

208/2023

Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat Képviselő-testületének  
Városüzemeltetési, Közösségfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága

1.11. sz. napirend

## ELŐTERJESZTÉS

A Városüzemeltetési, Közösségfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság  
2023. május 30-i rendes ülésére

**Tárgy: Javaslat tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulás megadására a Budapest, VIII. kerület Harminckettesek tere új forgalmi rendjének bevezetésére**

Előterjesztő: Rádai Dániel alpolgármester  
Készítette: Csete Zoltán műszaki igazgató/Rév8 Zrt.  
A napirendet nyilvános ülésen kell tárgyalni.  
A döntés elfogadásához egyszerű többség szükséges.

Mellékletek:

1. melléklet: Harminckettesek tere forgalomtechnikai terv

**Tisztelt Városüzemeltetési, Közösségfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság!**

### I. Tényállás és a döntés tartalmának részletes ismertetése

A Harminckettesek tere (a továbbiakban: tér) a II. világháborúig alapvetően a gyalogos forgalom kiszolgálására szolgáló közterület volt, középpontjában az 1933-ban átadott 32-es gyalogezred emléket őrző szoborral. A világháború pusztítása után, a növekvő motorizáció eredményeképp a teret mára eluralták a gépjárművek, azonban a tér, mint közösségi közlekedési csomópont ma is nagy gyalogos forgalmat bonyolít le. A Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat (a továbbiakban: Önkormányzat) vezetése 2022-ben úgy döntött, hogy a teret visszaadja a gyalogosoknak, biztosítva a köztér kényelmes, akadálymentes megközelítését, új pihenést szolgáló funkciók és zöldterületek kiépítésével ismét, a teret megillető környezetet alakít ki.

2023. májusában elkezdődött a tér új kialakításának tervezésére irányuló beszerzési eljárás. A tervezéssel egyidőben a gépjármű forgalom kizárásával már 2023 nyaratól az Önkormányzat biztosítani kívánja a gyalogos funkció erősítését. A csatolt terv szerint megszűnik a szerviz út, illetve az ott parkolás lehetősége, továbbá a gépjárművek elől lezárásra kerül a Kisfaludy utca meghosszabbításában lévő Baross utcai kihajtási lehetőség.

A gyalogosok számára felszabadított területen ülőhelyek kerülnek kialakításra, továbbá együttműködve a Józsefvárosi Múzeummal a tér történetét feldolgozó interaktív kiállítás is helyet kap a téren. A környezetet színes aszfaltfestés teszi hangulatosabbá, több, planténeres növény is kihelyezésre kerül.

Az új forgalmi rend tervei elkészültek, ahhoz a Budapest Közút kiadta a forgalomtechnikai kezelői hozzájárulását. A forgalomtechnikai terv a jelen előterjesztés 1. számú mellékletét képezi.

ÉRKEZETT

2023 MÁJ 25. 8:10

## **II. A beterjesztés indoka**

Az előterjesztés tárgyában a döntés meghozatala a Tisztelt Bizottság hatásköre.

## **III. A döntés célja, pénzügyi hatása**

A Harminckettesek tere új forgalmi rendjének bevezetéséhez szükséges az Önkormányzat tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulása.

A döntésnek az Önkormányzatot érintő pénzügyi hatása nincs.

## **IV. Jogszabályi környezet**

A Városüzemeltetési, Közösségfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság hatásköre a Budapest Józsefvárosi Önkormányzat vagyonáról és a vagyon feletti tulajdonosi jogok gyakorlásáról szóló 66/2012. (XII. 13.) önkormányzati rendelet 17. § (2) bekezdésén, valamint a Képviselő-testület és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 36/2014. (XI. 06.) önkormányzati rendelet (a továbbiakban: SZMSZ) 7. melléklet 4.1.1. pontja szerint a Városüzemeltetési, Közösségfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság dönt a „közúti közlekedésről szóló törvényben meghatározott tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulások megadásáról”.

A tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulás a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. tv. 36-43. §-ain, valamint a helyi közutak kezelésének szakmai szabályairól szóló 5/2004. (I. 28.) GKM rendelet melléklet 2.3. pontján alapul.

Az SZMSZ 30. § (1) bekezdése alapján a határozat elfogadásához egyszerű többség szükséges. A Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 60. §-a és a 46. § (1) bekezdése alapján a bizottság ülése nyilvános.

Fentiek alapján kérem az alábbi határozati javaslat elfogadását.

## Határozati javaslat

### Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat Képviselő-testülete Városüzemeltetési, Közösségfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottságának

...../2023. (.....) határozata

#### tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulás megadásáról a Budapest, VIII. kerület Harminckettesek tere új forgalmi rendjének bevezetését tartalmazó forgalomtechnikai terveihez

A Városüzemeltetési, Közösségfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság úgy dönt, hogy tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulását adja a Budapest Közút Zrt. (székhely: 1088 Budapest, Szabó Ervin tér 2.) által készített „Budapest VIII. ker. Harminckettesek tere közterületi átalakítás, forgalomtechnikai tervhez”, annak figyelembevételével, hogy jelen tulajdonosi hozzájárulás a beruházót (építtetőt) nem mentesíti az új forgalmi rend bevezetéséhez szükséges egyéb szakhatósági és hatósági engedélyek beszerzése alól,

A kiadásra kerülő tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulás csak az engedélyező szervek, szakhatóságok előírásainak maradéktalan betartásával, a döntés napjától számított 1 évig érvényes.

Felelős: polgármester

Határidő: 2023. június 06.

A döntés végrehajtását végző szervezeti egység: Rév8 Zrt.

A lakosság széles körét érintő döntések esetén javaslata a közzététel módjára  
nem indokolt hirdetőtáblán honlapon

Budapest, 2023. május

  
Rádai Dániel  
alpolgármester



KÉSZÍTETTE: RÉV8 ZRT.

LEÍRTA: CSETE ZOLTÁN

PÉNZÜGYI FEDEZETET IGÉNYEL/NEM IGÉNYEL, IGAZOLÁS:

JOGI KONTROLL:

*T - Ágyas*

ELLENŐRIZTE:

*[Signature]*  
DR. LEHOCZKY BALÁZS  
ALJEGYZŐ

BETERJESZTÉSRE ALKALMAS:

*[Signature]*  
DR. SAJTÓS CSILLA  
JEGYZŐ

JÓVÁHAGYTA:

*[Signature]*  
CAMARA-BERECZKI FERENC MIKLÓS  
A VÁROSÜZEMELTETÉSI, KÖZÖSSÉGFEJLESZTÉSI ÉS  
KÖRNYEZETVÉDELMI BIZOTTSÁG ELNÖKE



címzett: Budapest Közút Zrt.

cím: 1115 Budapest  
Bánk bán utca 8-12.

e-mail: zoltan.orszag@budapestkozut.hu

nyilv. szám: 23US2387

iktatószám: BPK/10816-2/2023

tárgy: 8. kerület Harminckettesek tere, Közterület  
átalakítás

ügyintéző: Mihályka Péter

## Forgalomtechnikai kezelői hozzájárulás

Társaságunkhoz érkezett, „8. kerület Harminckettesek tere, Közterület átalakítás” tárgyú, FT 23021 tervszámú kiviteli tervdokumentációra forgalomtechnikai kezelői hozzájárulásunkat az alábbi feltételekkel adjuk meg:

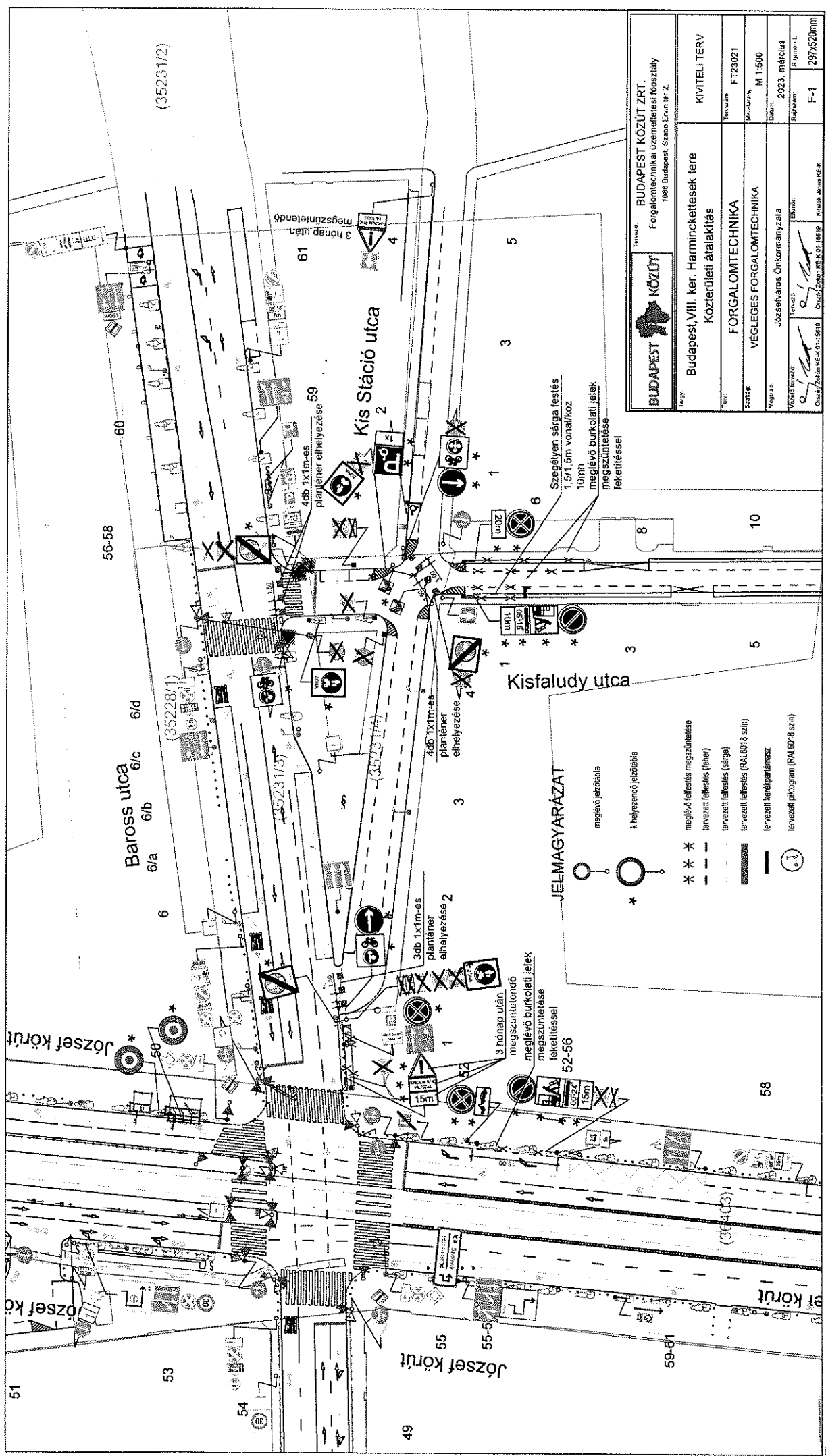
- Hozzájárulásunk az F-1, F-2 számú helyszínrajzokra vonatkozik.
- A forgalomtechnikai eszközöknek meg kell felelniük a vonatkozó, hatályos Útügyi Műszaki Előírásoknak, elhelyezésükkor tekintettel kell lenni a vonatkozó jogszabályban rögzített előírásokra, különösen a magassági elhelyezésre vonatkozó kritériumokra.
- A Kisfaludy utca – Kis Stáció utca kereszteződésében, valamint a Baross utca – Kisfaludy utca, Baross utca szervízút torkolatban elhelyezésre kerülő virágládák üzemeltetését és kihelyezését Társaságunk nem vállalja.
- Az egyéb veszély, forgalmi rend változás veszélyt jelző táblákat a forgalmi rend módosítását követő 3 hónapra kell elhelyezni.
- A létesítendő burkolati jeleket két rétegben festett kivitelben kell létesíteni.
- A jelzőlámpák letakarását a jelzőlámpa szerviztől meg kell rendelni.
- A kivitelezés után műszaki átadás-átvételi eljárást kell összehívni Társaságunk részvételével.
- A forgalomtechnikai kezelésre történő átvételhez kérjük átadni az érintett kezelőkkel és üzemeltetőkkel egyeztetett, EOY koordináta helyes, digitális szerkeszthető (dwg) formátumú megvalósulási tervet (az aktuális követelményrendszer elérhető: <http://budapestkozut.hu/adatszolgaltatas> linken) nyilvántartásaink vezetéséhez és aktualizálásához, valamint a beruházás lezárását követő aktiváláshoz szükséges tételjegyzéket helyrajzi szám, üzemeltetők és kezelők szerinti bontásban (az aktuális követelményrendszer elérhető: <http://budapestkozut.hu/tku> linken).
- Amennyiben a műszaki átadás-átvétel összehívása, illetve a megvalósulási tervek átadása a kivitelezés befejezését követő 30 napon belül nem történik meg, jelen kezelői hozzájárulásunk automatikusan visszavonásra kerül.

Forgalomtechnikai kezelői hozzájárulásunk 6 hónapig, vagy az ebben a 6 hónapban kérelmezett érvényes munkakezdési engedélyben meghatározott időszak végéig érvényes. A hozzájárulásunkban megállapított feltételekkel szemben kérelemmel Budapest Főváros Kormányhivatala Fővárosi Közlekedésfelügyeleti Főosztály Útügyi Osztályhoz lehet fordulni.

Forgalomtechnikai kezelői hozzájárulásunkat a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 23. § (4) bekezdés 1. pontja, a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 33. és 34. §-ai, az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII.21.) KM rendelet 2. §-a, valamint a fővárosi helyi közutak kezelésének és üzemeltetésének szakmai szabályairól, továbbá az útépitések, a közterületet érintő közmű-, vasút- és egyéb építések és az útburkolatbontások szabályozásáról szóló 34/2008. (VII. 15.) Főv. Kgy. rendelet alapján, mint operatív kezelői feladatokat ellátó szervezet adtuk ki.

**Forgalomtechnikai kezelői hozzájárulásunk elektronikusan hitelesített. További információk az aláírásképből szereplő QR-kódon, vagy a <https://www.budapestkozut.hu/-/tajekoztato-az-elektronikus-ugyintezes-bevezeteserol> linken elérhetők.**

Budapest, 2023. április 5.



		<b>BUDAPEST KÖZÚT ZRT.</b> Forgalmtechnikai üzemi felületi főosztály 1098 Budapest, Szabó Ervin tér 2.	
Budapest, VIII. ker. Harmincsetesek tere Közterületi átalakítás		<b>KIVITELI TERV</b>	
<b>FORGALOMTECHNIKA</b>		Tervező: FT23021	
<b>VEGLEGES FORGALOMTECHNIKA</b>		Munkatárs: M 1-500	
Jószefváros Önkormányzata		Dátum: 2023. március	
Tervező: [Signature] Csizsy Zoltán, KE-K-01-15619		Rajzolási: [Signature] Csizsy Zoltán, KE-K-01-15619	
F-1		297x520mm	

**JELMAGYARAZAT**

- meglévő járóbútla
- kilyegetendő járóbútla
- meglévő felület megszüntetése
- tervezett felület (fehér)
- tervezett felület (sárga)
- tervezett felület (RAL 6018 szín)
- tervezett kerekálmás
- tervezett pikogram (RAL 6018 szín)

Handwritten signature or mark.

# Budapest VIII. ker. Harminckettesek tere

## Közterület átalakítás

### Forgalomtechnikai terv

#### Műszaki leírás

Tervszám: FT 23021

Készítette:

BUDAPEST  KÖZÚT

Budapest Közút Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Forgalomtechnikai Igazgatóság

Forgalomtechnikai üzemeltetési főosztály

székhely címe: 1115 Budapest, Bánk bán utca 8-12.

telephely címe: 1088 Budapest, Szabó Ervin tér 2.







## 1. Előzmények, a tervezési feladat leírása

A VIII. kerületi Önkormányzat a Harminckettesek terének átalakítását tervezi. A tervezet szerint a tér jobb oldalán a Baross utcáról nyíló szervízút a gépjármű forgalom előtt elkorlátozásra kerül. Szintén elkorlátozásra kerül a Kisfaludy u. – Kis Stáció u. kereszteződésében tér kijárata, valamint a Kisfaludy utca meghosszabbítása a Baross utca felé. A munka elvégzéséhez szükséges tervet a Budapest Közút Zrt, Szabályozástechnikai Mérnöksége készítette el.

## 2. Meglévő forgalomtechnikai kialakítás

Jelenleg az elkorlátozásra kerülő szervízút egyirányú, két oldalt parkolással. A szervízúton jelenleg egy áruforgalmi rakodó is ki van jelölve. Ez áthelyezésre kerül. A Kisfaludy utca érintett szakasza szintén egyirányú, két oldalt a járdán fél kerékkal parkolással.

## 3. Végleges forgalomtechnikai kialakítás

Az átalakítás során a szervízút mindhárom csatlakozási pontja 1x1m-es méretű 1,5m-ként elhelyezett planténerrel került elzárásra. Így a gyalogosok és a kerékpárosok közlekedése kényelmesen megoldott, a gépjármű forgalom előtt pedig könnyen bontható elzárás került kialakításra.

A szervízúton található rakodó helyett két kisebb rakodó létesül. Az egyik a József körúton a Taxi droszt és a Baross utca között, a másik a Kisfaludy utca páratlan oldalán.

A József körúton kijelölésre kerülő rakodó hétfőtől – vasárnapig. 0-24 órában kerül kijelölésre 15m hosszon. A meglévő kandeláberen a „Megállni és várakozni tilos” táblát és a kiegészítőjét le kell szerelni és a rakodó után új oszlopra ki kell helyezni. Az új rakodó kijelölésére vonatkozó táblákat a meglévő kandeláberre kell kihelyezni, a helyszínrajz szerint. A szegélykövön elhelyezett sárga folytonos megállási tilalom jelet 1,5/1,5m vonal/köz-re át kell festeni feketítéssel.

A Harminckettesek terén a gyalogos átkelőhely után egy mikromobilitási pont található. Ezt át kell helyezni a József körút 50. szám elé a járdára. Az egyik faközbe terveztük a rollerparkolót, a másikba a kerékpártámaszokat. Azonban a rendelkezésre álló hely itt szűkösebb, ezért 5 helyett csak 3db támasz helyezhető el. Jelenleg csak a festés készült el, így csak azt kell feketítéssel megszüntetni. Amennyiben a kivitelezésig a hajlított csőkorlátok és a tábla is elhelyezésre kerülne, úgy azokat is át kell helyezni.



Az elkorlátozott területet gyalogos-kerékpáros zónává alakítjuk. Ehhez a jelölt helyekre a zóna eleje és vége táblákat el kell helyezni. A meglévő forgalomtechnikai táblák közül az új forgalmi renddel ellentétes értelmű (helyszínrajzon jelölt) táblákat el kell távolítani.

A Baross utca irányából a megszűnő behajtás miatt „Kötelező haladási irány egyenesen” utasítást adó táblát is kell helyezni, alatta a kerékpárosok számára kiegészítővel.

Jelenleg a besorolás rendjét jelző tábla és a „Megállni és várakozni tilos” tábla 2 külön oszlopon szerepel, ezért az utóbbit át kell helyezni. Emiatt a táblaoszlopa megszüntethető. Erre a táblacsoportra egy „Egyéb veszély” veszélyt jelző táblát is ki kell helyezni, „Forgalmi rend változás” és „15m” kiegészítő táblákkal. Ez utóbbi 3 táblát a kihelyezést követően 3 hónap múlva meg kell szüntetni.

A Kisfaludy utca Baross utca irányában lévő meghosszabbításánál egy gyalogos átkelőhely található, melyhez jelző is tartozik. Az itt található jelzőfejeket le kell takarni a helyszínrajz szerint. Az itt található „Kötelező haladási irány egyenesen” tábla alá kerékpárosok számára kiegészítő táblát kell kihelyezni.

A Kisfaludy utca 1. szám előtt kerül kijelölésre a másik rakodóhely 10m hosszon a szegély mellett hétfőtől – péntekig, 6:00 – 16:00 között. Ezen a szakaszon a parkolást meg kell szüntetni, a burkolatjelek érvénytelenítésével (feketítés) és csak a rakodóhely után kezdődik a fél kerékkal a járdán parkolás. A szegélyen 1,5/1,5m vonal/ köz osztással sárga vonalat kell festeni („várakozni tilos”). A páros oldalon a kapubehajtó előtti 20m szakaszon a parkolást meg kell tiltani.

A téren megszűnő mozgáskorlátozottak számára kijelölt parkolóhelyet továbbra is biztosítani kell, ezért az új helye a régihez a leközelebb került kijelölésre a Kis Stáció utcában.

Szintén a Kis Stáció utcában a megváltozott forgalmi rendnek megfelelően egy „Kötelező haladási irány balra” utasítást adó táblát is el kell helyezni, alatta a kerékpárosok számára kiegészítővel. A 4. szám előtt egy „Egyirányú forgalmú út” tábla található, melyre egy „Egyéb veszély” veszélyt jelző táblát is ki kell helyezni, „Forgalmi rend változás” táblát is ki kell helyezni. Ezeket a táblát a kihelyezést követően 3 hónap múlva meg kell szüntetni.

A csomópontba kikerülő 4db planténer közül a középső kettőre „Négyzet alakú iránytábla” kihelyezendő.

### **KRESZ táblák**

A táblák rendje a *Forgalomtechnikai helyszínrajzokon* láthatók.

A KRESZ táblák vonatkozásában a "Közúti jelzőtáblák. e-ÚT 04.02.11-12., e-ÚT 04.02.21-26., e-ÚT 04.02.31-35. útügyi műszaki előírásait be kell tartani.

#### *Közúti jelzőtáblák és tartószerkezeteik*

A főváros területén csak olyan oszloptípusokat szabad alkalmazni, melyeknek megvan az országos alkalmazhatósági engedélye.

#### *Jelzőtáblatartó oszlop állítása alaptestbe*

Az alaptestet legalább 50 cm mélyen kell elhelyezni, ügyelve arra, hogy az oszlop megközelítően függőlegesen álljon. Az oszlopot elfordulás ellen, az oszlopon átvezetett, és az alaptest erre a célra kiképzett hornyába illeszkedő acél rögzítő-stifttel kell biztosítani. (Célszerű az oszlopon a szükséges lyukat már szállítás előtt kifúrni). Szükség esetén a függőleges elhelyezés érdekében keményfa-ékkal kell az oszlopot véglegesen rögzíteni. Az oszlop függőleges beállítása után az alaptest (szükség esetén helyszínen kevert beton bedolgozásával) elmozdulás és kifordulás ellen megfelelően rögzítendő.

#### *Jelzőtáblatartó oszlop állítása fúrással*

Az oszlop állításához a burkolatba megfelelő méretű (min. Ø80mm) 50 cm mély, függőleges lyukat kell fúrni. A lyukat ezután gyorsan kötő nem túl sűrű cementhabarccsal kell kiönteni. A lyuk kiöntését a burkolat felső szintje alatt annyival kell abbahagyni, hogy a beállított oszlop által kiszorított anyag az üregből ne nyomuljon ki. (Az oszlop talajba kerülő részének térfogata megközelítőleg 1 liter. Ez azt jelenti, hogy Ø80mm furat esetén a kiöntést a burkolatfelszín alatt kb. 5 cm-rel kell abbahagyni.)

Ezután az oszlopot a furatba kell állítani, és a cementhabarcs megkötéséig függőleges helyzetben kell rögzíteni.

#### *Új jelzőtáblatartó oszlop kihelyezése*

- Szilárd burkolatba

A jelzőtábla oszlopot a járda burkolatának és ágyzatának megfelelő technológiával, elfordulás mentesen, kiemelés ellen biztosítva kell rögzíteni. Amennyiben szükséges a burkolat felső rétegének bontása, az csak egyenes vonalak mentén, négyzet alakú felületen történhet. A roncsolás-mentesen bontható burkolatok kivételével kötelező a szélvágóval történő körülvágás. Az alaptest és az oszlop elhelyezése után a szilárd



burkolat, az eredeti rétegrendnek megfelelő vastagságban és minőségben helyreállítandó. A Fővárosi tulajdonú, öntött aszfalt burkolatú járdák esetében is megengedhető a hideganyaggal történő helyreállítás abban az esetben, ha a járda burkolata gyenge minőségű, töredezett állapotú. Természetesen ebben az esetben is ügyelni kell az anyag egyenletes terítésére és megfelelő tömörítésére.

Gondoskodni kell a munka során keletkezett törmelék elszállításáról és a felület letakarításáról.

A jelzőtábla oszlopot úgy kell kihelyezni, hogy lehetővé tegye a később rá kerülő táblák esetében is az előírt legkisebb oldaltávolság (a tábla legközelebbi pontja és az úttest széle közötti távolság) betarthatóságát. (e-ÚT 04.02.11 Útügyi műszaki előírás a Közúti jelzőtáblák megtervezéséről, alkalmazásáról és elhelyezéséről).

Minden esetben gondoskodni kell a munka során keletkezett törmelék elszállításáról és a felület letakarításáról.

Amennyiben az előzőleg elhelyezett oszlopot, vagy alaptestet helyszíni betonban rögzítették, úgy a betontömb az oszlopról, illetve alaptestről visszaállítás előtt eltávolítandó.

#### **A főváros területén alkalmazott közúti jelzőtáblák, útburkolati jelek és egyéb forgalomtechnikai létesítmények műszaki követelményrendszere:**

- A tábla fóliának tartalmaznia kell a gyártó nevét, a gyártás dátumát és a garancia időtartamát feltüntető vízjelet. Végleges forgalmi rend kialakításához min. 7 év, ideiglenes forgalmi rend esetén min. 3 év garanciával rendelkező fóliák használhatók. A „Kijelölt gyalogos átkelőhely” jelzőtáblák, illetve a jelzőlámpa-oszlopokra kerülő jelzőtáblák DG fóliás kivitelben, egyéb helyeken EG fóliás kivitelben készüljenek.
- Egy oszlopon - függetlenül a fajtától és mérettől - maximum három jelzőtábla helyezhető el. Kiegészítő táblák ezen felül létesíthetők. Egy oszlopon azonos méretcsoportú táblák helyezendők el. A táblák egymással fedésbe nem kerülhetnek.
- A táblákat a tartószerkezetre lekerekített élű, sarkú bilincessel, vagy feszítőszalagos technológiával szerelt szalaggal elfordulás mentesen kell felerősíteni.
- A létesítendő közúti jelzőtáblák tartószerkezeteinek 76 mm átmérőjű, 2 mm falvastagságú horganyzott acélcső oszlopot kell alkalmazni. A kerékpárutak létesítményeinél használt méretcsoportú táblák esetén az un. karcsúsított horganyzott acélcső oszlopokat (Ø60 mm, 2.5 mm falvastagság) kell létesíteni. Ideiglenesen elhelyezett táblák esetén (pl. forgalomkorlátozás) a Ø76 mm, 4

mm falvastagságú alumínium-oszlopok kihelyezhetők.

- Az oszlopokat elfordulás mentesen, függőleges helyzetben kell rögzíteni.
- A táblának jól láthatónak kell lenni a közúton közlekedő járművezetők számára (pl: nem takarhatja faág, oszlop, nem lehet egymással fedésben stb.).

A táblák alaplemeze és a tartóoszlopainak anyaga horganyzott acél legyen.

A KRESZ táblák méretei:

Elhelyezkedés	TÁBLÁK ALAKJA			
	Kör	Háromszög	Négyszög	Nyolcszög
Főútvonalon	750 mm	900 mm	600 mm 750 mm	750 mm
Alsóbbrendű úton	600 mm	750 mm	750 mm	600 mm

Az országos közúton elhelyezendő közúti jelzőtáblák alapanyaga horganyzott acéllemezrel, hátoldalán pórszórt kivitelben készítenők.

#### **Tervezett útburkolati jelek:**

A burkolati jeleket az e-UT 04.03.12 (Útburkolati jelek és jelzőtestek tervezése és alkalmazása) Útügyi Műszaki Előírásnak megfelelően kell kialakítani.

- parkolási létesítmények Vonalvastagság: 0,12 m (fehér)
- szegély festés Vonalvastagság: 0,12m, osztás: 1,5/1,5m vonal/köz (sárga)
- mikromobilitási pont Vonalvastagság: 0,24m (zöld)

- Útburkolati jeleket létesíteni 10 °C-os burkolathőmérséklet alatt és 85 %-os relatív páratartalom felett nem szabad.
- Az élettartam akkor megfelelő, ha annak lejártá előtt 1 évvel (tartós jelek), 4 hónappal (festett gépi jelek), ill. 2 hónappal (festett kézi jelek) a megmaradt hatékony felület az eredeti felület 85 %-át eléri.
- A jelek felhordása és azok járhatósága között 20 percnél rövidebb idő nem telhet el. A közút forgalomtechnikai kezelője egyes helyszíneken, ahol a forgalom zavarása különösen kerülendő, kiköthet ennél rövidebb száradási időt is.



#### 4. Tervezői nyilatkozat:

A tervezett műszaki megoldás kielégíti a 20/1984 KM rendelet és a 2/1999 rendelet, a KRESZ előírásait és a hatóságok által előírt forgalomtechnikai rendelkezéseket.

A terv a hatályos munkavédelmi rendelkezések és szabványok előírásainak figyelembevételével készült.

Kijelentem továbbá, hogy a terv elkészítése során a munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. törvény 18. § (1) bekezdésében foglaltakat megtartom.

Budapest, 2023. március

.....  
**Ország Zoltán**

létesítmény mérnök

Budapest Közút