

Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat Képviselő-testületének
Városüzemeltetési, Közösségfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága

Kerületgazdálkodási Ügyosztály Városüzemeltetési és Zöldprogram Iroda

1. 4.
..... sz. napirend

ELŐTERJESZTÉS

A Városüzemeltetési, Közösségfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság
2023. április 24-i rendes ülésére

Tárgy: Javaslattulajdonosi és közútkezelői hozzájárulás megadására a Budapest, VIII. kerület Práter utca és Tömő utca útépítési és forgalomtechnikai terveihez

Előterjesztő: Rádai Dániel alpolgármester
Készítette: Ágh László közútkezelő ügyintéző
A napirendet nyilvános ülésen kell tárgyalni.
A döntés elfogadásához egyszerű többség szükséges.

Mellékletek:

1. melléklet: Práter utca műszaki leírás
2. melléklet: Tömő utca műszaki leírás
3. melléklet: Práter utca forgalomtechnika
4. melléklet: Tömő utca forgalomtechnika

Tisztelt Városüzemeltetési, Közösségfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság!

I. Tényállás és a döntés tartalmának részletes ismertetése

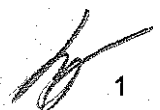
A Corvin Sétány Program megvalósítása során a Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat (a továbbiakban: Önkormányzat) és a program megvalósításba bevont befektető partner, a Corvin Zrt. (székhely: 1082 Budapest, Futó utca 47-53. VII. em.) között 2014. szeptember 15-én létrejött megállapodás szerint önkormányzati kötelezettség a program területét érintő egyes közterületek, köztük a Práter és a Tömő utca közterületének felújítása is.

2015. évben a Práter és a Tömő utca terveit a Corvin Zrt. közérdekű felajánlás keretében elkészítette, azonban a kivitelezés még nem valósult meg.

2021-ben a Rév8 Zrt. feladatul kapta a beruházás előkészítését, ennek során felmerült a meglévő tervek újragondolása, a 2020-ban elfogadott Klímaintézkedési Terv szempontjai szerinti újratervezése. A Corvin Zrt. vállalta a tervek aktualizálását.

Az áttervezés főbb szempontjai:

- a gyalogosközlekedést akadályozó járdán történő parkolás megszüntetése,
- járdafelületek kiszélesítése és térkő burkolása,
- a lehető legtöbb helyre kerüljön ültetett fa, zöldfelület,
- forgalomlassítás csomópontok szintbeni kiemelésével,
- kerékpáros közlekedés segítése, mikromobilitási pontok kialakítása.



1

Fenti szempontok figyelembevételével 2021. nyarán elkészült mindkét utca koncepció terve, ami online formában volt elérhető a lakosság számára. A lakossági visszajelzések alapján a tervező véglegesítette a terveket, és megkezdte az engedélyezési eljárást.

A Városüzemeltetési Bizottság 16/2022. (II.16.). határozatában közútkezelői és 17/2022. (II.16.) határozatában tulajdonosi hozzájárulást adott a tervekre, azonban a hozzájárulások 1 éves hatálya lejárt, ezért a T. Bizottságnak új hozzájárulást kell adnia a tervekre. A Költségvetési és Pénzügyi Bizottság 40/2023. (III. 26.) határozatában megállapította az építkezésre kiírt közbeszerzési eljárás eredményét.

A teljes tervdokumentáció nagy terjedelme miatt nem kerültek mellékletként csatolásra, a Kerületgazdálkodási Ügyosztály Városüzemeltetési és Zöldprogram Irodáján megtekinthetők.

II. A betérjesztés indoka

Az előterjesztés tárgyában a döntés meghozatala a Tisztelt Bizottság hatásköre.

III. A döntés célja, pénzügyi hatása

A közterületi kivitelezés megindításához szükséges a tulajdonos Önkormányzat hozzájárulása. A döntésnek Önkormányzatunkat érintő pénzügyi hatása nincs.

IV. Jogszabályi környezet

A Városüzemeltetési, Közösségfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság hatásköre a Budapest Józsefvárosi Önkormányzat vagyonáról és a vagyon feletti tulajdonosi jogok gyakorlásáról szóló 66/2012. (XII. 13.) önkormányzati rendelet 17. § (2) bekezdésén, valamint a Képviselő-testület és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 36/2014. (XI. 06.) önkormányzati rendelet (a továbbiakban: SZMSZ) 7. melléklet 4.1.1. pontja szerint a Városüzemeltetési, Közösségfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság dönt a „közúti közlekedésről szóló törvényben meghatározott tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulások megadásáról”.

A tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulás a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. tv. 36-43. §-ain, valamint a helyi közutak kezelésének szakmai szabályairól szóló 5/2004. (I. 28.) GKM rendelet melléklet 2.3. pontján alapul.

Az SZMSZ 30. § (1) bekezdése alapján a határozat elfogadásához egyszerű többség szükséges. A Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 60. §-a és a 46. § (1) bekezdése alapján a bizottság ülése nyilvános.

Fentiek alapján kérem az alábbi határozati javaslat elfogadását.



Határozati javaslat

Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat Képviselő-testülete Városüzemeltetési, Közösségfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottságának

...../2023. (IV. 24.) határozata

tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulás megadásáról Budapest, VIII. kerület Práter utca és Tömő utca útépítési és forgalomtechnikai terveihez

A Városüzemeltetési, Közösségfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság úgy dönt, hogy tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulását adja a GEOMETER Kft. (székhely: 1087 Budapest, Baross tér 2.) által készített

1. Bp. VIII. kerület Práter utca tervezés (Futó utca és Szigony utca között) elnevezésű Útépítés és forgalomtechnika egyesített tervdokumentáció
2. Bp. VIII. kerület Tömő utca tervezés (Leonardo da Vinci utca és Szigony utca között) elnevezésű Útépítés és forgalomtechnika egyesített tervdokumentáció

alapján elvégzendő közterületi munkálatokhoz az alábbiak figyelembevételével:

- jelen tulajdonosi hozzájárulás a beruházót (építetőt) nem mentesíti az építéshez szükséges egyéb szakhatósági és hatósági engedélyek beszerzése alól,
- a tulajdonosi hozzájárulás a Práter utca (36100/2 hrsz.) munkálatokkal érintett területére terjed ki (Futó utca és Szigony utca közötti szakasz),
- az építetőnek (kivitelezőnek) munkakezdési (burkolatbontási) hozzájárulást kell előzetesen kérni a közútkezelőtől az Önkormányzat honlapjáról letölthető kérelem nyomtatvány szerinti adattartalommal és mellékletekkel,
- téli üzemben burkolatbontási engedélyt kiadni alapvetően november 15. előtt és március 15. utáni munkakezdéssel lehet. Ettől eltérni, csak külön kérelemre és külön elbírálással lehet figyelembe véve az alkalmazott technológiát és azt, hogy a téli időszakban nyitott munkagödör, vagy munkaárok baleseti veszélyforrást nem okozhat, síkosság mentesítésére az engedélyesnek külön figyelmet kell fordítania.

Az építést a Bp. VIII. kerület Práter utca tervezése (Futó u. és Szigony u. között) egyesített terv, tervszám 2/2021/T sz. tervdokumentáció és a Bp. VIII. kerület Tömő utca tervezése (Leonardo da Vinci u. és Szigony u. között) egyesített terv, tervszám 2/2021/T sz. tervdokumentáció alapján kell végezni.

A műszaki átadás-átvételére a közútkezelőt és a forgalomtechnikai kezelőt meg kell hívni.

A munkavégzés idejére a munkaterületet biztonsági védőkorlással körbe kell keríteni, éjszakára ki kell világítani!

A 12/1988. (XII. 27.) ÉVM-IpM-KM-MÉM-KVM együttes rendelet alapján az útpálya szerkezeti rétegek (a kopóréteg nélkül) és burkolatszegélyekre vonatkozó kötelező szavatossági idő 10 év; a járdák, térburkolatok, és az utak kopórétegeire vonatkozó kötelező szavatossági idő 5 év.

A tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulást kérő személyében beállott változást fenti számra hivatkozással az engedélyes köteles szintén bejelenteni. A hozzájárulás idegen területek igénybevételére nem jogosít, és nem mentesíti az engedélyest az egyéb, más jogszabályok által előírt szükséges engedélyek és hozzájárulások beszerzési kötelezettsége alól.

A fővárosi közműfejlesztések, útfelújítások és egyéb forgalmi átrendeződések operatív összehangolása érdekében „A fővárosi helyi közutak kezelésének és üzemeltetésének szakmai szabályairól, továbbá az útépitések, a közterületet érintő közmű,- vasút- és egyéb építések és az útburkolatbontások szabályozásáról” szóló 34/2008. (VII. 15.) Főv. Kgy. rendelet alapján történő munkavégzés tervezése és folyamatos koordinációja érdekében a közterületen végzendő munkák munkakezdési hozzájárulását csak a „TKM program”-ban rögzített (Tervezett Közterületi Munkák) munkákhoz lehet kérni és kiadni. A tervezett közterületi munkát a KÉP rendszerben (<https://kapu.budapestkozut.hu>) a kérelmezőnek kell rögzítenie.

A munkakezdési hozzájárulási kérelmet a TKM rendszerben történt rögzítés után lehet befogadni, a kérelemhez csatolni kell a rögzítést igazoló ID azonosítót nyomtatott formátumban.

A kiadásra kerülő tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulás csak az engedélyező szervek, szakhatóságok előírásainak maradéktalan betartásával, a döntés napjától számított 1 évig érvényes.

Felelős: polgármester
Határidő: 2023. április 27.

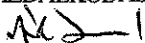
A döntés végrehajtását végző szervezeti egység: Kerületgazdálkodási Ügyosztály
Városüzemeltetési és Zöldprogram Iroda

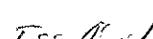
A lakosság széles körét érintő döntések esetén javaslata a közzététel módjára
nem indokolt hirdetőtáblán honlapon

Budapest, 2023. április 19.


Rádai Dániel
alpolgármester


KÉSZÍTETTE: KERÜLETGAZDÁLKODÁSI ÜGYOSZTÁLY VÁROSÜZEMELTETÉSI ÉS ZÖLDPROGRAM IRODA

LEÍRTA: ÁGH LÁSZLÓ 

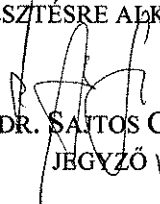
PÉNZÜGYI FEDEZETET IGÉNYEL/NEM IGÉNYEL, IGAZOLÁS: 

JOGI KONTROLL: 

ELLENŐRIZTE:


DR. LEHOTZKY BALÁZS
ALJEGYZŐ

BETERJESZTÉSRE ALKALMAS:


DR. SAJTÓ CSILLA
JEGYZŐ

JÓVÁHAGYTA:

CAMARA-BERECZKI FERENC MIKLÓS S. K.
A VÁROSÜZEMELTETÉSI, KÖZÖSSÉGFEJLESZTÉSI ÉS
KÖRNYEZETVÉDELMI BIZOTTSÁG ELNÖKE



1. sz. melléklet

Építtető:

Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat

Székhely: 1082 Budapest, Baross u. 63-67.
Képviseli: Pikó András polgármester

Tervfázis:

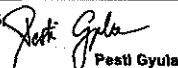
Egyesített terv

Generál tervező:

GEOMETER KFT.

Földmérő és Térképészeti Kft.
Levelezési cím: 1440 Budapest Pf. 38.
Iroda: 1087 Budapest, Baross tér 2. 1/5.
Tel:061/341-0163 Fax: 061/215 - 3000

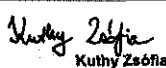
Ügyvezető


Pesti Gyula

Felelős tervező


Pesti Gyula

Tervező:


Kuthy Zsófia

Tervező:

Tervező:

Nytsz.: 01-5686, 01-56897

Nytsz.: 01-16230

Szaktervező:

Ügyvezető:

Felelős tervező:

Tervező:

Tervező:

Tervező:

Nytsz.:

Nytsz.:

Nytsz.:

Nytsz.:

Megbízó:

CORVIN Ingatlanfejlesztési, Építő és Városrehabilitációs Zrt.

1082 Budapest, Futó u. 43-45. VII.

Tárgy:

**Bp. VIII. kerület Práter u. tervezése (Futó u. és
Szigony u. között)**

Munkaszám:

2/2021/T

Dátum:

2022.05.

Szakterv:

Útépítés, forgalomtechnika

Méretarány:

Rézművelet:

Műszaki leírás

Vetület / Alapezint:

EOV / Balti

Rajzszám:

U-1

Ez a terv a GEOMETER Kft. szellemi tulajdona.

Műszaki leírás


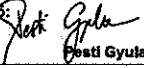

Budapest VIII. kerület Práter utca tervezése (Futó u.- Szigony u. között)

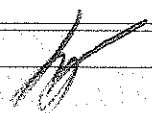
EGYESÍTETT TERV

1.	Előzmények, a tervezési feladat leírása.....	3
2.	Meglévő állapot	3
3.	Tervezési osztályok, műszaki paraméterek	4
5.	Vízszintes és magassági vonalvezetés.....	4
6.	Forgalmi vizsgálat, forgalmi tervezés	5
7.	Keresztmetszeti kialakítás	6
8.	Földmunka és földmű	6
9.	Pályaszerkezetek	6
10.	Közúti csomópontok, csatlakozó utak	7
11.	Műtárgyak	8
12.	Környezetvédelem, táj- és természetvédelem.....	8
13.	Forgalomtechnika	8
14.	Láthatósági vizsgálat	10
15.	Vízelvezetés, csatornázás.....	10
16.	Tűzcsap kiváltás	11
17.	Közművek.....	11
18.	Növénytelepítés	12
19.	Közvilágítás.....	12
20.	Hófúvás elleni védelem.....	12
21.	Baleseti adatok	12
22.	Úttal kapcsolatos egyéb építmények.....	12
23.	Terület-igénybevétel.....	13
24.	Érintett épületek.....	13
25.	Építés alatti forgalmi rend.....	13
26.	Geodéziai adatok	13
27.	Szabvány alóli felmentések.....	13
28.	Egyebek.....	13



2. sz. melléklet

Tervfázis:					Egyesített terv				
Generál tervező: GEOMETER KFT. Földmérő és Térképészeti Kft. Levelezési cím: 1440 Budapest Pf. 38. Iroda: 1087 Budapest, Baross tér 2. 1/5. Tel:061/341-0163 Fax: 061/215 - 3000									
Ügyvezető:  Pest Gyula		Felelős tervező:  Pest Gyula		Tervező:  Kuthy Zsófia		Tervező:		Tervező:	
Nytsz.: 01-5686, 01-56897		Nytsz.: 01-16230							
Szaktervező:									
Ügyvezető:		Felelős tervező:		Tervező:		Tervező:		Tervező:	
Nytsz.:		Nytsz.:		Nytsz.:		Nytsz.:		Nytsz.:	
Megbízó: CORVIN Ingatlanfejlesztési, Építő és Városrehabilitációs Zrt. 1082 Budapest, Futó u. 43-45. VII.									
Tárgy: Bp. VIII. kerület Tömő u. tervezése (Leonardo da Vinci u. és Szigony u. között)						Munkaszám: 2/2021/T			
						Dátum: 2022.01			
Szakterv: Útépítés, forgalomtechnika						Méretarány: M= 1: 500			
Részművelet: Műszaki leírás						Vetület / Alapszint: EOV / Balti			
						Rajzsám: U-1			
Ez a terv a GEOMETER Kft. szellemi tulajdona.									

 8

Műszaki leírás

Budapest, VIII. kerület Tömő utca tervezése (Leonardo da Vinci u.- Szigony u. között)

EGYESÍTETT TERV

1.	Előzmények, a tervezési feladat leírása	3
2.	Meglévő állapot.....	3
3.	Tervezési osztályok, műszaki paraméterek	3
4.	Kapcsolódás a településrendezési tervekhez.....	4
5.	Vízszintes és magassági vonalvezetés	4
6.	Forgalmi vizsgálat, forgalmi tervezés	5
7.	Keresztmetszeti kialakítás	5
8.	Földmunka és földmű.....	5
9.	Pályaszerkezetek	5
10.	Közúti csomópontok, csatlakozó utak.....	6
11.	Műtárgyak	6
12.	Környezetvédelem, táj- és természetvédelem	7
13.	Forgalomtechnika.....	7
14.	Vízelvezetés, csatornázás	9
15.	Növénytelepítés	10
16.	Közművek	10
17.	Közvilágítás.....	10
18.	Hófúvás elleni védelem	10
19.	Baleseti adatok.....	10
20.	Úttal kapcsolatos egyéb építmények	10
21.	Terület-igénybevétel.....	10
22.	Érintett épületek	11
23.	Építés alatti forgalmi rend.....	11
24.	Geodéziai adatok	11
25.	Szabvány alóli felmentések	11
26.	Egyebek	11



TERVJEGYZÉK

U-1	Műszaki leírás	
U-2	Átnézeti helyszínrajz	
U-3.1	Útépítési helyszínrajz	M=1:500
U-3.2	Útépítési helyszínrajz	M=1:250
U-4	Hossz-szelvény	Mh=1:500, Mv:1:50
U-5	Keresztszelvények	M=1:100
U-6	Mintakeresztelvények	M=1:50
U-7	Forgalomtechnikai helyszínrajz	M=1:500
U-8	Közműelrendezési helyszínrajz	M=1:500
U-9	Faültetés részletrajz	M=1:50
U-10	Vízépítési helyszínrajz	M=1:500
U-11	Vízépítési részletrajz	
U-12	Vízépítési keresztelvények	M=1:100
U-13	Utca berendezés terve	M=1:500



1. Előzmények, a tervezési feladat leírása

A CORVIN Ingatlanfejlesztési, Építő és Városrehabilitációs Zrt. megbízta az Geometer Kft. - t a Tömő utca felújítási terveinek elkészítésével. A tervezés alapjául szolgált az irodánk által 2021 nyarán készített tanulmányterv. A tanulmánytervet az Önkormányzat lakossági fórumokon bemutatta a környéken élőknek, akik véleményezhették azt, ezáltal alakult ki a végleges koncepció, mely az egyesített engedélyezési és kiviteli terv alapját adja

Jelen dokumentáció a Tömő utca, Leonardo da Vinci utca – Szigony utca közötti szakaszának, felújítási terveit tartalmazza. A felújítás keretében az útburkolat, szegélyek teljes cseréjét, valamint a járdák érintett szakaszainak felújítását kell elvégezni.

2. Meglévő állapot

A tervezési területen a Tömő utca jelenleg nagykockakő burkolattal ellátott utca, kétoldali kiemelt szegéllyel, aszfaltjárdákkal. Az utca tervezési szakasza a Leonardo Da Vinci utca – Szigony utca közötti rész. A szakaszon egy, egyszerű keresztezés található, melyet a Bókay János utcával alkot a Tömő utca. A forgalmi rend a Leonardo Da Vinci utcától egyirányú.

Az utca burkolata erősen leromlott állapotban van. A burkolat sok helyen megsüllyedt, a kövek kifordultak, néhol már hiányos is. A szegélyek megsüllyedtek, töredezetek, a fugák kiperegtek.

Az utca vízvezetése a városi zárt csapadécsatorna rendszerrel megoldott.

3. Tervezési osztályok, műszaki paraméterek

Az útépitési terveket az e-UT 03.01.11 „Közutak tervezése” útügyi műszaki előírás szerint készítettük el. A tervezés során előírt és alkalmazott paramétereket a következő táblázat összesíti.

Tömő utca

<i>Tervezési paraméterek</i>	<i>Előírt</i>	<i>Alkalmazott</i>
Út osztályba sorolása	B.VI. (lakóút)	
Hálózati funkció	d	
Környezeti körülmény	C.	
Tervezési sebesség	50 km/h	
Legkisebb körívsugár átmeneti ívvel	25 m	-
Legkisebb átmeneti ív paraméter	21 m	-
Legnagyobb emelkedés, illetve esés	15 %	2,36%
Legkisebb domború ív- megállási látótávolsághoz	160 m	-
Legkisebb homorú ív megállási látótávolsághoz	250 m	-

Megállási látótávolság	50 m	-
------------------------	------	---

4. Kapcsolódás a településrendezési tervekhez

A Megbízóval a szükséges egyeztetéseket lefolytattuk. A tervezett kialakítás illeszkedik a rendezési tervekhez.

5. Vízszintes és magassági vonalvezetés

Helyszínrajzi kialakítás

Az utca helyszínrajzi kialakítása nem sokban változik a meglévőhöz képest, az utcakép viszont egységes lesz és zöldterületekkel tarkított. A Leonardo Da Vinci utca – Szigony utca közötti szakaszt a meglévőhöz hasonló kialakítással, kétoldali járdával, kiemelt szegélyekkel, baloldali, 2,00 m széles, párhuzamos, térkő parkolóval, egyoldali esésű 3,5 m széles úttal terveztük.

A parkolósávba összesen 18 db fa telepítését terveztük úgy, hogy a fák között 1-1 parkolóhely maradjon.

A kapubehajtók előtt a döntött szegély a parkolósáv vonalában helyezkedik el, így az illetéktelen parkolás esélye csökken. A Bókay utcai csomópont előtt egy forgalomcsillapító. menetdinamikai pályaszintemelést alakítunk ki, az w-ÚT 03.02.12 3.4.1 ábrájának megfelelően. A térkő pályaszerkezetű kiemelés 2 m széles és 3 m hosszú, jobb és bal oldalon a kerékpárosok számára meghagyva 0,75-0,75 m aszfaltfelületet.

A Leonardo da Vinci utcai csomópont kiemelt csomóponttá alakul, tehát a járda és az útpálya egy szintre kerül ezzel lassítva a forgalmat és biztonságosabbá téve a gyalogos átkelést is. Az érintett szakaszon 2 db mikroMobilitási pontot terveztünk, az első a Leonardo da Vinci utcai csomópontban, a másik a Bókay utcai csomópontban kerül elhelyezésre.

A Bókay u. 47 szám alatti társasház előkertje jelen formájában megmarad, a burkolt felületek a járdával megegyező térkő burkolatra cseréljük a meglévő leromlott állapotú aszfaltot. A növénykazetták körül kiemelt kerti szegélyt helyezünk el.

Ahol nincsenek járdafülek, azok pótlásra kerülnek a gyalogosok átkelésének megkönnyítése érdekében.

Magassági vonalvezetés

A tervezett pályaszerkezet építés miatt az utca magassági kialakítása alapján nem változik, hiszen az újjáépített útpályának, illetve az ehhez kötött kiemelt szegélyeknek magassági értelemben igazodniuk kell a meglévő épületekhez.

Utcabútorok, berendezés

A helyszínrajzon jelölt helyeken elhelyezésre kerül 20 cm magas elliptikus kúp alakú beton térelzáró elem 2,5 méterenként, Városszépítő Konstruktív hulladékgyűjtő antracit színben, Mmcité Vera LV255 tapusú pad antracit színben. A tervezett kerékpártámaszok U típusúak, porszórt antracit felületképzéssel.

6. Forgalmi vizsgálat, forgalmi tervezés

A tervezési feladat forgalmi vizsgálat készítését nem igényelte.

7. Keresztmetszeti kialakítás

A tervezett útszakaszon a beavatkozás a telekhatárok között az út területén történik.

A párhuzamos járda átvezetéseknel a szegélyt a műszaki előírásoknak megfelelően le kell süllyeszteni (2 cm). A járdáknál a szegélyszüllyesztés minimális hossza 1,50 m.

A kapubehajtókat a mindkét oldalon a meglévő kapubehajtók vonaláig kell átépíteni.

A konkrét szegélyépítés fajtáját, hosszát az „Útépítési helyszínrajz”, a keresztmetszeti kialakítás részleteit pedig a „Mintakeresztmetszelvények” mutatják be.

8. Földmunka és földmű

A földmű építés során az ÚT 2-1.222:2007. sz. „Utak és autópályák létesítésének általános geotechnikai szabályai” c. útügyi műszaki előírást kell alkalmazni és betartani.

9. Pályaszerkezetek

A pályaszerkezetet a Megrendelő műszaki képviselőjével egyeztetve, a műszaki-gazdaságossági szempontokat figyelembe véve, a vonatkozó Útügyi Műszaki Előírásban foglaltaknak megfelelően terveztük meg.

aszfalt út pályaszerkezete

- 4 cm AC 11(F) kopó - aszfalt kopóréteg
- 6 cm AC 16(F) kötő - aszfalt kötőréteg
- 20 cm Ckt cement stabilizáció
- 25 cm homokos kavics védőréteg

térkő parkolók, kiemelt csomópont, forgalomcsillapító küszöb pályaszerkezete

- 8 cm vtg. térkő burkolat
- 4 cm ágyazó zúzalék
- 20 cm Ckt cement stabilizáció
- 25 cm homokos kavics védőréteg

térkő járda és kapubehajtók pályaszerkezete



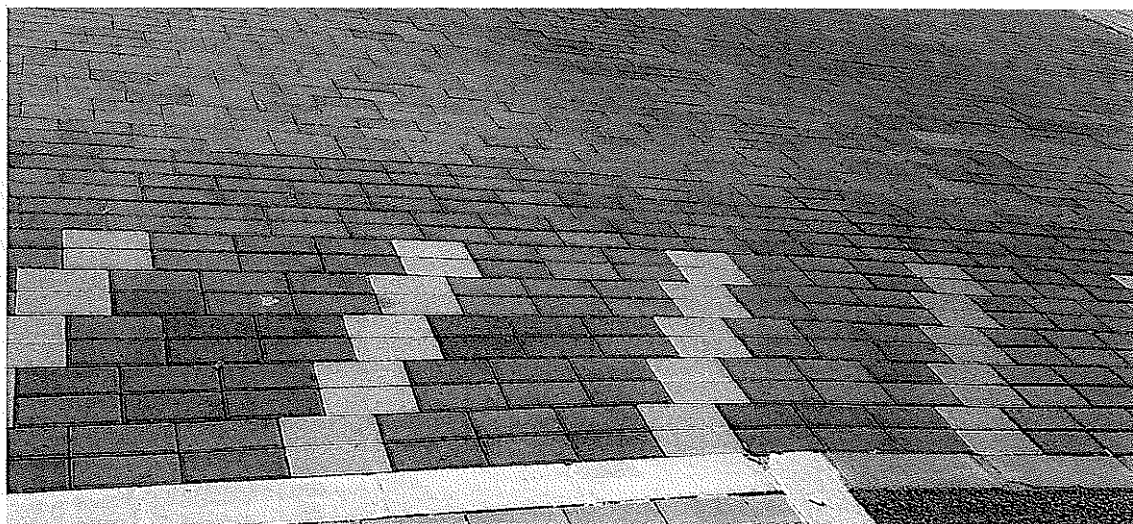
- 6 cm vtg. térkő burkolat
- 3 cm ágyazó zúzalék
- 15 cm Ckt cement stabilizáció (kapubehajtóknál 20 cm)
- 25 cm homokos kavics védőréteg

A szegélyek C20/25-32-F1 betonba ágyazva és megtámasztva készülnek.

A járda 6cm Appia Antica térkőből készüljön.

A parkolósáv és a kiemelt csomópontok 8 cm vastag 20x10 cm-es antracit Semmelrock Citytop térkőből készüljenek.

A kiemelt csomópontok rámpáin piros színű 8 cm vastag 20x10 cm-es Semmelrock Citytop térkőből készüljenek a szintkülönbségre „figyelmeztető” átlós részek lenti ábra szerint.



10. Közúti csomópontok, csatlakozó utak

A tervezési szakasz két teljes csomópontot érint melyek a Leonardo da Vinci utca és a Bókay utca. A Bókay János utca egyszerű keresztezés, a Leonardo da Vinci utca ahogy fentebb írtuk teljesen átalakul, kiemelt csomóponttá. A tervezési szakaszon több kapubehajtó található.

11. Műtárgyak

A tervezett szakaszon önálló műtárgy építésére nincs szükség.

12. Környezetvédelem, táj- és természetvédelem

A beruházás környezetvédelmi szempontból nem jelent változást. Fák és egyéb jelentős növényzet kivágására, irtására a beruházás során nincs szükség.

13. Forgalomtechnika

Útburkolati jelek

Útburkolati jelek

A tervezési területen a kerékpárosok számára forgalomtechnikai szempontból lehetővé tesszük az ellenirányú kerékpározást az egyirányú utcában. Ennek megfelelően elhelyezésre kerültek burkolati jelek és kiegészítő táblák is. A burkolati jelek tartós kivitelűek.

Tartós burkolati jelek: kétkomponensű műgyanta alapú kent festék vagy gázlánggal a burkolatra ragasztott előregyártott jel.

Közúti jelzőtáblák

A jelzőtáblák alakja és típusa		Lakott területen belül			Lakott területen kívül		
		kerékpárforgalmi létesítményeken	helyi úton	országos közúton	főútvonalra ki nem jelölt alsóbbrendű úton	főútvonalon illetve főúttá kijelölt alsóbbrendű úton	autópályán, autóúton
Kör		450	600 a) b)	600 a)	600	750	900
Háromszög		450	600	750	900		1000
négyzet	Főútvonal, főútvonal vége	-	-	450	600		-
		-	-	-	-	-	900

	Autóút, autópálya és ezek vége					800x100 e)
	Autópálya csomópont sávok előjelző	-	-	-	-	600x1500
	Autópálya csomópont száma	-	-	-	-	600
	Kijelölt gyalogos- átkelőhely	450	600	750	750	-
	Lakó- pihenő övezet és annak vége	750x600		-	-	-
		800x640e)				
	Vasúti átjárót előjelző	-	350x1000			-
négyzet és téglalap alakú táblák	Besorolás rendje	D = 800 E ≥ 640	D = 800, E ≥ 640 D = 1000, E ≥ 800	D = 800, E ≥ 640 D = 1000, E > 800 d)	D = 1000, E 800	
	Iránytábla (téglalap)	500x1500				
		500x2000				
		500x2500				
	Iránytábla (négyzet)	500				
	Terelőtábla	250x1000				
	Kettős terelőtábla	500x1000				
	Minden egyéb négyzet alakú	450	600 560 e)	600 640 e)	800 800 e)	
	450x600	600x750	600x750	800x1000		

Minden egyéb téglalap alakú	450	560x700 e)	640x800 e)	800x1000 e)
			800x1000 c)	
Nyolcszög	450	600	750	900
Vasúti átjáró kezdete	1200			-
a) A forgalomirányító fényjelző készülék alatt elhelyezett „Kötelező haladási irány” (vagy bekanyarodási tilalom) jelzőtábla mérete 450 mm, és mindig átvilágított kivitelben készül, ha a fényjelző készülék piros és sárga fényjelzőjében nincs fekete nyíl.				
b) A „Megállni tilos” és „Várakozni tilos” jelzőtábla 450 mm méretben is készülhet.				
c) Szükség esetén kivételes esetben.				
d) Az 1000 x 800 mm-es táblaméret csak a kétsoros „Besorolási rend” jelzőtáblához használható.				
e) Felújítási méret.				

Alkalmazott minőségek:

KRESZ táblák:

Fólia: HI (elsőbbséget szabályozó jelzések esetén)

EG (minden egyéb tábla esetén)

Táblák alaplemeze: horganyzott és porszórt acél lemez

Oszlop: 76/2 horganyzott acél

14. Vízvezetés, csatornázás

Meglévő állapot

A Tömő utcában számos meglévő közmű található. A burkolat felületére lehulló csapadékvíz a meglévő víznyelőkön át keresztcsatornákkal a meglévő egyesített gyűjtő csatornába kerül bekötésre. A Tömő utcában Ø80 vb., 63/95 T té hossz-csatorna található.

Tervezett vízvezetési megoldás

A Tömő utca átépítése miatt szükséges a meglévő víznyelőknak és bekötéseiknek az átépítése. A csapadékvíz elvezetése érdekében a meglévő víznyelőknak és bekötéseik többsége bontását irányozzuk elő.

A tervezett víznyelőknak bekötéseit DN300 KG PVC csövekből tervezzük a meglévő hossz-csatornára ráépített új ellenőrző aknába vagy meglévő ellenőrző aknába bekötve. Az esetleg felhasználható meglévő bekötő csatornák is elbontásra kerülnek és helyettük új bekötő csatorna kerül megépítésre.

A tervezett bekötések magassági kialakítása azonos a meglévő bekötések magassági kialakításával.

A tervezett vízvezetési megoldást a helyszínrajz szemlélteti.

15. Növénytelepítés

Külön tervdokumentáció készül róla.

16. Közművek

A felújítás során nincs szükség közművezetékek védelembe helyezésére, kiváltására. Az útfelújítás során érintett közműaknákat és szerelvényeket az érintett közműkezelő előírásai szerint szintbe kell helyezni. A bontási munkáknál fokozott figyelemmel kell lenni a meglévő közművek állagának megóvására. A szakfelügyeleteket az érintett közmű-üzemeltetőknél meg kell rendelni.

Az elektromos kábelek megközelítéséhez, keresztezéséhez az MSZ 7487/2, 3 /Közmű-és egyéb vezetékek elrendezése közterületen térszint alatt, térszint felett/ MSZ 13207/2000 0,6/1 kV-tól 20,8/36 kV-ig terjedő névleges feszültségű erősáramú kábelek és jelzőkábelek kiválasztása, fektetése és terhelhetősége/, MSZ 151-1/2000 /Erősáramú szabadvezetékek. Az 1 kV-nál nagyobb névleges feszültségű szabadvezetékek létesítési előírásai/ MSZ 151-8/2002 /Erősáramú szabadvezetékek. A legfeljebb 1 kV névleges feszültségű szabadvezetékek létesítési előírásai/ számú szabvány előírásai kötelező érvényűek. Betartandók a 2/3013.(I.22) NGM rendeletben a biztonsági övezeten belüli munkavégzésre vonatkozó előírások.

17. Közvilágítás

A meglévő közvilágítási hálózat nem módosul.

18. Hófűvés elleni védelem

Belterületi, sűrűn beépített szakasz, ezért hófűvés veszélye nem áll fenn.

19. Baleseti adatok

A tervezés során nem állt rendelkezésünkre.

20. Úttal kapcsolatos egyéb építmények

Egyéb építményt a tervezett létesítmények nem érintenek.

21. Terület-igénybevétel

A tervezett építmény idegen területeket nem vesz igénybe, kizárólag önkormányzati tulajdonú területen halad. Az érintett hrsz.-ok a következők: 36162/2, 36270/2, 36271/2, 36211, 36210, 36137, 36199.

22. Érintett épületek

A tervezett építmény nem érint épületet.

23. Építés alatti forgalmi rend

Jelenleg a tervezési szakaszában jár a beruházás, a kivitelező még nem ismert. A kivitelezési ütemezés, szakaszolás a jövőben pontosításra kerül, ezért ideiglenes forgalomtechnikai tervek készítését a kivitelezés fázisában kell készíteni.

24. Geodéziai adatok

A geodéziai felmérés és a magassági adatok EOMA rendszerben értendők.

25. Szabvány alóli felmentések

A tervezés során a műszaki előírásokban rögzítetteket betartottuk.

26. Egyebek

Munkavédelmi és tűzvédelmi előírások:

Az építkezés során az érvényben lévő munkavédelmi, tűzvédelmi és balesetelhárítási óvórendszabályokat a legszigorúbban be kell tartani.

A tárgyi tervek ezen előírások betartásával készültek és egyúttal biztosítják az építéshez az előírások betartásának feltételeit. A kivitelező munkavédelmi felelőst köteles kijelölni és biztosítani kell, hogy a munkavégzés idején mindig legyen a helyszínen munkavédelmi felelős.

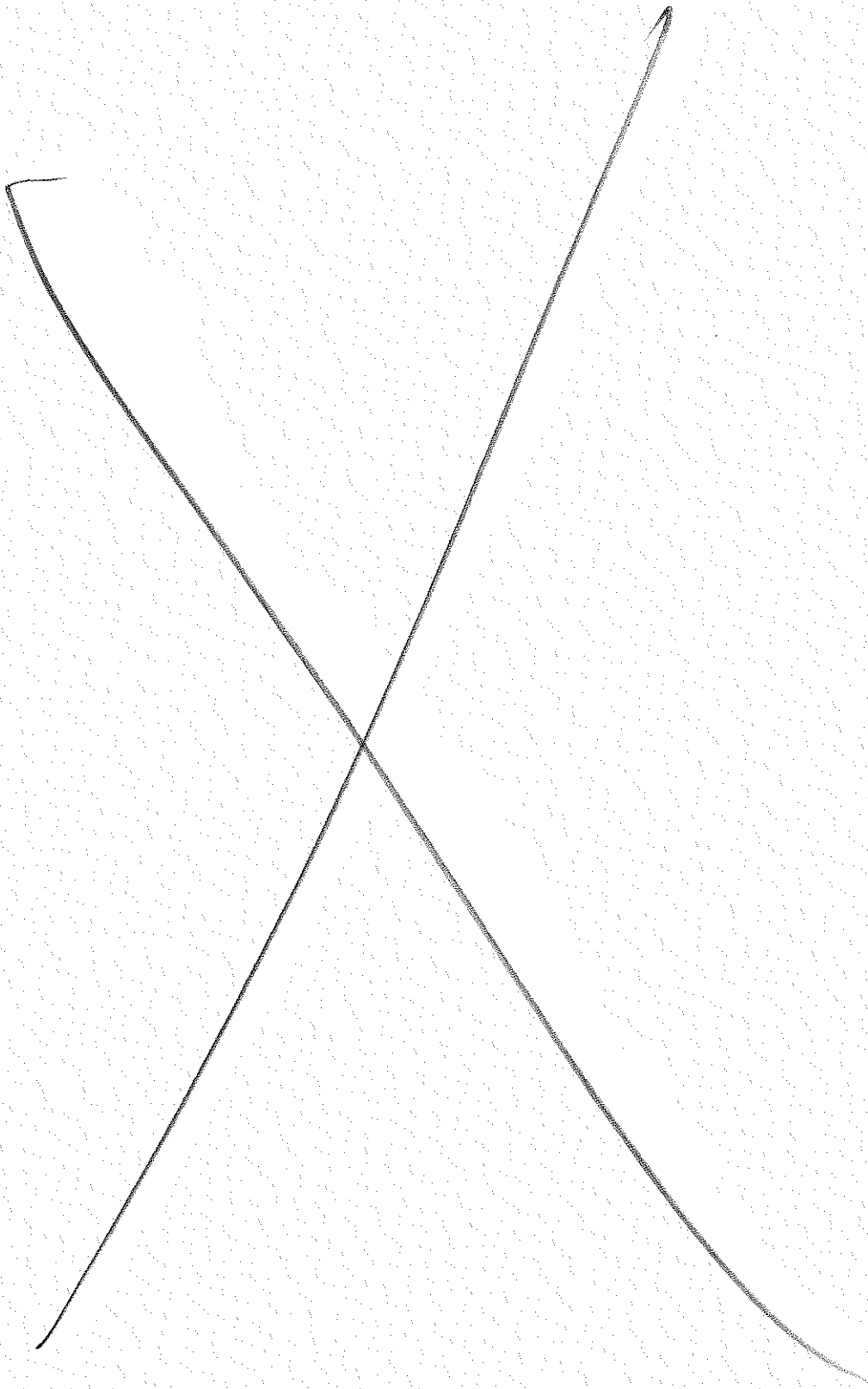
Az építés során a területre szállított, raktározott, felhasználásra kerülő tűzveszélyes anyagokkal kapcsolatban az előírásoknak megfelelő óvintézkedést meg kell tenni. A szükséges tűzoltó berendezések és eszközök készenlétéről gondoskodni kell. A megfelelő tűzjelzést szintén biztosítani kell.

Az építés során a KRESZ , valamint az egyéb vonatkozó óvórendszabályokat be kell tartani. Minden munkaterületet védőkorlással és 30 m-ként világítással kell ellátni. A munkaterület előrejelzését és kivilágítását úgy kell elhelyezni, hogy még rossz látási viszonyok mellett is látható legyen. A provizóriumokat korlással és csúszásgátlókkal el kell látni, teherbírásukat az azt használó járművek és a talaj teherbírásának függvényében kell meghatározni. A csöveket, berendezéseket elmozdulás ellen rögzíteni kell.

Jelen beruházás a közbeszerzési törvény előírásai alá tartozik. A kiviteli terv készítésének időszakában a kivitelezői kapacitás sem ismert, ezért jelen tervdokumentáció organizációs munkarészt nem tartalmaz, azt a tendereztetési eljárás során az ajánlattevő kivitelezők a saját lehetőségeik ismeretében készítik el, és a pályázathoz fogják csatolni.

A tervet AutoCAD Civil3D 2018 programmal készítettük el.





Tervezői Nyilatkozat

Tárgy:

Budapest, VIII. kerület Tömő utca tervezése (Leonardo da Vinci u.- Szigony u. között)

A vonatkozó rendeleteknek megfelelően

- az alkalmazott műszaki megoldások megfelelnek az általános érvényű és eseti hatósági előírásoknak,
- megfelelnek a megelőző tűzvédelmi követelmények kielégítéséről szóló rendeletek, szabályzatok, az országos (MSZ) és ágazati szabványok, a műszaki előírások, illetve az engedélyezett eltérések követelményeinek,
- a tárgyi dokumentáció a létesítmény (létesítmény- csoport) telepítésére, tervezésére és üzemeltetésére vonatkozó munkavédelmi, biztonságtechnikai szabályok, továbbá egyéb hatósági egészségvédelmi és környezetvédelmi előírások betartásával készült, valamint
- ezek érvényesítésének módját, adatait a műszaki leírás megfelelő fejezetei tartalmazzák.
- A felszerkesztett közművek az üzemeltetők adatszolgáltatása alapján kerültek rögzítésre, majd egyeztetésük megtörtént

Budapest, 2022.01.31.



Pesti Gyula
tervező
Nytsz.: 01-5686

TERVJEGYZÉK

U-1	Műszaki leírás	
U-2	Átnézeti helyszínrajz	
U-3.1	Útépítési helyszínrajz	M=1:500
U-3.2	Útépítési helyszínrajz	M=1:250
U-4	Forgalomtechnikai helyszínrajz	M=1:500
U-5	Hossz-szelvény	Mh=1:500, Mv:1:50
U-6	Mintakeresztmetszelvények	M=1:50
U-7	Keresztmetszelvények	M=1:100
U-8	Közműgenplan	M=1:500
U-9	Faültetés részletrajz	M=1:50
U-10	Vízépítési helyszínrajz	M=1:500
U-11	Vízépítés részletrajzok	
U-12	Vízépítés keresztmetszelvények	M=1:100
U-13	Láthatósági vizsgálat	M=1:500
U-14	Gyalogátkelőhelyek keresztmetszete	M=1:50
U-15	Utca berendezés terve	M=1:500



1. Előzmények, a tervezési feladat leírása

A CORVIN Ingatlanfejlesztési, Építő és Városrehabilitációs Zrt. megbízta irodánkat jelen terv elkészítésével. A tervezés alapjául szolgált az irodánk által 2021 nyarán készített tanulmányterv. A tanulmánytervet az Önkormányzat lakossági fórumokon bemutatta a környéken élőknek, akik véleményezhették azt, ezáltal alakult ki a végleges koncepció, mely az egyesített engedélyezési és kiviteli terv alapját adja.

Jelen dokumentáció a Práter utca felújításának kiviteli terveit tartalmazza. A felújítás keretében az útburkolat, szegélyek, járdák felújítását kell elvégezni.

A tervezés tárgyát képezi a konkrét úttervezési feladatok mellett a felújítással, építéssel közvetlenül összefüggő forgalomtechnikai tervek elkészítése, növénytelepítési terv, vízvezetés terv, elektromos terv elkészítése a szükséges engedélyek, jóváhagyások és hozzájárulások beszerzése.

A gyalogátkelőhelyek tervezésével Budapest Főváros VIII. kerület Józsefváros Önkormányzata bízta meg az irodánkat. A gyalogátkelőhelyek tervezése az eredeti diszpozícióban nem szerepelt, habár a biztonságos gyalogos átvezetésre törekedik a terv, mivel a Szigony-Práter utca csomópont kiemelt csomóponttá alakul, így a gyalogosok szintben tudnak átkelni a járműveket pedig lassítja a kialakuló rámpa. A Budapest Közút Zrt., mint forgalomtechnikai kezelő a terv jóváhagyásakor azonban kérte, hogy a jelenleg engedéllyel rendelkező Práter-Szigony u. csomópont északi részén lévő gyalogátkelőhely az engedélykérelemben szereplő 3 átvezetéssel egészüljön ki, üzemeltetői tapasztalatokból kiindulva.

2. Meglévő állapot

A Práter utca jelenleg a Ferenc körút – Leonardo Da Vinci utca, és a Szigony utca – Illés utca közötti szakaszokon 1X1 sávós, egyirányú forgalom bonyolítására alkalmas, a Leonardo Da Vinci utca – Szigony utca közötti szakaszon 2X1 sávós, kétirányú forgalom bonyolítására alkalmas, aszfaltburkolatú utca. A tervezési szakaszon (Futó u. -Szigony u. között) mindkét oldalon aszfaltjárda, és kiemelt szegély található. Az útburkolat és a szegélyek leromlott állapotban vannak. Az utcában szakaszonként eltér a parkolás módja: A Futó utcától a Leonardo Da Vinci utcáig kétoldali párhuzamos parkolók vannak kijelölve, részben az útburkolaton, részben a járdán. A Leonardo Da Vinci utca – Illés utca között pedig jobb oldalon párhuzamos parkoló van az útburkolaton, bal oldalon pedig 60 fokos parkolók,

kivéve Szigony utca két ága közötti szakaszon, ahol nincsen kijelölt parkolási lehetőség.

A csapadékvíz-elvezetés a tervezési szakaszon a városi, zárt csapadékcsatorna rendszerrel megoldott.

3. Tervezési osztályok, műszaki paraméterek

Az útépitési terveket az e-UT 03.01.11 „Közutak tervezése” útügyi műszaki előírás szerint készítettük el. A tervezés során előírt és alkalmazott paramétereket a következő táblázat összesíti.

Práter utca

<i>Tervezési paraméterek</i>	<i>Előírt</i>	<i>Alkalmazott</i>
Út osztályba sorolása	B.VI. (lakóút)	
Hálózati funkció	d	
Környezeti körülmény	C.	
Tervezési sebesség	50 km/h	
Legkisebb körívsugár	25 m	-
Legnagyobb emelkedés, illetve esés	15 %	2,75%
Megállási látótávolság	50 m	-

5. Vízszintes és magassági vonalvezetés

Jelen terv helyszínrajzi kialakítása illeszkedik a településrendezési tervekhez.

Helyszínrajzi vonalvezetés

Futó-Nagytemplom u. közötti szakasz:

A parkolás egyoldali 2 m szélességben, az út jobb oldalán történik. A forgalmi sáv 3,75 m széles. A járda szélessége a jobb oldalon ~2 m, bal oldalon pedig ~3 m. A tanulmányterv alapján a bal oldali járda vonalában 9 db fa telepítése történik. A fák körül minimum 2,5 m² vízgyűjtő terület szükséges, ezt terraway burkolattal oldjuk meg. A jobboldali parkolósávban is kijelöltünk zöldterületeket. A 31. szám alatt lévő középiskola bejárata is hangsúlyosabb lett, zöldterülettel, kerékpártámaszokkal. A Futó utcai csomópontban mikroMobilitási pont kerül kialakításra. A Futó utcai csomópontban, a tervezési szakasz elején sebességcsökkentés céljából a burkolatot a járda szintjére emeljük 3 m szélességben. A Nagytemplom utcában a Práter utcai csomóponttól a Nagytemplom 14-16 számig a járda jelenleg aszfalt burkolatú, de az utcakép egységesítése érdekében térkő burkolatúra építendő át. A tervezési szakaszon a merőleges parkolóhelyek esetében a járdán közlekedők védelme

érdekében kerékfogók kerülnek elhelyezésre, a szegélytől 60 cm-re, típusa az Astrasec DWQ-005, vagy ezzel műszakilag egyenértékű legyen.

Nagytemplom-Leonardo da Vinci u. közötti szakasz:

A Práter u.-Nagytemplom u. csomópont kiemelt csomóponttá alakul, tehát a gyalogos közlekedés szintjére emeltük a burkolatszintet. A parkolás továbbra is a jobb oldalon történik. A bal oldalon 7 db fa ültetendő a járda vonalába. Az utcaszakaszon mikromobilitási pont és külön kerékpártámaszok is elhelyezésre kerülnek. A kapubehajtóknál döntött szegélyt terveztünk, a megerősített járdaburkolat az úttest széléig tart, a parkolás megakadályozása érdekében. A Leonardo da Vinci utcában a Práter utca felőli járda keleti oldala jelenleg aszfalt burkolatú, de az utcakép egységesítése érdekében a burkolatot térkőre kell cserélni.

A Leonardo da Vinci-Szigony utcák közötti szakasz:

Az érintett 2 csomópont az előbbi csomóponthoz hasonlóan kiemelt csomóponttá alakul. Ezen a szakaszon a forgalom kétirányú, 6 m széles burkolatszélességgel. A parkolás merőleges, az út bal oldalán történik. A merőleges parkolók mögötti rész rendezése is feladat, járda kialakítása, a hiányzó burkolatok rendezése, zöldterületen létesítése, fák ültetése történik. Kerékpártámaszokat, mikromobilitási pontot is terveztünk. A kis-Szigony utca első szakasza egyirányúvá válik a Práter utca felé., ehhez kapcsolódóan járdafület alakítottunk ki.

A kis-Szigony-Szigony utcák közötti kétirányú forgalom végig kiemelt burkolaton halad.

Az összes érintett csomópontra jellemző, hogy a gyalogos átkelés biztonságossá tételére járdafületeket terveztünk a hiányzó részekre.

A Bókay u. csomópont nem kiemelt csomópont, ezért a szegélyeket a gyalogos átkelésnél 2 cm-re le kell süllyeszteni.

Magassági vonalvezetés

A tervezett magassági vonalvezetést a meglévőhöz igyekeztünk igazítani, tekintettel a szoros beépítettségre.

Utcabútorok, berendezés

A helyszínrajzon jelölt helyeken elhelyezésre kerül 20 cm magas elliptikus kúp alakú beton térelzáró elem 2,5 méterenként, Városszépítő Konstruktív hulladékgyűjtő antracit színben, Mmcité Vera LV255 tapusú pad antracit színben, Mmcité Vera Solo íves pad 4*LVS21, 4*LVS52, 4*LVS51 elemekből, antracit színben. A tervezett kerékpártámaszok U típusúak, porszórt antracit felületképzéssel.

6. Forgalmi vizsgálat, forgalmi tervezés

A gyalogátkelőhelyek kialakítását az egyetem és a környéken épült irodaházak gyalogos forgalma mindenképpen indokolja. Mivel a gyalogátkelőhelyek tervezése üzemeltetői kérésre történt, ezért külön forgalmi vizsgálatot nem készítettünk.

Helyszíni tapasztalatok alapján a fő gyalogos irányok az érintett csomópontból a közeli Semmelweis-Klinikák metró megállóhely, a Baross utcai buszmegálló illetve a Corvin pláza.

7. Keresztmetszeti kialakítás

A tervezési szakaszon beavatkozás az önkormányzati tulajdonú ingatlanon történik az épületek között. A párhuzamos kétoldali járda 12 cm magas kiemelt szegéllyel határolt, melyet a csomópontokban süllyesztett szegély vált fel, a burkolat szintjének kiemelése miatt. Taktilis jelek is elhelyezésre kerülnek az átvezetéseknel. A kapubehajtóknál 12 cm magas döntött szegély építendő. Az oldaleséseket a meglévő vízvezetési rendszerhez alakítottuk ki, az útburkolat és parkolók oldalesése 2-2,5%, a járda oldalesése változó mivel a meglévő épületek csatlakozó szintje rögzített pont.

8. Földmunka és földmű

A földmű építés során az ÚT 2-1.222:2007. sz. „Utak és autópályák létesítésének általános geotechnikai szabályai” c. útügyi műszaki előírást kell alkalmazni és betartani.

9. Pályaszerkezetek

Az út új pályaszerkezeti rétegrendje:

- 4 cm AC11 kopó kopóréteg
- 6 cm AC16 kötő kötőréteg
- 20 cm Ckt-4 alaprégteg
- 25 cm homokos kavics védőréteg

Térkő járda pályaszerkezete:

- 6 cm vtg. térkő burkolat
- 3 cm vtg. ágyazó homok
- 15 cm Ckt-4 alaprégteg (kapubehajtók előtt 20 cm)
- 25 cm homokos kavics védőréteg

A parkolósáv és a kiemelt csomópontok pályaszerkezete:

- 8 cm vtg. térkő burkolat
- 4 cm ágyazó homok

- 20 cm Ckt-4 alapréteg
- 25 cm homokos kavics védőréteg

Aszfalt járda pályaszerkezete

- 3 cm MA-8 öntött aszfalt
- 15 cm Ckt-4 alapréteg
- 25 cm homokos kavics védőréteg

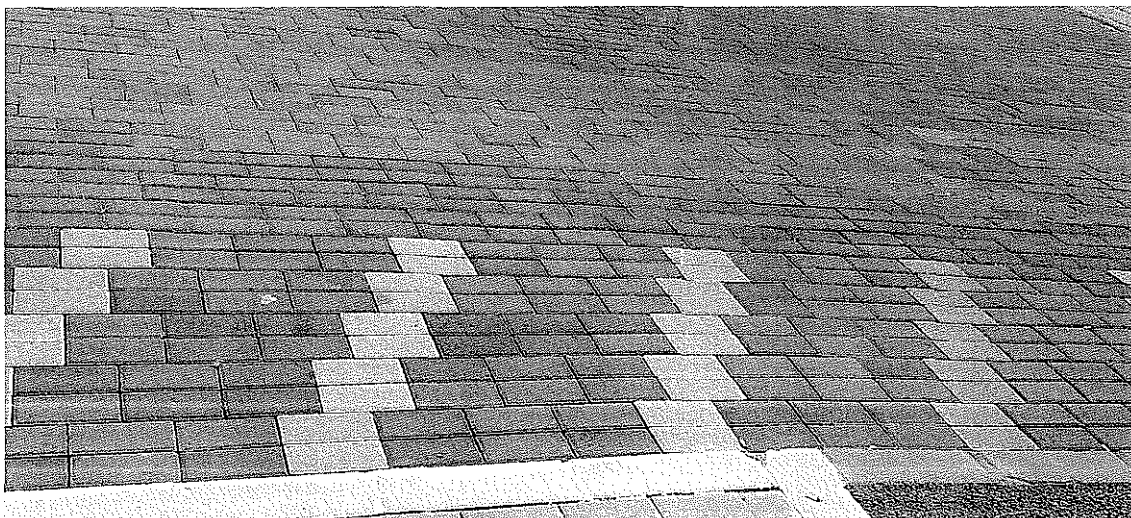
A szegélyek C20/25-XA1-16-F1 minőségű betonba ágyazva és megtámasztva készüljenek.

A járda 6cm Appia Antica térkőből készüljön.

A parkolósáv és a kiemelt csomópontok 8 cm vastag 20x10 cm-es antracit Semmelrock Citytop térkőből készüljenek.

A kiemelt csomópontok rámpáin piros színű 8 cm vastag 20x10 cm-es Semmelrock Citytop térkőből készüljenek a szintkülönbségre „figyelmeztető” átlós részek lenti ábra szerint.

A térkövek fektetésénél az e-ÚT 06.03.42 előírást figyelembe kell venni, a térkövek C kapcsolódási osztályúak és futósoros kötéssel készüljenek.



10. Közúti csomópontok, csatlakozó utak

A tervezési szakasz összesen 6 csomópontot érint. Ezek részletesen:

- Futó u.-Práter u.
- Nagytemplom u.- Práter u.
- Leonardo da Vinci u.- Práter u.
- Bókay János u.- Práter u.

- kis-Szigony u.- Práter u.
- Szigony u.- Práter u.

A csomópontoknál az aszfalt burkolatnak a meglévő burkolat szintjéhez kell alkalmazkodnia.

11. Műtárgyak

Műtárgyak építésére nincs szükség.

12. Környezetvédelem, táj- és természetvédelem

Jelen tervezési feladatnál nem indokolt.

13. Forgalomtechnika

Útburkolati jelek

A tervezési területen a kerékpárosok számára forgalomtechnikai szempontból lehetővé tesszük az ellenirányú kerékpározást az egyirányú részeken. Ennek megfelelően elhelyezésre kerültek burkolati jelek és kiegészítő táblák is. A burkolati jelek tartós kivitelűek, kerékpáros esetben sárga, egyéb esetben fehér színűek.

A kis-Szigony u.-Práter u. csomópontban elhelyezésre került 1 db 3 m széles gyalogátkelő, illetve a Szigony u.-Práter u. csomópontban pedig a meglévőn kívül még 2 db 3 m széles gyalogátkelőt terveztünk.

A gyalogátkelők 3 m szélesek, tartós burkolati jellel készülnek.

Mivel a csomópontok (a Bókay János utca kivételével) útépitési szempontból teljesen átalakulnak kiemelt csomóponttá, ezért a meglévő burkolati jelek eltűnnek. Megszüntetésre váró egyéb burkolati jel nincs.

Közúti jelzőtáblák

A KRESZ jelzőtáblákat a 4/2001. sz. KöViM rendelet és az ÚT 2-1.124-134:2001. sz. előírások szerint, fényvisszaverő kivitelben, betontömbbe ágyazott horganyzott acélcső tartóoszlopra szerelve irányoztuk elő.

A jelzőtáblák alakja és típusa	Lakott területen belül			Lakott területen kívül			
	kerékpáros forgalmi létesítményekben	helyi úton	országos közúton	állókijelölt	nem jelölt alsóbbrendű	illetve főúttá kijelölt	autópályán, autópályán

	Kör	450	600 a) b)	600 a)	600	750	900
	Háromszög	450	600	750	900		1000
négyzet	Főútvonal, főútvonal vége	-	-	450	600		-
	Autóút, autópálya és ezek vége	-	-	-	-	-	900 800x100 e)
	Autópálya csomópont sávós előjelző	-	-	-	-	-	600x1500
	Autópálya csomópont száma	-	-	-	-	-	600
	Kijelölt gyalogos- átkelőhely	450	600	750	750		-
	Lakó- pihenő övezet és annak vége	750x600			-	-	-
		800x640e)					
	Vasúti átjárót előjelző	-	350x1000				-
négyzet és téglalap alakú táblák	Besorolás rendje	D = 800 E ≥ 640	D = 800, E ≥ 640 D = 1000, E ≥ 800	D = 800, E ≥ 640 D = 1000, E > 800 d)		D = 1000, E 800	
	Iránytábla (téglalap)	500x1500					
		500x2000					
		500x2500					
	Iránytábla (négyzet)	500					
	Terelőtábla	250x1000					
	Kettős terelőtábla	500x1000					
	Minden egyéb négyzet alakú	450	600	600		800	
			560 e)	640 e)		800 e)	
Minden	450x600	600x750	600x750		800x1000		

egyéb téglalap alakú	Nyolcszög	560x700 e)		640x800 e)	800x1000 e)
		450	600	800x1000 c)	
				750	900
	Vasúti átjáró kezdete	1200			-
a) A forgalomirányító fényjelző készülék alatt elhelyezett „Kötelező haladási irány” (vagy bekanyarodási tilalom) jelzőtábla mérete 450 mm, és mindig átvilágított kivételben készül, ha a fényjelző készülék piros és sárga fényjelzőjében nincs fekete nyíl.					
b) A „Megállni tilos” és „Várakozni tilos” jelzőtábla 450 mm méretben is készülhet.					
c) Szükség esetén kivételes esetben.					
d) Az 1000 x 800 mm-es táblaméret csak a kétsoros „Besorolási rend” jelzőtáblához használható.					
e) Felújítási méret.					

Alkalmazott minőségek:

KRESZ táblák:

Fólia: HI (elsőbbséget szabályozó jelzések esetén)
EG (minden egyéb tábla esetén)

Táblák alaplemeze: horganyzott és porszórt acél lemez

Oszlop: 76/2 horganyzott acél

14. Láthatósági vizsgálat

A tervezett gyalogátkelőhelyekhez kapcsolódóan láthatósági vizsgálatot végeztünk, amit az U-13 tervlap mutat. Sűrűn beépített városi környezetben a látómezőbe általában közvilágítási oszlopok, parkolóhelyek, KRESZ táblák esetleges reklámtáblák esnek. Ez a környezet sajátossága, ezért a gyalogátkelőhelyek megközelítési sebességét, igyekszünk csökkenteni a csomópontok kiemelésével, ami által védettebben tudnak átkelni az úttesten.

A látómezőbe a kis-Szigony utcánál 2 parkolóhely esik bele. A Práter utca nyugati irányából érkező gépjárművezetők számára 2 db, míg a déli irányból érkezőknek 1 db közvilágítási oszlop esik bele.

15. Vízvezetés, csatornázás

Meglévő állapot

A Práter utcában számos meglévő közmű található. A burkolat felületére lehulló csapadékvíz a meglévő víznyelőknél át keresztcsatornákkal a meglévő egyesített gyűjtő csatornába kerül bekötésre. A Práter utcában 70/105 és 80/120 T té hossz-csatorna található.

Tervezett vízvezetési megoldás.

A Práter utca átépítése miatt szükséges a meglévő víznyelőknél és bekötéseiknél az átépítése. A csapadékvíz elvezetése érdekében a meglévő víznyelőknél és bekötéseik bontását irányozzuk elő.

A tervezett víznyelőknél bekötéseit DN300 KG PVC csövekből tervezzük a meglévő hossz-csatornára ráépített új ellenőrző aknába vagy meglévő ellenőrző aknába bekötve. Az esetleg felhasználható meglévő bekötő csatornák is elbontásra kerülnek és helyettük új bekötő csatorna kerül megépítésre.

A tervezett bekötések magassági kialakítása azonos a meglévő bekötések magassági kialakításával.

A tervezett vízvezetési megoldást a helyszínrajz szemlélteti.

16. Tűzcsap kiváltás

A Práter utca Leonardo da Vinci- kis Szigony utca közötti szakaszának északi részén a merőleges parkolók kialakítása miatt egy tűzcsap áthelyezésére van szükség, melyet a helyszínrajzon jelölt helyre, a kialakítandó zöldterületbe kell áthelyezni, a meglévő kialakítással azonos feltételek mellett.

17. Közművek

Az térségben jelen lévő közmű üzemeltetőkkel az egyeztetések megtörténtek. A közműnyilatkozatokban foglaltakat minden esetben be kell tartani.

Az érintett közműszolgáltatók a következők:

- Magyar Telekom Távközlési Nyrt.
- UPC Magyarország Kft.
- DIGI Kft.
- Fővárosi Csatornázási Művek Zrt.
- Fővárosi Vízművek Zrt.
- ELMŰ Hálózati Kft.
- FŐTÁV Budapesti Távhőszolgáltató Zrt.
- Invitech ICT Services Kft.
- Nokia Solutions and Networks TraffiCOM Kft.
- MVM Net Távközlési Szolgáltató Zrt.
- NKM Földgázhálózati Kft.

Felhívjuk a figyelmet, hogy a jelenlegi terepszint alatt az esetlegesen nem előírással mélységben húzódó közművezetékek megsértésének elkerülése végett a bontási és egyéb felszín alatti rétegeket is érintő munkálatokat fokozott óvatossággal kell végezni!

Kifejezetten fontos az érintésvédelmi előírások messzemenő betartása, az esetleges áramütések okozta személyi sérülések elkerülése érdekében!

Felhívjuk a figyelmet, hogy tömörítésekor fokozott figyelemmel kell lenni, nehogy a teljes pályaszerkezet építéssel érintett területeken lévő közműveket károsodás érje a vibrációs hatások miatt.

Felhívjuk a figyelmet, hogy a gázelosztó vezeték biztonsági övezetében végzett munka során a 203/1998. (XII.19.) Korm. rendelet 19/A. és 19/B. §-ban foglaltakat be kell tartani.



Felhívjuk a figyelmet, hogy a villamosmű biztonsági övezetéről szóló 2/2013. (I.22) NGM rendelet értelmében, a munka végzése során be kell tartani a biztonsági övezetben történő munkavégzésre vonatkozó tilalmakat és korlátozásokat. A Felhívjuk a figyelmet, hogy a tervezéssel érintett térségben esetleg meglévő közművek valós helyzetét a kivitelezés megkezdése előtt kutatóárkok létesítésével fel kell tárni.

A feltárt közművek környékén a kivitelezési munkákat csak az érintett közműkezelők vagy közműtulajdonosok szakfelügyelete mellett lehet végezni!

Fentieket különösen a földmunkák végzése szempontjából kell figyelembe venni, ezért a földmunkák kézi vagy gépi módját a meglévő közművek helyzete határozza meg.

Tűzvédelem

Az érvényben lévő rendelet szerint a műszaki leírásban ismertetett létesítmények az "E" jelű, "Nem tűzveszélyes" osztályba tartoznak.

18. Növénytelepítés

Külön szakági tervdokumentáció készül róla. A helyszínrajzon jelölt helyeken fák ültetése történik, a Práter utca Leonardo da Vinci-kis-Szigony utca közötti szakaszán a merőleges parkolóhelyek között kijelölt zöldterületbe ültetendő fák opcionálisak, a közelben lévő távhővezeték megfelelő védőtávolsága vannak, azonban a meglévő vízvezeték kivitelezés közbeni tényleges feltárásától tesszük függővé az elhelyezésüket.

19. Közvilágítás

Külön tervdokumentáció készül róla.

20. Hófúvás elleni védelem

A tervezési terület beépített, hófúvás veszélye nem áll fenn.

21. Baleseti adatok

A tervezés során nem állt rendelkezésünkre.

22. Úttal kapcsolatos egyéb építmények

Egyéb építményt a tervezett létesítmények nem érintenek.



23. Terület-igénybevétel

A tervezett út idegen területet nem érint. Érinti az önkormányzati tulajdonú 361002/2, 35702, 36306,36270/2,35718/2,36211,35728/46,36137.

24. Érintett épületek

A tervezett út nem érint meglévő épületet.

25. Építés alatti forgalmi rend

Az építés alatti forgalmi rend a kivitelező által meghatározott építési ütemezéshez igazodva készül, így jelen fázisban mivel a kivitelező nem ismert, ideiglenes forgalomtechnikai tervek készítése nem szükséges.

26. Geodéziai adatok

A geodéziai felmérés EOY, a magassági adatok Balti rendszerben értendők.

27. Szabvány alóli felmentések

A tervezés során a műszaki előírásokban rögzítetteket betartottuk.

28. Egyebek

Munkavédelmi és tűzvédelmi előírások:

Az építkezés során az érvényben lévő munkavédelmi, tűzvédelmi és balesetelhárítási óvórendszabályokat a legszigorúbban be kell tartani.

A tárgyi tervek ezen előírások betartásával készültek és egyúttal biztosítják az építéshez az előírások betartásának feltételeit. A kivitelező munkavédelmi felelőst köteles kijelölni és biztosítani kell, hogy a munkavégzés idején mindig legyen a helyszínen munkavédelmi felelős.

Az építés során a területre szállított, raktározott, felhasználásra kerülő tűzveszélyes anyagokkal kapcsolatban az előírásoknak megfelelő óvintézkedést meg kell tenni. A szükséges tűzoltó berendezések és eszközök készenlétéről gondoskodni kell. A megfelelő tűzjelzést szintén biztosítani kell.

Az építés során a KRESZ , valamint az egyéb vonatkozó óvórendszabályokat be kell tartani. Minden munkaterületet védőkorlással és 30 m-ként világítással kell ellátni. A

munkaterület előrejelzését és kivilágítását úgy kell elhelyezni, hogy még rossz látási viszonyok mellett is látható legyen. A provizóriumokat korláttal és csúszásgátlókkal el kell látni, teherbírásukat az azt használó járművek és a talaj teherbírásának függvényében kell meghatározni. A csöveket, berendezéseket elmozdulás ellen rögzíteni kell.

Jelen beruházás a közbeszerzési törvény előírásai alá tartozik. A kiviteli terv készítésének időszakában a kivitelezői kapacitás sem ismert, ezért jelen tervdokumentáció organizációs munkarészt nem tartalmaz, azt a tendereztetési eljárás során az ajánlattevő kivitelezők a saját lehetőségeik ismeretében készítik el, és a pályázathoz fogják csatolni.

A tervet Autocad Civil 3D 2018 programmal készítettük el.



Tervezői Nyilatkozat

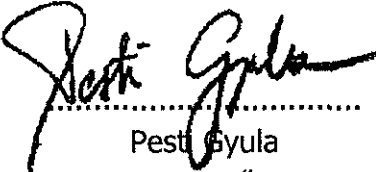
Tárgy:

Budapest VIII. kerület Práter utca (Futó u.- Szigony u. között) útburkolat felújítás

A vonatkozó rendeleteknek megfelelően

- az alkalmazott műszaki megoldások megfelelnek az általános érvényű és eseti hatósági előírásoknak,
- megfelelnek a megelőző tűzvédelmi követelmények kielégítéséről szóló rendeletek, szabályzatok, az országos (MSZ) és ágazati szabványok, a műszaki előírások, illetve az engedélyezett eltérések követelményeinek,
- a tárgyi dokumentáció a létesítmény (létesítmény- csoport) telepítésére, tervezésére és üzemeltetésére vonatkozó munkavédelmi, biztonságtechnikai szabályok, továbbá egyéb hatósági egészségvédelmi és környezetvédelmi előírások betartásával készült, valamint
- ezek érvényesítésének módját, adatait a műszaki leírás megfelelő fejezetei tartalmazzák.
- A felszerkesztett közművek az üzemeltetők adatszolgáltatása alapján került rögzítésre, azokat mérethelyesen és hiánytalanul tartalmazza, egyeztetésük megtörtént

Budapest, 2022.05.10.

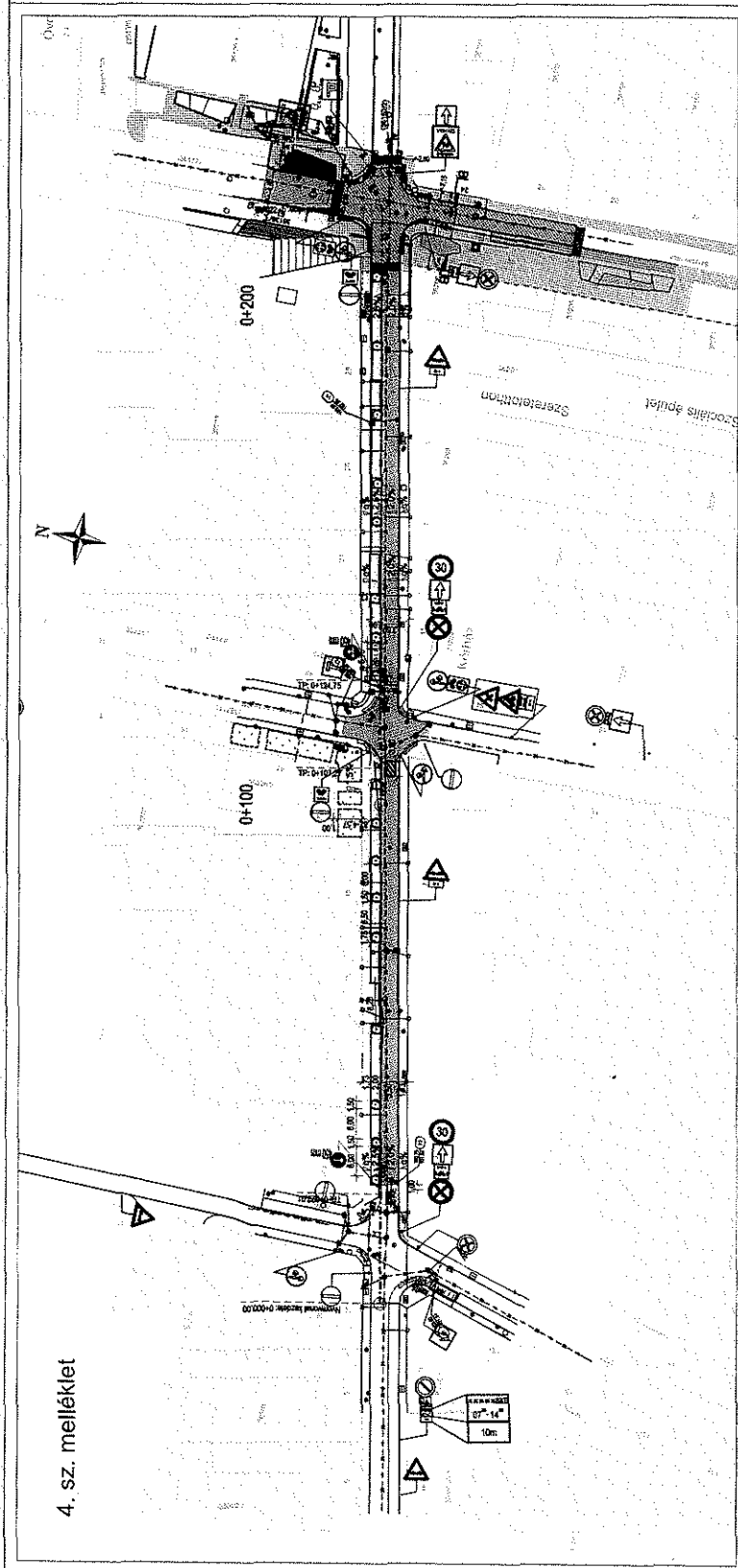


Pest Gyula
tervező




Nytsz.: 01-5686



25



Jelmagyarázat:

-  Tervezett átlós
-  Meglévő átlós
-  Tervezett irányváltás felhívás

GEOMETER KFT. 1135 Budapest, Fehér út 44-46. sz. Levelezési cím: 1134 Budapest, K. R. utca 12-14. sz. Tel: 06-1-460-1111 Fax: 06-1-460-1112		Egyeztetett terv	
Név	Horváth Péter	Név	Horváth Péter
Funkció	Projektvezető	Funkció	Projektvezető
Projekt	1135 Budapest, Fehér út 44-46. sz.	Projekt	1135 Budapest, Fehér út 44-46. sz.
Előíró	CORVIN Ingatlanfejlesztési, Építési és Városrehabilitációs Zrt.	Előíró	CORVIN Ingatlanfejlesztési, Építési és Városrehabilitációs Zrt.
Dátum	2022.07.	Dátum	2022.07.
Verzió	01/1	Verzió	01/1
Projekt címe	Bp. VIII. kerület Tisza u. tervezése (Leonardo da Vinci u. és Szigony u. között)	Projekt címe	Bp. VIII. kerület Tisza u. tervezése (Leonardo da Vinci u. és Szigony u. között)
Projekt címe	Újépítés, forgalomtechnika	Projekt címe	Újépítés, forgalomtechnika
Projekt címe	Forgalomtechnikai helyszínrajz	Projekt címe	Forgalomtechnikai helyszínrajz
Projekt címe	Ez a terv a GEOMETER Kft. szellemi tulajdona.	Projekt címe	Ez a terv a GEOMETER Kft. szellemi tulajdona.

Handwritten signature and initials.