Röck Szilárd utca között):



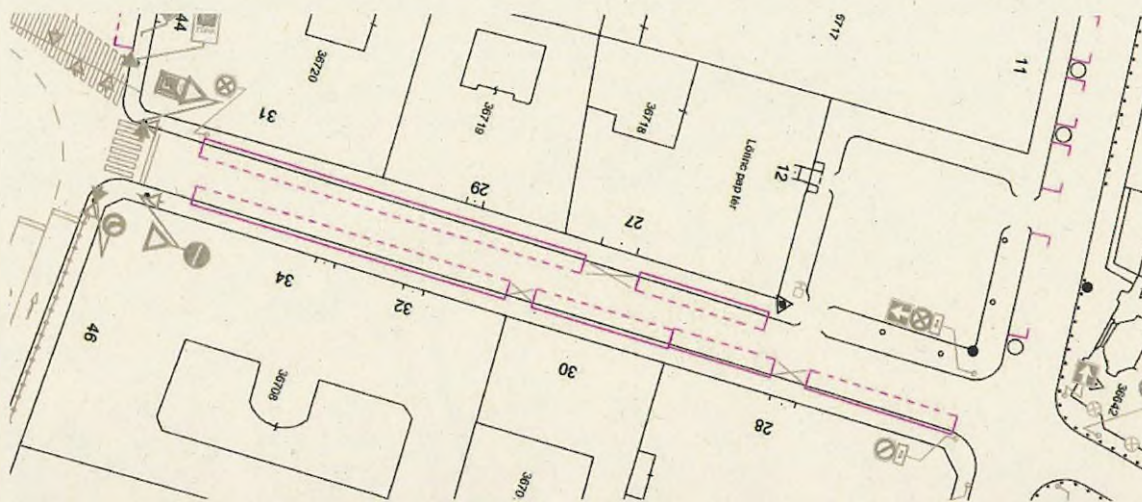
A szakasz keresztmetsze (járda-úttest-járda): 1,6 m – 6,3 m – 1,8 m.

A parkolóhelyek száma: 34 db. szabad: 0 db.

Jelenleg mindkét oldalon félkerekű várakozás van kijelölve. A jelenlegi kialakítás egyik oldalon sem biztosítja a 1,5 m keresztmetszetet a gyalogosok számára.

Javaslat: A páratlan oldalon a várakozás megtiltásával a járda felszabadítása a gyalogosok számára. Ezzel a szembe irányú kerékpárosforgalom is megengedhető. Ugyanakkor a lakosság számára biztosítható várakozóhelyek száma felére csökken.

4. Mária utca (Krúdy utca – Baross utca között):



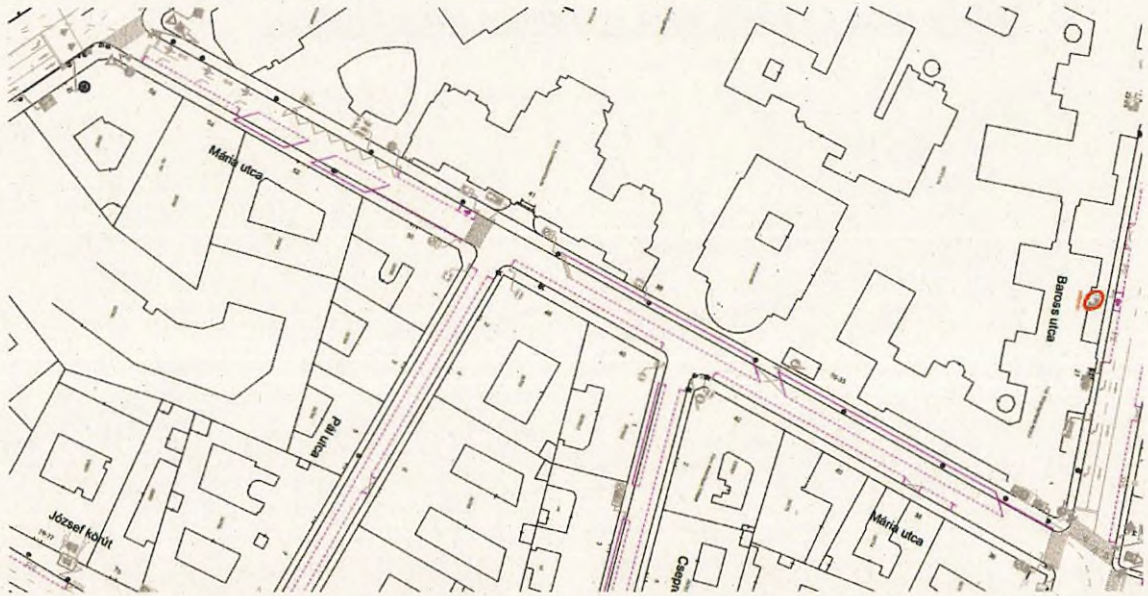
A szakasz keresztmetszete (járda-úttest-járda): 2,0 m – 6,2 m – 2,0 m.

A parkolóhelyek száma: 26 db. szabad: 0 db.

Jelenleg mindkét oldalon félkerekű várakozás van kijelölve. A jelenlegi kialakítás egyik oldalon sem teszi lehetővé az 1,5 méteres járda szélesség biztosítását.

Javaslat: Változtatást nem javasolunk, mivel a környéken parkolóhely hiány tapasztalható, a jelentős lakossági igények kielégítésének csökkenése vélhetően negatív hatást eredményezne. Amennyiben az utca gyalogbaráttá történő átépítése megtörténi a keresztmetszet újra osztása megvalósítható.

5. Mária utca (Baross utca – Üllői utca között):



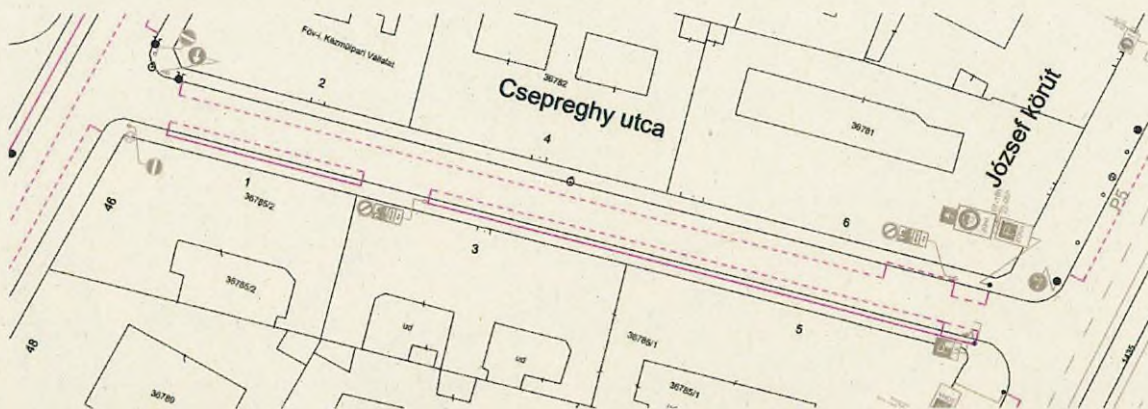
A szakasz keresztmetszete (járda-úttest-járda): 3,2 m – 8,6 m – 2,8 m.

A parkolóhelyek száma: 86 db. szabad: 13 db.

Jelenleg mindkét oldalon félkerekű várakozás van kijelölve, a páros oldalon csak a Pál utca és az Üllői út közötti szakasz egy részén. A páros oldalon a járda a Baross utca és a Pál utca között, a páratlan oldalon a Pál utca és az Üllői út között teljes szélességében (3-3 m) jelenleg is biztosított a gyalogosok számára. A lakók várakozási igényén túl jelentős számú szabad várakozóhely áll rendelkezésre, továbbá a 38-40 sz. foghíjtelken is lehetséges a parkolás.

Javaslat: Meggondolandó a ferde parkolás megszüntetése mindkét oldalon, mely a teljes járda felszabadítását eredményezi. Ez a beavatkozás 36 db várakozóhely megszűnését jelenti.

6. Csepreghy utca (teljes szakasz):



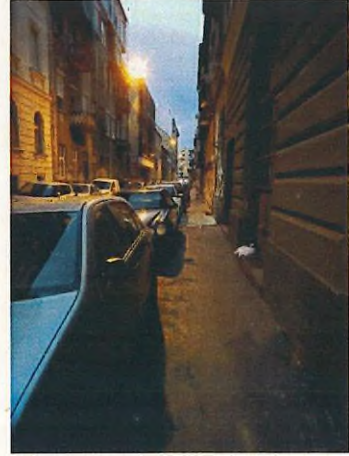
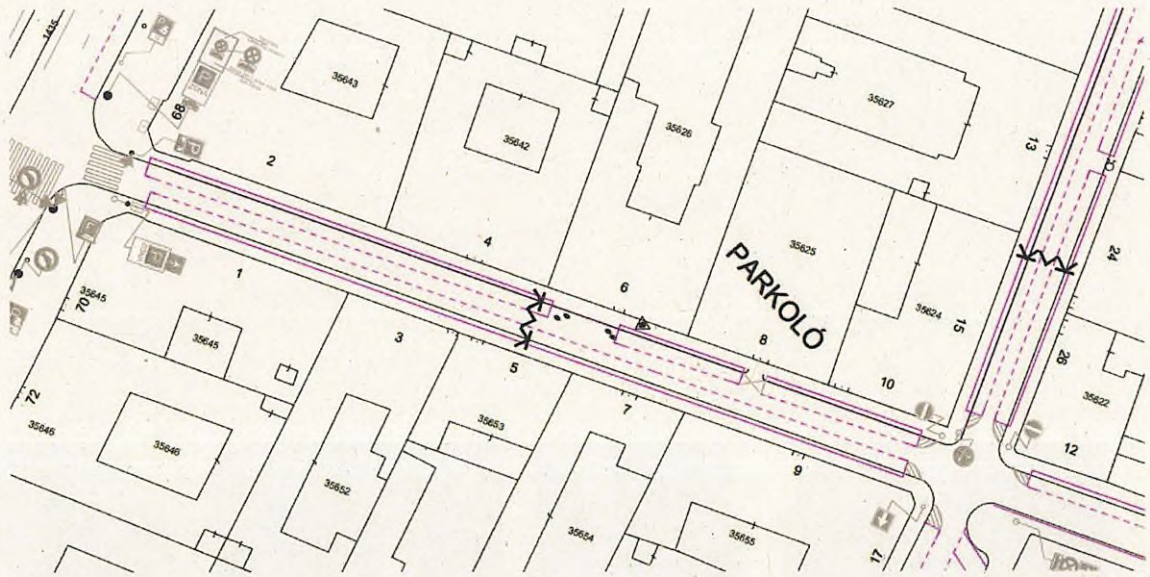
A szakasz keresztmetszete (járda-úttest-járda): 1,8 m – 7,3 m – 2,2 m.

A parkolóhelyek száma: 36 db. szabad: 0 db.

Jelenleg csak a páratlan oldalon van félkerekű várakozás kijelölve, a páros oldalon – a szélesebb járda – teljes egészében a gyalogosok rendelkezésére áll. A lakossági várakozási igény nagyon jelentős.

Javaslat: A páratlan oldalon a parkolás úttestre helyezésével a járda teljes szélességben történő felszabadítása.

7. Nap utca (József krt. – Kisfaludy utca között):



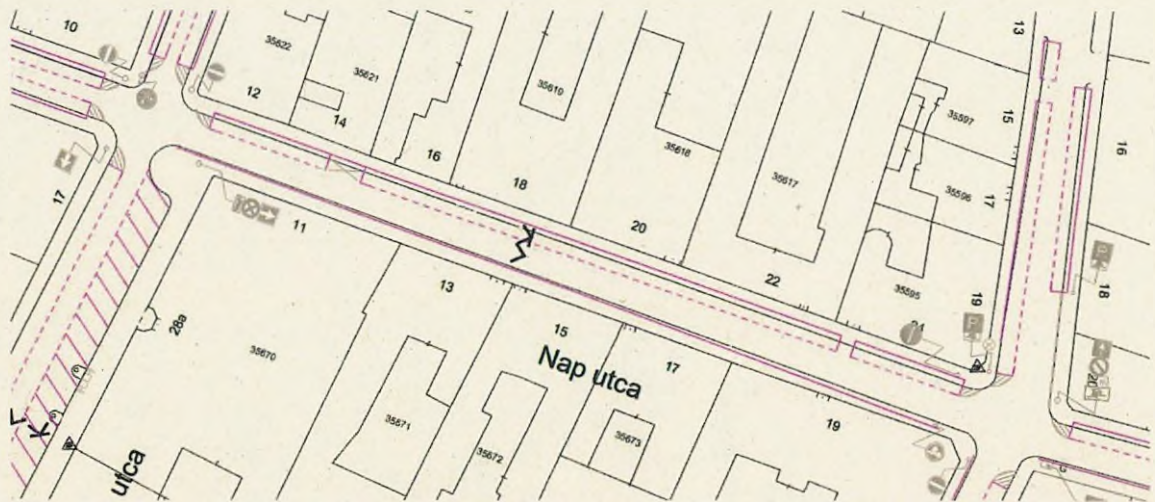
A szakasz keresztmetszete (járda-úttest-járda): 2,1 m – 5,0 m – 2,1 m.

A parkolóhelyek száma: 38 db. szabad: 3 db.

Jelenleg mindkét oldalon félkerekés várakozás van kijelölve, de az egyik oldalon sem áll a gyalogosok részére 1,5 méter szélesség rendelkezésre.

Javaslat: mindkét oldali járda felszabadítása, a páratlan oldalon a várakozás kijelölése. (A páros oldalon a kapubehajtók miatt kevesebb a férőhely.) A férőhelyek száma ezáltal kb. 40%-kal csökken.

8. Nap utca (Kisfaludy utca – Futó utca között):



(Az egyirányúsítás a felmérés óta megfordult.)



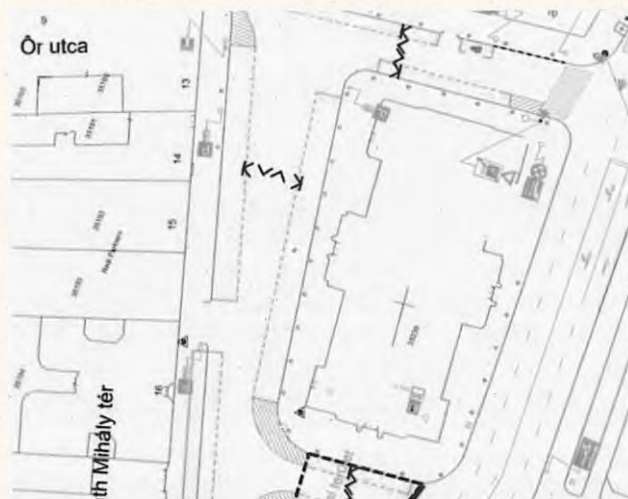
A szakasz keresztmetszete (járda-úttest-járda): 2,1 m – 5,0 m – 2,1 m.

A parkolóhelyek száma: 17 db. szabad: 5 db.

Jelenleg a páros oldalon félkerekés várakozás van kijelölve, a páratlan oldalon a megállás tilos. A jelenlegi kialakítás a páratlan oldalon biztosítja a gyalogosok közlekedését. Az útszakaszon új építési házak vannak közterületen kívüli parkolási lehetőségekkel.

Javaslat: A páros oldalon is a gyalogosok járda biztosítása, a félkerekés parkolás megszüntetésével, a keresztmetszet ezt lehetővé teszi.

9. Horváth Mihály tér 15-17 szám között:



A szakasz keresztmetszete (járda-úttest-járda): 5,0 m – 13,0-20,0 m (változó) – 3,4-6,4 m (változó)

A parkolóhelyek száma: 36 db. szabad: 2 db.

Jelenleg kétoldali merőleges várakozás van kijelölve (részben a járdán). A gyalogosközlekedésre mindkét oldalon megfelelő hely áll rendelkezésre (a folyó építkezés befejezését követően).

Javaslat:

1. A 16 – 17 sz. épületek előtt a járda szabaddá tétele a parkolásnak az úttestre helyezésével.

2. A templom homlokzati falsíkja és a Német utca közötti területen a szálloda funkciójának biztosításával gyalogosfelület kialakítása, amely közösségi tér kialakítása, amely önkormányzati, egyházi, stb. rendezvényekre alkalmas.

10. Lujza utca (teljes szakasz):



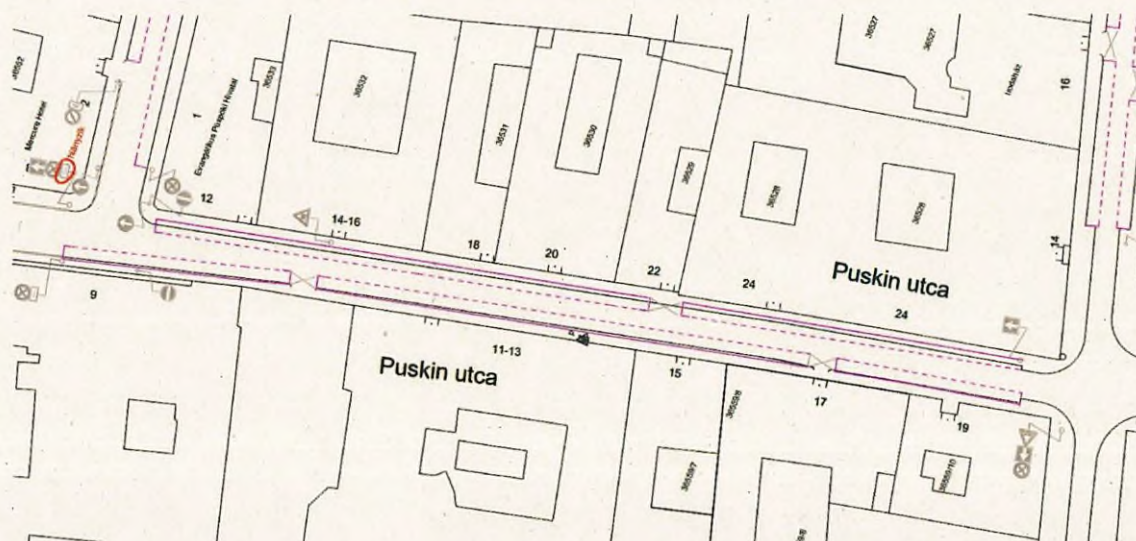
A szakasz keresztmetszete (járda-úttest-járda): 2,0 m – 7,0 m – 2,0 m.

A parkolóhelyek száma: 130 db. szabad: 36 db.

Jelenleg csak az egyik oldalon van kijelölve félkerekés várakozás. A jelenlegi kialakítás mindkét oldalon biztosítja a gyalogosok közlekedését (rendelkezésre áll az 1,5 m. szélesség).

Javaslat: A keresztmetszet lehetővé teszi a félkerekés várakozás megszüntetését és a 2,0 m – 3,0 m – 2,0 m úttest keresztmetszet kialakítását.

11. Puskin utca (Bródy S. utca – Trefort utca között):



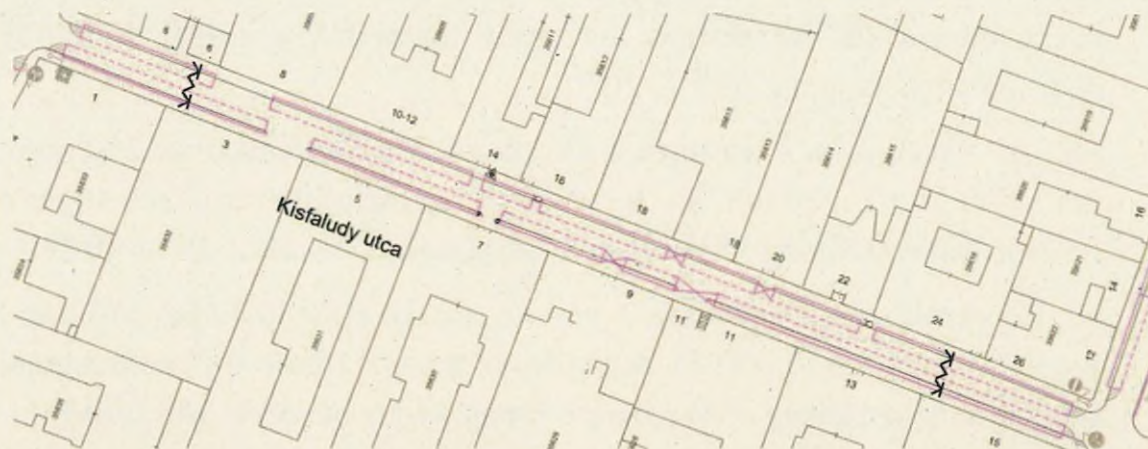
A szakasz keresztmetszete (járda-úttest-járda): 1,5 m – 6,0 m – 1,8 m.

A parkolóhelyek száma: 49 db. szabad: 13 db.

Jelenleg mindkét oldalon félkerekés várakozás van kijelölve. A jelenlegi kialakítás egyik oldalon sem biztosítja a 1,5 métert a gyalogosok közlekedés részére.

Javaslat: Az egyetem felőli oldalon a várakozás tiltásával a gyalogosok részére a teljes járdaszélesség biztosítása, a másik oldalon a félkerekés várakozás megtartásával a lakószági várakozás lehetőségének, a jelenlegi férőhelyek mintegy felének megtartásával.

12. Kisfaludy utca (Kis Stáció utca – Nap utca között):



A szakasz keresztmetszete (járda-úttest-járda): 2,0 m – 5,0 m – 2,0 m.

A parkolóhelyek száma: 52 db. szabad: 0 db.

Jelenleg mindkét oldalon félkerekés várakozás van kijelölve, amely egyik oldalon sem biztosítja a gyalogosok részére az 1,5 m keresztmetszetet. A lakossági várakozási igény rendkívül magas.

Javaslat:

1. A jelenlegi forgalmi rend változatlanul hagyása.
2. A páros oldalon a várakozás megtiltása, a páratlan oldalon a várakozás úttestre helyezésével mindkét oldali járda felszabadítása.

III. A beavatkozás gazdasági hatása:

Az érintett utcák a Lujza utca kivételével az „A” várakozási övezetbe tartoznak (parkolási díj: 600 Ft/ó, díjfizetés időtartama: 08⁰⁰ – 22⁰⁰) A Lujza utca a „B” várakozási övezetbe tartozik (parkolási díj: 450Ft/ó, díjfizetés időtartama: 08⁰⁰ – 20⁰⁰).

Az „A” várakozási övezetben 1 várakozóhely elméleti díja: 250 nap x 14 óra x 600 Ft = 2.100.000 Ft. A területen tapasztalható díjfizetést generáló átlagos kihasználtság 18%, azaz a tapasztalati bevétel: 378.000 Ft.

A „B” várakozási övezetben 1 várakozóhely elméleti díja: 250 nap x 12 óra x 450 Ft = 1.350.000 Ft. A területen tapasztalható díjfizetést generáló átlagos kihasználtság 11%, azaz a tapasztalati bevétel: 148.500 Ft.

A javaslatok megvalósítása esetén az elmaradó várakozási díj-bevételek:

utca	kieső férőhelyszám db.	kieső bevétel Ft/év
Múzeum utca	17	6.804.000
Bródy Sándor u.	20	7.560.000
Krúdy utca	17	6.426.000
Mária utca I.	0	0
Mária utca II.	36	13.608.000
Csepreghy utca	0	0
Nap utca I.	17	6.426.000
Nap utca II.	0	0
Horváth Mihály tér	36	13.608.000
Lujza utca	0	0
Puskin utca	25	9.450.000
Kisfaludy utca	25	9.450.000
összesen	151	73.332.000

Budapest, 2022. szeptember 14.

Sipos László
(KÉ-Sz, KÉT)
(Magyar Mérnöki Kamara 01-0199)