

BUDAPEST VIII. - JÓZSEFVÁROS

FORGALOMCSILLAPÍTÁS

FORGALOMTECHNIKAI KIVITELI TERV

MŰSZAKI LEÍRÁS

Kivitelezés megvalósítása mobil filterező eszközökkel és festékekkel történik. A tervek a Rákóczi-Fiumei-Baross-József körút által határolt területet fedik.

Tervező: Biczók Péter okl. közlekedésmérnök

Dátum: 2023. május

Tartalomjegyzék

1. Bevezető	3
2. A megbízás tárgya	4
3. A tervezés alapadatai	4
4. Tervezett forgalmi állapot	4
Karácsony Sándor utca	4
Magdolna utca	4
Dobozi utca	5
Lujza utca	5
Dankó utca	5
Szigetvári utca	5
Koszorú utca	5
Szerdahelyi utca	5
5. Eszközök	5
A flexibilis poller (4-5. Ábra):	6
Mobil járdaküszöb (6. Ábra):	7
Táblák, oszlopok elhelyezése	8
A beépítendő eszközökre gyártója 5 év jótállást szavatol.	8
Burkolati jelek	9
6. Környezetvédelem	10
7. Építés alatti forgalomkorlátozás	10
Általános előírások:	10
Tervezett helyszínrajzi kialakítás	11
Kihelyezendő táblák:	11
8. Munkavédelem	12

1. Bevezető

A Józsefvárosi Önkormányzat 2021 júliusában elfogadta a Családbarát Mobilitási Chartát és Terv 1. ütemét, amelyben hitet tett, hogy „az új beruházások alapelve a 'gyengébb közlekedők biztonsága' és kényelme a forgalom és a sebesség csillapításával”. A Terv megfogalmazta, hogy az önkormányzat többek között a „kis utcákban különböző forgalomtechnikai eszközökkel erősíti a gyalogos, kerékpáros és rolleres közlekedés kényelmét. Lényegi építkezés nélkül is forgalomtechnikai felülvizsgálatra kerül számos csomópont [...] és hogy az egyes beavatkozások akár korábbi fejlesztések kiegészítéseként, akár egyedi, lokális, „akupunktúra-szerű” beillesztése együtt hoz létre lépésről-lépésre egy élhetőbb környezetet”.

A Csarnok, Népszínház és Magdolna negyedek a Baross utcától északra együtt alkotják Középső Józsefváros északi részét (Rákóczi út – Fiumei út – Baross utca – József körút). Így egyben jelentős városszerkezeti egység a főváros léptékében, sűrűn beépített, nagyvárosias lakóterület főutakkal jól körülhatárolva. Azonban jelentős átmenőforgalom terheli, ami az előzőek figyelembevételével is nagy probléma. Ugyanakkor, mivel nagy lehetőségeket is magában rejtő terület, kis utcái jó kiindulási pontot jelentenek egy nyugatias, német típusú lakóterület kialakítására.

Ezt a folyamatot serkenti a Déri Miksa utca két szakaszának sétálóutcává alakítása 2022-ben. Ennek kapcsán is szükséges a Csarnok negyed forgalmi rendjének tüzetes felülvizsgálata, amit az itt lakók erőteljes forgalomcsillapítási igénye is erősít. Mindeközben a Bérkocsis és a József utca elkerülőútként, előbbi főúti kanyarodósávként is funkcionál. A József utca átalakítása lehetőséget nyújt egy európai színvonalú, nagy közösségi élettel rendelkező lakóutca kialakítására.

A Palotanegyedhez hasonlóan a Csarnok negyedben is ki kell szervezni az átmenő forgalmat a mellékutcákból, hogy azokat csak a célforgalom használhassa. Ennek kiterjesztése szakmailag indokolt a Népszínház és különösen Magdolna negyedre is. A Lujza utca drasztikus forgalomcsillapítása és sebességcsökkentése lakóutcaként kiemelt jelentőségű, a Dankó utca forgalomcsillapítása pedig előrevetíti egy zöldkorridor létrehozását a Kálvária tér és Mátyás tér zöldterületek között. A Kun utca és Dologház utca kereszteződés átmenőforgalmának lassítása szintén kiemelt feladat, de a helyszín forgalmának csökkentése fog középtávon permanens megoldással szolgálni.



1. Ábra: Járdafül szélesítés poller és festékekkel

2. A megbízás tárgya

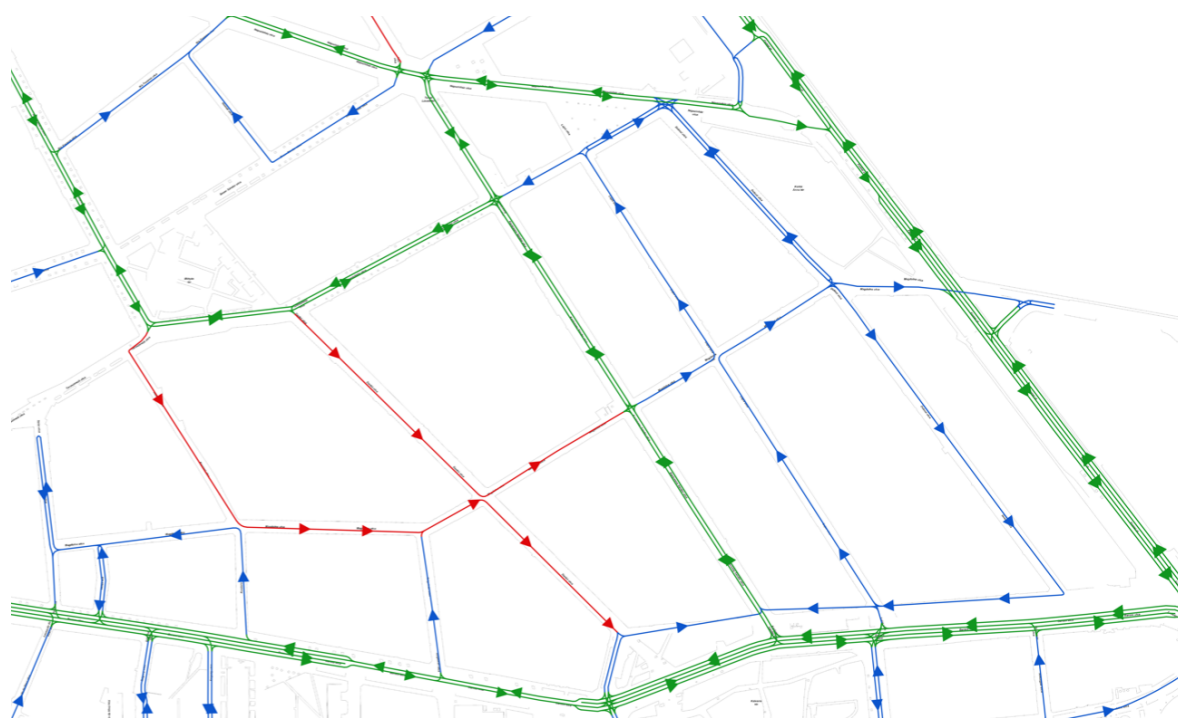
Budapest VIII. kerületében, Magdolna, Csarnok, Népszínház-negyedben humanizálás, forgalomcsillapítás tervezett. Ennek érdekében a kerület Önkormányzata a Rév8 Zrt-t bízta meg az érintett útszakaszokon a szükséges vizsgálatok elvégzésével, a forgalomcsillapítás lehetőségeinek felmérésével, valamint az engedélyezési és kiviteli tervek elkészítésével. A tervezés három részben folyik. Jelen tervdokumentáció a Magdolna negyed utcáira vonatkozó forgalomtechnikai kiviteli terveket tartalmazza.

A tervezés során betartottuk a vonatkozó Útügyi Műszaki Előírásokban megfogalmazottakat, valamint egyeztettünk a közműszolgáltatókkal és közútkezelőkkel is.

3. A tervezés alapadatai

A tervezési terület szükséges részeiről részletes forgalomtechnikai dokumentációt tart a Budapest Közút. Az adatokat a Budapest Közúttól vásárolta a Rév8 Zrt.

4. Tervezett forgalmi állapot



2. Ábra: Tervezett gépjármű forgalmi irányok

Karácsony Sándor utca

- 30-as sebesség-korlátozás
- pollerrel megerősített járdasziget segíti a Magdolna utcai gyalogos átkelő biztonságát

Magdolna utca

- 30-as sebesség-korlátozás
- Koszorú utcai csomópontból egyirányú Szűz és Dobozi utca felé
- Ellenirányú kerékpározás engedélyezése
- Járdán parkolás megszüntetése

Dobozi utca

- 30-as sebesség-korlátozás
- Gyalogosbarát utcavég, a behajtás lassítása
- Ellenirányú kerékpározás engedélyezése

Lujza utca

- 30-as sebesség-korlátozás
- Gyalogosbarát utcavég, a behajtás lassítása
- A Magdolna utcai csomópontnál kötelező elfordulás
- Ellenirányú kerékpározás engedélyezése
- Járdán parkolás megszüntetése

Dankó utca

- 30-as sebesség-korlátozás
- Egyirányú a Kálvária tér felé
- Gyalogosbarát utcavég, a behajtás lassítása
- A Magdolna utcai csomópontnál kötelező elfordulás (Magdolna utca Karácsony Sándor felé egyirányú)
- Ellenirányú kerékpározás engedélyezése
- Járdán parkolás megszüntetése

Szigetvári utca

- 30-as sebesség-korlátozás
- Járdán parkolás megszüntetése

Koszorú utca

- 30-as sebesség-korlátozás
- Mindkét végéről a Magdolna utca felé egyirányú
- A Magdolna utcai csomópontnál kötelező balra fordulás (Magdolna utca innen egyirányú Szűz és Karácsony Sándor utca felé)
- Ellenirányú kerékpározás engedélyezése
- Járdán parkolás megszüntetése

Szerdahelyi utca

- 30-as sebesség-korlátozás
- Teleki-térenél ellenirányú kerékpársáv

5. Eszközök

Kivitelező 2 éves jótállást vállal a vonali és speciális burkolatjelek kopás tűrésére.

A jelzőtáblák a vonatkozó Útügyi Műszaki Előírásoknak megfelelő színek, méretek és anyagokból kell készüdjön. Méreteit tekintve:

- formától függően 600 mm x 600 mm, 600 mm x 750 mm vagy 600 mm átmérőjű, ettől kivételt képeznek a kiegészítő és kerékpárforgalmi táblák, méreteit az UME egységesen határozza meg
(pl. D-037: 450 mm x 600 mm, H-115: 350 mm x 350 mm)
- Azok a táblák, melyeknek kihelyezési magassága nem éri el a 2.25m alsó élt (terelő - F023 - és kikerülési irány táblák), azok éle peremezett (3. Ábra).



3. Ábra: Peremezett táblaél

A flexibilis poller (4-5. Ábra):

- lehetőleg újrahasznosított mű-, vagy természetes – anyagból készül
- anyaga, festése jól látható, fényvisszaverő
- talapzata lefűrhető a meglévő aszfaltba
- rugalmas, ütés után visszaáll eredeti formájába és helyére
- a téli újfenntartás kalcium és klórjainak is jól ellenáll
- kör alakú, átmérője legalább 80 mm, magassága 600 mm
- megrendelő több színből választhat

Amennyiben a kiviteli terv külön nem jelöli, a kör alapú poller közepe a forgalmi sáv szélét jelölő burkolati jel középvonalától 20 cm-re van.



4. Ábra



5. Ábra

Mobil járdaküszöb (6. Ábra):

- Kb. 24x24 cm szélességű négyzet, vagy lesarkított alapú, 10-15 cm magasságú elem
- a forgalmisávra néző oldala 45 fokos lejtésű
- lehetőleg újrahasznosított mű-, vagy természetes – anyagból készül
- anyaga, festése jól látható, fényvisszaverő
- talapzata lefúrható a meglévő aszfaltba
- a téli újfenntartás kalcium és klórjainak is jól ellenáll
- megrendelő több színből választhat

Amennyiben a kiviteli terv külön nem jelöli, elhelyezése a forgalmi sáv szélét jelölő burkolati jeltől 0 cm-re.



6. Ábra

Táblák, oszlopok elhelyezése

A terelő és kikerülési táblák kivételével a táblákat a 83/2004-es rendeletnek megfelelően úgy kell kihelyezni, hogy alsó élük legalább 2.25 m magasságban legyen.

Kihelyezendő új oszlopokat, úgy kell kihelyezni, hogy az épület falához kell lefűzni és felső konzollal az épület falától elhúzni (7-8. Ábra). A kihelyezésnél ügyeljünk arra, hogy az ingatlan nyílászáróit ne akadályozzuk.



7. Ábra



8. Ábra

A beépítendő eszközökre gyártója 5 év jótállást szavatol.

Burkolati jelek

A burkolati jelek kétszer festett és PREMARK minőségben kivitelezendők (lásd Forgalomtechnikai kezelői hozzájárulás).

A UME e-UT 04.03.21 dokumentumban jelölt helyzetjelző vonal (U-024) alternatívájaként használt háromszög - cápafogak adatai:

Helyzetjelző vonal (cápa fogak)	U-024c	
	Méretjel	Méret
	a	0.5
	b	0.5
	c	0.6-0.7
	e	0.12

6. Környezetvédelem

Az építkezés során ügyelni kell az építési törmelék elszállítására, a munkagépek üzemanyag szennyezésének- és a kialakuló zajterhelés elkerülésére.

7. Építés alatti forgalomkorlátozás

Általános előírások:

A forgalomterelés kialakításánál a következő szempontokat kell figyelembe venni:

- A munkálatokat úgy kell végrehajtani, hogy a közúton, beleértve a járdán közlekedők élet-, és vagyonszabadságát ne veszélyeztessék.
- A munkálatok megkezdése előtt értesíteni kell a lakókat és az érintett cégeket, jelezve az esetleges és szükséges kerülési és parkolási lehetőségeket.
- Amennyiben a gyalogos kerülés csak az útpályán oldható meg, a parkolósáv vagy forgalmisáv kárára, fizikai elemekkel kell kialakítani a legalább 1.5 m széles gyalogló sávot.

- A közút területén korábban elhelyezett közművek megóvásáért a kivitelező a felelős. Ezekben változást csak a közmű kezelőjének hozzájárulásával lehet.
- A közúton és ahhoz tartozó területen lévő, a munkaterületre eső geodéziai jelek és létesítmények megóvásáért a megrendelő és kivitelezője a felelős, azokon változtatást csak az illetékes földmérési szerv engedélyével lehet.
- A munkavégzés ideje alatt harmadik személynek okozott kár megtérítéséről az engedélyes köteles gondoskodni.
- Az ideiglenesen kialakított forgalmi sáv szélessége nem lehet kisebb 2,75 m-nél. A meglévő úttartozékokat a kijelölt forgalmi sáv széle 0,5 m-nél jobban nem közelítheti meg.

A beruházás teljes időtartama alatt az elkorlátozás és a fogalomterelő elemek szabványos kihelyezéséért és meglétéért a kivitelező a felelős!

A munkahelyek előjelzése, jelzése és elkorlátozása végrehajtásának időbeli sorrendje:

- a munkahely előjelzése
- a munkahely jelzése
- elkorlátozó elemek elhelyezése.

Az elkorlátozó elemeket, közúti jelzőtáblákat és jelzéseket kihelyezéskor úgy kell rögzíteni, hogy azok szélterhelés esetén ne csússzanak el, ne dőljenek fel és ne forduljanak el. Csak ép felületű és jelzési képű, tiszta elkorlátozó elemek és táblák használhatók fel. A jelzőtáblák csak fényvisszaverő kivitelűek lehetnek. Az alkalmazott jelzőtáblákat mindig a szabályozandó közlekedők haladási irányára merőlegesen kell elhelyezni.

A közúton végzett munkák befejezését követően az eredeti vagy a jóváhagyott forgalmi rendet haladéktalanul helyre kell állítani, vagy életbe kell léptetni.

A munkaterület forgalommal párhuzamos oldalán az elkorlátozó eszközöket az ott lévő veszélyforrástól mért 0,5 m széles biztonsági sáv szabadon hagyásával kell elhelyezni.

A munkaterületen belül 0,5 m-nél mélyebb munkagödröket – a munkavégzés időtartamán túl – külön is körül kell határolni útelzáró korláttal.

Az alkalmazott útelzáró és elkorlátozó eszközök, azok rögzítő elemei és a rajtuk elhelyezett jelzések az elkorlátozás vonalától számítva a használható útterületre 0,3 m-nél jobban nem nyúlhatnak be.

Éjszaka és korlátozott látási viszonyok mellett az elkorlátozást villogó sárga fényt adó lámpával kell megjelölni.

Az úton vagy annak közvetlen közelében munkát végző dolgozóknak feltűnő színű, szabványos, fényvisszaverő sávokkal ellátott védőmellényt kell viselniük. A sárga villogóval ellátott járműveknek a munkavégzés alatt a figyelmeztető jelzésüket használniuk kell.

Be kell tartani a 244/2006 (XII.5.) Korm. rendelet és az 51/2000. (VIII.9.) FVM-GM-KÖVIM rendelet szerint a kivitelezésre, felelős műszaki vezetőre vonatkozó rendelkezéseket.

A forgalomterelés csak a közútkezelői hozzájárulásban foglaltak betartásával szabad megvalósítani.

Tervezett helyszínrajzi kialakítás

Az ideiglenes forgalomterelés során szükséges az útburkolat egyoldali szűkítése és ezzel együtt kismértékű sávelhúzás alkalmazása. A munkatér elkorlátozása után az egyirányú közlekedési rend továbbra is megmarad, de a parkolósávok lezárására sor kerülhet. Az egyirányú forgalom lebonyolítására legalább 3 m széles forgalmi sávot kell biztosítani.

Az ideiglenes forgalomtechnika létesítése során az e-ÚT 04.05.14:2020 (Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása) műszaki előírásban foglaltak az irányadók.

Kihelyezendő táblák:

- A munkaterület elején, és végén, annak közvetlen határán a sávos iránytáblák elhelyezése szükséges. A munkaterülettel érintett padka oldalán a forgalmi sávban, a menetiránnyal szemben kihelyezett sávos irányjelző tábla fölé a kikerülési irány balra jelzőtáblák kihelyezése szükséges. A sávos irányjelző táblákat a munkaterület mindkét végén sárga villogó jelzőfényrel kell ellátni
- A munkaterület előtt mindkét irányba, 50 méterre, a menetirányoknak megfelelően az úttest jobb szélén elhelyezett „20km/h sebességkorlátozás” KRESZ táblákat kell kihelyezni.
- A munkaterület után 20 méterre mindkét irányból, a menetiránynak megfelelő jobb oldalra a „Mozgó járművekre vonatkozó tilalmak vége” KRESZ táblát kell kihelyezni.

8. Munkavédelem

Az építési munka során be kell tartani az általános érvényű és eseti munkavédelmi szabályokat. Különösen ügyelni kell arra, hogy az építési munka forgalom alatt zajlik. Ügyelni kell arra, hogy az építési terület minden esetben el legyen korlátozva.

Az építés során a közúti közlekedés és a közúton történő munkavégzés szabályait, - így a 20/1984 - s KM rendelet szabályait - be kell tartani. Kivitelezés csak a munkaterület hivatalos átadását követően kezdhető meg. A munkaterület átvételétől a műszaki átadás befejezéséig az építés alatt álló útépítés forgalmi rendjének biztosításáért, a hatóságilag meghatározott és az építéshez előírt forgalomtechnikai elemek, berendezések elhelyezéséért és meglétéért a kivitelező a felelős.

A kivitelezés minden fázisában be kell tartani az érvényben lévő és a munkafázisra vonatkozó munkavédelmi szabványokat, 4/2002.(II.20.) SzCsM-EüM rendeletet, a Kivitelező cég munkavédelmi szabályzatában foglalt előírásokat, továbbá a kivitelezési technológiai utasításban szereplő munkavédelmi előírásokat.

A tervezett beavatkozás üzemelő önkormányzati kezelésben lévő közforgalmi utak burkolatának felújítását tartalmazza, ezért az építés során a közúti közlekedés és a közúton történő munkavégzés szabályait be kell tartani.

Ezekben belül maradéktalanul be kell tartani a 3/2001 (I.31.) KÖVIM. rendeletet a közúton végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről, illetve az e-UT 04.05.12 (ÚT 2 – 1.119):2010 Útügyi Műszaki Előírásban foglaltakat a közúton végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági szabályzatáról.

A kivitelezés csak a munkaterület átadását követően kezdhető meg, melyre az összes érdekeltet meg kell hívni. A munkahely átadása egyben az útüzemeltető kezelői nyilatkozata is a munkavégzés megkezdhetőségére. A munkaterület átvételétől a műszaki átadás befejezéséig az építés alatt álló terület forgalmi rendjének biztosításáért, a hatóságilag meghatározott és az építéshez előírt és elhelyezett közlekedésbiztonságot szolgáló forgalomtechnikai elemek, berendezések (jelzőtáblák, korlátok, fényjelző készülékek stb.) elhelyezéséért és meglétéért a kivitelező a felelős.

A kivitelező köteles a munka megkezdése előtt a saját építési technológiájának megfelelő közúti elkorlátozási tervet készíttetni és annak alkalmazásához az út kezelőjének hozzájáruló nyilatkozatát beszerezni.

A munkavédelmi tervfejezet előírásai a teljes munkaterületen végzett valamennyi munkafázisra vonatkoznak.

A munkaterület fogalmába a közvetlen építési területen kívül beletartoznak mindazon területek, szállítási útvonalak, melyeket az építés érdekében a kivitelező igénybe vesz (anyagnyerőhelyek, depóniák, keverőtelepek, felvonulási terület stb.)

A kivitelező a munkát úgy köteles szervezni és végezni, hogy az, az életet, testi épséget vagy egészséget, valamint a vagyonbiztonságot ne veszélyeztesse.

A munkavédelem, tűzvédelem megszervezése, az óvrendszabályok és egészségügyi előírások betartása a kivitelező kötelessége.

Budapest, 2023. márc. 16.

Biczók Péter vezető tervező

Tervezői nyilvántartási szám:

KÉ-KK/01-17472