

Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat Képviselő-testületének Városüzemeltetési, Közösségfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága
Előterjesztő: Rádai Dániel alpolgármester

19. sz. napirend

ELŐTERJESZTÉS

a Városüzemeltetési, Közösségfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság 2023. április 24-i ülésére

Tárgy: Javaslat közúti közlekedéssel kapcsolatos hozzájárulás megadására

Előterjesztő: Rádai Dániel alpolgármester
Készítette: Gaál Krisztián ügyintéző
A napirendet nyilvános ülésen kell tárgyalni.
A döntés elfogadásához egyszerű többség szükséges.

Mellékletek: 1. sz. melléklet: Tanulmány - 12 helyszín tekintetében mérnöki szakmai javaslat készítése a járdaszabadítással kapcsolatban a vonatkozó jogszabályok figyelembevételével

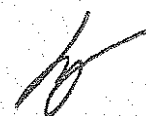
Tisztelt Városüzemeltetési, Közösségfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság!

I. Tényállás és a döntés tartalmának részletes ismertetése

Jelen előterjesztésben egyes józsefvárosi fizető várakozási övezet területi korrekciójára teszek javaslatot.

A Közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény felhatalmazása alapján a fővárosban a várakozási rend kialakításáról a Fővárosi Közgyűlés jogosult rendeletben dönteni (Budapest Főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) Főv. Kgy. rendelet, a továbbiakban: Főv. Kgy. rendelet). A Főv. Kgy. rendelet 1. melléklete tartalmazza a fizetős várakozási övezeteket. A fizetőparkolási övezet kijelölésének feltételét az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet mellékletének 35.15. pontja tartalmazza (amely szerint a díjfizetési kötelezettség olyan várakozási területen rendelhető el, amelyen az adott időszakban a járművek várakozására alkalmas helyek átlagos foglaltsága, telítettsége a 70%-ot meghaladja). A fizető várakozóhelyek kijelölése során a Főváros teljes területén a forgalomtechnikai kezelői feladatokat ellátó Budapest Közút Zrt. megköveteli a várakozóhelyek burkolati jellel való lehatárolását. A Főv. Kgy. rendeletben foglaltaknak megfelelően a józsefvárosi parkolás-üzemeltetéssel kapcsolatos forgalomtechnikai eszközök beszerzéséről, kihelyezéséről, az útburkolati jelek felfestéséről az Möt. 16/A. §-a szerinti szolgáltató (Józsefvárosi Gazdálkodási Központ Zrt., a továbbiakban: JGK Zrt.) köteles.

Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat (a továbbiakban: Önkormányzat) 2021. nyarán elfogadta a Családbarát Mobilitási Chartát és Programot (a továbbiakban: program), amelyben kifejezte támogatását a „gyengébb közlekedők”, azaz a gyalogosok, valamint a kerékpárosok biztonsága és kényelme mellett. Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat Képviselő-testülete (a továbbiakban: Képviselő-testület) által 2021. júniusában elfogadott Klímastratégia is megfogalmazza a parkolóhelyként hasznosított közterületek demokratikus felszabadításának, a gazdasági életet is ösztönző alternatív hasznosításának, az utcák fellélegzésének szükségességét. A Képviselő-testület a 224/2022. (IX. 22.) számú határozatával fogadta el a Józsefvárosi Parkolási Stratégiát, mely összegzi a jelenlegi fizetős parkolási rendszer problémáit és a megoldási lehetőségeket. A Józsefvárosi Parkolási Stratégiában megfogalmazott kiemelt cél **a járdán parkolás fokozatos, teljeskörű, konfliktusmentes megszüntetése azokon a közterületeken, ahol az a gyalogosforgalmat akadályozza.**



Józsefváros számos utcájában van jelenleg a járdán két keréssel történő parkolást engedő fizető várakozóhely kijelölve, mely ellentétes a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet (a továbbiakban: KRESZ) 40. § (8) bekezdésében előírtakkal, miszerint: „(8) A járdán - részben vagy teljes terjedelemben - csak akkor szabad megállni, ha

- a) azt jelzőtábla vagy útburkolati jel megengedi,
- b) a jármű a járda szélességének legfeljebb a felét foglalja el,
- c) a járdán a gyalogosok közlekedésére legalább 1,5 méter szabadon marad, és
- d) a jármű tengelyterhelése az 1000 kg-ot nem haladja meg.”

A jelenlegi helyzet sűrűlódásokat okoz az autóval és a gyalogosan közlekedők között, mely elveszi a kerületiek kedvét a sétálástól. Ezen közterületek bizonyos részein a jelenleg rendelkezésre álló járda szélesség a babakocsit és a kerekesszéket használók számára komoly problémákat okoz az akadálymentes közlekedésben.

A frekvenciát józsefvárosi közterületek vonatkozásában forgalomtechnikai vizsgálat készült, a vizsgálatok kiértékelését követően a tervezők megfogalmazták egy javaslatot az érintett kijelölt fizető várakozóhelyek átalakítására. A vizsgálat tartalmazta a parkolóhely-vesztéssel nem járó és parkolóhely-vesztéssel járó, de kiemelt fontosságú, nagy gyalogosforgalommal rendelkező közterületeken történő beavatkozásokat, melyek céljai

- 1) a „gyengébb közlekedők” biztonságának és kényelmének javítása, a gépkocsi közlekedés sebességének lassítása,
- 2) az aktív közlekedés (pl. gyalogos, kerékpáros, rolleres) elősegítése,
- 3) a levegőtisztaság javítása, a hangszennyezés csökkentése.

A Városüzemeltetési Bizottság a 403/2022. (XI. 09.) határozatával már 5 helyszín [Csepreghy utca, Lujza utca, Nap utca (József körút - Kisfaludy utca és Kisfaludy utca - Futó utca közötti szakasza) és Horváth Mihály tér (16-17. sz. előtti rész)] forgalomtechnikai módosításáról döntött, melyeknél a módosítások egyszerűen, burkolati jelek és forgalmi rendet jelző táblák kihelyezésével megvalósíthatók voltak, többségében parkolóhelyek megszűnése nélkül.

Jelen előterjesztés keretében az 1. számú melléklet szerinti tanulmány alapján, további utcaszakaszokon javaslom a járdán két keréssel történő parkolás megtiltásával több fizető várakozóhely megszüntetését, az alábbi - önkormányzati tulajdonú és kezelési - utcákban megtett forgalomtechnikai módosításokkal:

1. **Múzeum utca** (Ötpacsirta utca és Szentkirályi utca közötti szakaszán): Jelenleg az utca mindkét oldalán az útszakasz váltakozó részein van kijelölve kétkeréssel a járdán történő várakozás. Mindkét oldalon a járdák felszabadítása és az úttesten 1,8 m – 3,0 m – 1,8 keresztmetszet kialakítása javasolt.
2. **Bródy Sándor utca** (Horánszky utca és Gutenberg tér közötti szakaszán): A jelenlegi kialakítás csak az egyik oldalon biztosítja a gyalogosok közlekedését. A szembejövő kerékpáros forgalom részére a keresztmetszet nem biztosított. A páros oldalon a járda felszabadítása javasolt a parkolás megszüntetésével. Az úttest így alkalmassá tehető a szembe irányból jövő kerékpárosforgalom biztosítására is. A várakozóhelyek száma kb. felére csökken.
3. **Krúdy utca** (Mária utca – Röck Szilárd utca közötti szakaszán): Jelenleg mindkét oldalon kétkeréssel a járdán történő várakozás van kijelölve. A jelenlegi kialakítás egyik oldalon sem biztosítja a 1,5 m keresztmetszetet a gyalogosok számára. A páratlan oldalon a várakozás megtiltásával a járda felszabadítása javasolt, így a szembe irányú kerékpáros forgalom is biztosítható. A parkolóhelyek száma kb. felére csökken.
4. **Mária utca** (Baross utca – Üllői utca közötti szakaszán): Jelenleg mindkét oldalon az útszakasz váltakozó részein van kijelölve kétkeréssel a járdán történő várakozás. A páros oldalon a járda a Baross utca és a Pál utca között, a páratlan oldalon a Pál utca és az Üllői út között teljes szélességében (3-3 m) jelenleg is biztosított a gyalogosok számára. A lakók várakozási igényén túl jelentős számú szabad várakozóhely áll rendelkezésre, továbbá a Mária utca 38-40 szám alatti foghíjtelken is lehetséges a parkolás. A ferde parkolás megszüntetése mindkét oldalon javasolt,

mely a teljes járda felszabadítását eredményezi. Ez a beavatkozás 14 db várakozóhely megszűnését jelenti.

5. **Puskin utca** (Bródy Sándor utca – Trefort utca közötti szakaszán): Jelenleg mindkét oldalon kétkerékkel a járdán történő várakozás van kijelölve. A jelenlegi kialakítás egyik oldalon sem biztosítja a 1,5 métert a gyalogosközlekedés részére. Az egyetem felőli, páratlan oldalon a várakozás megtiltásával és a páros oldalon a várakozás úttestre helyezésével mindkét oldali járda felszabadítása javasolt, a jelenlegi férőhelyek mintegy felének megtartásával.
6. **Kisfaludy utca** (Kis Stáció utca – Nap utca közötti szakaszán): Jelenleg mindkét oldalon kétkerékkel a járdán történő várakozás van kijelölve, amely egyik oldalon sem biztosítja a gyalogosok részére az 1,5 m keresztmetszetet. A páros oldalon a várakozás megtiltásával és a páratlan oldalon a várakozás úttestre helyezésével mindkét oldali járda felszabadítása javasolt, a jelenlegi férőhelyek mintegy felének megtartásával.

Fentiek alapján a módosítást követően a felsorolt utcákban az eddig kialakított várakozóhelyekből összesen 101 darab fizető parkolóhely területének megfelelő közterület kerülhet ki a parkolási gazdálkodási rendszerből, a csökkentés mértéke nem éri el az adott zónában található fizetős várakozóhelyek számának 10%-át.

II. A beterjesztés indoka

Az előterjesztés tárgyában a javaslatokat tartalmazó döntések meghozatala a Tisztelt Bizottság hatásköre.

III. A döntés célja, pénzügyi hatása

A döntés célja az érintett józsefvárosi közterületeken a gyalogos közlekedés és mikromobilitás kényelmesebbé tétele.

A döntés a döntés pénzügyi többletforrást nem igényel. Mind a tervezés, mind a kivitelezés a JGK Zrt. közszolgálati szerződése alapján a parkolászemeltetéssel kapcsolatos forgalomtechnikai költségekhez tartozik. A JGK Zrt. által készített forgalomtechnikai tervek alapján történő kivitelezés költsége 1.420.000 Ft + Áfa, mely összeg a JGK Zrt. költségvetésének karbantartási során szerepel, az Önkormányzat számára plusz kiadással nem jár.

A megszűnő várakozóhelyek száma összesen 101 db, melyek az „A” díjzónához tartoznak, ahol 1 db várakozóhely díja: 250 nap x 14 óra x 600 Ft = bruttó 2.100.000 Ft/év, miközben a területen tapasztalható - díjfizetést generáló - átlagos kihasználtság 18%, azaz a tényleges parkolási bevétel bruttó 378.000 Ft egy évben. Így az összesen 4 db (Múzeum utcai), 16 db (Bródy Sándor utcai), 17 db (Krúdy utcai), 14 db (Mária utcai), 24 db (Puskin utcai) és 26 db (Kisfaludy utcai) megszüntetésre kerülő parkolóhelyre eső éves bevételkiesés összesen bruttó 38.178.000 Ft, amit a költségvetésben ellensúlyoznak a Fővárosban egységesen 2022. szeptembertől bevezetett új parkolási díjak bevételei.

IV. Jogszabályi környezet

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény „9/D. § (1) A járművekkal a közutakon, valamint az állami és helyi önkormányzatok tulajdonában álló közforgalom elől el nem zárt magánutakon, tereken, parkokban és egyéb közterületeken történő várakozás a közutak, valamint az állami és helyi önkormányzatok tulajdonában álló közforgalom elől el nem zárt magánutak, terek, parkok és egyéb közterületek közlekedési célú használatának minősül.

(2) A helyi közutakon, valamint a helyi önkormányzat tulajdonában álló közforgalom elől el nem zárt magánutakon, tereken, parkokban és egyéb közterületeken járművel történő várakozás biztosítását célzó közszolgáltatást a helyi önkormányzat, vagy a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény (a továbbiakban: Möt.) 16/A. §-a szerinti szolgáltató látja el.

(6) A parkolási szolgáltatást igénybe vevő által megfizetett várakozási díj és pótdíj összege a helyi önkormányzatot illeti meg. A szolgáltató legalább a szolgáltatás ellátásához szükséges költségekre jogosult.”



A Képviselő-testület és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 36/2014. (XI. 06.) önkormányzati rendelet 7. melléklet 4.1.1. pontja szerint a Városüzemeltetési, Közösségfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság dönt „a közúti közlekedésről szóló törvényben meghatározott tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulások megadásáról, megtagadásáról vagy a határidő hosszabbításáról, az Önkormányzati tulajdonú és kezelésű utcák meglévő közmű törzshálózataira történő csatlakozásokkal kapcsolatos kérelmek kivételével.”

Az Mötv. 60. §-a, az SZMSZ 30. § (1) bekezdésének értelmében a döntés egyszerű többséget igényel. Az Mötv. 46. § (1) bekezdése és a 60. §-a, valamint az SZMSZ 13. § (2) bekezdése értelmében az előterjesztést a Bizottság nyilvános ülésen tárgyalja.

Fentiek alapján kérem az alábbi határozati javaslatok elfogadását.

HATÁROZATI JAVASLAT

Budapest Józsefvárosi Önkormányzat Képviselő-testülete Városüzemeltetési, Közösségfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottságának/2023. (IV. 24.) határozata

közúti közlekedéssel kapcsolatos hozzájárulás megadásáról

A Városüzemeltetési, Közösségfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság úgy dönt, hogy

1. hozzájárul a járdán kétkeréssel történő várakozóhelyeknek megszüntetéséhez és módosításához a Budapest VIII. kerület Józsefváros alábbi közigazgatási területén:
 - a. **Múzeum utca:** Ötpacsirta utca - Szentkirályi utca közötti szakasz,
 - b. **Bródy Sándor utca:** Horánszky utca - Gutenberg tér közötti szakasz,
 - c. **Krúdy utca:** Mária utca - Röck Szilárd utca közötti szakasz,
 - d. **Mária utca:** Baross utca - Üllői utca közötti szakasz,
 - e. **Puskin utca:** Bródy Sándor utca - Trefort utca közötti szakasz,
 - f. **Kisfaludy utca:** Kis Stáció utca - Nap utca közötti szakasz;
2. felkéri a Józsefvárosi Gazdálkodási Központ Zrt.-t, hogy a vonatkozó forgalomtechnikai tervek engedélyeztetését követően intézkedjen a kivitelezés elvégzéséről.

Felelős: polgármester

Határidő: az 1. pont esetében: 2023. április 24., a 2. pont esetében: 2023. június 30.

A döntés végrehajtását végző szervezeti egység: Józsefvárosi Gazdálkodási Központ Zrt.

Budapest, 2023. április 19.


Rádai Dániel
alpolgármester

KÉSZÍTETTE: KERÜLETGAZDÁLKODÁSI ÜGYOSZTÁLY VÁROSÜZEMELTETÉSI ÉS ZÖLDPROGRAM IRO-
DA

LEÍRTA: GAÁL KRISZTIÁN ÜGYINTÉZŐ

PÉNZÜGYI FEDEZETET NEM IGÉNYEL, IGAZOLÁS:

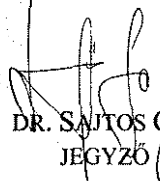
JOGI KONTROLL: 

ELLENŐRIZTE:


DR. LEHOCZKY BALÁZS
ALJEGYZŐ

BETERJESZTÉSRE ALKALMAS:

JÓVÁHAGYTA:


DR. SÁNTOS CSILLA
JEGYZŐ

CAMARA-BERECZKI FERENC MIKLÓS S.K.
A VÁROSÜZEMELTETÉSI, KÖZÖSSÉGFEJLESZTÉSI ÉS
KÖRNYEZETVÉDELMI BIZOTTSÁG ELNÖKE



**12 helyszín tekintetében mérnöki szakmai javaslat
készítése a járdaszabadítással kapcsolatban a vonat-
kozó jogszabályok figyelembevételével**

(Belső és Középső Józsefváros)

2022. szeptember

ZAHORA Kft.

Összefoglaló

A közforgalomra megnyitott közlekedési felületek használati aránya a gyalogos-kerékpáros-személygépkocsi hármásban dominánsan a személygépkocsik irányába tolódott el, ezzel a „lakható város” elv erőteljesen sérült.

A személygépkocsik nem a funkcionális területen (közlekedés) veszik el a helyet a közlekedés többi résztvevőjétől, hanem a közterületen való tárolással. (Jogos kérdés, hogy a magántulajdonú gépjárművek ingyenes közterületi tárolása állampolgári jog-e? Ha igen mennyiben sérti a gépjármű tulajdonnal nem rendelkezők, illetve a gépkocsijaikat nem a közterületen tároló polgárok érdekeit, mivel ők nem jutnak hozzá értékű természetbeni juttatáshoz.)

A vizsgált helyszíneken ennek az egyenlőtlen használatnak a megváltoztatására tettünk javaslatot ezzel azonban három kérdést fel kell vetni:

- a felszabaduló területek új funkciója amivel magyarázható a várakozóhelyek számának csökkenése;
- a lakossági gépjárműelhelyezési igény csökkenése a közterületen (lakossági engedélyek számának csökkentése adminisztratív és tarifális eszközökkel);
- a fizető parkolásból eredő önkormányzati bevételek csökkenése.


x

12 helyszín tekintetében mérnöki szakmai javaslat készítése a járdaszabadítással kapcsolatban a vonatkozó jogszabályok figyelembevételével

I. Előzmények:

Budapest VIII. kerület területén a járdán parkolás megszüntetésével kapcsolatban Józsefváros Önkormányzata 2021. év nyarán Családbarát Mobilitási Chartát és Programot fogadott el, amelyben hitet tett a „gyengébb közlekedők” azaz a gyalogosok, valamint a kerékpárosok biztonsága és kényelme mellett. A 2021-ben elfogadott Klímastratégia is megfogalmazta a parkolóhelyként használt közterületek alternatív hasznosítását.

Az alábbi 12 helyszínen szükséges megvizsgálni, hogy a jelenleg várakozásra kijelölt területek átrendezésével a gyalogosok számára milyen módon szabadítható fel legalább az egyik járda (1,5 méter biztosítása a gyalogosok számára, vagy legalább a jelenlegi teljes járdaszélesség) A vizsgálat tartalmazza a fenti ismérveknek megfelelő javaslatot, mely foglalja magába az esetlegesen megszűnő parkolóhelyek számát, és a várható éves bevételkiesést is.

Közterület	Szakasz
Múzeum u.	Ötpacsirta u. - Szentkirályi u.
Bródy Sándor u.	Horánszky u. - Gutenberg tér
Krúdy u.	Mária u. - Röck Szilárd u.
Mária u.	Krúdy u. - Baross u.
Mária u.	Baross u. - Üllői út
Csepreghy u.	Teljes szakasz
Nap u.	József krt. - Kisfaludy u.
Nap u.	Kisfaludy u. - Futó u.
Horváth Mihály tér	15-17. sz. alatti szakasz
Lujza u.	Teljes szakasz
Puskin utca	Trefort utca és a Bródy Sándor utca között
Kisfaludy utca	Kis Stáció és a Nap utca közötti szakasz

8

A ZAHORA Kft. a Józsefvárosi Gazdálkodási központ megbízása alapján megvizsgálta a 12 helyszínen a megbízásban elvárt lehetőségek kialakíthatóságát és annak hatását, beleértve a parkolóhelyek megszüntetését illetve annak gazdasági vonzatait.



A vizsgálat során a 16/2017.(V.25.) NFM rendelettel közzétett Közutak tervezése útügyi műszaki előírásban (e-ÚT-03-01-11) foglaltakat vettük figyelembe.

A vizsgált utcák belterületi lakóutcák (B.VI.), kiszolgáló funkcióval rendelkeznek (d), sűrűn beépített érzékeny környezetben (D) vannak.

Belterületi közutak		Tervezési osztály jele	Hálózati funkció ³⁾	Környezeti körülmény	Tervezési sebesség v, km/h
Gyorsforgalmi utak ¹⁾	Autópálya	B.I.		A B, C	110 90
	Autóút ²⁾	B.II.		A B, C	90 80
Főutak	I. rendű főút	B.III.	a	A	80
				B	70
	II. rendű főút	B.IV.	b	A	70
				B	60
Mellékutak	Gyűjtőút	B.V.	c	C	50
				D	40 ⁴⁾
	Lakóút, kiszolgálóút, vegyes használatú út	B.VI.	d	A, B	60
Kerékpárút	B.VII.	C		50	
	Gyalogút	B.VIII.	ÚT 2-1.203 szerint		
				D	40
					30
					-

- A „d” hálózati funkciójú lakó- és kiszolgálóutak, útszakaszok építési területét a gyalogos- és kerékpárosforgalom elsőbbségének biztosításával, a környezeti és városesztétikai elvárások figyelembevételével kell kialakítani. Az utak vonalvezetésének tervezésével is biztosítani kell, hogy a járművek a kívánt alacsony sebességgel haladjanak, és az átmenő forgalom ne vegye igénybe a közutat. A járműforgalom számára szükséges területet – a közút számára biztosított területen belül – az alacsony sebességű haladást kikényszerítő geometriával, és a prioritások figyelembevételével kell kialakítani. Biztosítani kell a kiszolgáló, kommunális és az áruszállító járművek mozgását.

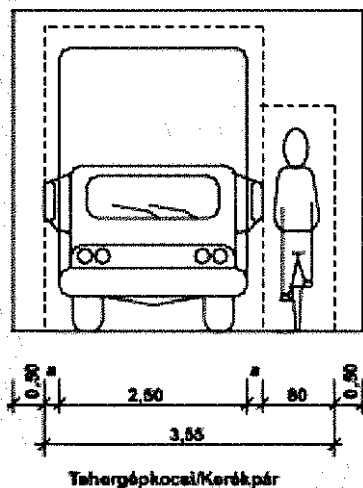
4.2. táblázat – Belterületi utak kiemelt szegélyek közötti elemeinek méretei, m

Útkategória	Hálózati funkció, környezeti körülmény	v, km/h	Forgalmi sáv	Biztonsági sáv kiemelt szegély előtt	Várakozó- vagy rakodósáv
B.III.	a-A	80	3,50	0,50	-
	a-B	70			
	a-C	80			
B.IV. B.V.	b-A	70	3,50	0,25	2,50
	b-B, c-A	80	3,25		
	b-C, c-B	50	3,00		
B.V.	c-C	40	3,00 ¹⁾	-	4,50 ²⁾
	c-D d-A, d-B				5,00 ⁴⁾
B.VI.	d-C	30	2,75 ³⁾		

Megjegyzés:

- 1) Kivételesen 2,75 m
- 2) Ferde parkolás
- 3) Csak két forgalmi sáv esetén, 5,50 m szélességben
- 4) Merőleges felállítás esetén

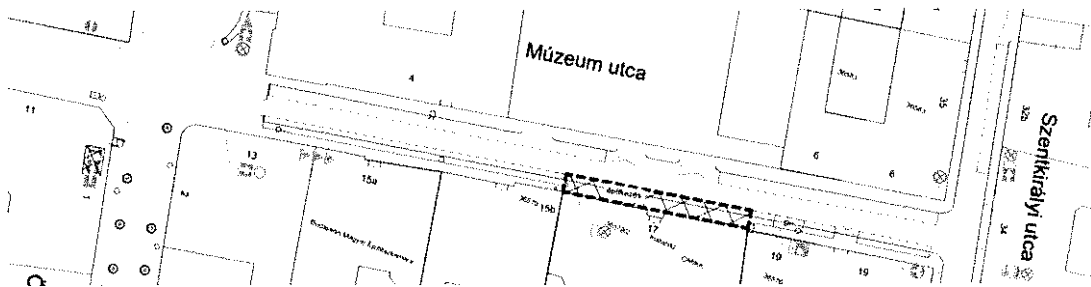
E paraméterekkel rendelkező utcákban a megengedett sebesség 30 km/ó, a forgalmi sáv minimális szélessége 2,75 m. Amennyiben az utca egyirányú (a vizsgált utcák mindegyike e körbe tartozik) és a kerékpározás a forgalommal szemben megengedett, akkor 3,55 m.



A parkolóhelyek telítettségét 2022. szeptember 11-én (vasárnap) 18⁰⁰-21¹⁰ óra között vizsgáltuk, hogy a lakossági igényt felmérhessük.

II. Részletes vizsgálat:

1. Múzeum utca (Ötpacsirta utca – Szentkirályi utca között):



A szakasz keresztmetszete (járda-úttest-járda): 2,2 m – 6,6 m – 2,5 m.

A parkolóhelyek száma: 36 db. szabad: 0 db.

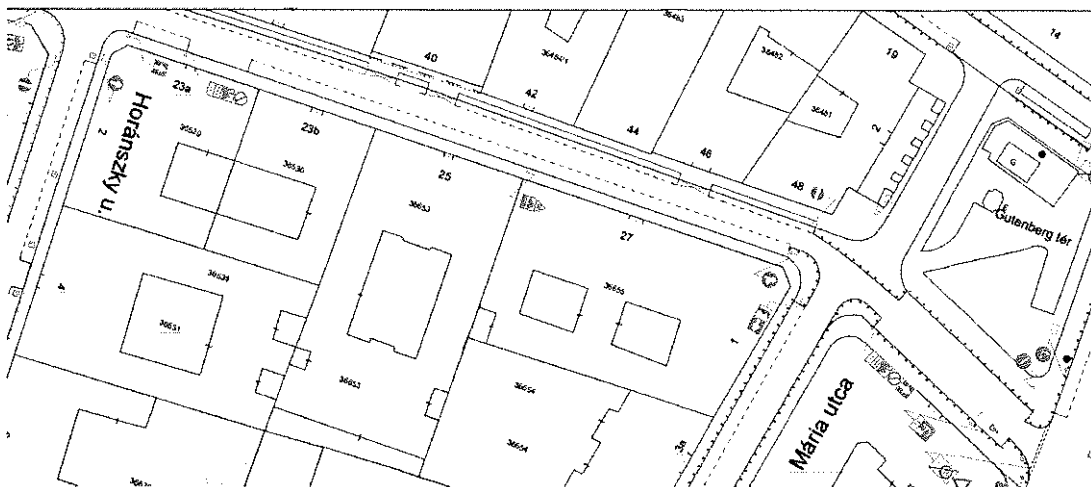
Jelenleg félkerekű várakozás van kijelölve, a jobb oldalon a 15. sz. ház előtt levő parkolóautomatáig. A jelenlegi kialakítás mindkét oldalon biztosítja a gyalogosok közlekedését.

Javaslat:

1. A keresztmetszet lehetővé teszi a jobb oldalon a teljes járda felszabadítását és járda – parkolósáv (fél keréssel a járdán) – úttest – parkolósáv – járda: 1,8 m – 2 m (0,4 m + 1,6 m) – 3,0 m – 2 m – 2,5 m keresztmetszet kialakítását.

2. Mindkét oldalon a járdák felszabadítása és az úttesten 1,8 m – 3,0 m – 1,8 m keresztmetszet kialakítása. Ebben az esetben a vonatkozó műszaki előírások alól felmentés kérése szükséges.

2. Bródy Sándor utca (Horánszky utca – Gutenberg tér között):



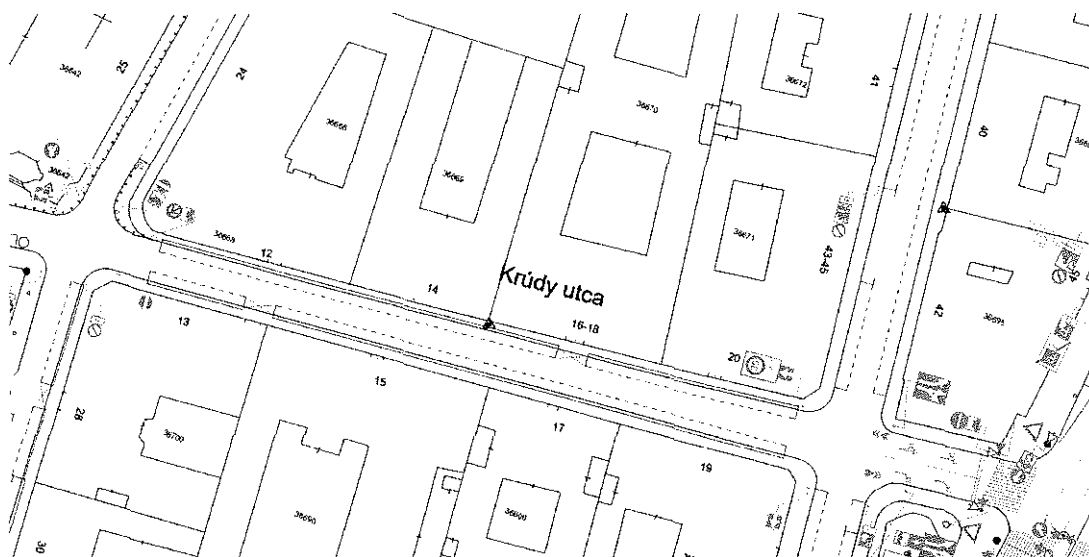
A szakasz keresztmetszete (járda-úttest-járda): 1,8 m – 6,3 m – 2,0 m.

A parkolóhelyek száma: 33 db. szabad: 11 db.

Jelenleg az egyik oldalon félkerekés várakozás van kijelölve. A jelenlegi kialakítás csak az egyik oldalon biztosítja a gyalogosok közlekedését. A szembejövő kerékpáros forgalom részére a keresztmetszet nem biztosított.

Javaslat: A járdán való félkerekés várakozás megszüntetése. A páratlan oldalon, az úttesten a várakozás kijelölése. Az úttest így alkalmassá tehető a szembe irányból jövő kerékpárosforgalom biztosítására is. A parkolóhelyek száma kb. felére csökken.

3. Krúdy utca (Mária utca – Rökk Szilárd utca között):



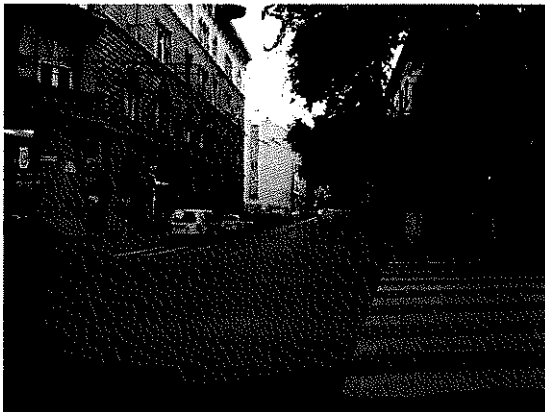
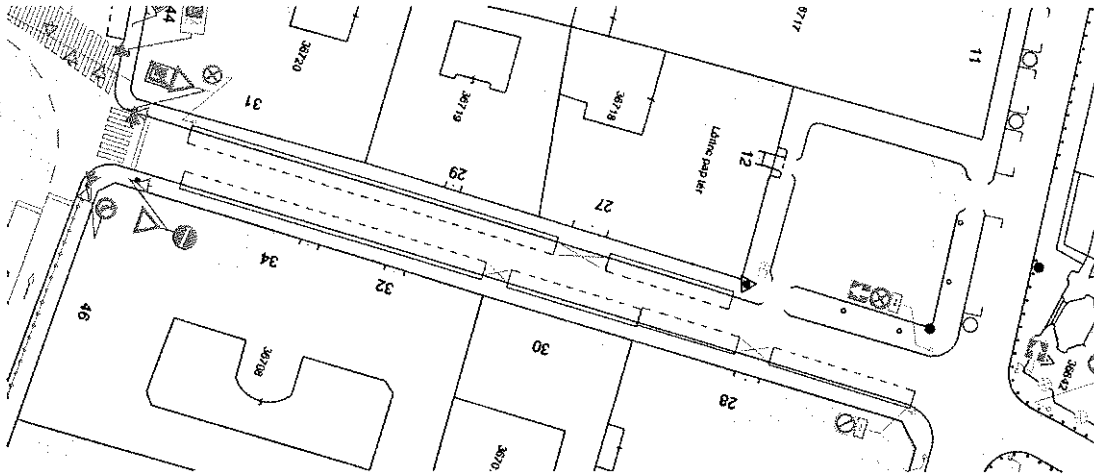
A szakasz keresztmetszete (járda-úttest-járda): 1,6 m – 6,3 m – 1,8 m.

A parkolóhelyek száma: 34 db. szabad: 0 db.

Jelenleg mindkét oldalon félkerekű várakozás van kijelölve. A jelenlegi kialakítás egyik oldalon sem biztosítja a 1,5 m keresztmetszetet a gyalogosok számára.

Javaslat: A páratlan oldalon a várakozás megtiltásával a járda felszabadítása a gyalogosok számára. Ezzel a szembe irányú kerékpárosforgalom is megengedhető. Ugyanakkor a lakosság számára biztosítható várakozóhelyek száma felére csökken.

4. Mária utca (Krúdy utca – Baross utca között):



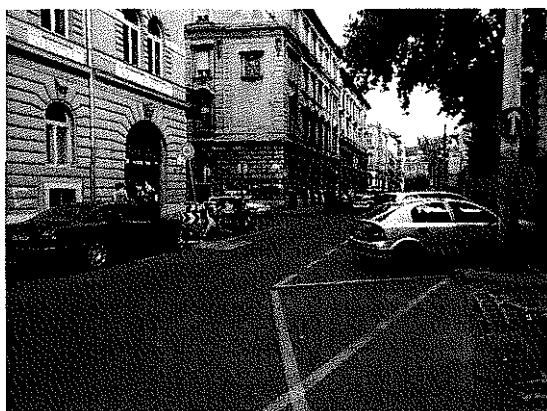
A szakasz keresztmetszete (járda-úttest-járda): 2,0 m – 6,2 m – 2,0 m.

A parkolóhelyek száma: 26 db. szabad: 0 db.

Jelenleg mindkét oldalon félkerekés várakozás van kijelölve. A jelenlegi kialakítás egyik oldalon sem teszi lehetővé az 1,5 méteres járda szélesség biztosítását.

Javaslat: Változtatást nem javasolunk, mivel a környéken parkolóhely hiány tapasztalható, a jelentős lakossági igények kielégítésének csökkentése vélhetően negatív hatást eredményezne. Amennyiben az utca gyalogosbaráttá történő átépítése megtörténi a keresztmetszet újra osztása megvalósítható.

5. Mária utca (Baross utca – Üllői utca között):



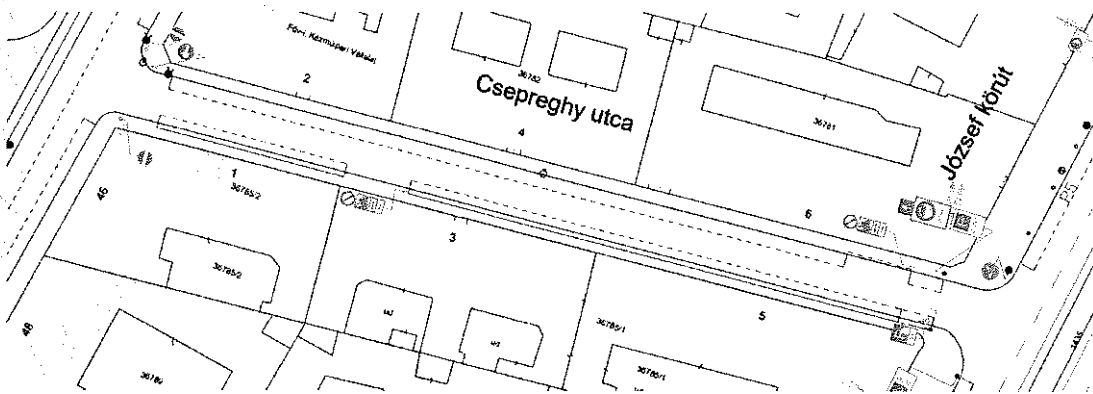
A szakasz keresztmetszete (járda-úttest-járda): 3,2 m – 8,6 m – 2,8 m.

A parkolóhelyek száma: 71 db. szabad: 13 db.

Jelenleg mindkét oldalon szakaszosan félkerekű várakozás van kijelölve, a páros oldalon csak a Pál utca és az Üllői út közötti szakasz egy részén. A páros oldalon a járda a Baross utca és a Pál utca között, a páratlan oldalon a Pál utca és az Üllői út között teljes szélességében (3-3 m) jelenleg is biztosított a gyalogosok számára. A lakók várakozási igényén túl jelentős számú szabad várakozóhely áll rendelkezésre, továbbá a 38-40 sz. foghíjtelken is lehetséges a parkolás.

Javaslat: Meggondolandó a ferde parkolás megszüntetése mindkét oldalon, mely a teljes járda felszabadítását eredményezi. Ez a beavatkozás 14 db várakozóhely megszűnését jelenti.

6. Csepreghy utca (teljes szakasz):



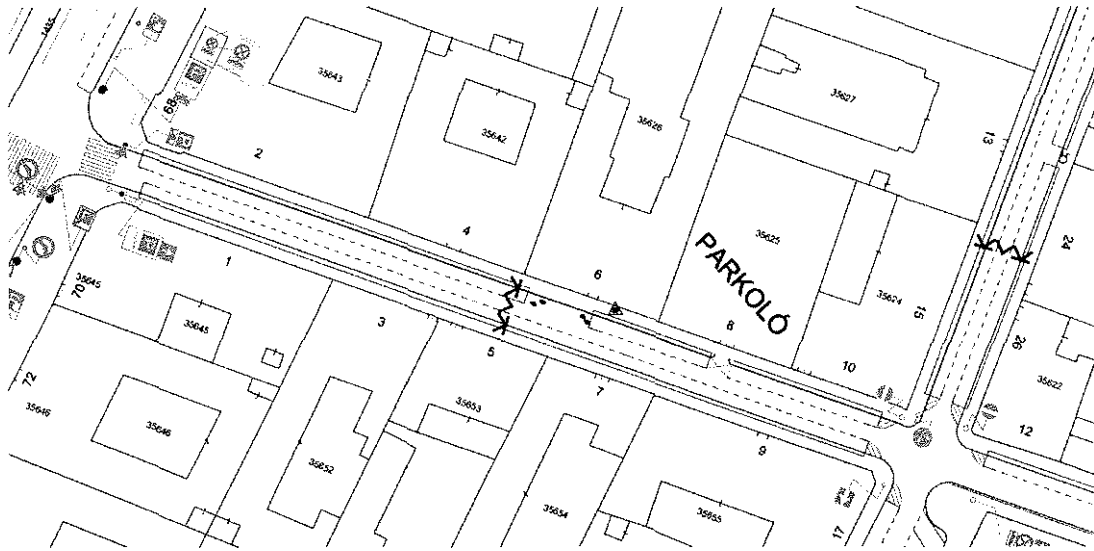
A szakasz keresztmetszete (járda-úttest-járda): 1,8 m – 7,3 m – 2,2 m.

A parkolóhelyek száma: 36 db. szabad: 0 db.

Jelenleg csak a páratlan oldalon van félkerekű várakozás kijelölve, a páros oldalon – a szélesebb járda – teljes egészében a gyalogosok rendelkezésére áll. A lakossági várakozási igény nagyon jelentős.

Javaslat: A páratlan oldalon a parkolás úttestre helyezésével a járda teljes szélességben történő felszabadítása.

7. Nap utca (József krt. – Kisfaludy utca között):



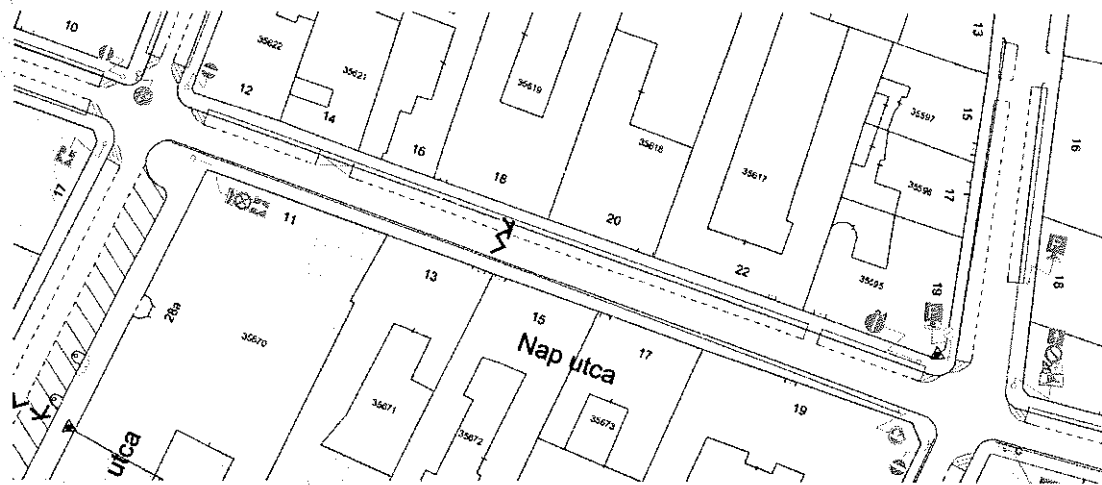
A szakasz keresztmetszete (járda-úttest-járda): 2,1 m – 5,0 m – 2,1 m.

A parkolóhelyek száma: 38 db. szabad: 3 db.

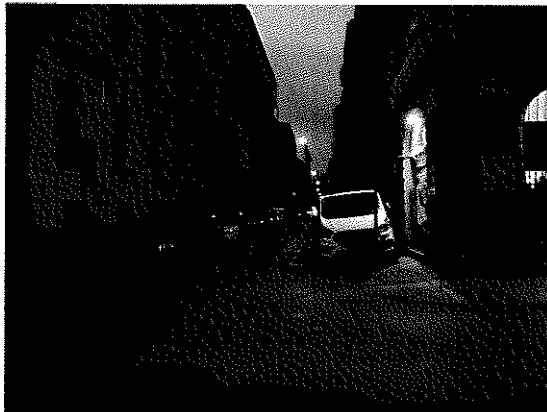
Jelenleg mindkét oldalon félkerekés várakozás van kijelölve, de az egyik oldalon sem áll a gyalogosok részére 1,5 méter szélesség rendelkezésre.

Javaslat: mindkét oldali járda felszabadítása, a páratlan oldalon a várakozás kijelölése. (A páros oldalon a kapubehajtók miatt kevesebb a férőhely.) A férőhelyek száma ezáltal kb. 40%-kal csökken.

8. Nap utca (Kisfaludy utca – Futó utca között):



(Az egyirányúsítás a felmérés óta megfordult.)



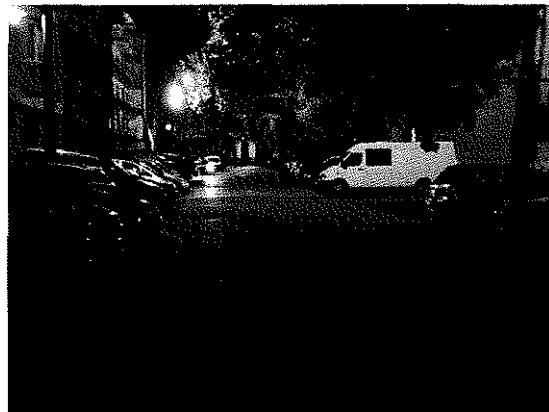
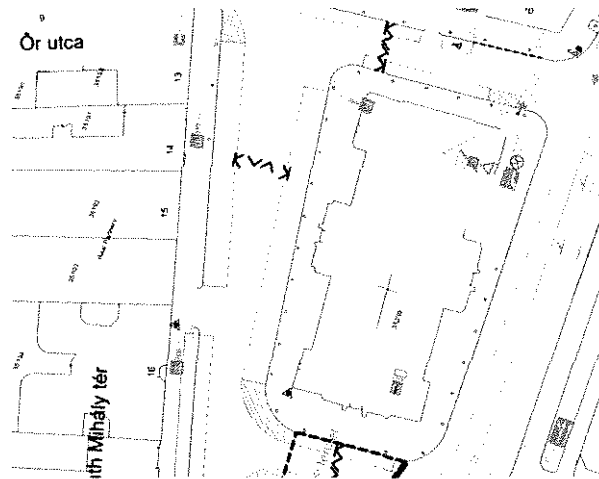
A szakasz keresztmetszete (járda-úttest-járda): 2,1 m – 5,0 m – 2,1 m.

A parkolóhelyek száma: 17 db. szabad: 5 db.

Jelenleg a páros oldalon félkerekés várakozás van kijelölve, a páratlan oldalon a megállás tilos. A jelenlegi kialakítás a páratlan oldalon biztosítja a gyalogosok közlekedését. Az útszakaszon új építési házak vannak közterületen kívüli parkolási lehetőségekkel.

Javaslat: A páros oldalon is a gyalogosok járda biztosítása, a félkerekés parkolás megszüntetésével, a keresztmetszet ezt lehetővé teszi.

9. Horváth Mihály tér 15-17 szám között:



A szakasz keresztmetszete (járda-úttest-járda): 5,0 m – 13,0-20,0 m (változó) – 3,4-6,4 m (változó)

A parkolóhelyek száma: 36 db. szabad: 2 db.

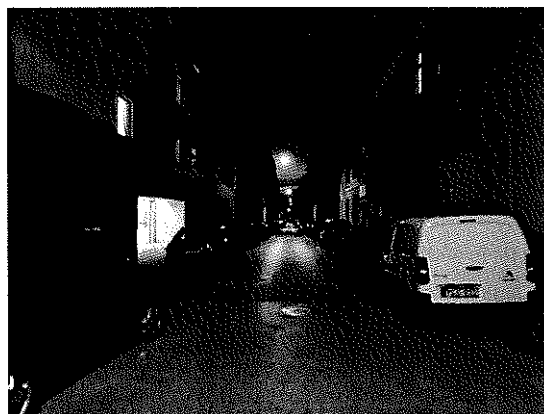
Jelenleg kétoldali merőleges várakozás van kijelölve (részben a járdán). A gyalogosközlekedésre mindkét oldalon megfelelő hely áll rendelkezésre (a folyó építkezés befejezését követően).

Javaslat:

1. A 16 – 17 sz. épületek előtt a járda szabaddá tétele a parkolásnak az úttestre helyezésével.

2. A templom homlokzati falsíkja és a Német utca közötti területen a szálloda funkcióinak biztosításával gyalogosfelület kialakítása, amely közösségi tér kialakítása, amely önkormányzati, egyházi, stb. rendezvényekre alkalmas.

10. Lujza utca (teljes szakasz):



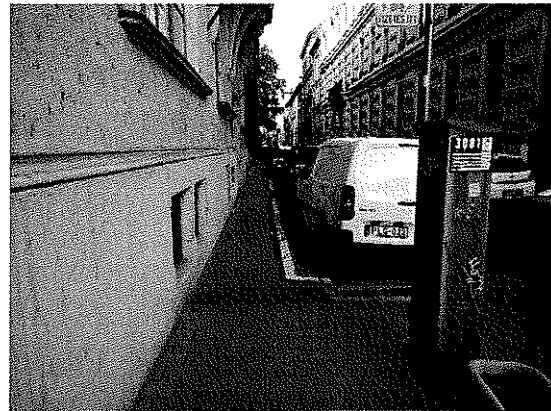
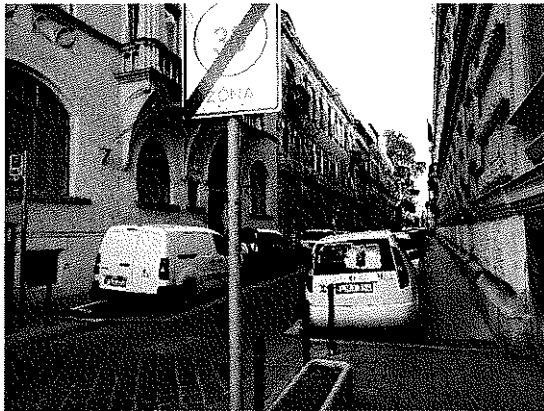
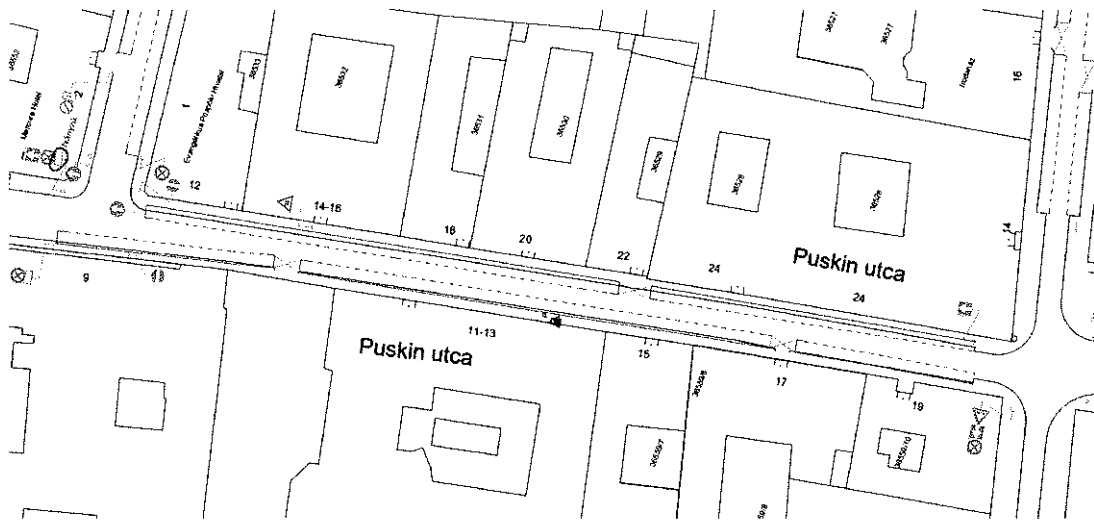
A szakasz keresztmetszete (járda-úttest-járda): 2,0 m – 7,0 m – 2,0 m.

A parkolóhelyek száma: 130 db. szabad: 36 db.

Jelenleg csak az egyik oldalon van kijelölve félkerekés várakozás. A jelenlegi kialakítás mindkét oldalon biztosítja a gyalogosok közlekedését (rendelkezésre áll az 1,5 m. szélesség).

Javaslat: A keresztmetszet lehetővé teszi a félkerekés várakozás megszüntetését és a 2,0 m – 3,0 m – 2,0 m úttest keresztmetszet kialakítását.

11. Puskin utca (Bródy S. utca – Trefort utca között):



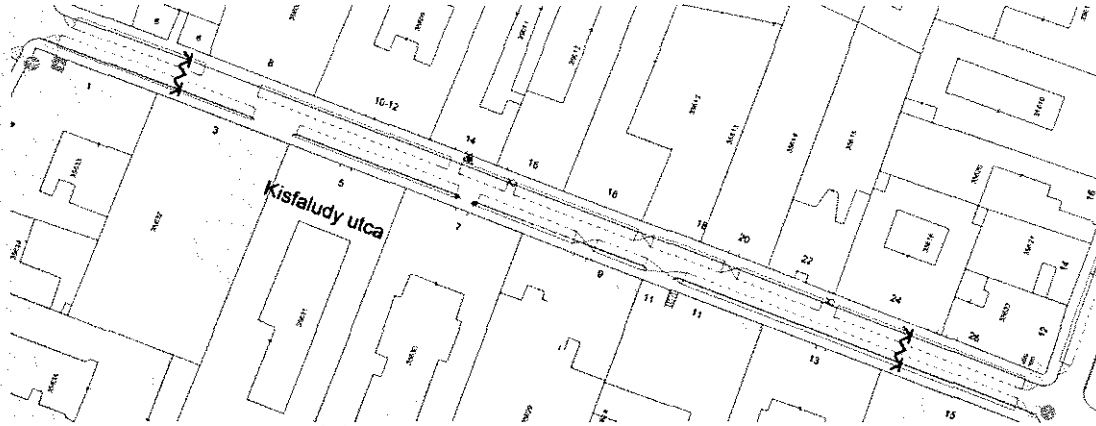
A szakasz keresztmetszete (járda-úttest-járda): 1,5 m – 6,0 m – 1,8 m.

A parkolóhelyek száma: 46 db. szabad: 13 db.

Jelenleg mindkét oldalon félkerekés várakozás van kijelölve. A jelenlegi kialakítás egyik oldalon sem biztosítja a 1,5 métert a gyalogosok közlekedés részére.

Javaslat: Az egyetem felőli oldalon a várakozás megtiltásával a gyalogosok részére a teljes járdaszélesség biztosítása, a másik oldalon a félkerekés várakozás megtartásával a lakóssági várakozás lehetőségének, a jelenlegi férőhelyek mintegy felének megtartásával.

12. Kisfaludy utca (Kis Stáció utca – Nap utca között):



A szakasz keresztmetszete (járda-úttest-járda): 2,0 m – 5,0 m – 2,0 m.

A parkolóhelyek száma: 52 db. szabad: 0 db.

Jelenleg mindkét oldalon félkerekű várakozás van kijelölve, amely egyik oldalon sem biztosítja a gyalogosok részére az 1,5 m keresztmetszetet. A lakossági várakozási igény rendkívül magas.

Javaslat:

A páros oldalon a várakozás megtiltása, a páratlan oldalon a várakozás úttestre helyezésével mindkét oldali járda felszabadítása. Ennek eredményeként a várakozóhelyek száma a felére csökken.

III. A beavatkozás gazdasági hatása:

Az érintett utcák a Lujza utca kivételével az „A” várakozási övezetbe tartoznak (parkolási díj: 600 Ft/ó, díjfizetés időtartama: 08⁰⁰ – 22⁰⁰) A Lujza utca a „B” várakozási övezetbe tartozik (parkolási díj: 450Ft/ó, díjfizetés időtartama: 08⁰⁰ – 20⁰⁰).

Az „A” várakozási övezetben 1 várakozóhely elméleti díja: 250 nap x 14 óra x 600 Ft = 2.100.000 Ft. A területen tapasztalható díjfizetést generáló átlagos kihasználtság 18%, azaz a tapasztalati bevétel: 378.000 Ft.

A „B” várakozási övezetben 1 várakozóhely elméleti díja: 250 nap x 12 óra x 450 Ft = 1.350.000 Ft. A területen tapasztalható díjfizetést generáló átlagos kihasználtság 11%, azaz a tapasztalati bevétel: 148.500 Ft.

A javaslatok megvalósítása esetén az elmaradó várakozási díj-bevételek:

utca	kieső férőhelyszám db.	kieső bevétel Ft/év
Múzeum utca	4	1.512.000
Bródy Sándor u.	16	6.048.000
Krúdy utca	17	6.426.000
Mária utca I.	0	0
Mária utca II.	14	5.292.000
Csepreghy utca	0	0
Nap utca I.	17	6.426.000
Nap utca II.	0	0
Horváth Mihály tér	0	0
Lujza utca	0	0
Puskin utca	24	9.072.000
Kisfaludy utca	26	9.828.000
összesen	118	44.604.000

Budapest, 2022. szeptember 14.

Sipos László
(KÉ-Sz, KÉT)
(Magyar Mérnöki Kamara 01-0199)

