



JÓZSEFVÁROSI MOBILITÁSI CHARTA

Az élhető, egészséges környezet elemi szükséglete és joga a városi lakosságnak, ami gyalogosbarát, zöldfelületekkel gazdagon ellátott közterületek létrehozásával érhető el. Az európai városok közlekedési és városhasználati tendenciái gépjárművek helyett folyamatosan **egyre több helyet teremtenek a gyalogosok és a növényzet számára**, ami gazdasági és egészségügyi hasznot is termel.

Emberléptékű, élhető és fenntartható városi környezetünk érdekében a közlekedési károsanyag-kibocsátás, zajszennyezés és a közlekedés térhasználatának jelentős csökkentésére, a **jelenlegi közlekedési módok szerepének nagymértékű átrendeződésére** van szükség.

Mivel az elektromos autók még tíz év múlva is csak várhatóan legfeljebb az ötödét teszik ki a teljes autóflootának, ösztönöznünk kell a minél alacsonyabb kibocsátású autók, illetve alternatív közlekedési módok használatát. Egy kerületi vezetés elsősorban a közösségi közlekedés körülményeinek javításával, de különösen a **mikromobilitási lehetőségek erősítésével és pszichológiailag előnyösebb környezet létrehozásával** tud előrelépést elérni. **Ez a közterületek újraosztását jelenti.**

A **Mobilitási Chartával Józsefváros Önkormányzata hitet tesz a nyugodt, biztonságos és kényelmes, egy emberléptékű közlekedés mellett.** Olyan közterületeket szeretnénk, ahol stresszes dugók helyett **mindenki otthon érzi magát**, és ahol az emberek kompromisszumok nélkül **szívesen sétálnak és bicikliznek, vagy éppen rollerezhetnek.** Ahol javulnak a **kerekesszékesek és a látássérültek** közlekedési lehetőségei és babakocsival is gondtalanul lehet haladni. Ahol kényelmes kézenfogva andalogni és a **gyerekek félelem nélkül át tudnak kelni bármelyik kereszteződésen.**

Több teret adunk az alábbi alapelvekkel:

- 1) A **felújítások, beavatkozások elsőszámú alapelvei a fenntarthatóság és a „gyengébb közlekedők biztonsága”** és kényelme a **forgalom és a sebesség csillapításával, a járdák szélesítésével, akadálymentesítésével, a gyaloglás és kerékpározás könnyítésével.**
- 2) A kerület élhető közlekedésének és a helyi kompakt városrész egyik legfőbb kritériuma a kerékpározhatóság, a **hálózat fejlesztésének kiemelt vizsgálata szükséges minden beavatkozás esetén.**
- 3) Nem minden a pénz. Ha nem áll rendelkezésre elegendő költségvetési forrás, akár **ideiglenes jelleggel, átmeneti megoldásokkal, különböző forgalomtechnikai eszközökkel erősítjük a gyalogos, kerékpáros és rolleres közlekedés kényelmét.**
- 4) A **közterületi parkolás** lépésenkénti észszerűsítése nélkülözhetetlen a **mikromobilitás** erősítésével összhangban. Több járda, több kerékpártároló, több „parklet”, azaz parkolósziget.

